

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 14:11
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)
Bijlagen: DO tromp oost A0op500 - derde bijeenkomst kb.pdf

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024.

Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1
- Website is binnenkort beschikbaar

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat onderzoeken hoe de aansluiting zo hoekig mogelijk gemaakt kan worden, zonder het vellen van de boom. De aansluiting zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumergrintweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.
- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn,

kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbeterde nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussemergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.
- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de bermen. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? -> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |
 Hilversum

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 17:01

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond.

Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De

verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er één pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

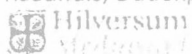
U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing



Mediapark park

Jos Brinklaan

Mies Bouwman-boulevard

Bart de Graaffweg

Domeinweg

Heksenweltje

Rudi Carellaan

Hoge Naarderweg

Ceintuurbaan

Akkerweg

Jacobus Pennweg

Koepelweg

Ceintuurbaan

Godelindeweg

Christiaan de Wetlaan

Krugerweg

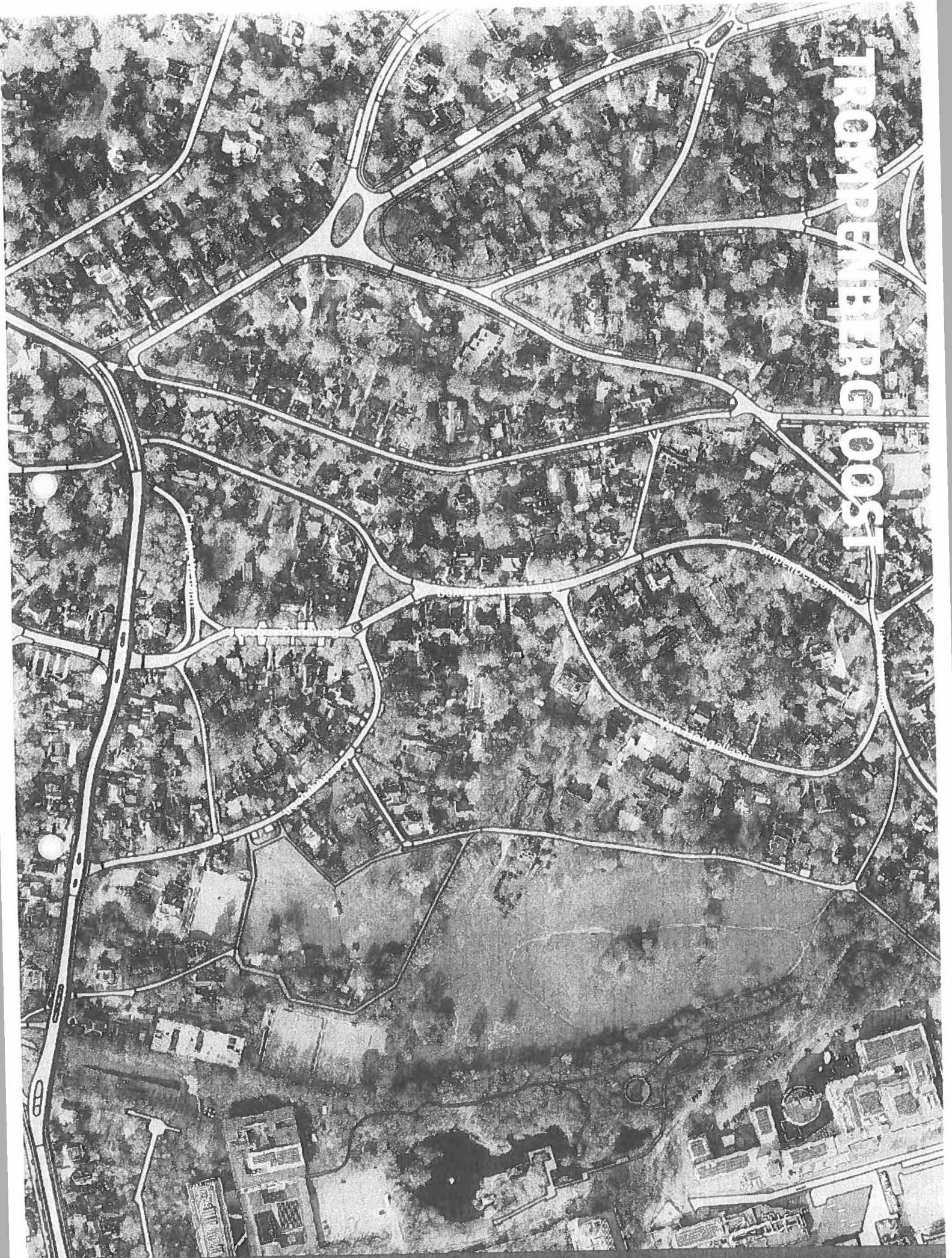
Heuvellaan

Definitief Ontwerp

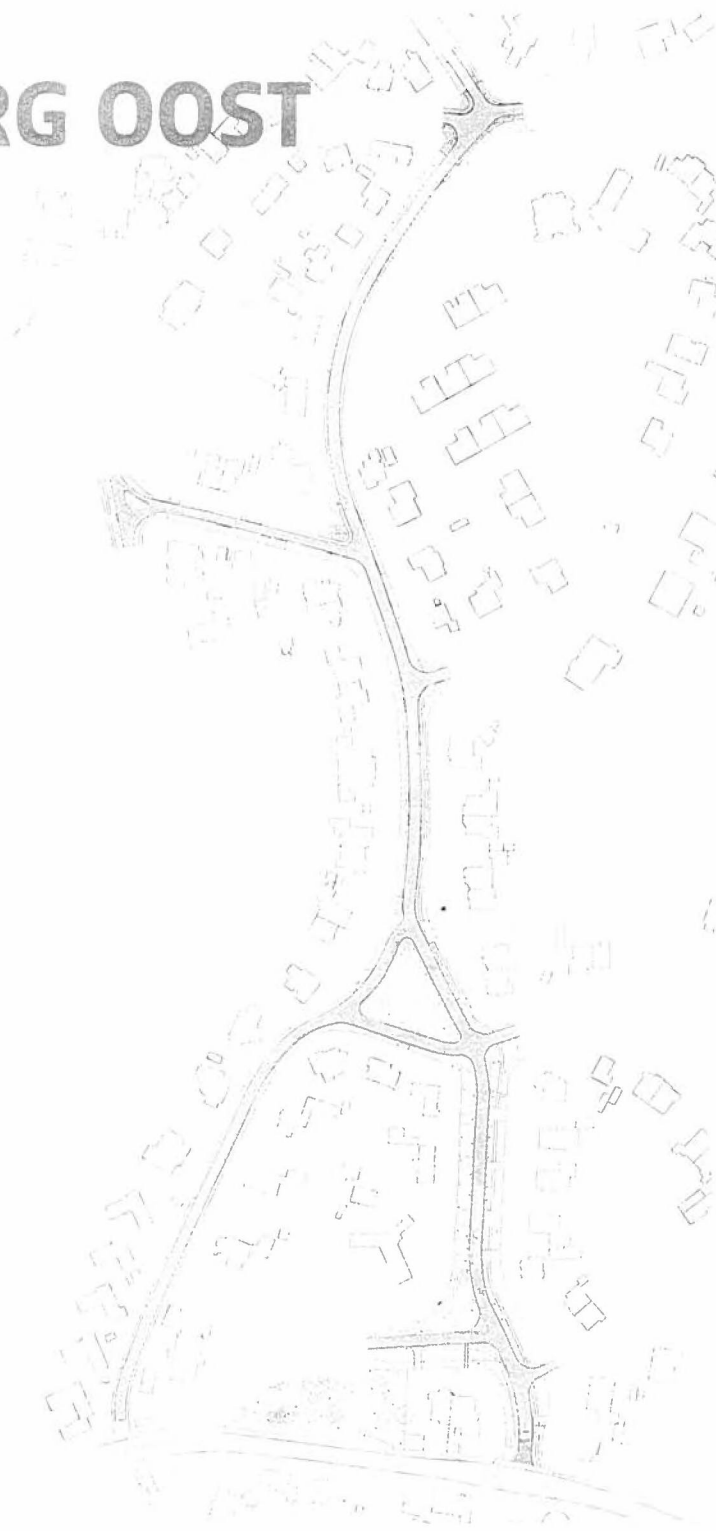
Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

