

INHOUD

- **Vk = mv**
- **Uitgangspunten en weginrichting**
- **Verkeersmaatregelen in de buurt**
- **Ontwerpvoorstellen kruispunten**
- **Verder praten bij de posters**

Vk = mv

Samenwerking van weggebruikers is bepalend voor verkeersveiligheid

Verkeer is een complexe zaak:

- **situaties en omstandigheden veranderen snel**
- **inschatten van andermans acties**
- **van automatische piloot naar acute alertheid**
- **vanuit een wisselende rol**
- **met een wisselende gemoedstoestand...**

...veilig thuis komen vraagt soms veel van je

$$V_k = mv$$

Verkeersveiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid:

1- de weggebruiker

2- de wegbeheerder

3- de handhaver

$$V_k = mv$$

De ontwerper heeft beperkte mogelijkheden en daarmee een beperkte verantwoordelijkheid.

**Landelijke richtlijnen voor de inrichting van wegen:
maken van een uniform, herkenbaar wegbeeld, afgestemd op
de ruimtelijke omgeving en passend in het grotere geheel.**

Uitgangspunten en weginrichting



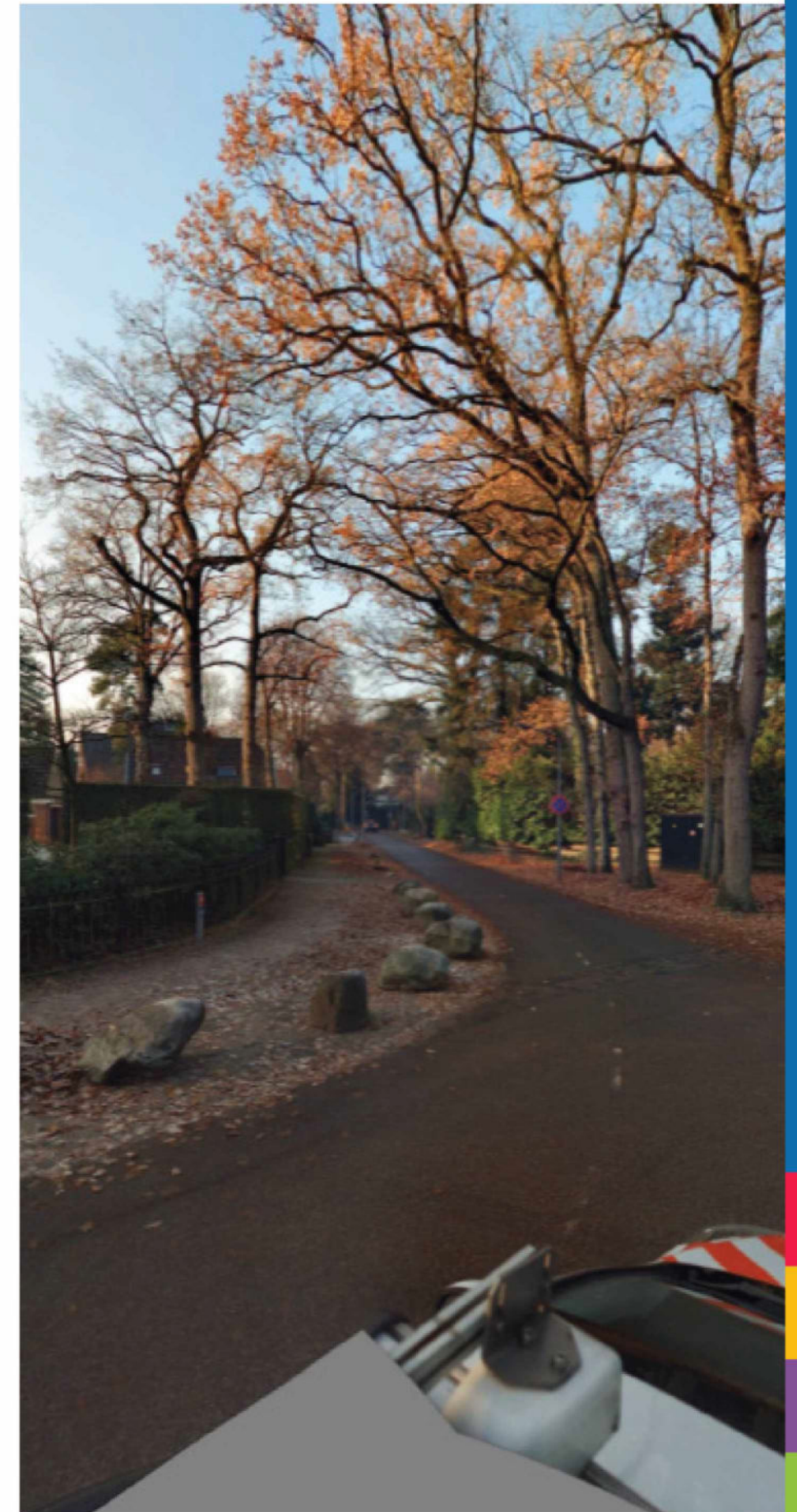
UITGANGSPUNTEN EN WEGINRICHTING

- **Vervangen van wegverhardingen en inritten**
- **Versmallen rijbaan om oppervlakte verharding te beperken en snelheid naar beneden te brengen**
- **Kabel- en leidingtracé's blijven onveranderd**
- **Het blijft 30 km-gebied**
- **Snelheid en sluipverkeer beperken**
- **Passend in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied**
- **Straatverlichting behouden op huidige plek**
- **Keien vervangen voor definitieve maatregelen**
- **De uitvoering gepland voor rond de zomer 2024**

