

Samenwerkingsovereenkomst deelmobiliteitshubs nationaal park Utrechtse Heuvelrug

Ondergetekenden,

De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Baarn, rechtsgeldig vertegenwoordigd door 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hierna te noemen "**gemeente Baarn**".

De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Hilversum, rechtsgeldig vertegenwoordigd door 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hierna te noemen "**gemeente Hilversum**".

De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Soest, rechtsgeldig vertegenwoordigd door 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hierna te noemen "**gemeente Soest**".

De publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Utrecht, hierbij op grond van artikel 14 lid 1 Organisatiebesluit provincie Utrecht 2022 jo. artikel 2 lid 2 onder a Mandaatbesluit secretaris, rechtsgeldig vertegenwoordigd door 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en door ondertekening van deze overeenkomst namens Gedeputeerde Staten besluitend tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**provincie Utrecht**";

De Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug rechtsgeldig vertegenwoordigd door 5.1.2.e 5.1.2.e lid raad van toezicht en 5.1.2.e hierna te noemen "**Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug**" of NPUH.

hierna, gezamenlijk te noemen: **Partijen**,

Overwegende dat:

- A. Partijen de wens hebben om de recreatieve gebieden binnen het werkgebied van Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug van de gemeenten Baarn, Hilversum en Soest duurzaam bereikbaar te maken;
- B. In oktober 2025 de onderhandse aanbesteding "*Regionaal Deelfietsensysteem Regio Amersfoort/Gooi & Vechtstreek*" met het kenmerk TN 522548 heeft plaatsgevonden inzake beheer en exploitatie van deelfietsen en de provincies Utrecht en Noord-Holland, alsmede de gemeenten Amersfoort, Baarn, Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Soest en Wijdemeren naar aanleiding van deze onderhandse aanbesteding een Concessieovereenkomst hebben gesloten met een marktpartij welke concessie voorziet in het opzetten, leveren en exploiteren van (elektrische) deelfietsen binnen de gemeentegrenzen van deelnemende gemeentes in de periode van het tweede kwartaal 2026 tot en met 31 december 2028.
- C. Vanuit het Programma van Eisen behorende bij de in sub B genoemde concessie heeft de marktpartij de verplichting (PvE eis 37) om (extra) deelfietsen te plaatsen op de vijf (recreatie)knooppunten en bij zes treinstations in en rondom Lage Vuursche.
- D. Met de in sub b genoemde partijen een Samenwerkingsovereenkomst is gesloten waarin de onderlinge afspraken en rechtsverhoudingen zijn vastgelegd; Provincie Utrecht is, via deze samenwerkingsovereenkomst, medeopdrachtgever en heeft zitting in stuurgroep van deze concessie.;

- E. Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug deelneemt aan het Europese project *MONA*, dat gericht is op het bevorderen van duurzame bereikbaarheid van nationale parken, en in het kader van dit project een subsidie heeft verkregen voor onder andere de realisatie van fysieke deelmobiliteitshubs en voor communicatie- en promotiecampagnes in zijn gebied;
- F. Partijen gezamenlijk de duurzame bereikbaarheid van de recreatieve gebieden in en rondom Lage Vuursche wensen te verbeteren, onder meer door het realiseren van fysieke deelmobiliteitshubs en de inzet van deelfietsen, al dan niet in combinatie met openbaar vervoer of Parkeren op Afstand (POA);
- G. Partijen afspraken willen maken om in en rondom het recreatiegebied Lage Vuursche binnen hun grondgebied elf fysieke Deelmobiliteitshubs te realiseren, waarop voor de concessiehouder van de concessie "*Regionaal Deelfietsensysteem Regio Amersfoort/Gooi & Vechtstreek*" de verplichting bestaat deelfietsen te realiseren conform het programma van eisen van de betreffende concessie.
- H. Partijen het van belang achten hun samenwerking en de onderlinge afspraken ter uitvoering van het voorgaande op duidelijke en afdwingbare wijze vast te leggen in deze schriftelijke overeenkomst;

Komen overeen als volgt:

Artikel 1 Definities

In deze Samenwerkingsovereenkomst en bijbehorende bijlagen gelden onderstaande definities.