18 maart 2024

TROMP ENBERG 0051



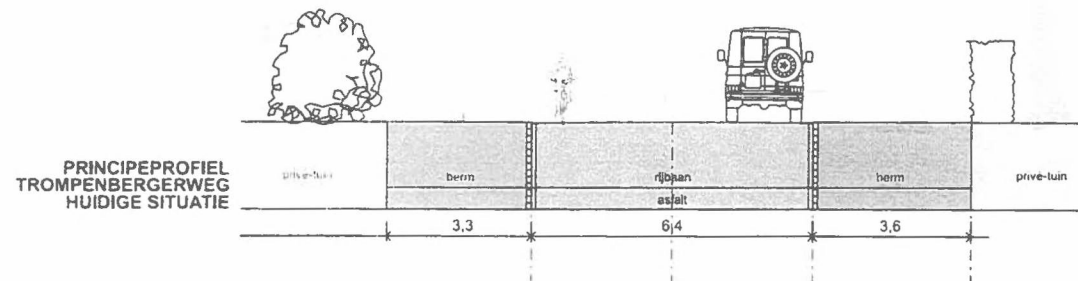
TROMPENBERG OOST



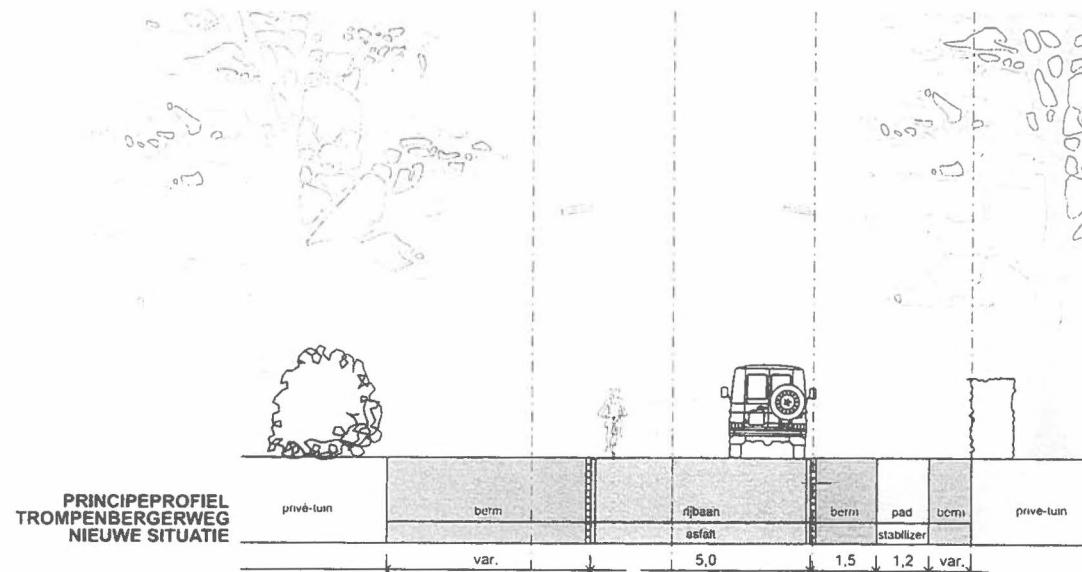
PRINCIPE PROFIEL

DOORSNEDE 6

HUDIG



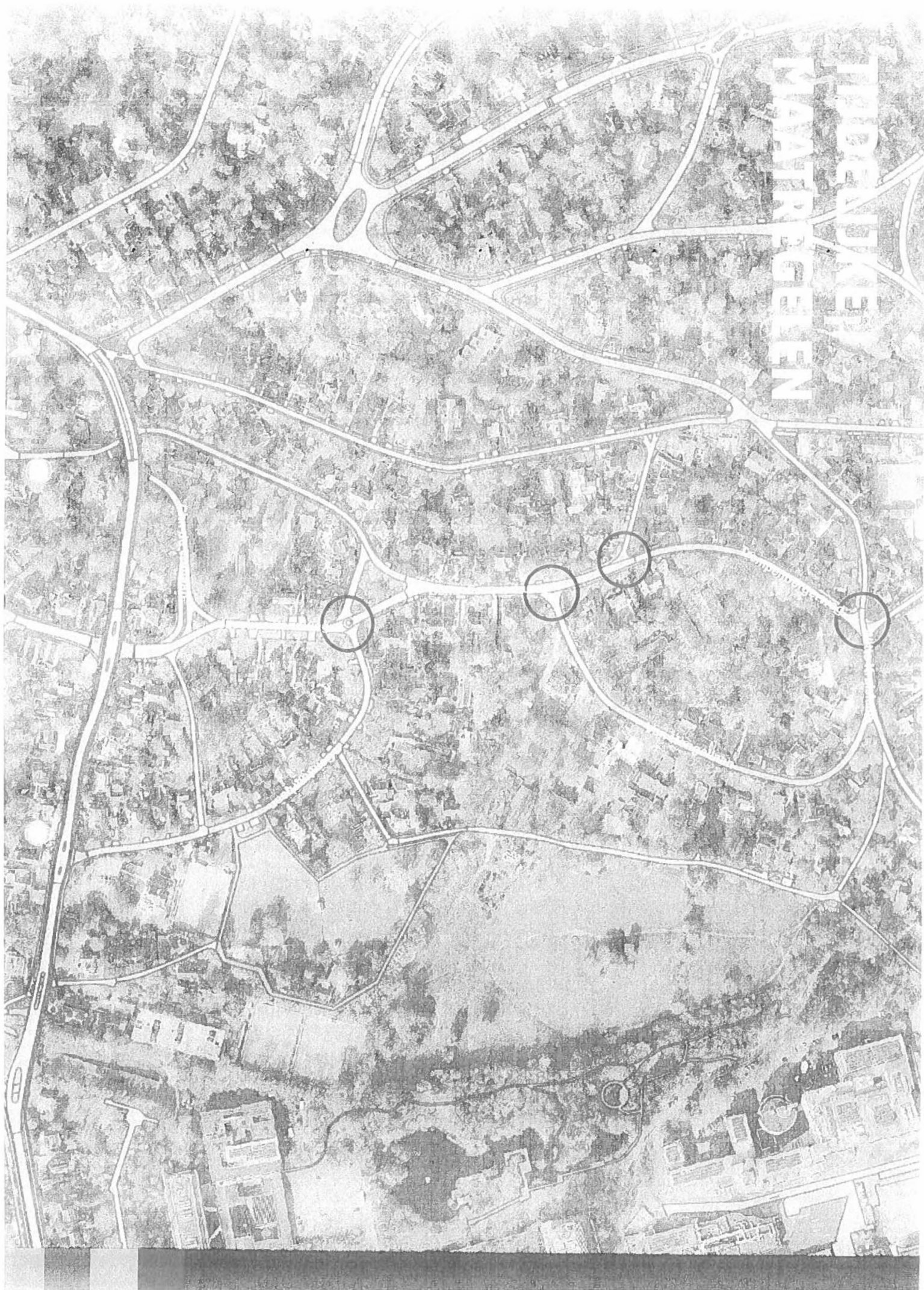
NIEUW



TIJDELIJKE MAATREGELEN

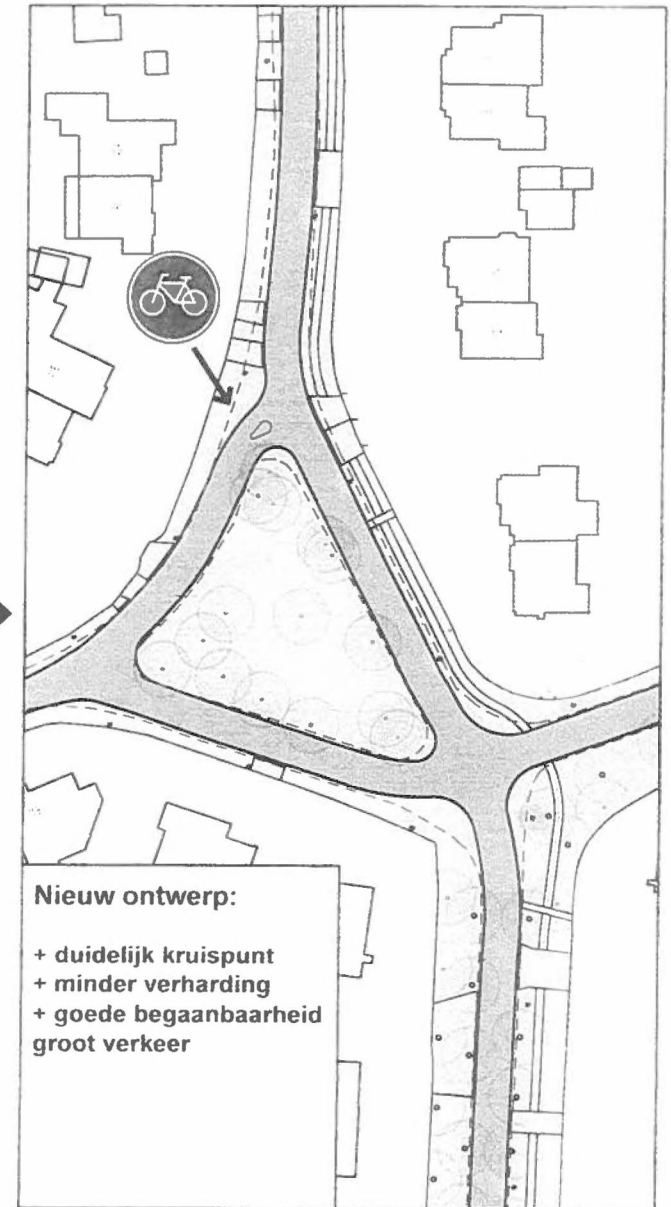
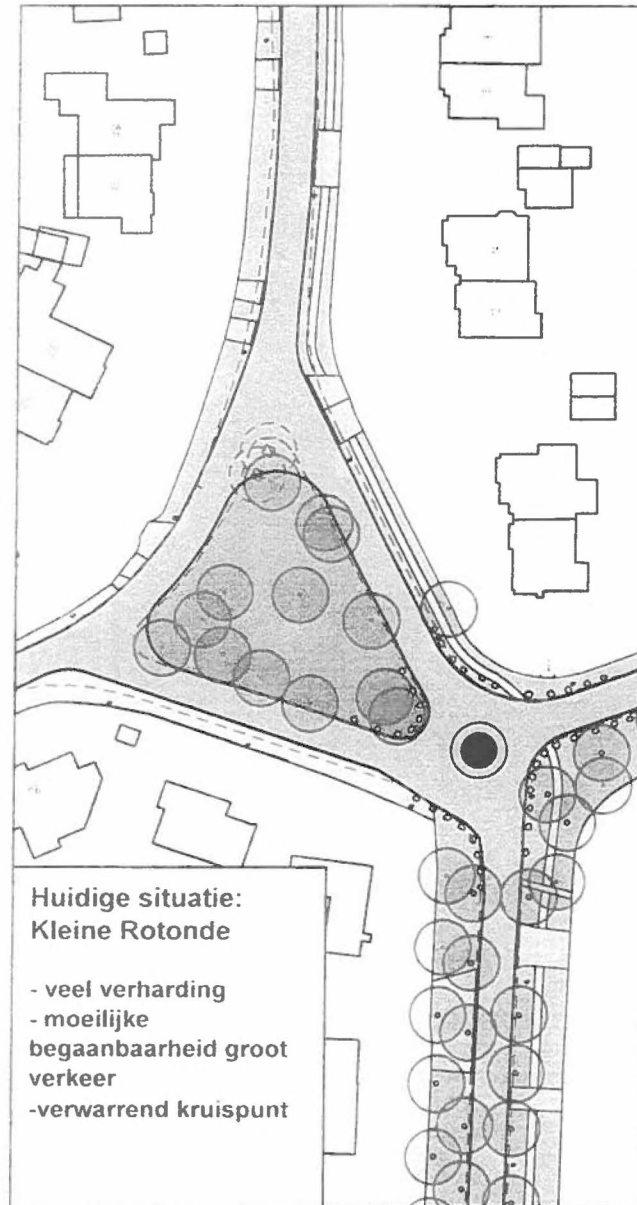


INDOOR (KE) MAATRIJCELEN



ONTWERP KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG- TROMPENBERGERWEG-CEINTUURBAAN

- Structuur laten zoals het is
- Versmallen rijbaan
- Versmallen bochten

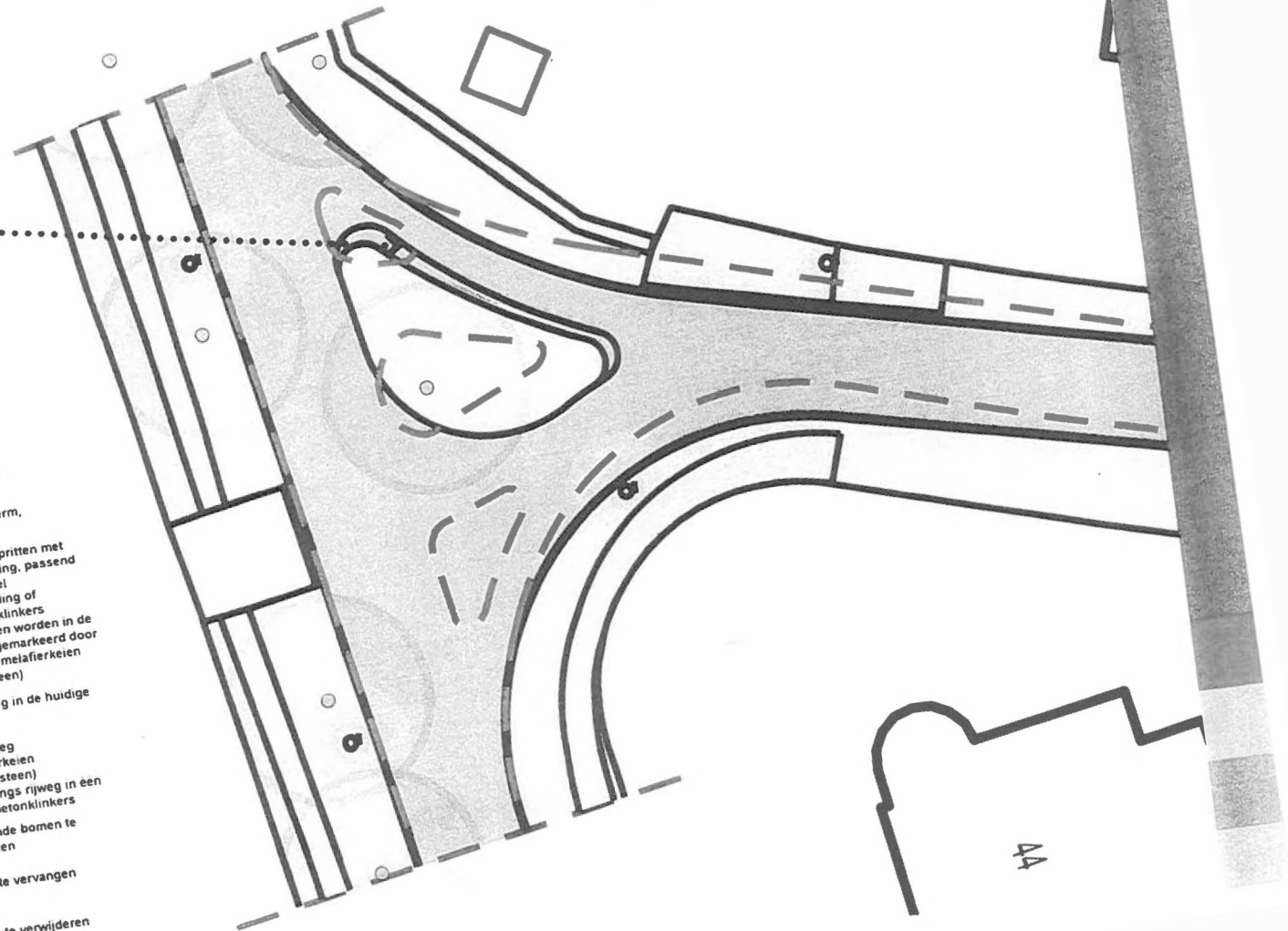


ONTWERP KRUISPUNT TROMPENBERGERWEG EN BUSSUMERGRINTWEG



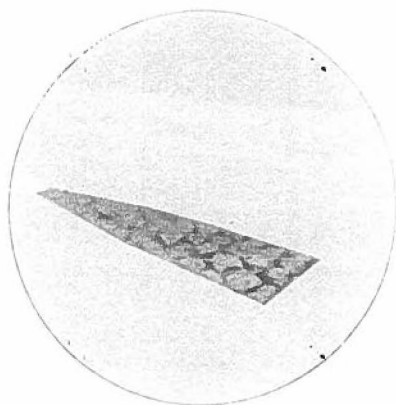
LEGENDA

-  Rijweg in asfalt
-  Onverharde berm, doorzaaien
-  Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in een strek betonklinkers
-  Bestaande bomen te behouden
-  Boom te vervangen
-  Boom te verwijderen
-  Straatverlichting (LED) - behouden huidige locatie



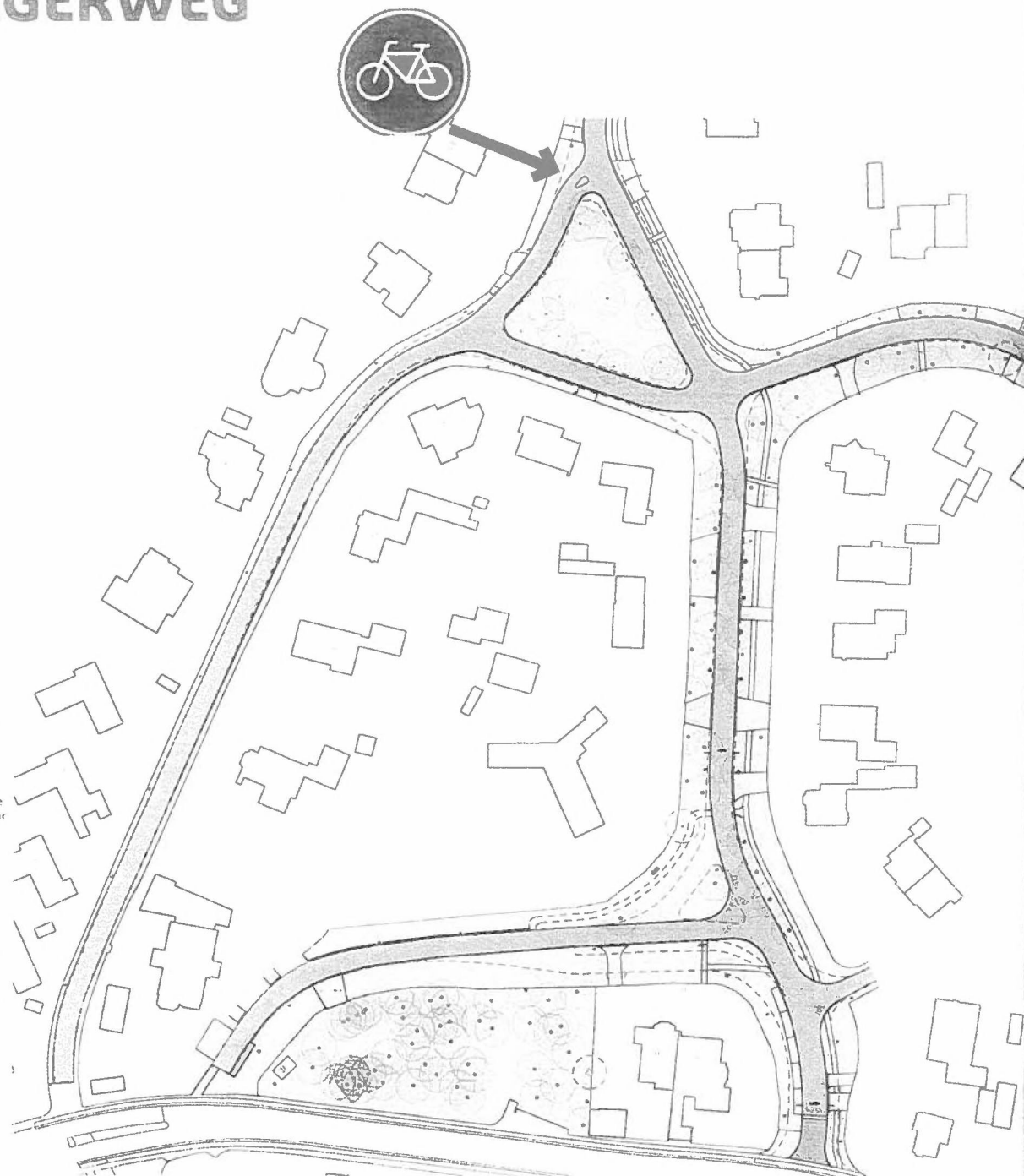
FIETSPAD TROMPENBERGERWEG

- Fietspad
Trompenbergerweg
(uitgez. bewoners,
leveranciers)



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in een strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