Verkeersmaatregelen in de buurt



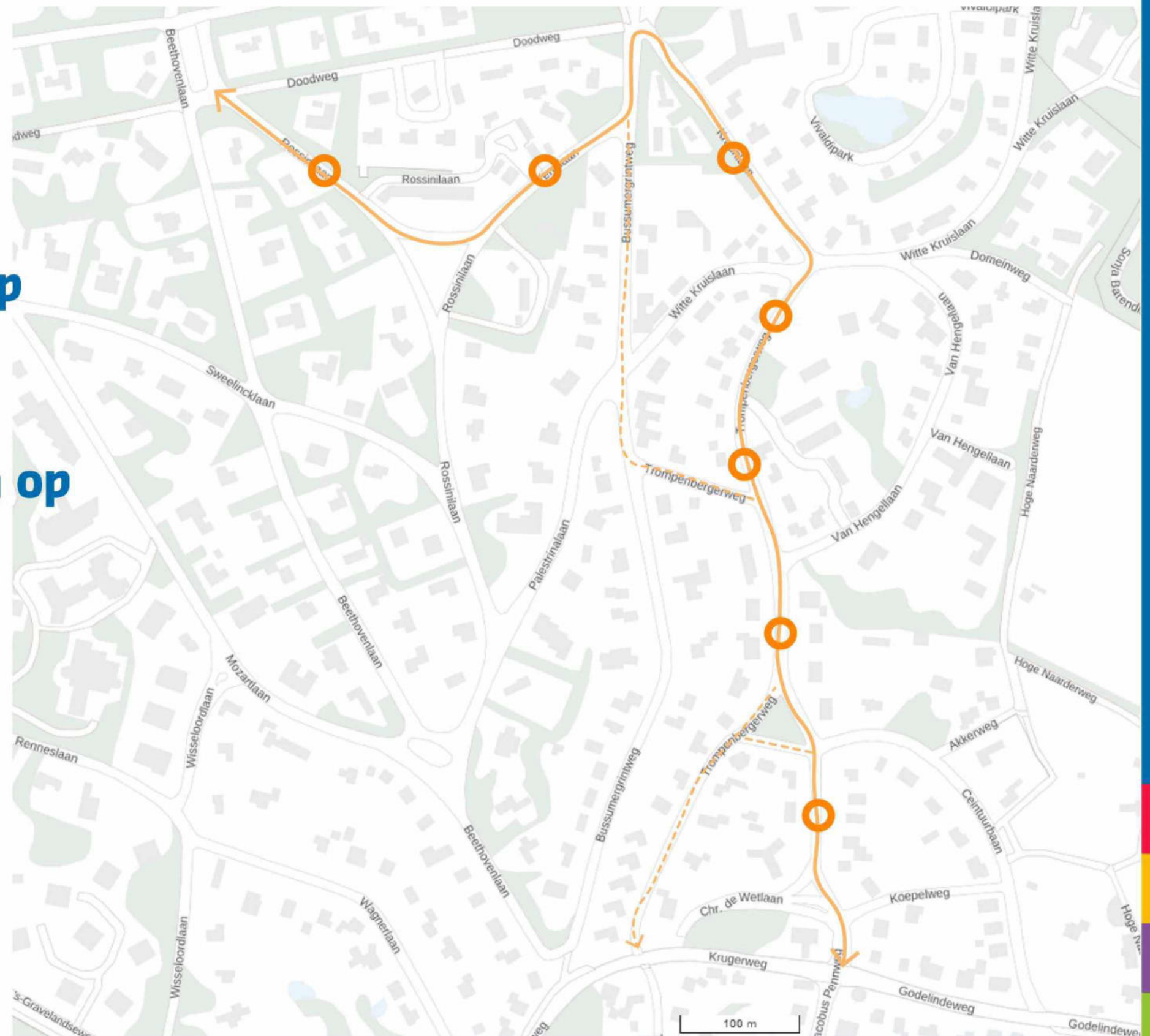
Voortraject. tijdelijke maatregelen



Input van vorige bijeenkomst: Tijdelijke maatregelen op zichzelf zijn niet genoeg