1. Overeenkomst: deze Samenwerkingsovereenkomst.
2. Knooppuntfietsen: het aantal deelfietsen wat de concessiehouder (van de regionale deelfietsconcessie) verplicht is om op aangewezen knooppunten beschikbaar te stellen.
3. (Recreatie)knooppunt: een knooppuntlocatie waarvan partijen verwachten dat er (recreatieve)vraag naar deelfietsen is.
4. Fysieke deelmobiliteitshub: een herkenbare locatie in de openbare ruimte waar waarop gebruikers van een deelfiets een rit kunnen starten of beëindigen. Deze locatie is voorzien van belijning, bebording en/of enige andere vorm van zichtbare herkenning.
5. Virtuele deelmobiliteitshub: digitale locaties, op basis van gps-coördinaten, in de openbare ruimte waar waarop gebruikers van een deelfiets een rit kunnen starten of beëindigen. Deze locaties zijn zichtbaar in de app van de aanbieder en is niet per definitie fysiek zichtbaar in de openbare ruimte.
6. Grondeigenaar: de partij die, op grond van eigendom of anderszins, de rechtsgeldige zeggenschap heeft over een locatie waarop een fysieke deelmobiliteitshub wordt beoogd of is gerealiseerd.
7. Landelijke Mijksenaar-identiteit: het handboek "De identiteit voor hubs – Handboek voor inrichting van en wayfinding voor deelmobiliteit- en hublocaties" van juli 2022.
8. NPUH recreatief informatiebord: een door het NPUH ontworpen bord met informatie over de deelfiets in relatie tot het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug.
9. Regionale deelfietsconcessie: De concessie "*Regionaal Deelfietsensysteem Regio Amersfoort/Gooi & Vechtstreek*" van de provincies Utrecht en Noord-Holland, alsmede de gemeenten Amersfoort, Baarn, Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Soest en Wijdemeren.
10. Recreatiefiets: Een deelfiets (volgens deelfietsconcessie PvE eis 37 van de concessie) die valt onder de beschikbaarheidsgarantie op de elf fysieke deelmobiliteitshubs zoals genoemd in artikel 2 lid 2.

Artikel 2 Onderwerp van de Overeenkomst

1. Partijen beogen met deze Overeenkomst het duurzaam bereikbaar maken van de recreatieve gebieden binnen het werkgebied van Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug en de gemeenten Baarn, Hilversum en Soest per deelfiets.
2. Om het doel van de samenwerking te realiseren worden elf fysieke deelmobiliteitshubs aangelegd (zoals opgenomen in **Bijlage 1**) en voorzien van gegarandeerde deelfietsen vanuit de concessie Regionaal Deelfietsensysteem Regio Amersfoort/Gooi & Vechtstreek

Artikel 3 Verplichtingen partijen

Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug:

1. Voert overleg met Grondeigenaren (privaat en publiek) van de vijf beoogde recreatieknooppunten voor fysieke deelmobiliteitshubs gericht op het verkrijgen van de benodigde toestemming van deze Grondeigenaren.
2. Voert samen met de gemeentelijke Partijen, met ondersteuning van Goedopweg, overleg met NS en/of ProRail over de realisatie van de vijf beoogde locaties voor fysieke deelmobiliteitshubs bij NS-stations gericht op het verkrijgen van de benodigde toestemming van NS en/of ProRail.
3. Vraagt waar nodig (en voor eigen rekening) vergunningen aan voor de fysieke deelmobiliteitshubs op de locaties (zoals opgenomen in Bijlage 1). Deze verplichting geldt niet voor de NS-station Hilversum locatie uit artikel 3 lid 14.
4. Onderhoudt na verkregen toestemming van de Grondeigenaren het contact met de Grondeigenaren.
5. Sluit op eigen naam een overeenkomst met een leverancier en/of aannemer voor de realisatie van de fysieke deelmobiliteitshubs op de toegezegde locaties, met uitzondering van de fysieke deelmobiliteitshub op NS-station Hilversum, volgens de Landelijke 'Mijksenaar'-identiteit. Verzorgt, al dan niet via de leverancier of andere derde, het beheer en onderhoud van de Deelmobiliteitshubshubs, met uitzondering van de fysieke deelmobiliteitshub op NS-station Hilversum, tot 1 januari 2029.
6. Beheert de financiën voor de realisatie van de fysieke deelmobiliteitshubs en voert het contractbeheer en contractmanagement uit, met uitzondering van de fysieke deelmobiliteitshubs op NS-station Hilversum
7. Levert aan de gemeente Hilversum het digitale ontwerp van het 'recreatief informatiebord' welke door gemeente Hilversum wordt bevestigd aan de paal op de fysieke deelmobiliteitshub bij NS-station Hilversum.