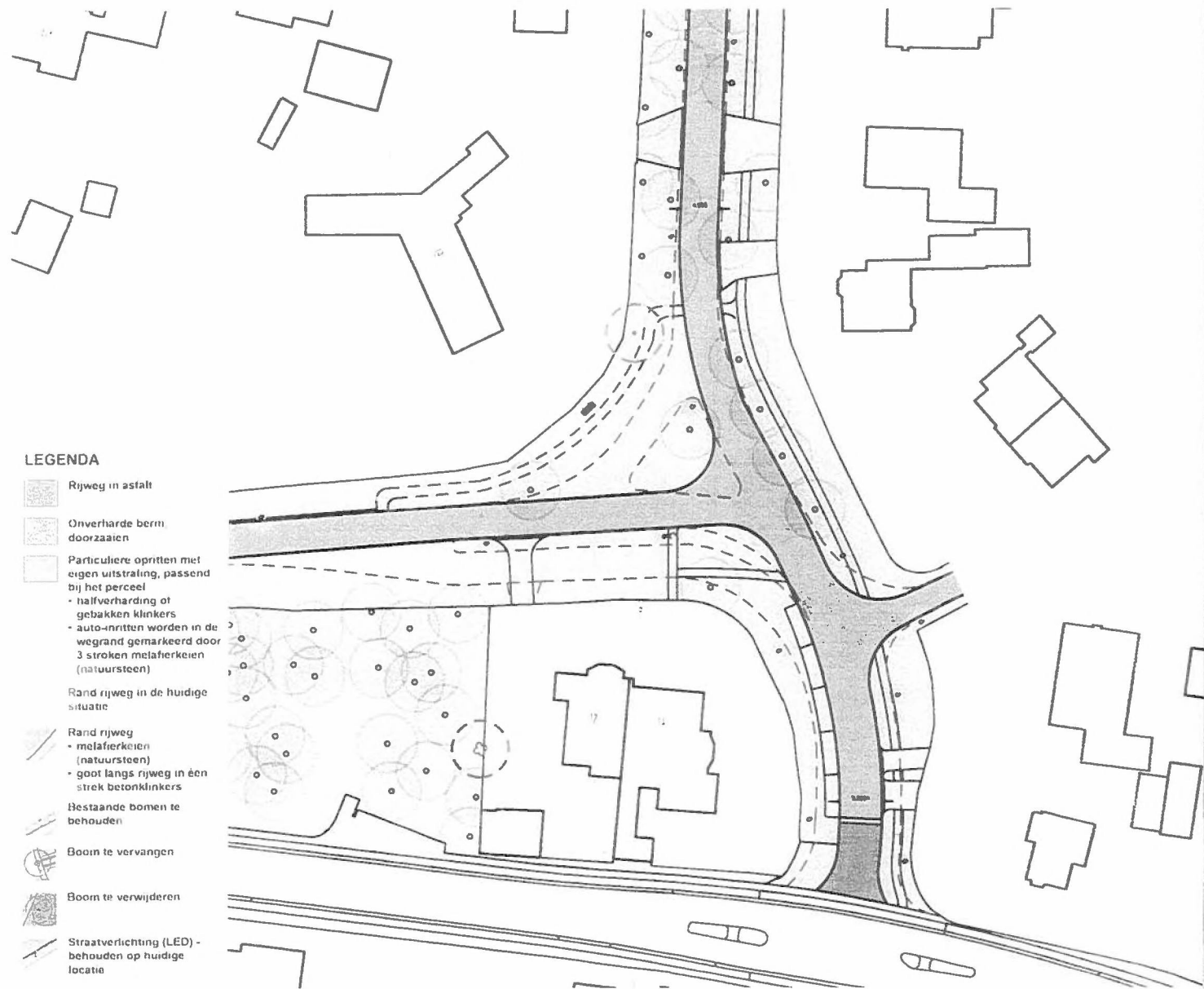


EVENTUELE AANVULLENDE MAATREGELEN

- Na evaluatie
- Als nodig bevonden drempels a la Mozartlaan op hoofdwegen

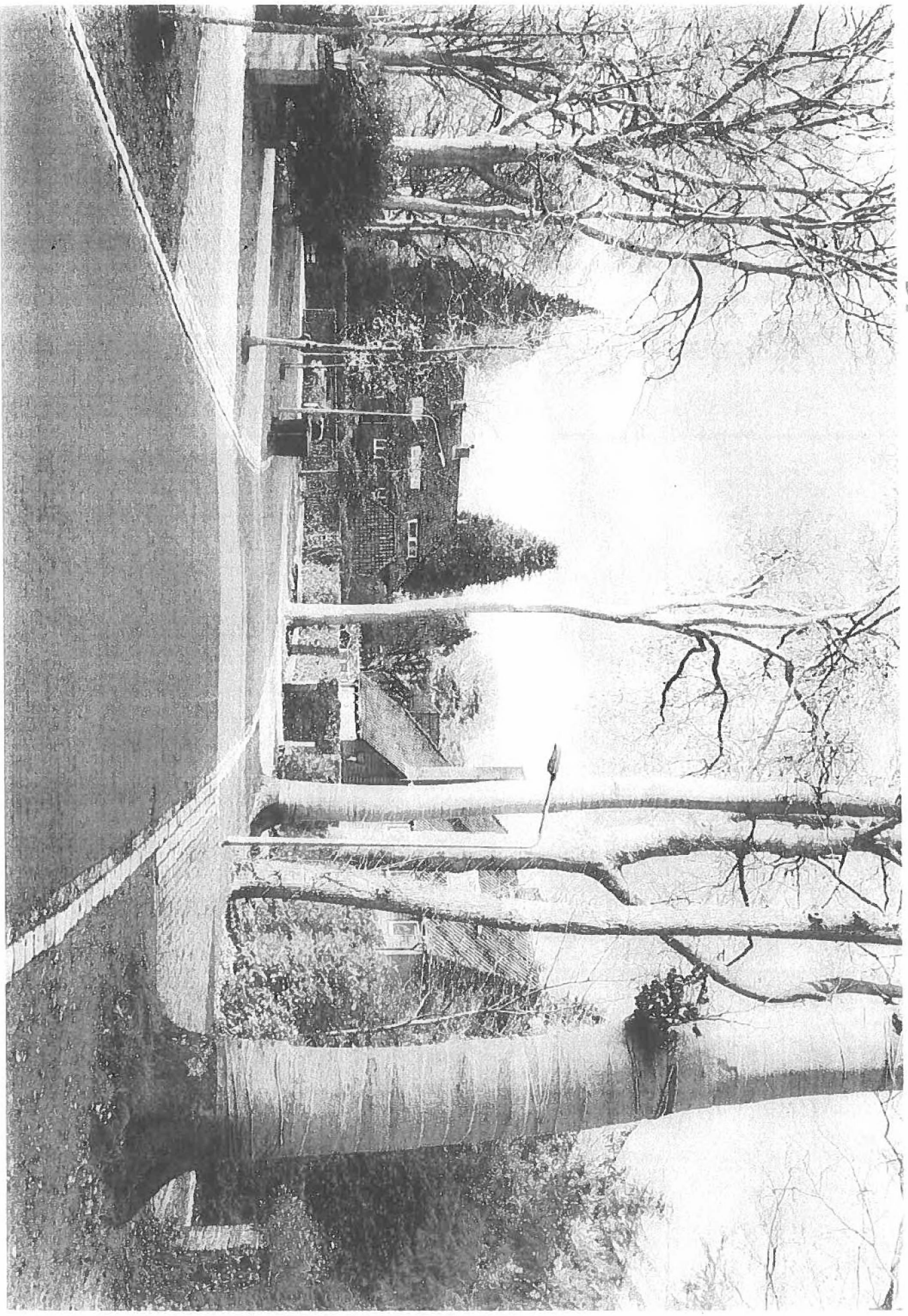


PARKEREN

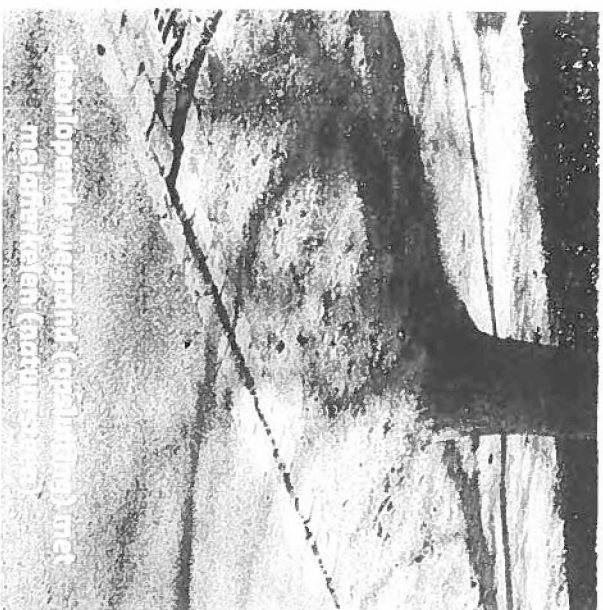


MATERIAALISERING EN DETAILLERING TROMPENBERG OOST

Voorbeeld wegpriofiel en straatbeeld



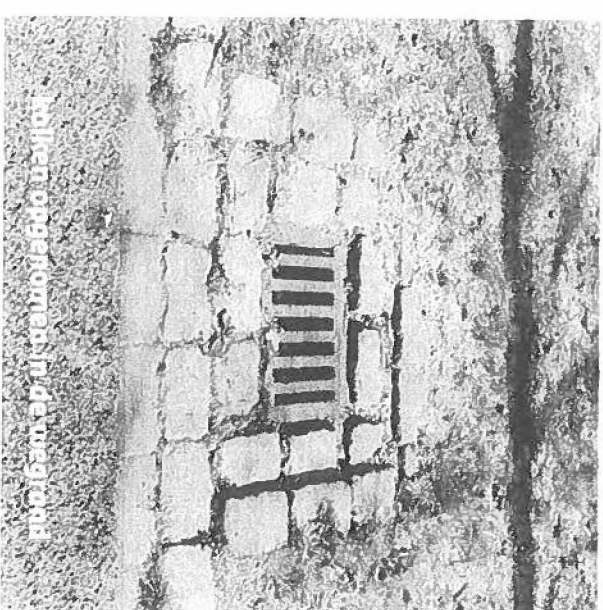
Materialisering en detaillering



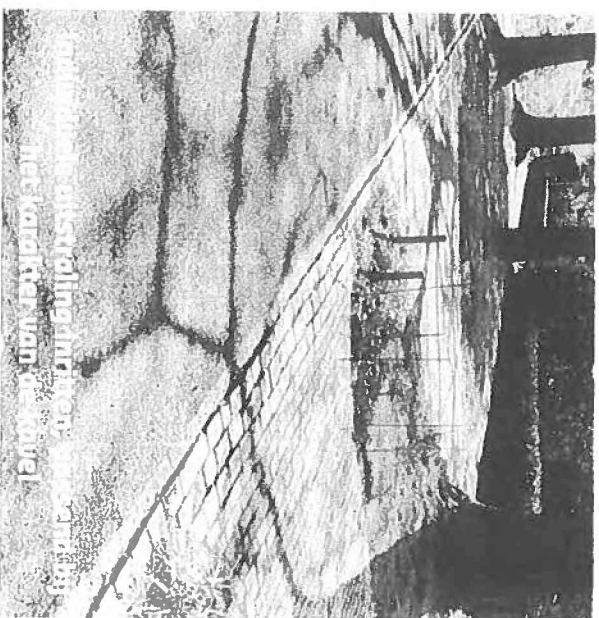
aanlopende weggrind (opsluiting) met
metaalrelen (draadstroom)



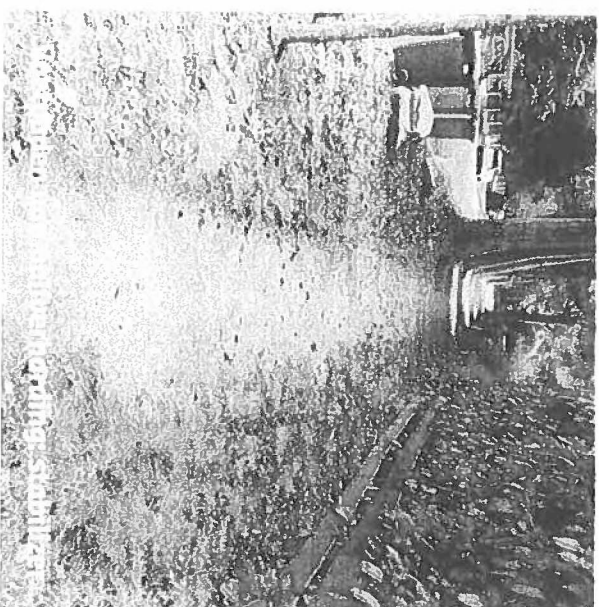
Makering tussen in de weggrind
stukken metaalrelen



holken openen op in de weggrind



indrukken uitsteking in het oppervlak
het karakter van de koud



na het opbrengen van de stichting

Inritten



Laten we verder praten bij de posters!

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 18 december 2023 10:01
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: tekeningen tweede info avond trompenberg oost
Bijlagen: VO 2 tromp oost A0op500 kb.pdf; Presentatie VO bijeenkomst 2 Trompenberg Oost 2352 .pdf

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de tweede informatieavond van 6 december aan u zijn gepresenteerd.

Op de avond zijn een heel aantal punten voorgedragen, met name over de twee kruispunten in de presentatie. Het projectteam neemt alle punten mee en gaat extra onderzoek doen naar alle mogelijke oplossingen.

Onze eerste zorg is het ontwerp verkeersveilig maken, daarna nemen we de overige punten in overweging. Na het kerstreces worden de onderzoeken verder geanalyseerd en getoetst. Wij houden u ter zijnde tijd op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

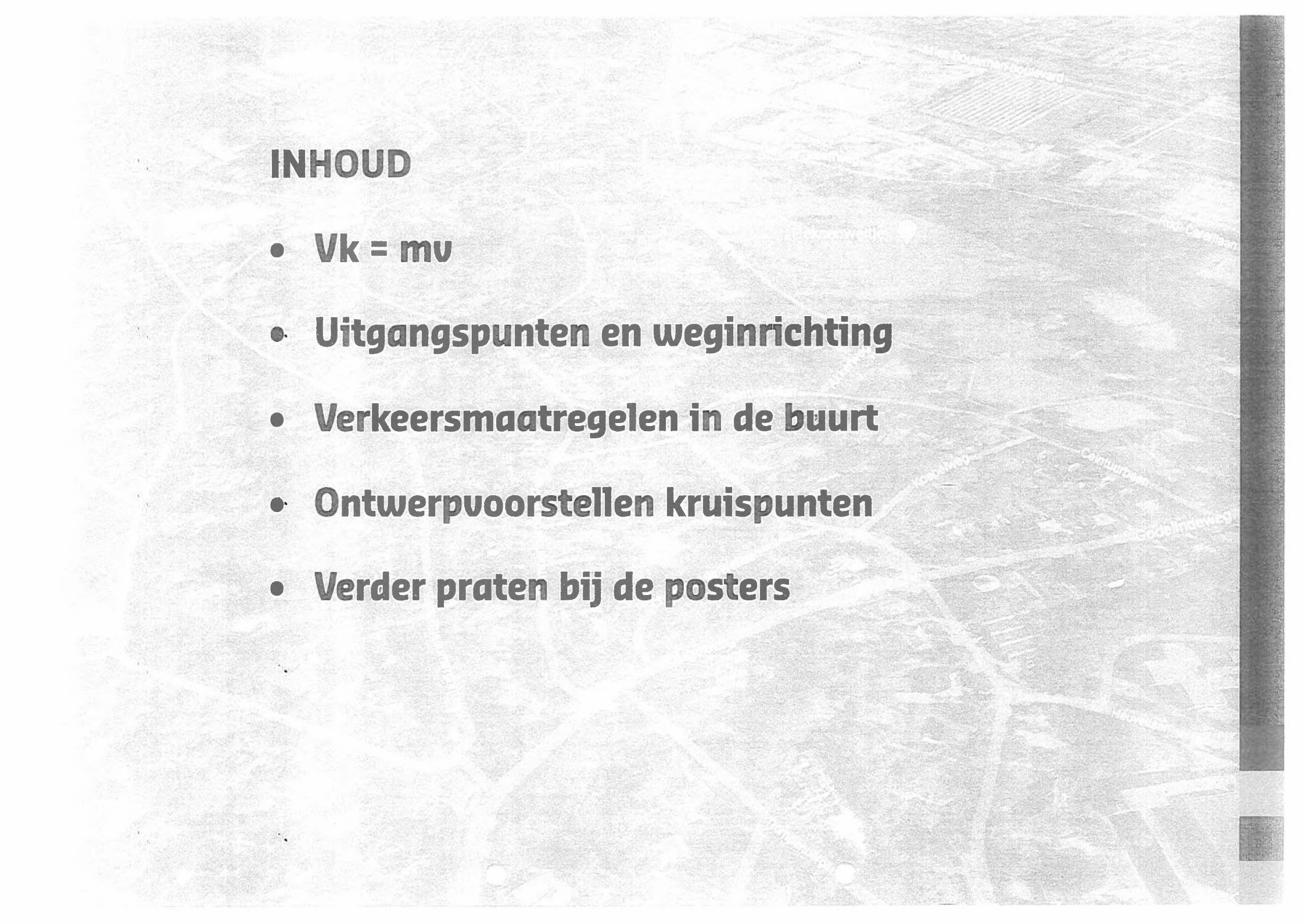
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag



The image is a black and white aerial photograph of a residential neighborhood. A network of streets is visible, with several names labeled in white text. The streets include Mediapark park, Vivaldip, Domeinweg, Hoge Naarderweg, Bart de Graaffweg, Jos Brinklaan, Mies Bouwman-boulevard, Rudi Carellaan, Heksenweitje, Akkerweg, Ceintuurbaan, Koepelweg, Godelindeweg, Heuvellaan, Krugerweg, Christiaan de Wetlaan, Trompenbergerweg, Bussumergrintweg, Witte Kruislaan, Kroonlaan, Bussumergrintweg, Palestijnlaan, and Beethovenlaan. A proposed road design is overlaid on the map, showing a new road layout for Trompenbergerweg and Jacobus Pennweg. The text 'Voorlopig Ontwerp' (Provisional Design) is written in large, bold, white letters across the center of the map. Below it, the text 'Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg' is written in large, bold, white letters. At the bottom, the date '6 december 2023' is written in large, bold, white letters.

Voorlopig Ontwerp
Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg
6 december 2023

An aerial photograph of a city street grid, likely Amsterdam, serves as the background. The streets are clearly visible, and the overall tone is grayscale. The text is overlaid on the left side of the image.