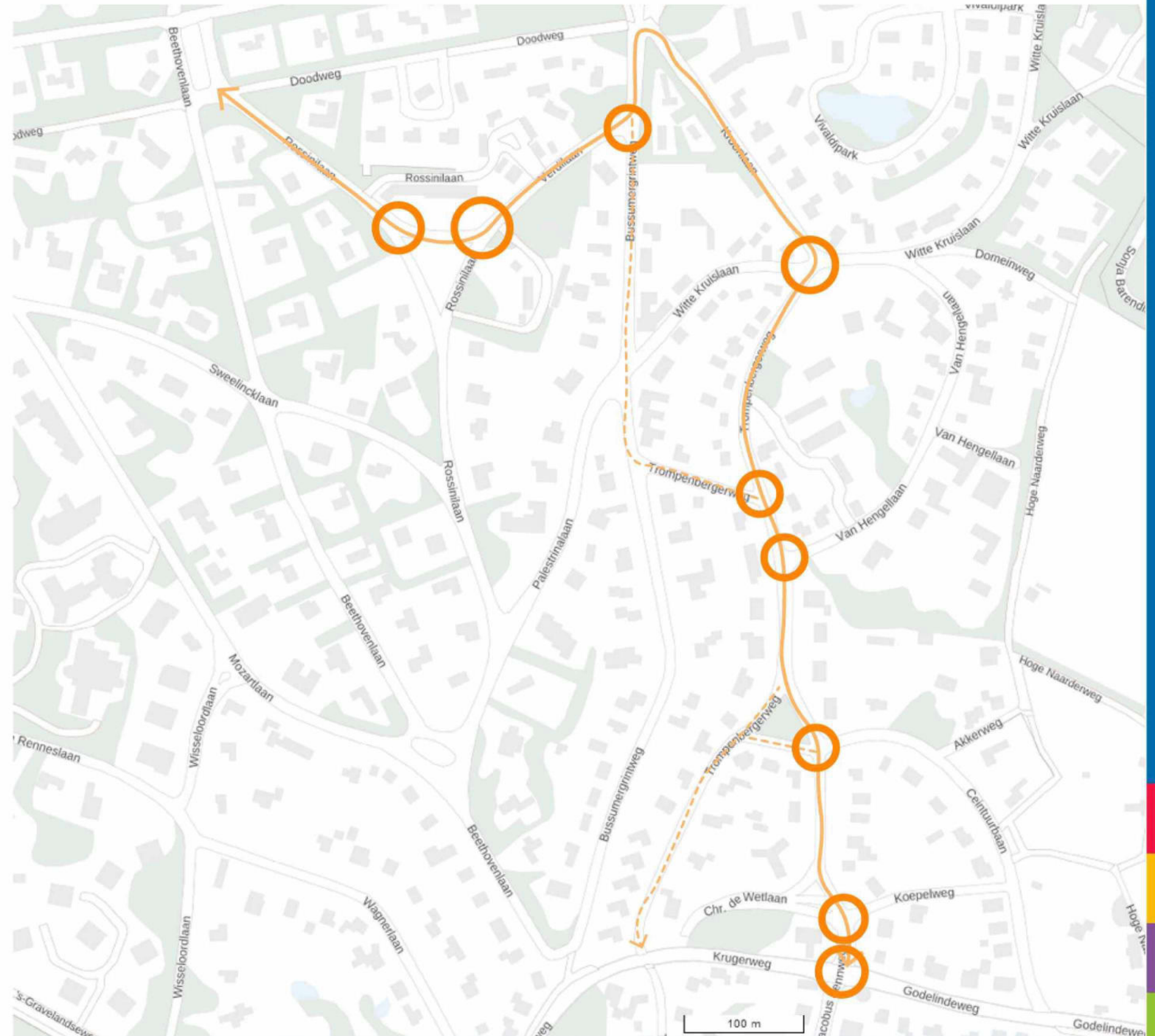
Aanvullende maatregelen:

1. Versmallen rijbaan
2. Parkeren op de rijbaan
3. Verkleinen van bochten op kruispunten
4. Drempels a la Mozartlaan op hoofdwegen



Waarom geen plateaus?