De provincie Utrecht:

8. Ziet als stuurgroep lid van de concessie "Regionaal Deelfietsensysteem Regio Amersfoort/Gooi & Vechtstreek toe op de naleving van eis 37 uit het Programma van Eisen (PvE) van de concessie, betreffende de beschikbaarheid van deelfietsen op de in Bijlage 1 opgenomen locaties, inclusief de bijbehorende (kwaliteits)eisen.
9. De provincie Utrecht voert overleg met NPUH over waar en op welke wijze het mogelijk is om mee te liften op de communicatiecampagne die uitvoeringsorganisatie Goedopweg doet ten behoeve van het vergroten van het gebruik van de regionale deelfiets.

De gemeenten Baarn, Soest en Hilversum:

10. Voeren (samen met NPUH) overleg met NS en/of ProRail over de realisatie van de vijf beoogde locaties voor fysieke deelmobiliteitshubs bij NS-stations gericht op het verkrijgen van de benodigde toestemming van NS en/of ProRail. Dit gebeurt met ondersteuning van Goedopweg.

11. Stellen ruimte ter beschikking in de nabijheid van het betreffende NS-station, indien er geen toestemming wordt verleend om de fysieke deelmobiliteitshub(s) te realiseren op terrein van NS of ProRail.
12. Verstrekken zo mogelijk de benodigde vergunningen voor de fysieke deelmobiliteitshubs binnen hun eigen gemeente.
13. Nemen vanaf 1 januari 2029 het beheer en onderhoud van de fysieke deelmobiliteitshubs op de vijf recreatieknooppunten en de vijf treinstations over. Elke gemeente voor de locaties binnen hun eigen gemeentegrenzen.

De gemeente Hilversum:

14. Sluit een overeenkomst, met eigen middelen en risico, met een leverancier en/of aannemer voor de realisatie van de fysieke deelmobiliteitshub bij NS-station Hilversum volgens de Landelijke 'Mijksenaar'-identiteit.
15. Verzorgt, al dan niet via de leverancier, het beheer en onderhoud van de fysieke deelmobiliteitshub op NS-station Hilversum.
16. Levert en plaatst, op basis van het door NPUH aangeleverde ontwerp, het 'NPUH recreatief informatie bord' aan de paal op de fysieke deelmobiliteitshub bij NS-station Hilversum
17. Voert het contractbeheer en contractmanagement uit voor de fysieke deelmobiliteitshub op NS-station Hilversum.

Artikel 4. Looptijd en beëindiging

1. Deze Overeenkomst treedt in werking na ondertekening door Partijen en loopt tot 1 januari 2029. Indien de Regionale deelfietsconcessie wordt verlengd kunnen Partijen de Overeenkomst verlengen tot de duur van de verlenging van de concessie.
2. Indien de Regionale deelfietsconcessie wordt verlengd zullen Partijen in overleg treden over een verlenging van de Overeenkomst voor de duur van de verlenging van de hiervoor bedoelde concessie en de voorwaarden voor een dergelijke verlenging en zullen een besluit daartoe nemen voorafgaand aan de hiervoor bedoelde afloopdatum van de Overeenkomst. Partijen zijn verplicht te goeder trouw te onderhandelen en zich in te spannen om tijdig tot verlenging van de Overeenkomst te komen. Iedere Partij zal een verlenging van de Overeenkomst niet op onredelijke gronden weigeren. Indien geen overeenstemming is bereikt over verlenging van de Overeenkomst voor het einde van de dan lopende termijn, dan eindigt de Overeenkomst van rechtswege.
3. Twee maanden voor de beëindiging van de Overeenkomst maken Partijen nadere schriftelijke afspraken over eventuele verwijdering van de fysieke deelmobiliteitshubs, het herstellen van de betreffende locaties in de oorspronkelijke staat en de kosten die daaraan verbonden zijn.
4. Beëindiging van deze Overeenkomst, ongeacht de reden daarvan, laat onverlet de geldigheid en afdwingbaarheid van die bepalingen die naar hun aard of strekking bestemd zijn om na het einde van de Overeenkomst van kracht te blijven.