INHOUD

- **$V_k = mv$**
- **Uitgangspunten en weginrichting**
- **Verkeersmaatregelen in de buurt**
- **Ontwerpvoorstellen kruispunten**
- **Verder praten bij de posters**

$V_k = mv$

Samenwerking van weggebruikers is bepalend voor verkeersveiligheid

Verkeer is een complexe zaak:

- **situaties en omstandigheden veranderen snel**
- **inschatten van andermans acties**
- **van automatische piloot naar acute alertheid**
- **vanuit een wisselende rol**
- **met een wisselende gemoedstoestand...**

...veilig thuis komen vraagt soms veel van je

$$V_k = mv$$

Verkeersveiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid:

1- de weggebruiker

2- de wegbeheerder

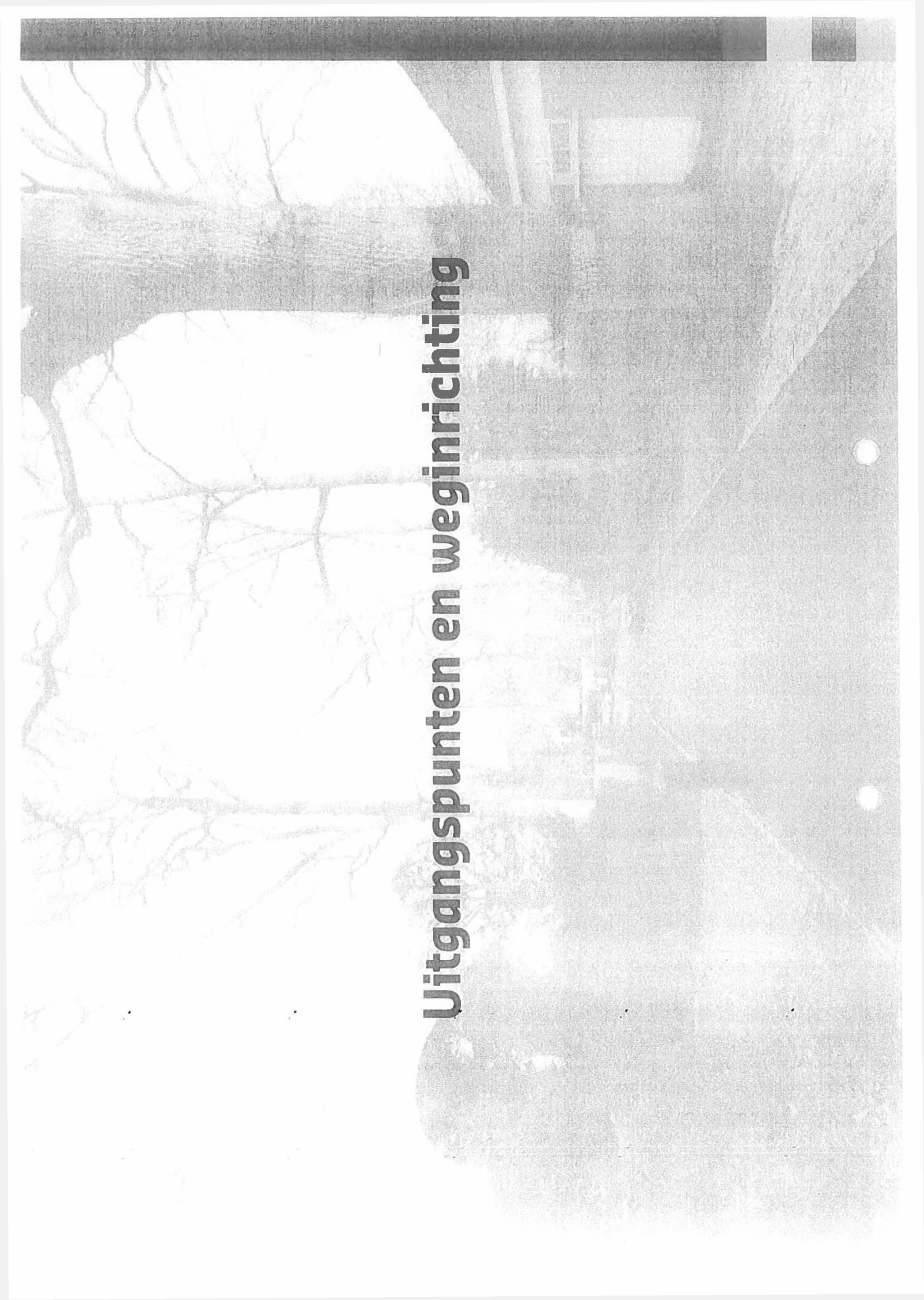
3- de handhaver

$$V_k = mv$$

De ontwerper heeft beperkte mogelijkheden en daarmee een beperkte verantwoordelijkheid.

Landelijke richtlijnen voor de inrichting van wegen:

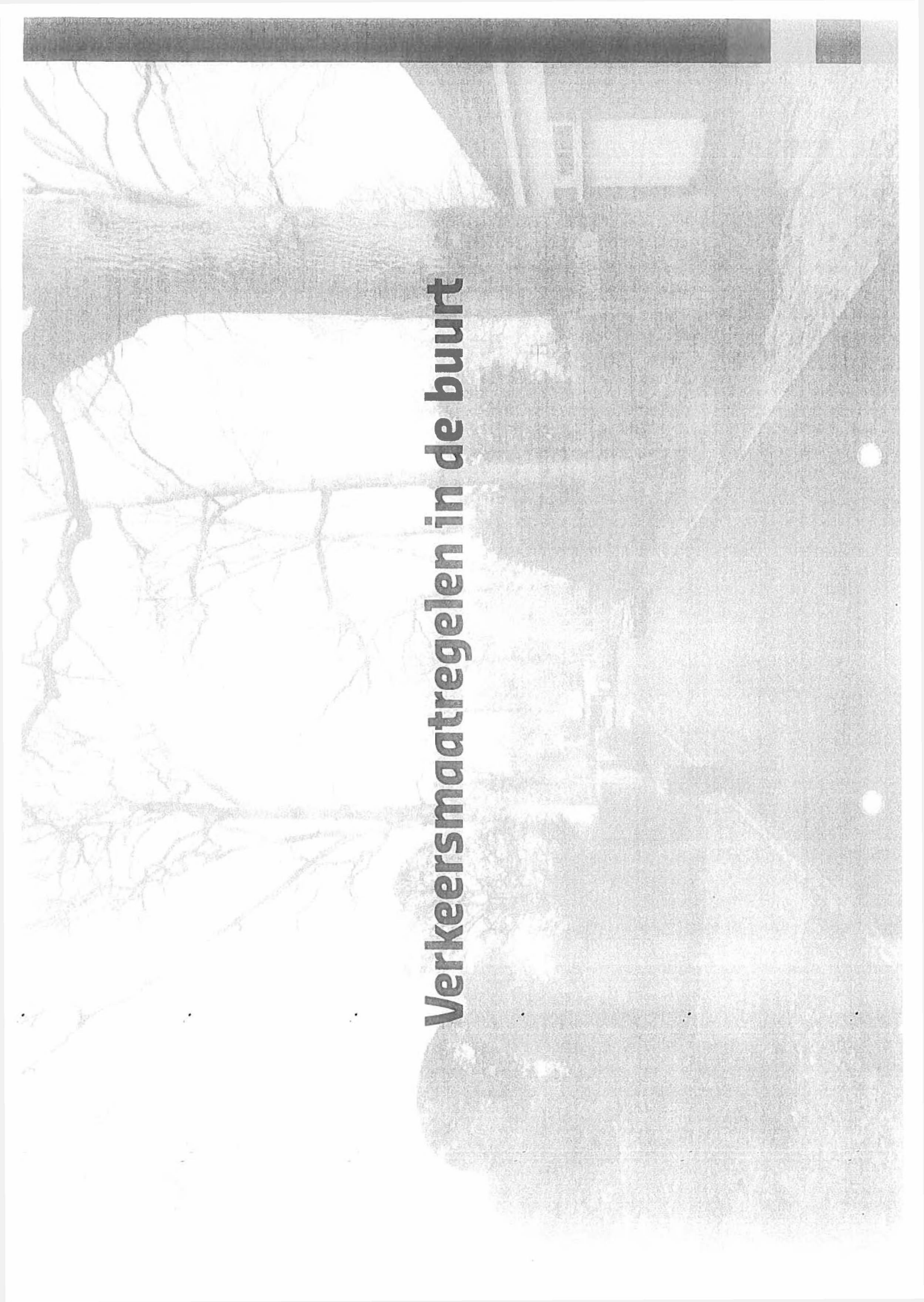
maken van een uniform, herkenbaar wegbeeld, afgestemd op de ruimtelijke omgeving en passend in het grotere geheel.



Uitgangspunten en weginrichting

UITGANGSPUNTEN EN WEGINRICHTING

- **Vervangen van wegverhardingen en inritten**
- **Versmallen rijbaan om oppervlakte verharding te beperken en snelheid naar beneden te brengen**
- **Kabel- en leidingtracé's blijven onveranderd**
- **Het blijft 30 km-gebied**
- **Snelheid en sluipverkeer beperken**
- **Passend in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagebied**
- **Straatverlichting behouden op huidige plek**
- **Keien vervangen voor definitieve maatregelen**
- **De uitvoering gepland voor rond de zomer 2024**



Verkeersmaatregelen in de buurt

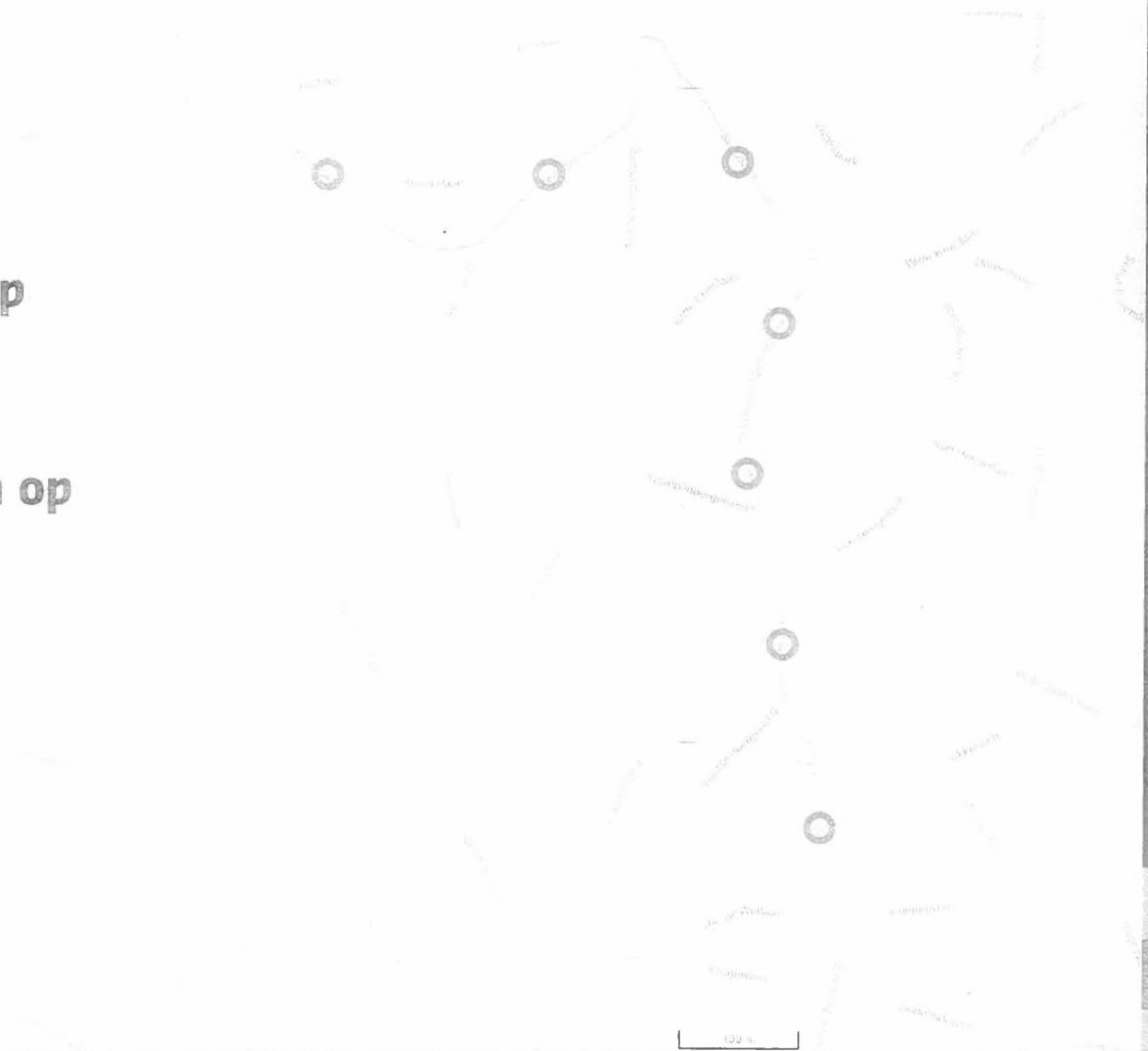
Voortraject. tijdelijke maatregelen



Input van vorige bijeenkomst: Tijdelijke maatregelen op zichzelf zijn niet genoeg

Aanvullende maatregelen:

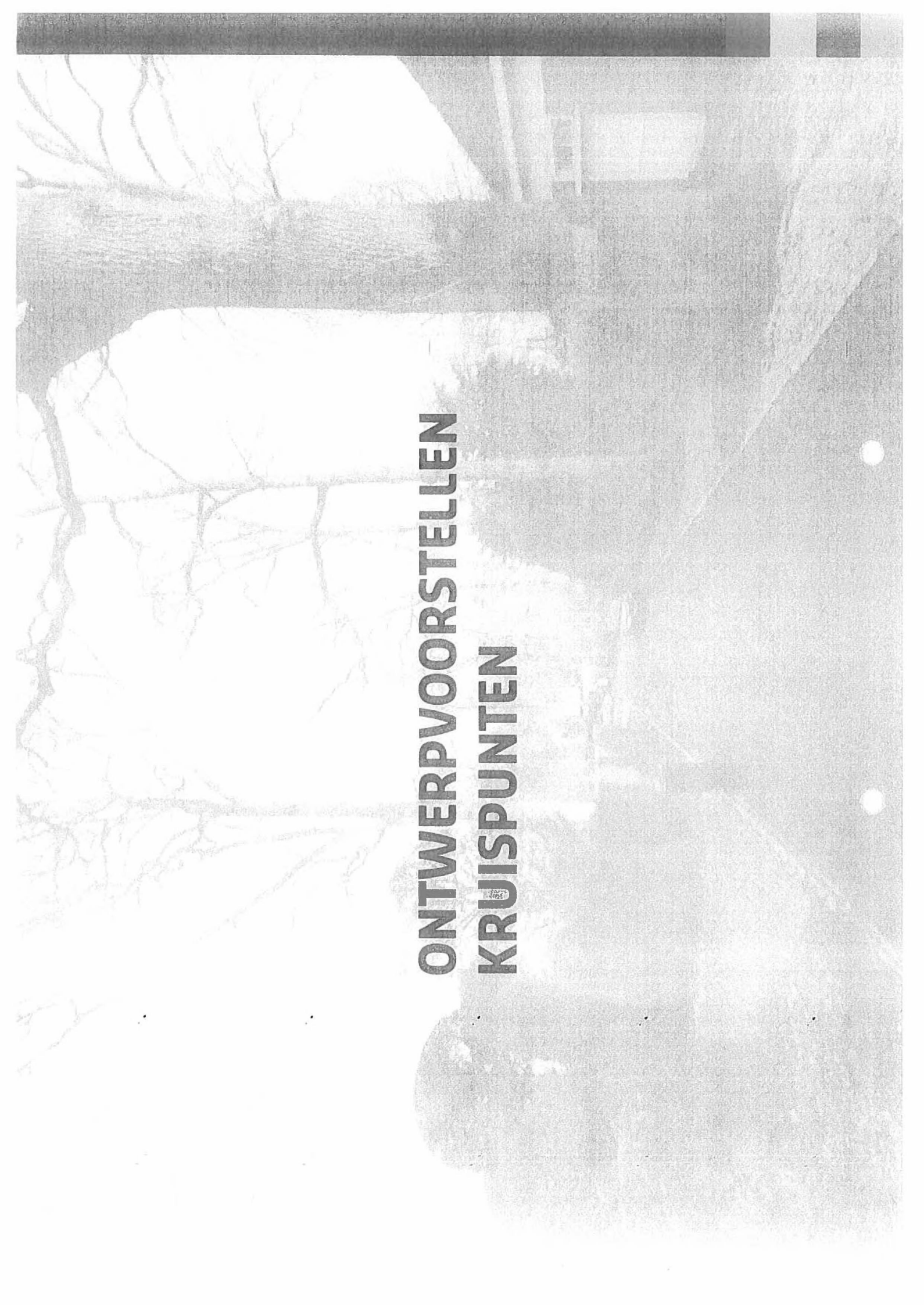
1. Versmallen rijbaan
2. Parkeren op de rijbaan
3. Verkleinen van bochten op kruispunten
4. Drempels a la Mozartlaan op hoofdwegen



Waarom geen plateaus?