- Ongelijke verdeling
- Minder effectief
- Kruispunten zijn niet altijd geschikt
- Past niet bij stadsgezicht villagegebied





ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN

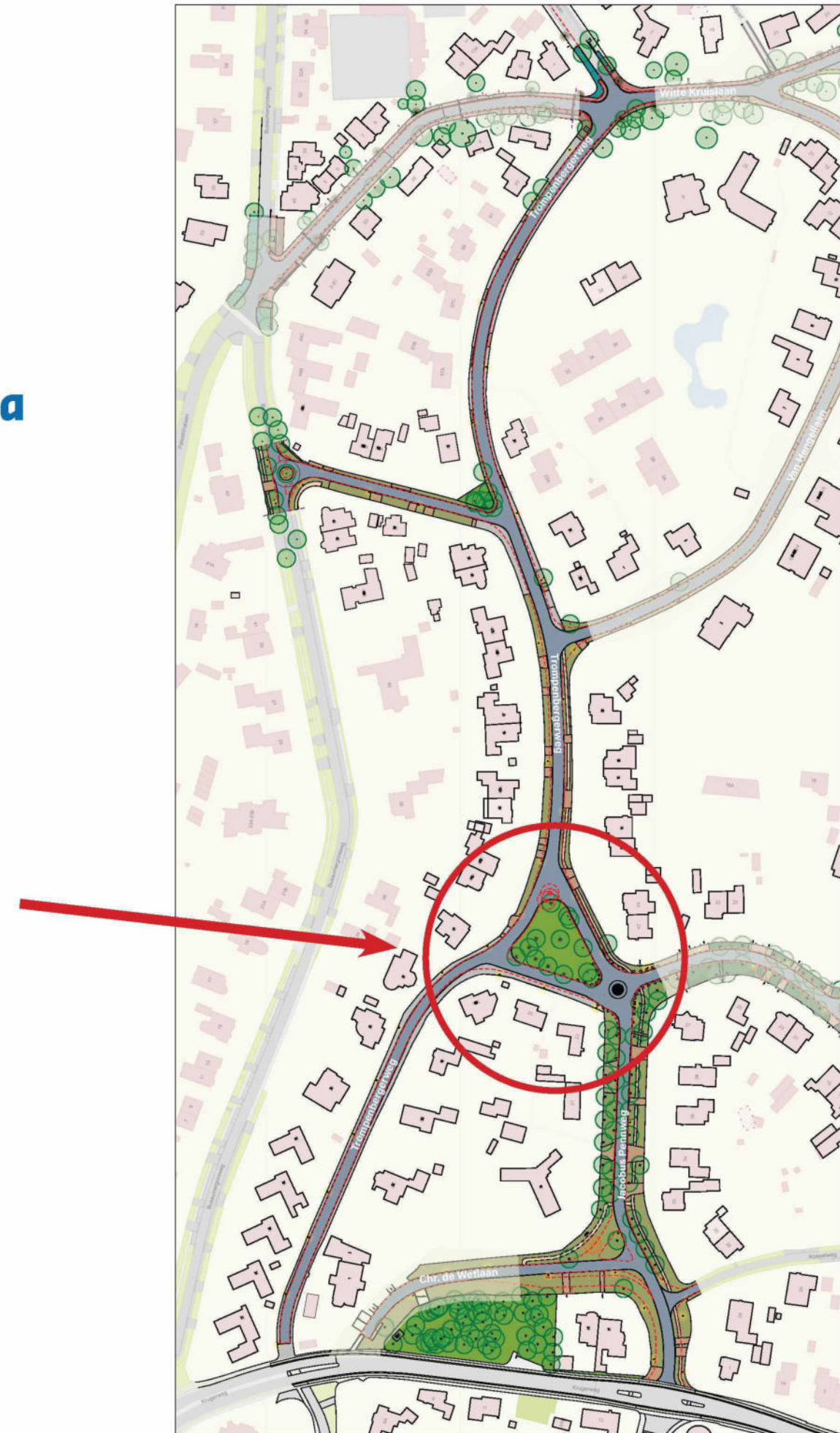
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg-Ceintuurbaan

Opmerkingen de vorige keer:

- Geen voorkeur voor een variant die verkeer leidt via trompenbergerweg
- Past een officiële rotonde?
- Wordt door geparkeerde auto's de doorstroom belemmerd?