Artikel 5 Financiën

1. Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug draagt vanuit de subsidie van project MONA maximaal € 5.1.2.f bij aan de realisatie, het beheer en onderhoud van de fysieke deelmobiliteitshubs, met uitzondering van de fysieke deelmobiliteitshub op NS-Station

Hilversum, en draagt uit voornoemde subsidie maximaal € 5.1.2.f bij aan de campagnes als bedoeld in artikel 3 lid 9. en/of voering van eigen campagne.

2. Bij het niet bereiken van overeenstemming over de inzet van het campagnebudget uit artikel 5 lid 1 binnen de communicatiecampagne die uitvoeringsorganisatie Goedopweg doet ten behoeve van het vergroten van het gebruik van de regionale deelfiets, gebruikt NPUH het campagne budget uit artikel 5 lid 1 voor een eigen/zelfstandige campagne.
3. De financiële bijdrage van provincie Utrecht aan de realisatie van de Deelmobiliteitshubs verloopt via subsidieverstrekking op grond van publiekrechtelijke regelgeving, te weten de *Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 2022* en de *Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025–2029*.
4. Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug vraagt voor de realisatie van de Deelmobiliteitshubs bij de Provincie Utrecht een subsidie aan ter hoogte van maximaal € 75.000,- op grond van de in het vorige lid genoemde regelingen.
5. De provincie Utrecht beslist op de subsidieaanvraag conform het bepaalde in de *Algemene subsidieverordening provincie Utrecht 2022* en de *Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025–2029*. In de subsidiebeschikking kunnen nadere voorwaarden worden opgenomen die in lijn zijn met deze regelingen.
6. Na oplevering van de fysieke deelmobiliteitshubs dient het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug bij de provincie Utrecht een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in, waarna het definitieve subsidiebedrag door de Provincie wordt vastgesteld.
7. Indien de subsidie lager wordt vastgesteld dan het aangevraagde bedrag of niet toereikend blijkt om de kosten van de fysieke deelmobiliteitshubs volledig te dekken, is de provincie Utrecht niet gehouden het verschil aan te vullen, maar treden Partijen in overleg met elkaar om nadere afspraken rondom de financiering te maken, dan wel de in deze overeenkomst voor NPUH opgenomen verplichtingen te herzien.
8. Overschrijding van het budget is niet toegestaan. Zodra Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug signaleert dat het budget ontoereikend is of voorzienbaar is dat het budget ontoereikend zal zijn, brengt zij Partijen hiervan direct op de hoogte. Partijen treden vervolgens in overleg om nadere afspraken rondom financiering te maken.

Artikel 6 Planning

Projectplanning met mijlpalen*

Kwartaal	Maand	Activiteit	Mijlpalen
Q1 2026	Januari	NPUH voert gesprekken met terreinbeherende organisaties	Detaillocaties voor recreatieve hubs bepaald
		NPUH schrijft uitvraag leveranciers	
		NPUH bereidt aanvraag toestemming locatie OV-hubs NS en ProRail voor	
	Februari	2 feb: NPUH zet uitvraag leveranciers uit	Uitvraag leveranciers uitgezet
		NPUH bereidt aanvraag toestemming locatie OV-hubs NS en ProRail voor	
		NPUH vraagt vergunningen aan	
		20 feb: deadline indienen offertes	
	Maart	9 maart: NPUH kiest leverancier	Leverancier gekozen
		Leverancier ontwerpt hubs	
		Voor 16 maart: NPUH dient aanvraag toestemming locatie OV-hubs NS en ProRail in	
		NS beoordeelt aanvraag toestemming locaties OV-hubs <i>Ondervangen risico</i> : indien geen toestemming NS, afstemming gemeente Soest, Baarn, Hilversum locatie OV-hubs	
Q2 2026	April	Leverancier ontwerp hubs	Ontwerp hubs ligt klaar
		Levertijd materialen	
	Mei	Leverancier plaatst hubs	Hubs geplaatst
		Eind mei: uiterlijke lancering deelfietsen	
	Juni	Mogelijke uitloop	

* Afwijkingen in deze planning zijn mogelijk door afhankelijkheden in besluitvorming en externe stakeholderprocessen.