- Ongelijke verdeling
- Minder effectief
- Kruispunten zijn niet altijd geschikt
- Past niet bij stadsgezicht villagegebied





ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN

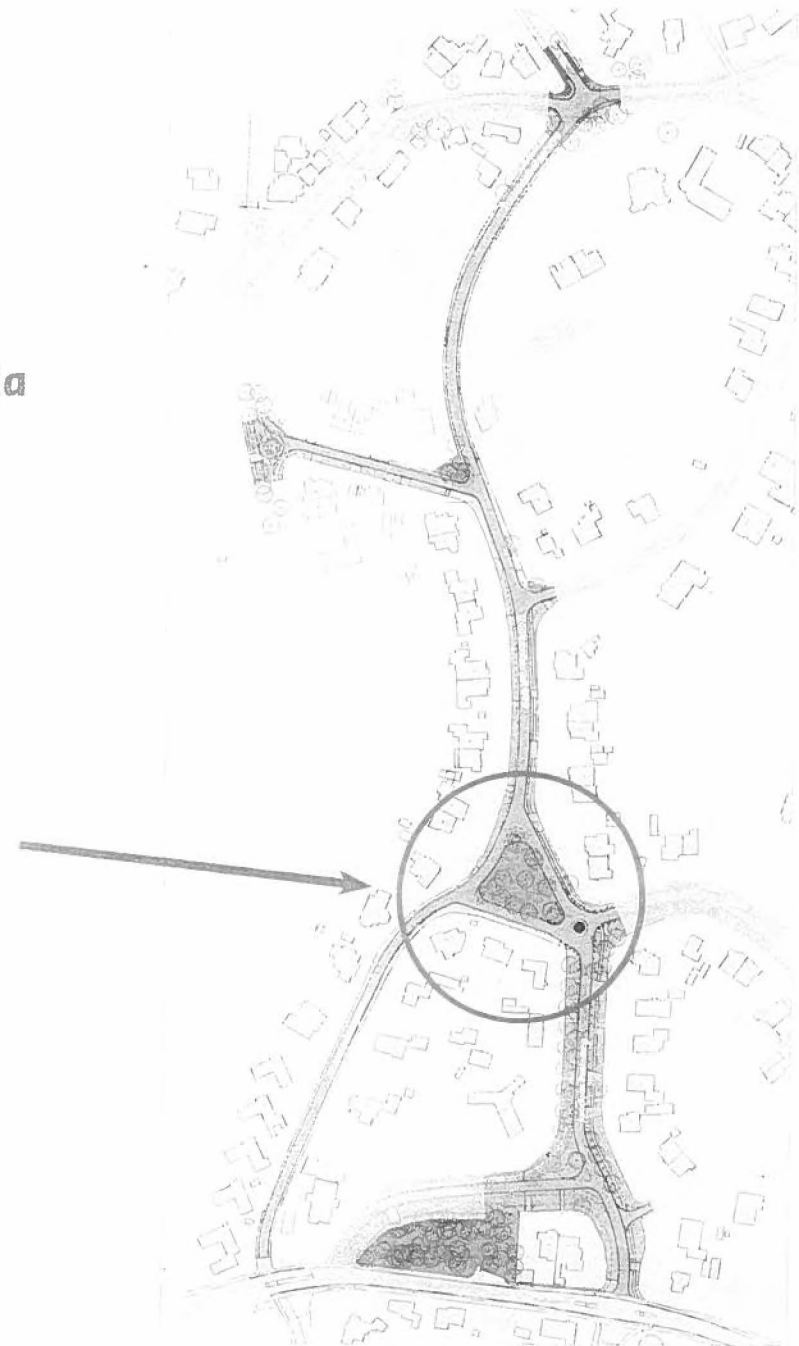
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg- Ceintuurbaan

Opmerkingen de vorige keer:

- Geen voorkeur voor een variant die verkeer leidt via trompenbergerweg
- Past een officiële rotonde?
- Wordt door geparkeerde auto's de doorstroom belemmerd?

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Overstapde berm doorzaden
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
- halfverharding of gebakken klinkers
- auto-ritten worden in de wegmarkering door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in een steek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Bomen te vervangen
- Bomen te verwijderen
- Straatverlichting (L.F.D.) behouden op huidige locatie



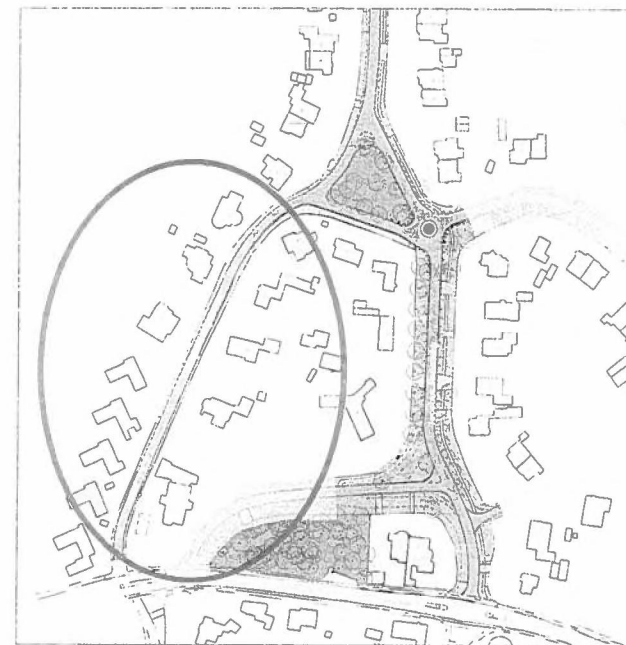
Hoe beperken we sluipverkeer op de Trompenbergerweg?

Resultaat verkeerstelling Trompenbergerweg

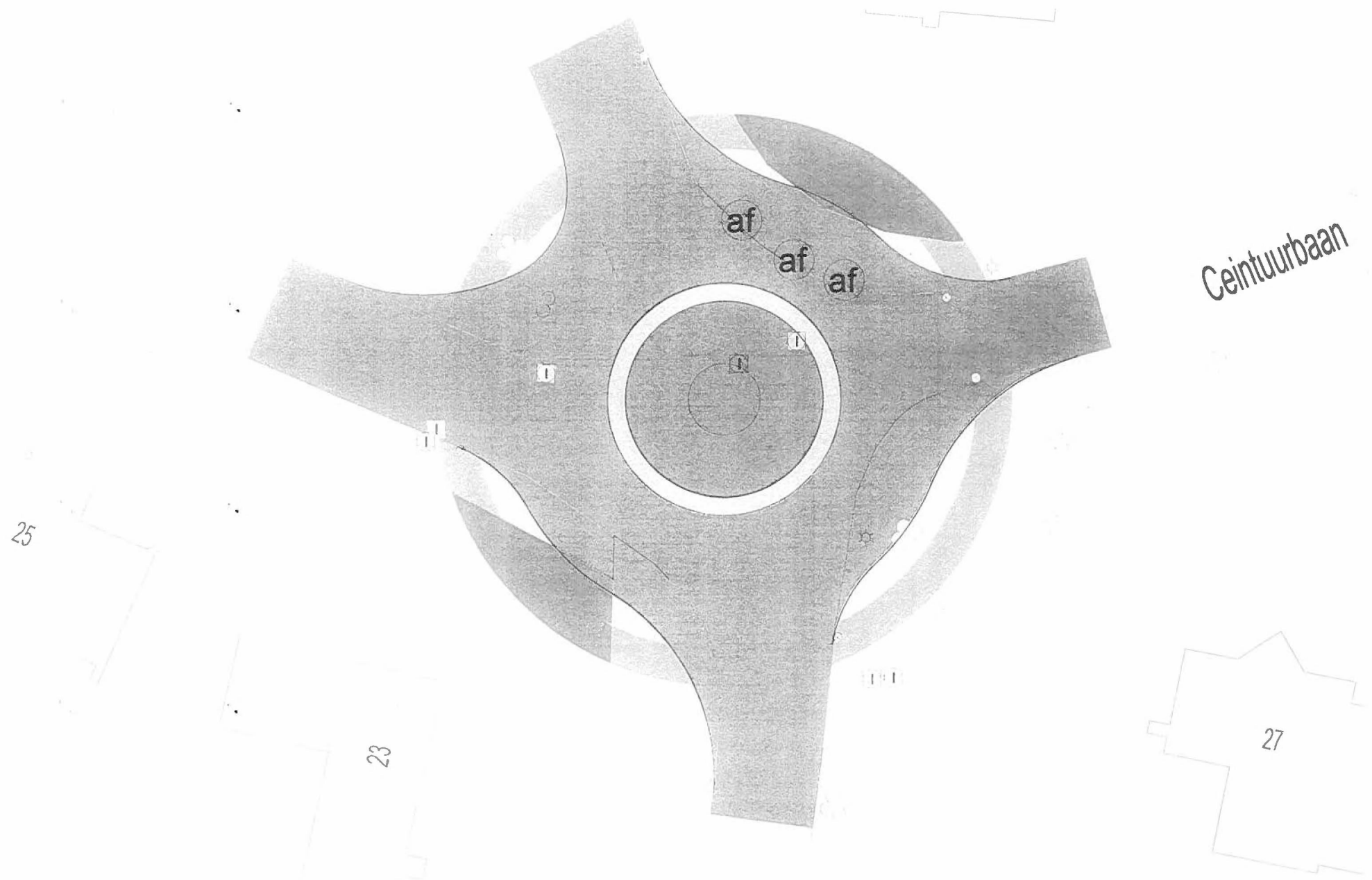
week 43 23 - 30 oktober (vakantieweek)

week 44 30 oktober – 6 november

	week 43		week 44	
	werkdagen	weekend	werkdagen	weekend
aantallen [mvt/etm]	161	111	174	127
vrachtverkeer [va/etm]	4	2	6	1
snelheid [V85 km/h]	39	38	39	38

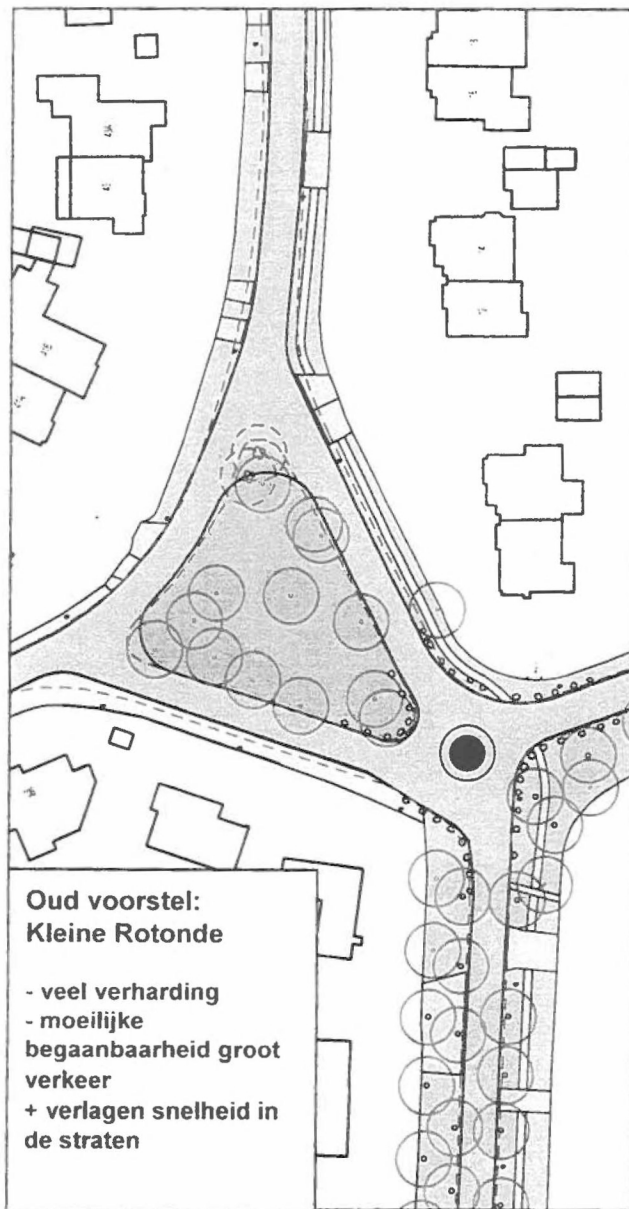


Past een officiële rotonde?



Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg -Ceintuurbaan

- T-kruising
- Parkeerverbod
- Fietspad
Trompenbergerweg
(uitgez. bewoners,
leveranciers)



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

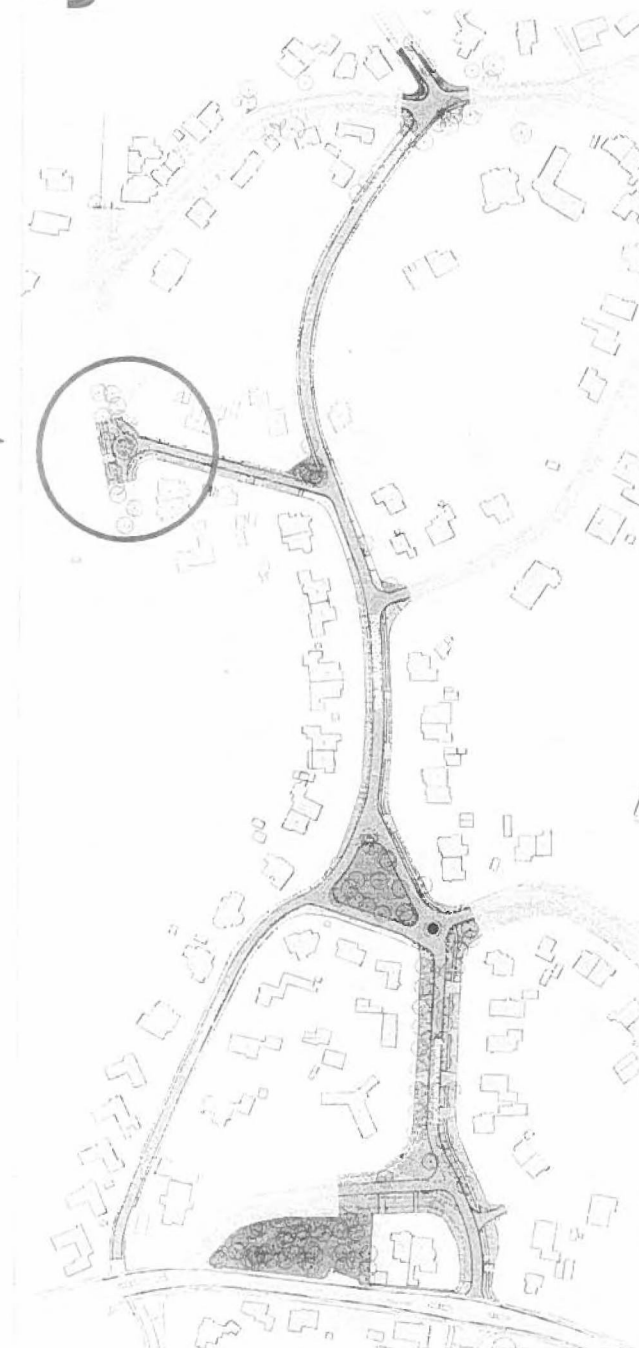
Opmerkingen de vorige keer:

- De bocht wordt als gevaarlijk ervaren
- Is het mogelijk om een 1-richtingsweg van dit stuk te maken?