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Hoe beperken we sluipverkeer op de Trompenbergerweg?

Resultaat verkeerstelling Trompenbergerweg

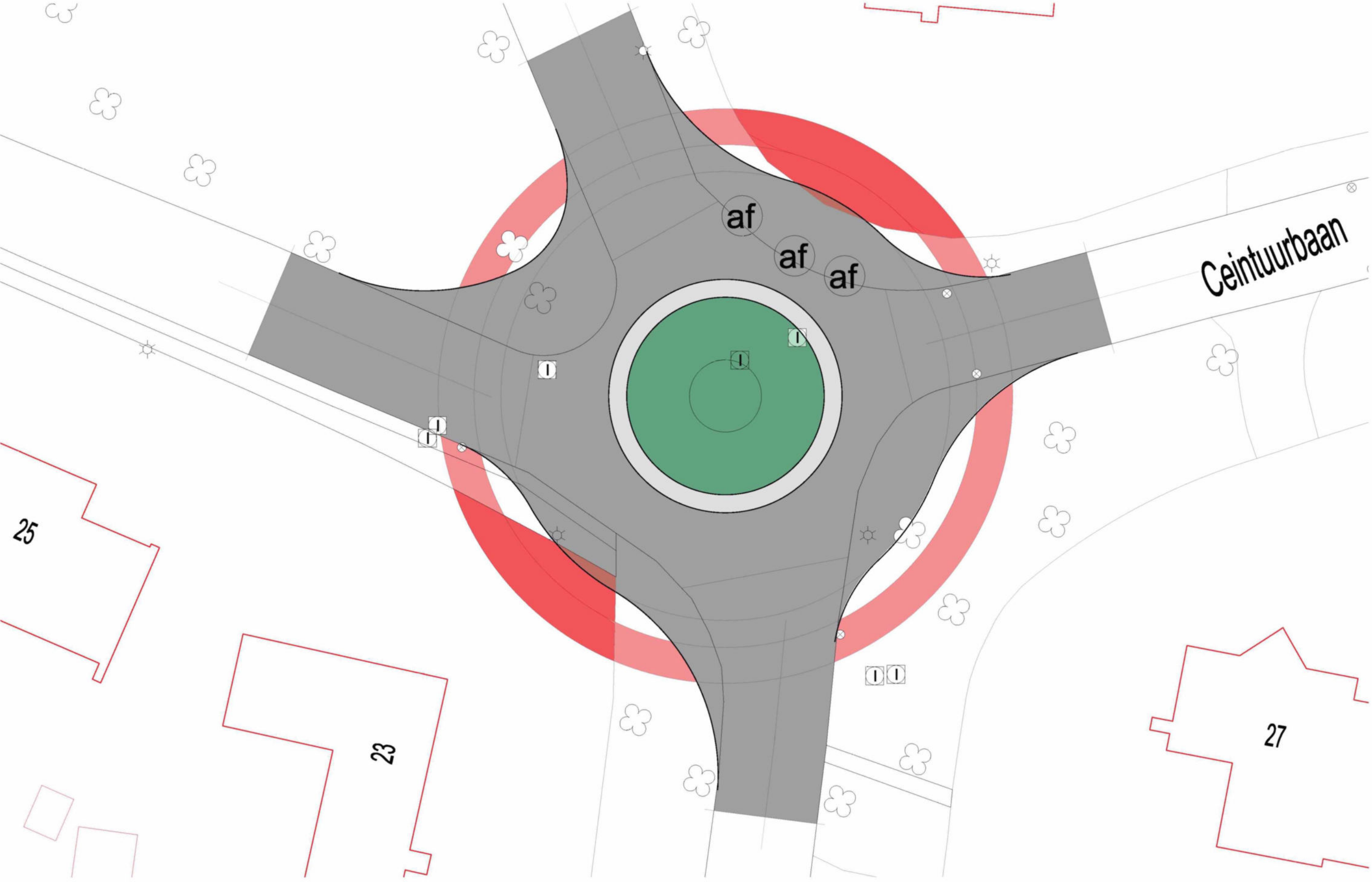
week 43 23 - 30 oktober (vakantieweek)

week 44 30 oktober – 6 november

	week 43		week 44	
	werkdagen	weekend	werkdagen	weekend
aantallen [mvt/etm]	161	111	174	127
vrachtverkeer [va/etm]	4	2	6	1
snelheid [V85 km/h]	39	38	39	38