Artikel 7 Risico's

1. Iedere partij is gehouden om zorg te dragen voor een adequate uitvoering van haar verplichtingen en neemt bij de uitvoering de zorgvuldigheid in acht die van een behoorlijk handelende organisatie mag worden verwacht.
2. Partijen dragen, met in achtneming van het in artikel 5 lid 7 en 8 gestelde, zelf eventuele nadelige gevolgen (onder andere juridisch en financieel) die voor hen voortvloeien uit hun deelname aan deze Samenwerkingsovereenkomst.
3. In afwijking van het gestelde in artikel 7 lid 2 worden de gevolgen van de risico's die het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug in deze Overeenkomst draagt, door alle Partijen gezamenlijk gedragen, tenzij er aan de zijde van het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug sprake is van opzet, onzorgvuldig handelen of grove schuld.

Artikel 8 Slotbepalingen

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Wijzigingen van en aanvullingen op deze Overeenkomst zijn slechts van kracht voor zover zij schriftelijk en door alle Partijen zijn overeengekomen.
3. Partners zullen eventuele onderlinge geschillen, welke verband houden met (de uitvoering van) deze Samenwerkingsovereenkomst, trachten via een minnelijk overleg te beslechten. Geschillen welke niet via overleg kunnen worden beslecht worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.
4. Bij geschillen met derden wordt er overleg tussen de Partijen gevoerd over de wijze van afhandeling van het betreffende geschil.

Artikel 10 Bijlagen

1. Bij deze Overeenkomst behoren de volgende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: overzicht fysieke deelmobiliteitshubs
 - b. Bijlage 2: begroting aanvraag *Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025–2029*.provincie Utrecht

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Gemeente Baarn:

5.1.2.e


5.1.2.e


5.1.2.e


Datum:

19-03-2026

Gemeente Soest:

5.1.2.e

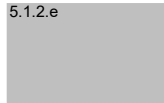

5.1.2.e

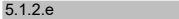

5.1.2.e


Datum:

24-03-2026

Gemeente Hilversum:

5.1.2.e


5.1.2.e


5.1.2.e


Datum:

19-03-2026

Provincie Utrecht:

5.1.2.e


5.1.2.e


5.1.2.e


Datum:

19-03-2026

Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug:

5.1.2.e


5.1.2.e

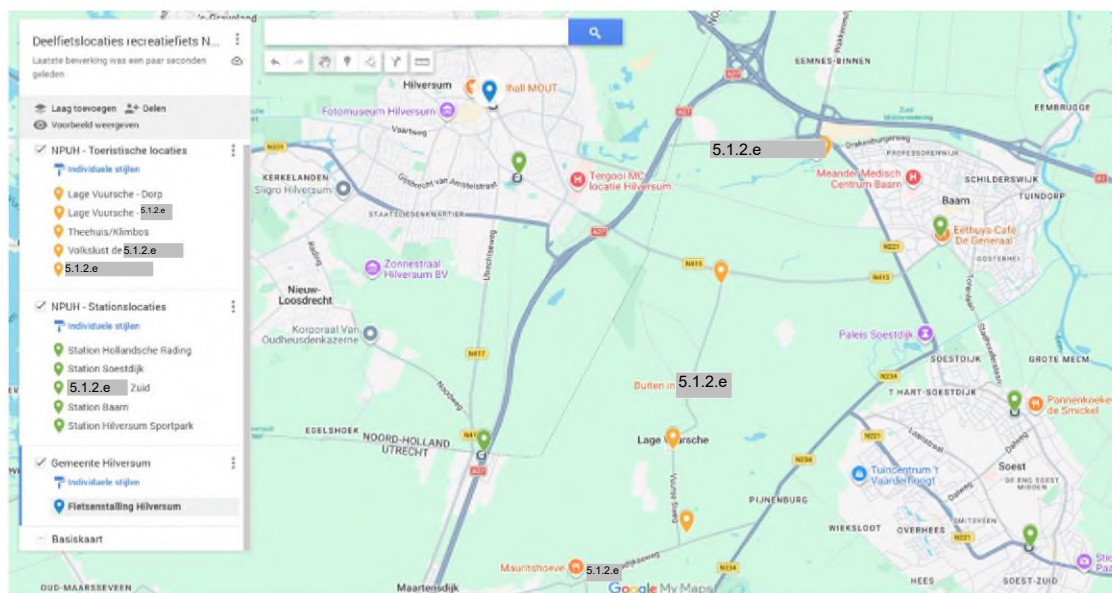

5.1.2.e


Datum:

30-03-2026

Bijlage 1:

Overzicht fysieke deelmobiliteitshubs



https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1Tqg7P3jT3vkwfLURV99YNPU_wEwcVYY&usp=sharing

Begroting

Naam subsidie:
Naam aanvragersinstelling:
Projectnaam:

Bereikbaarheid - Deelmobiliteitshub
Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug
Deelfacthub op de Utrechtse Heuvelrug

startdatum project: 7-1-2028
einddatum project: 31-12-2028



Selecteer aantal realisatie-indicatoren:

	activiteit(en)	begrijpingspost	kostensoort	omschrijving kosten	naam leverancier / naam aanvrager	aantal	eenheid	prijst/tarief per eenheid excl. btw	kosten excl. btw	btw-percentage	btw-bedrag	totale kosten (incl. of excl. btw)	totale subsidiebele kosten	subsidie-%	mogelijke subsidie		
11 recreatieve hubs voor het deelfactensysteem Gooi- en Vechtstreek en Amersfoort	Realisatie-indicator 1)																
	Beltijnde hub (vlak al betegeld)																
	Gras vlak	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	3 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	2 tegelsticker	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	3 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Paal met 2 borden (sticker) en druppel	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	3 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Plaatsing + transport	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	3 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Onderhoud (3 jaar)	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	3 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	0%	€	-
	Beltijnde hub (lijn betegelen)																
	Gras (p) betegelen op onverharde grond	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	2 tegelsticker	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Paal met 2 borden (sticker) en druppel	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	4 houten nagels	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Plaatsing + transport	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Onderhoud (3 jaar)	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	0%	€	-
	Vondert hub																
	Vondert	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Oprijplaat	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	4 houten nagels	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Paal met 2 borden (sticker) en druppel	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	2 tegelsticker	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Plaatsing + transport	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Onderhoud (3 jaar)	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	0%	€	-
	Overdekte hub																
	Overdekte	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	2 informatiepanelen	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	2 tegelsticker	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Plaatsing + transport	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Onderhoud (3 jaar)	Directe kosten	Kosten diensten, materiaal & hulpmiddelen	n.t.b.	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	0%	€	-
	Egaliseren hutoorste																
	Egaliseren	Directe kosten	Kosten diensten, inhuur	n.t.b.	4 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	21%	€	5.12.f	€	5.12.f	50%	€	5.12.f
	Vergoedingen en leges																
Ongerechtigde vergoeding	Directe kosten	Kosten diensten, inhuur		Gemeente	2 (stuk(s))	€	5.12.f	€	5.12.f	0%	€	5.12.f	€	8.000,00	50%	€	5.12.f
SUBTOTAAL ACTIVITEITEN (excl. loonkosten):										€	5.12.f	€	5.12.f	€	5.12.f	€	5.12.f
Kosten van arbeid/ loonkosten n.b. deze realisatie-indicator (geen inhuur derden):										11 recreatieve hubs voor het deelfactensysteem Gooi- en Vechtstreek en Amersfoort							
	Activiteit	organisatie	medewerker	Selecteer functiegroep		aantal uren	uurtarief	totale kosten		totale subsidiebele kosten	subsidie-%	mogelijke subsidie					
	selecteer activiteit			Vrijwilligers (belastingvrije vrijwilligersvergoeding)		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Eigen inbreng als geen sprake is van vergoeding		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Ondersteunende functies (bijv. administratie, secretariaat, projectondersteun.)		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Uitvoerende functies (directe uitvoering van de activiteit)		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Beleidsmatige functies / onderzoeker		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Senior functies / midden management / specialistisch onderzoeker		0		€	-	€	-	€	-				
	selecteer activiteit			Strategische managementfunctie / directe		0		€	-	€	-	€	-				
SUBTOTAAL LOONKOSTEN:										€	-	€	-	€	-		
SUBTOTAAL REALISATIE-INDICATOR:										€	-	€	-	€	-		
TOTAAL PROJECTBEGROTING									€	-	€	-	€	-			
									kosten excl. btw	btw-bedrag	totale kosten (incl. of excl. btw)	totale subsidiebele kosten	mogelijke subsidie				