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzanden
- Particuliere opritten met eigen afsluiting, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-onritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken metaalkeien (natuursteen)
- Sand rijweg in de huidige situatie
- Sand rijweg
 - metaalkeien
 - natuursteen
 - gaat langs rijweg in een trek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Bomen te vervangen
- Bomen te verwijderen
- Staatverlichting (LLD) - behouden op huidige locatie

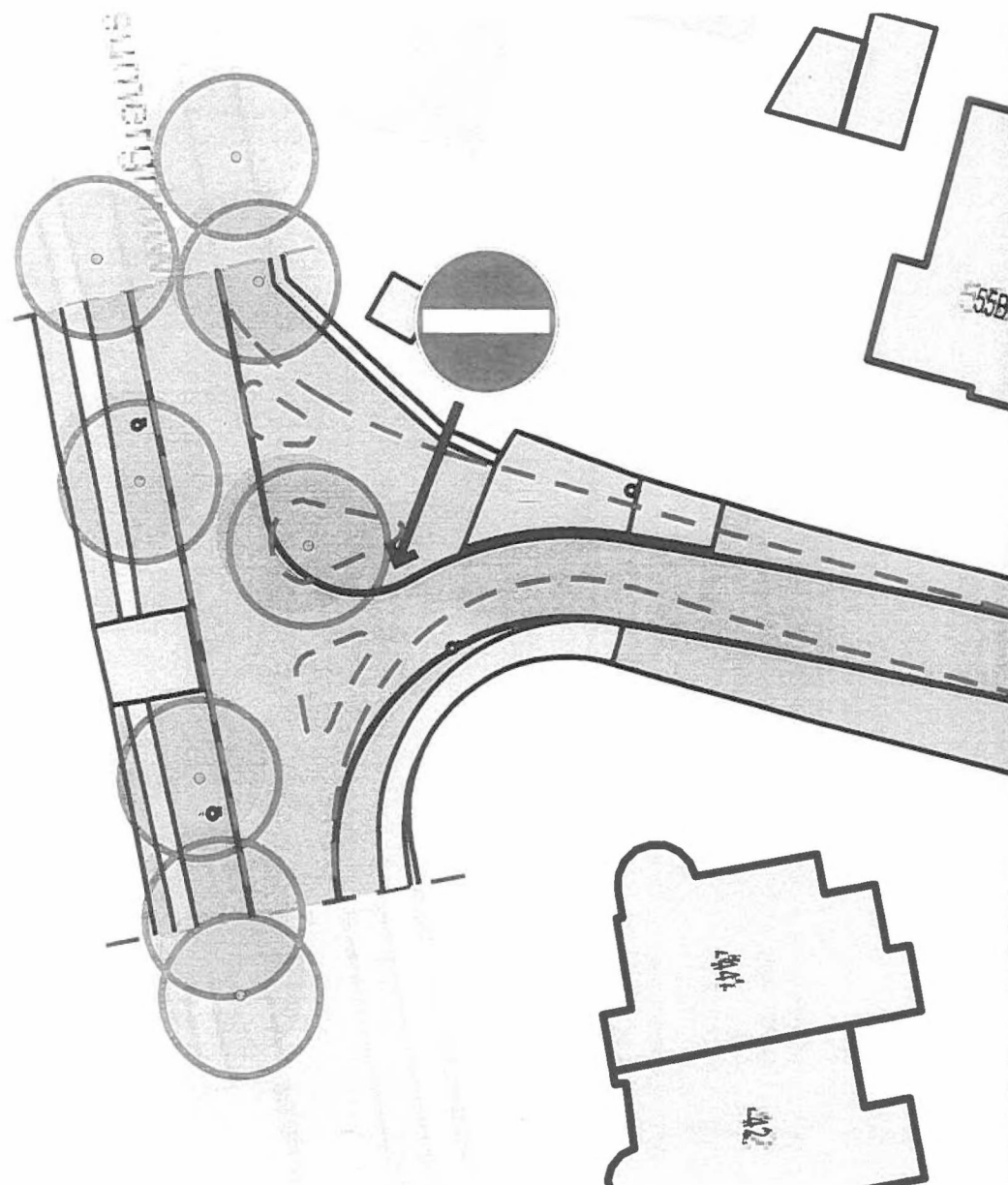


Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

- Terug naar
1-richtingsverkeer

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in een strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



An aerial photograph of a landscape, likely a rural or semi-rural area, showing a complex network of roads and fields. The roads are light-colored and form a web-like pattern across the darker, textured fields. The text "Laten we verder praten bij de posters!" is overlaid in the center. On the right side, there is a vertical black bar and a small square logo at the bottom right corner.

Laten we verder praten bij de posters!

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 11:44
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost
Bijlagen: Presentatie Trompenberg Oost 2352 pdf, VO tromp oost posters A0op500 kb.pdf

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

afwezig, om de week op woensdag

 Hilversum.



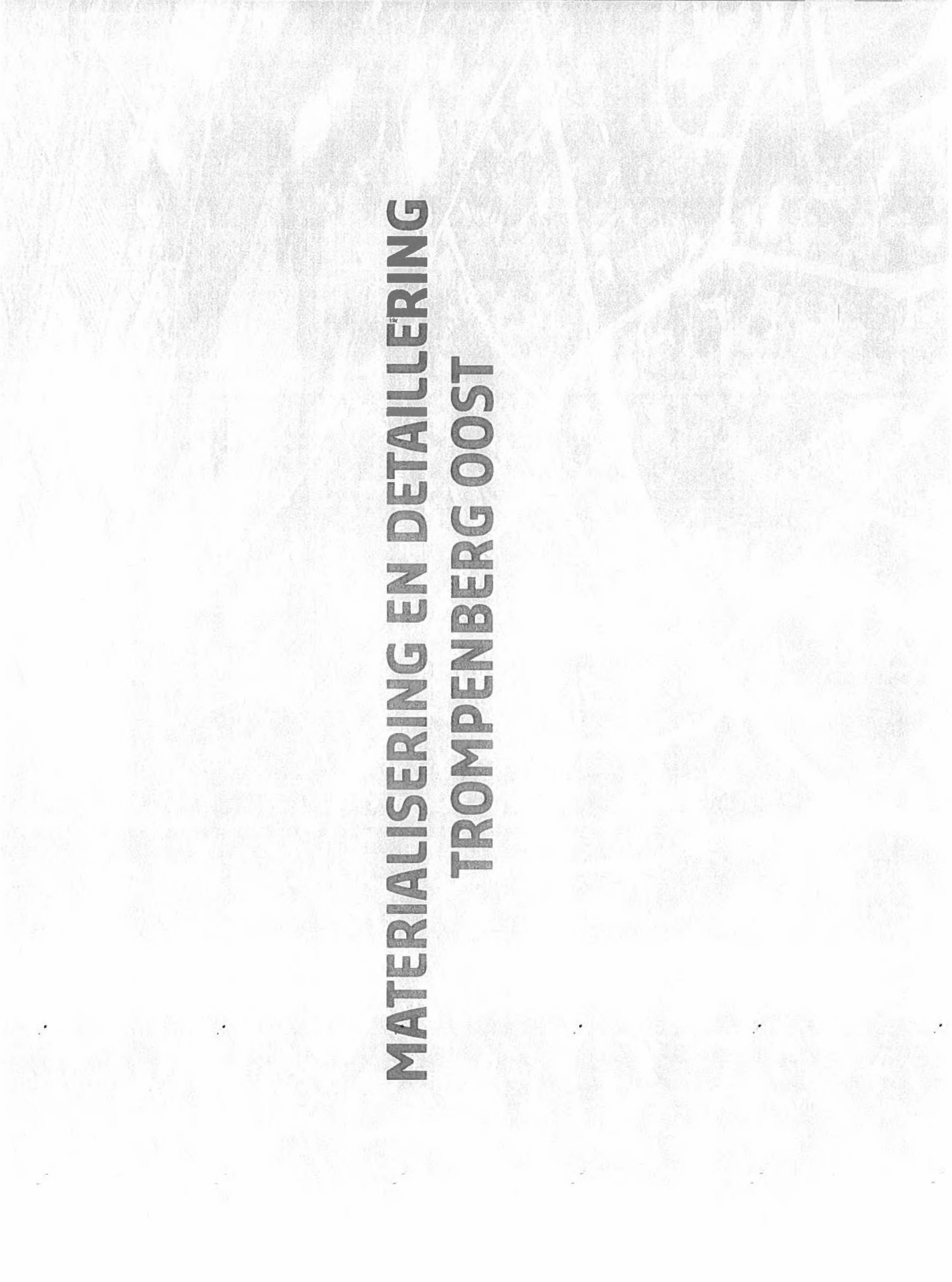
Voorlopig Ontwerp
Trompenbergerweg en Jacobus pennweg
17 oktober 2023

INHOUD

- **Uitgangspunten**
- **Materialisering en detaillering**
- **Ontwerpvoorstellen kruispunten**
- **Verder praten bij de posters**

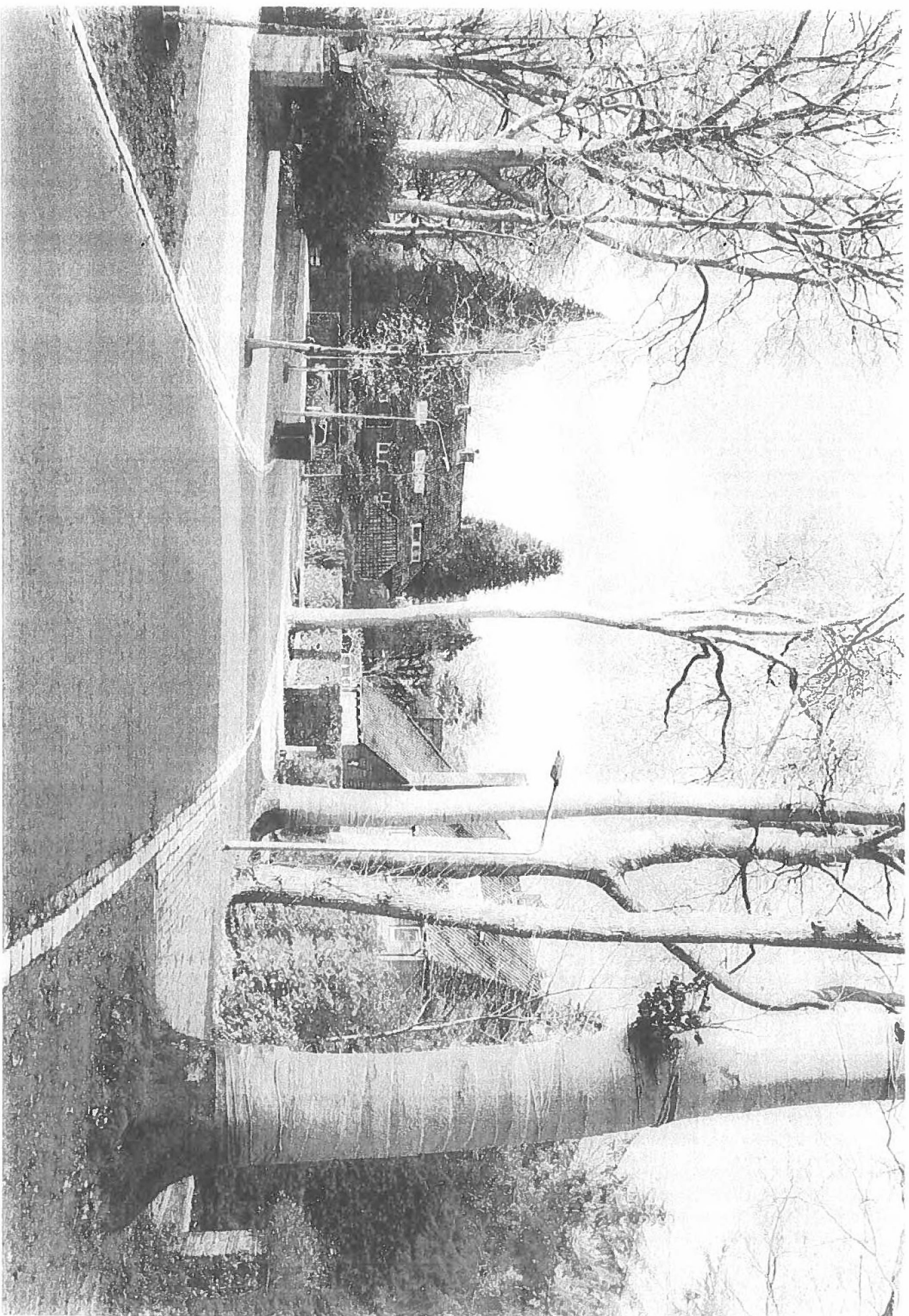
UITGANGSPUNTEN EN WEGINRICHTING

- Vervangen van wegverhardingen en inritten
- Versmallen rijbaan om oppervlakte verharding te beperken en snelheid naar beneden te brengen
- Kabel- en leidingtracé's blijven onveranderd
- Het blijft 30 km-gebied
- Passend in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied
- Straatverlichting behouden op huidige plek
- Keien vervangen voor definitieve maatregelen
- De uitvoering gepland voor zomer 2024

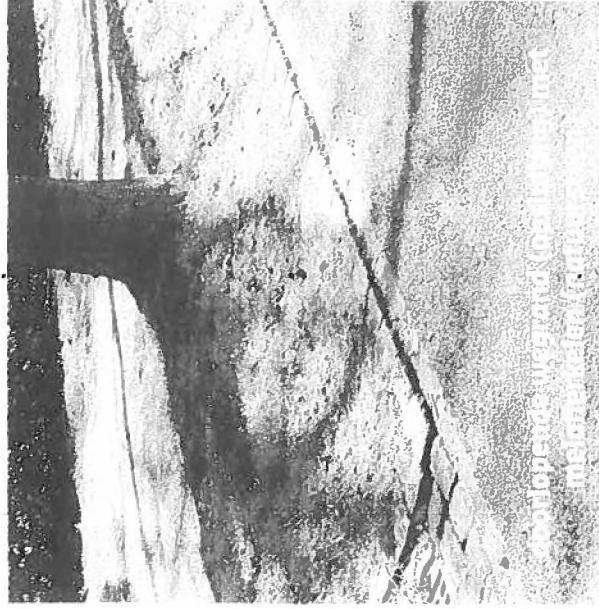


MATERIAALISERING EN DETAILLERING TROMPENBERG OOST

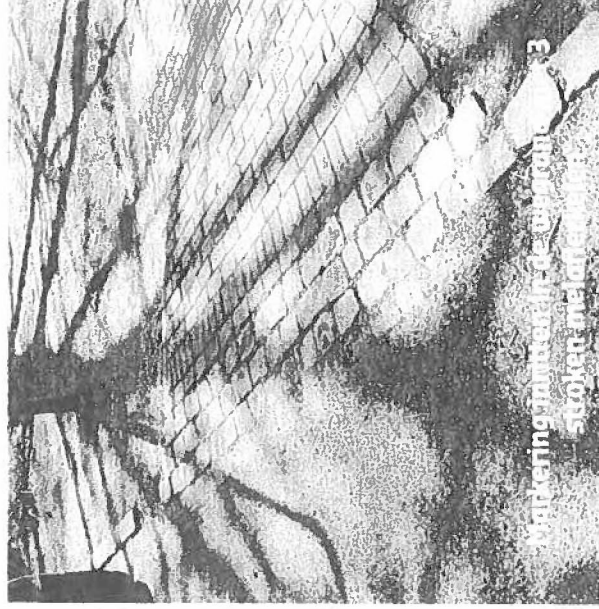
Voorbeeld wegprofiel en straatbeeld



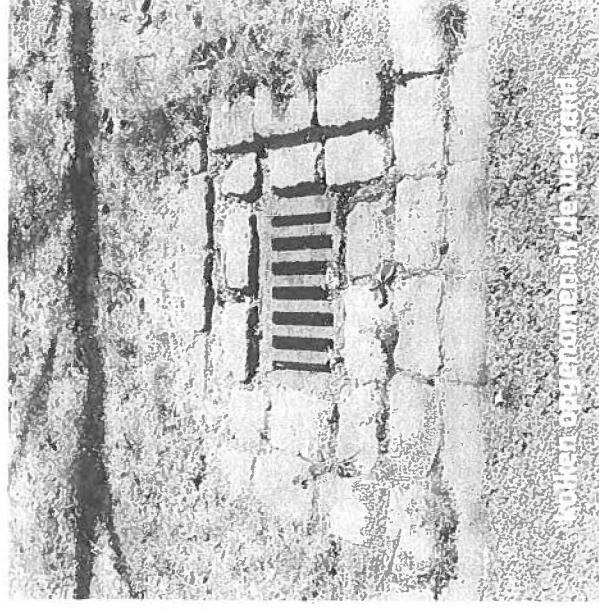
Materialisering en detaillering



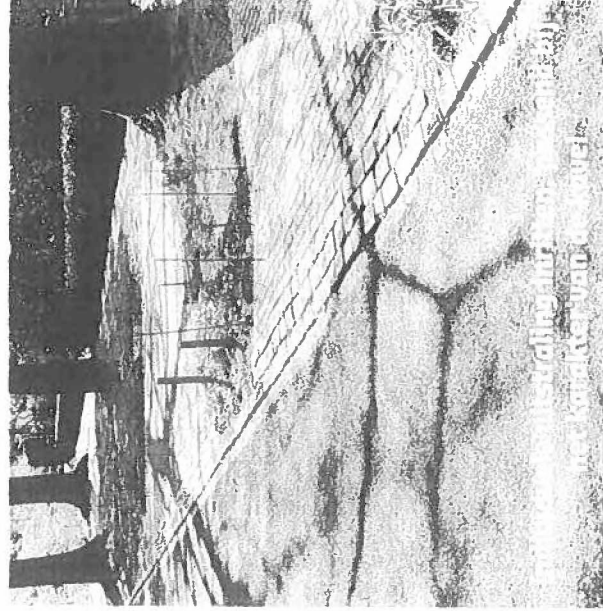
doorlopende uitransparantie met
melanuraten (verdund)



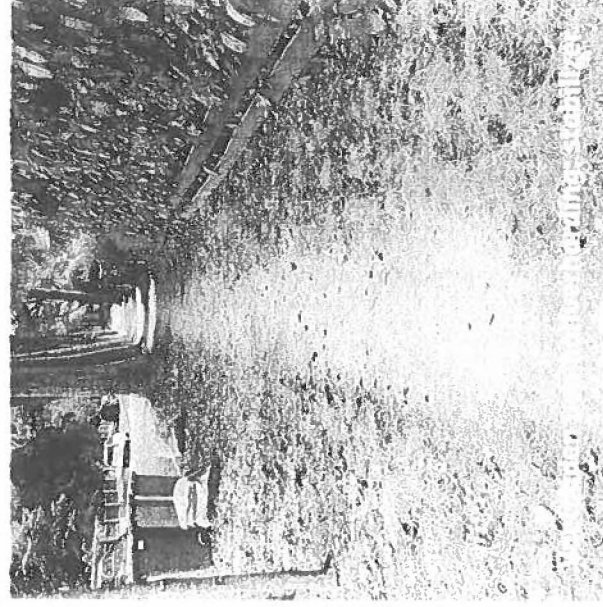
Uitransparantie met
stokken met
3



volken opgenomen in de uitransparantie

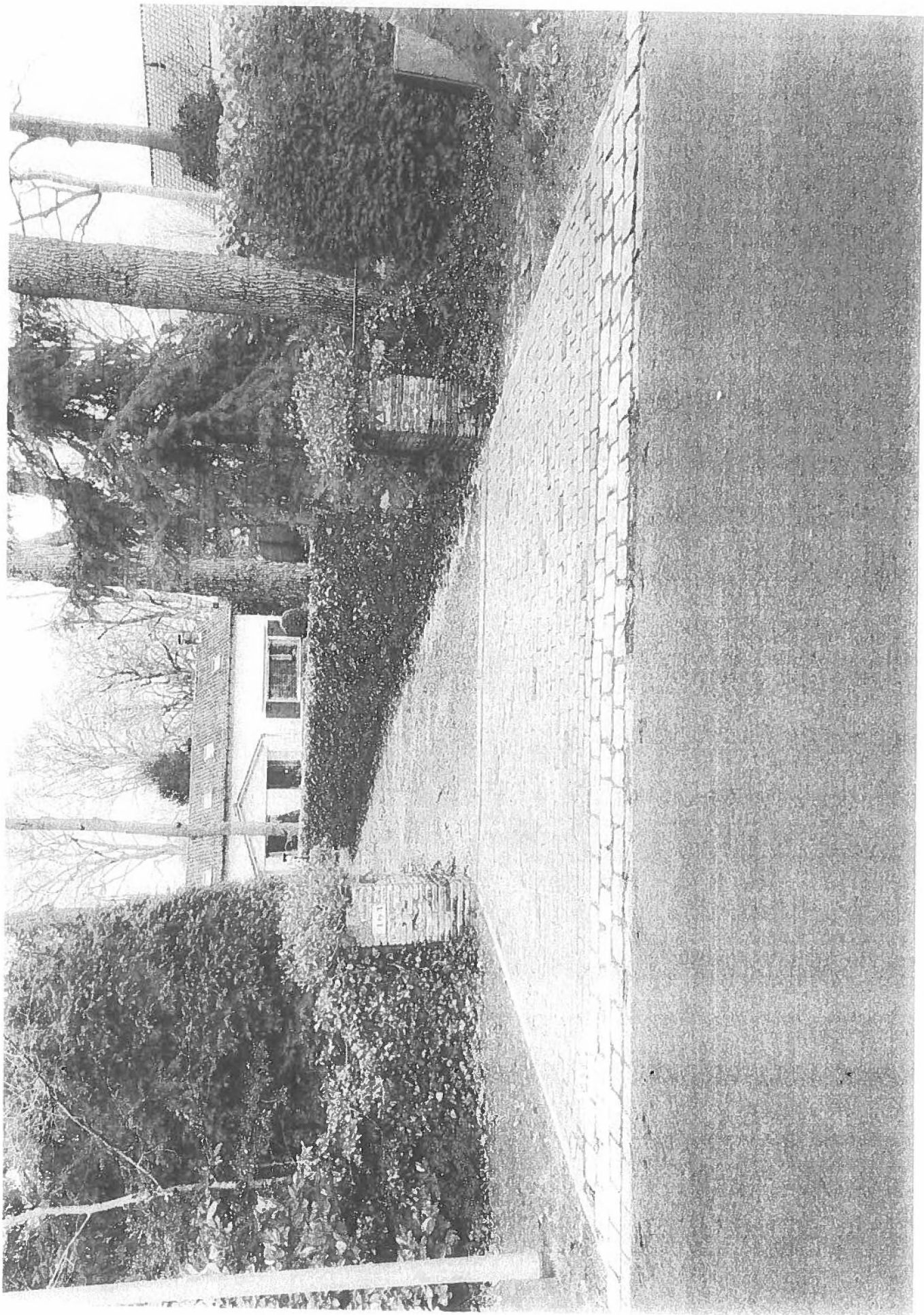


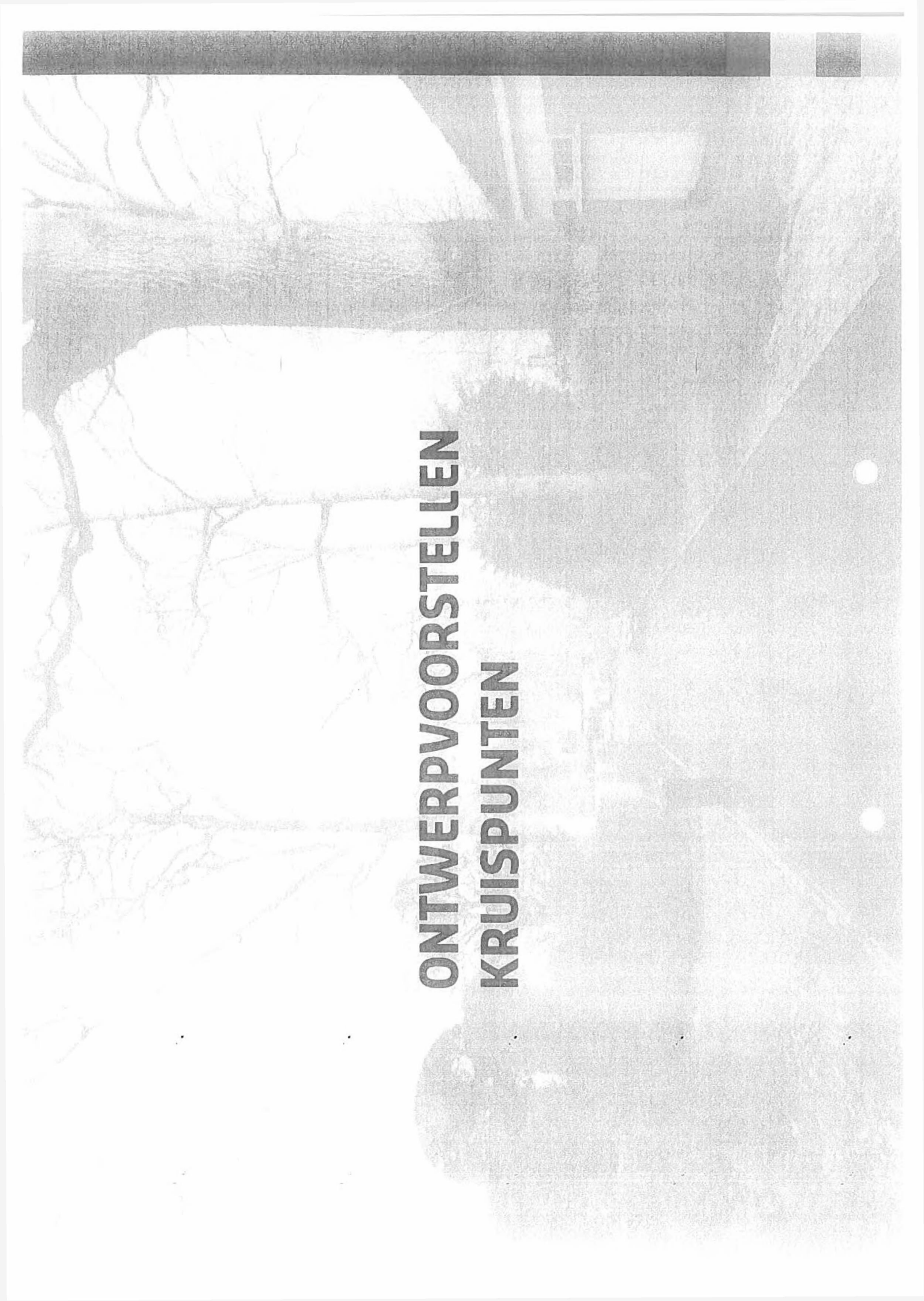
Uitransparantie met
het karakter van de uitransparantie



Uitransparantie met
het karakter van de uitransparantie

Inritten



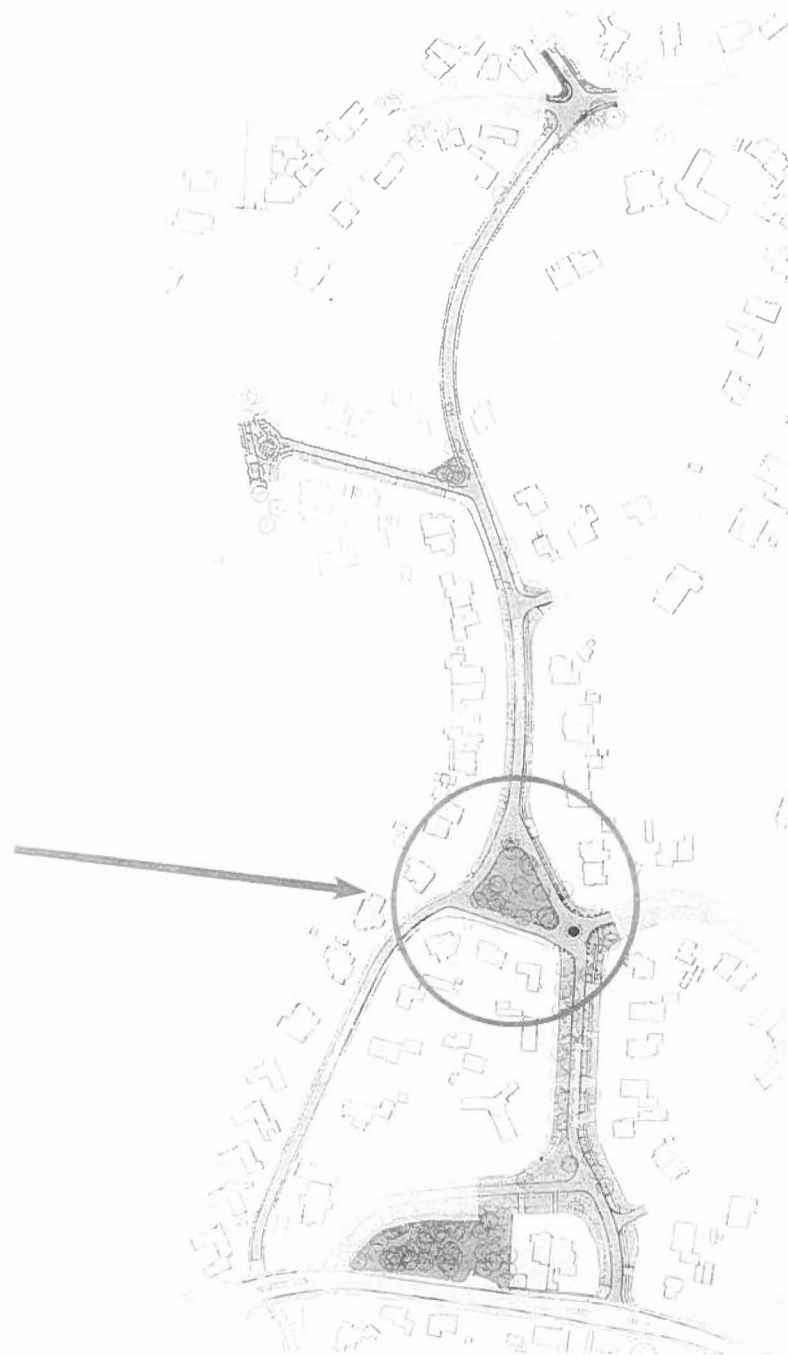


ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN

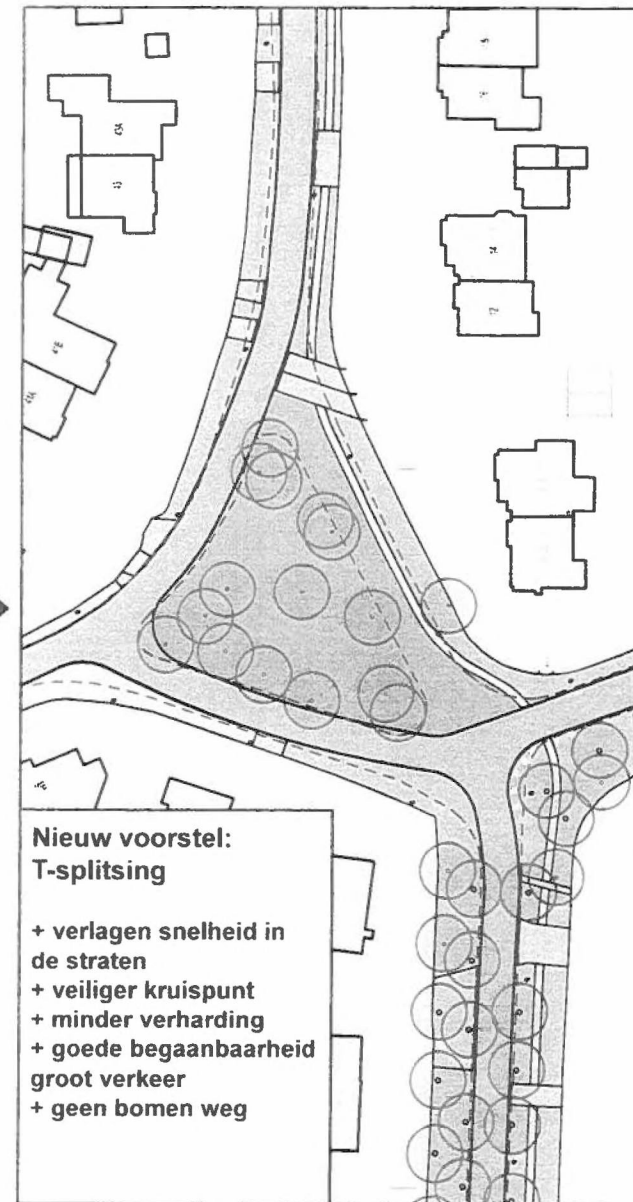
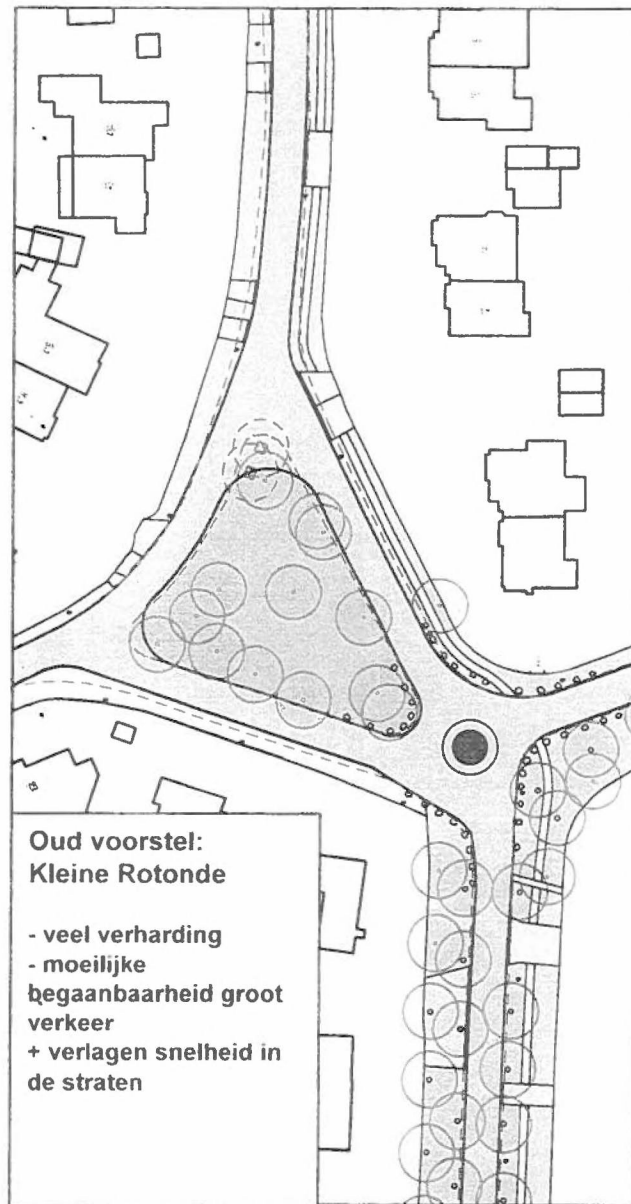
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan

LEGENDA

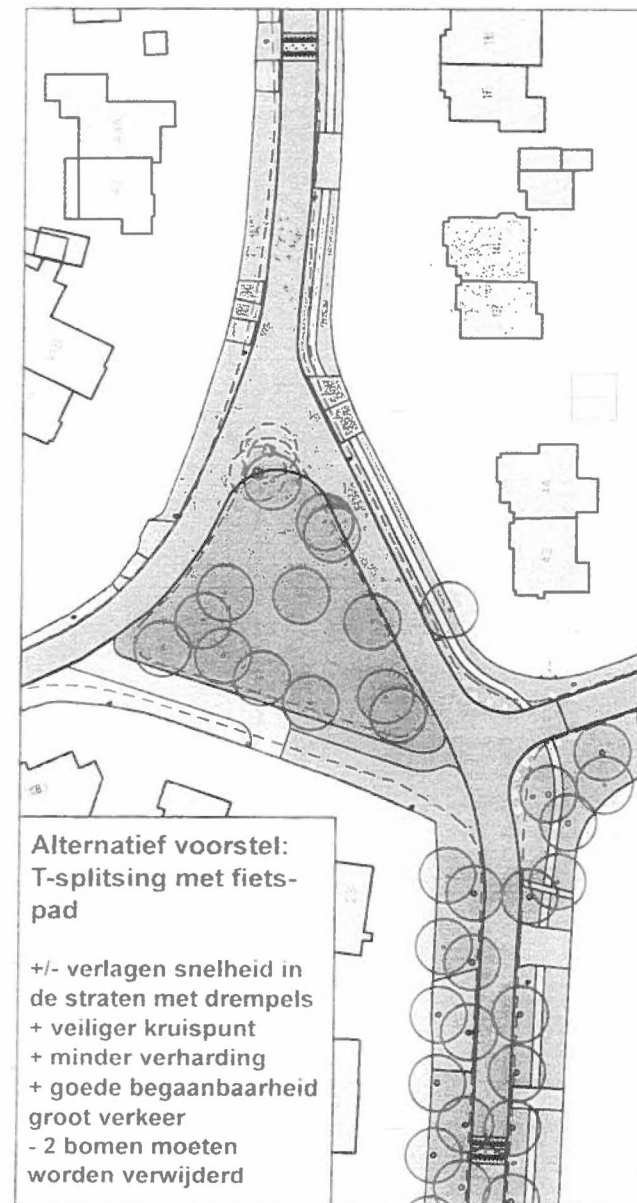
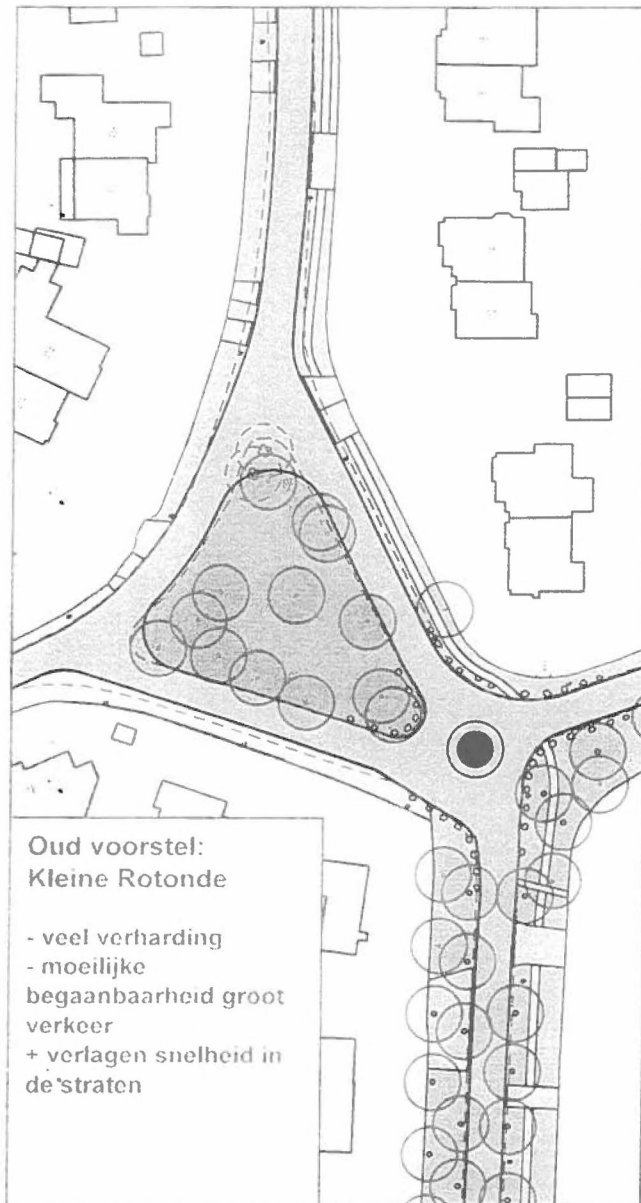
-  Rijweg in aanbouw
-  Onverharde bermen, doorzanden
-  Particuliere opinten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-merken worden in de wegrand gemarkeerd door gestroken melakerken (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melakerken (natuursteen)
 - pool langs rijweg in een reek betonklinkers
-  Bestaande bomen te behouden
-  Bomen te vervangen
-  Bomen te verwijderen
-  Straatverlichting (L.F.D.) behouden op huidige locatie



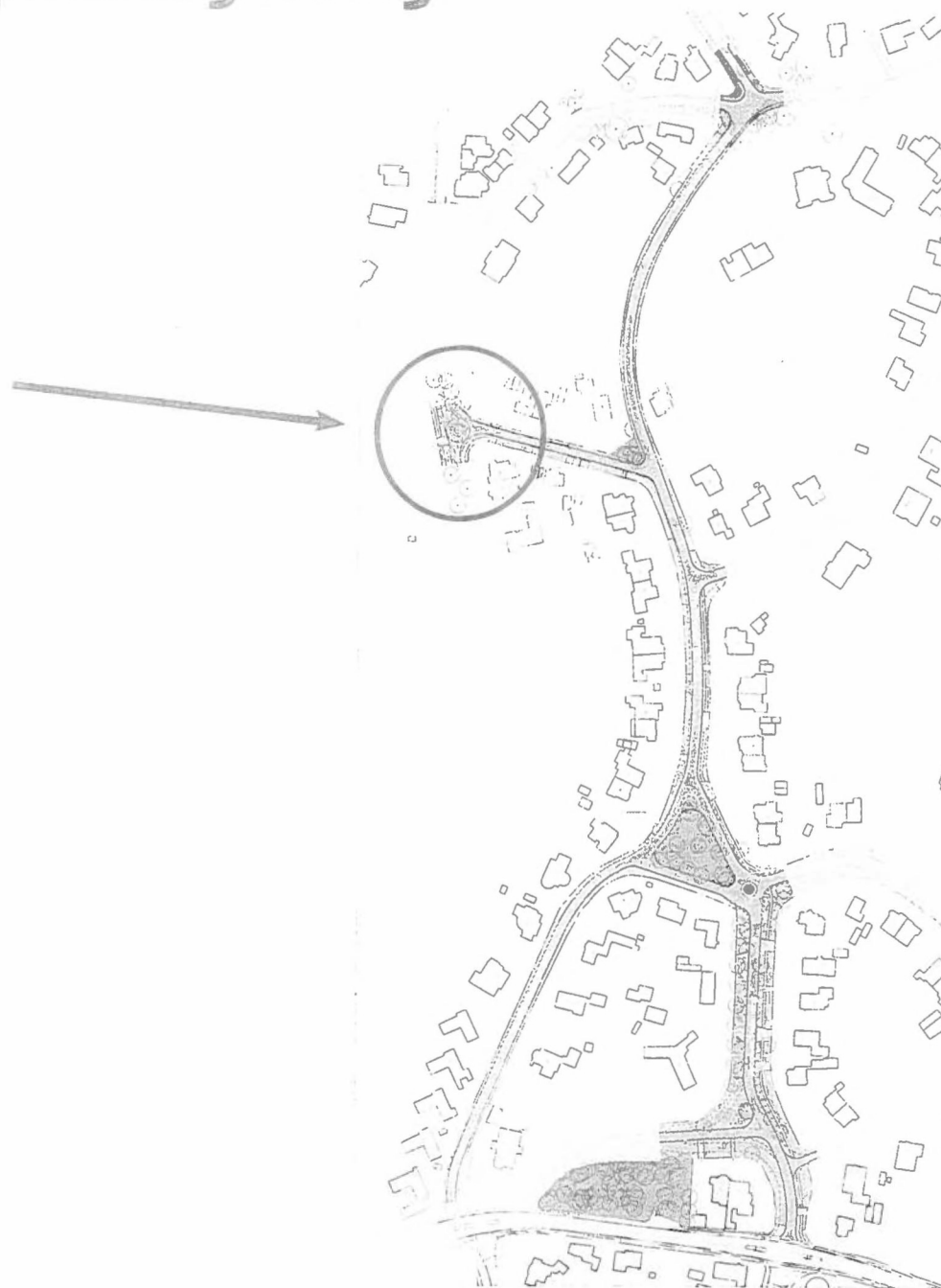
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan



Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg



LEGENDA

Rijweg in asfalt

Onverharde berm,
doorzaaien

Particuliere opritten met
eigen uitstraling, passend
bij het perceel

- halfverharding of
gebakken klinkers
- auto-ritten worden in de
wegrand gemarkeerd door
3 stroken metaferkeien
(natuursteen)

Rand rijweg in de huidige
situatie

Rand rijweg

- metaferkeien
(natuursteen)
- goot langs rijweg in een
strek betonklinkers

Bestaande bomen te
behouden

Boom te vervangen

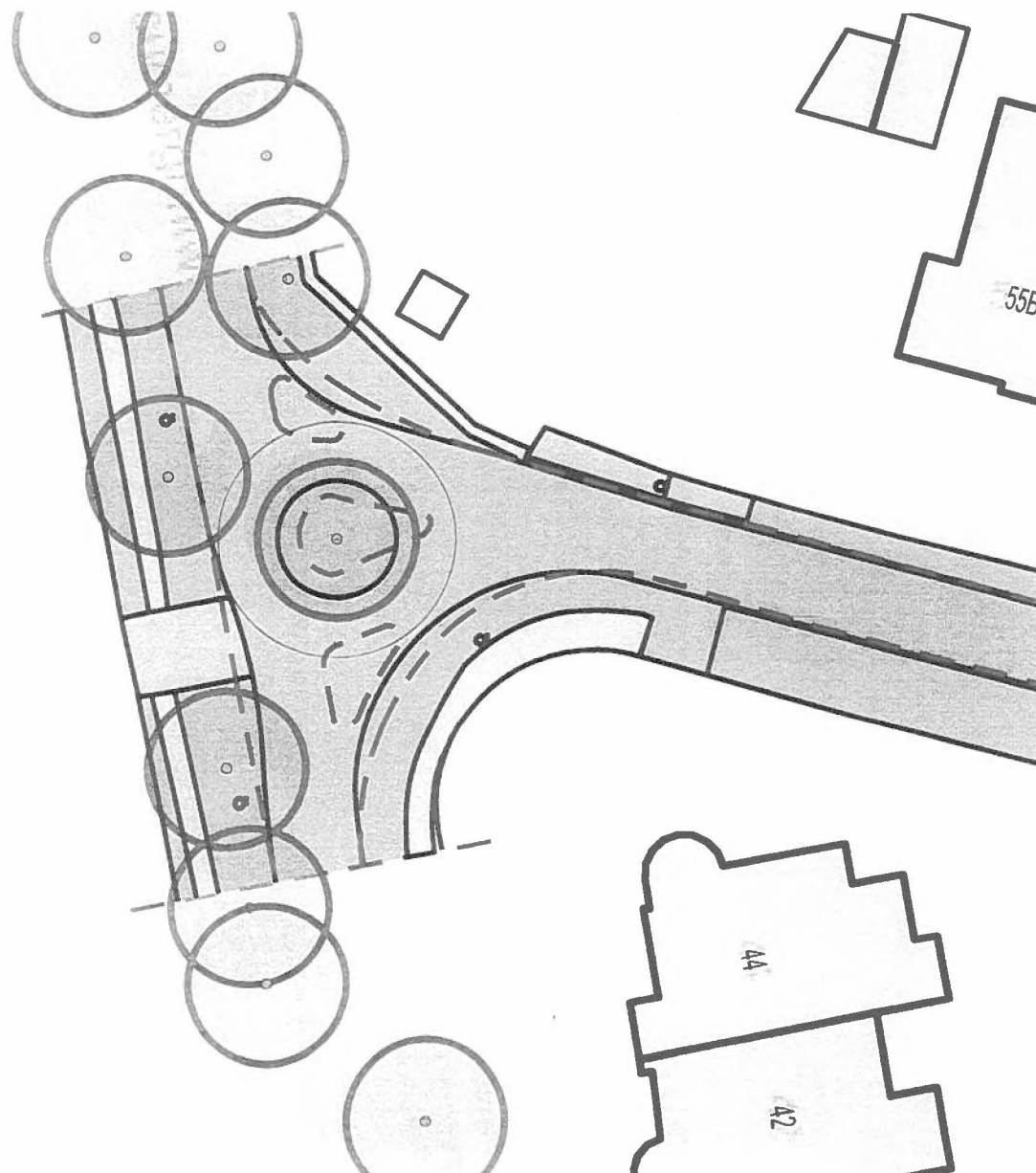
Boom te verwijderen

Straatverlichting (LED) -
behouden op huidige
locatie

Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

LEGENDA

-  Rijweg in asfalt
-  Onverharde berin doorzalen
-  Particulere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melalerkeien (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melalerkeien (natuursteen)
 - giet langs rijweg in een strek betonklinkers
-  Bestaande boom te behouden
-  Boom te vervangen
-  Boom te verwijderen
-  Straatverlichting (LLD) - behouden op huidige locatie



Laten we verder praten bij de posters!