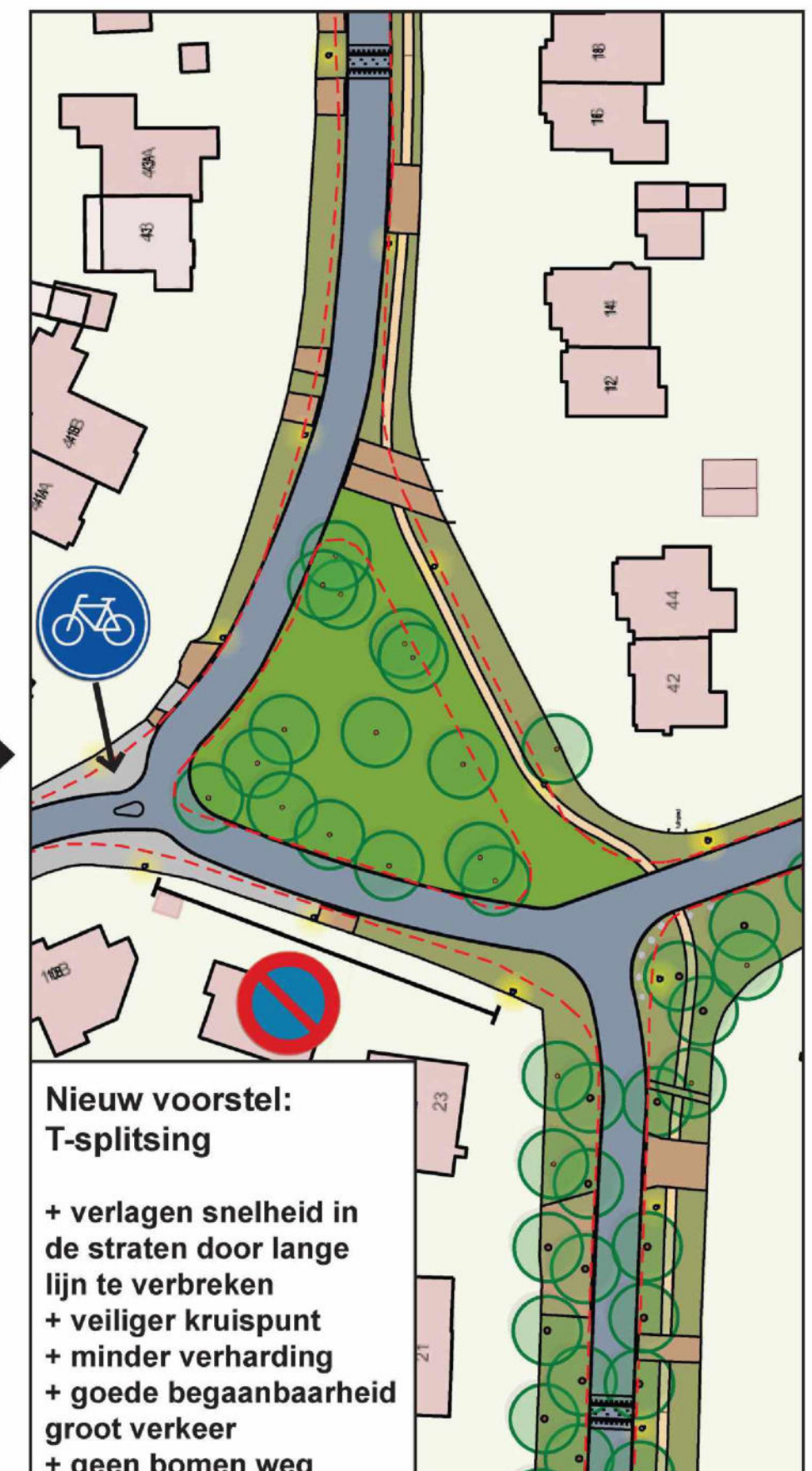
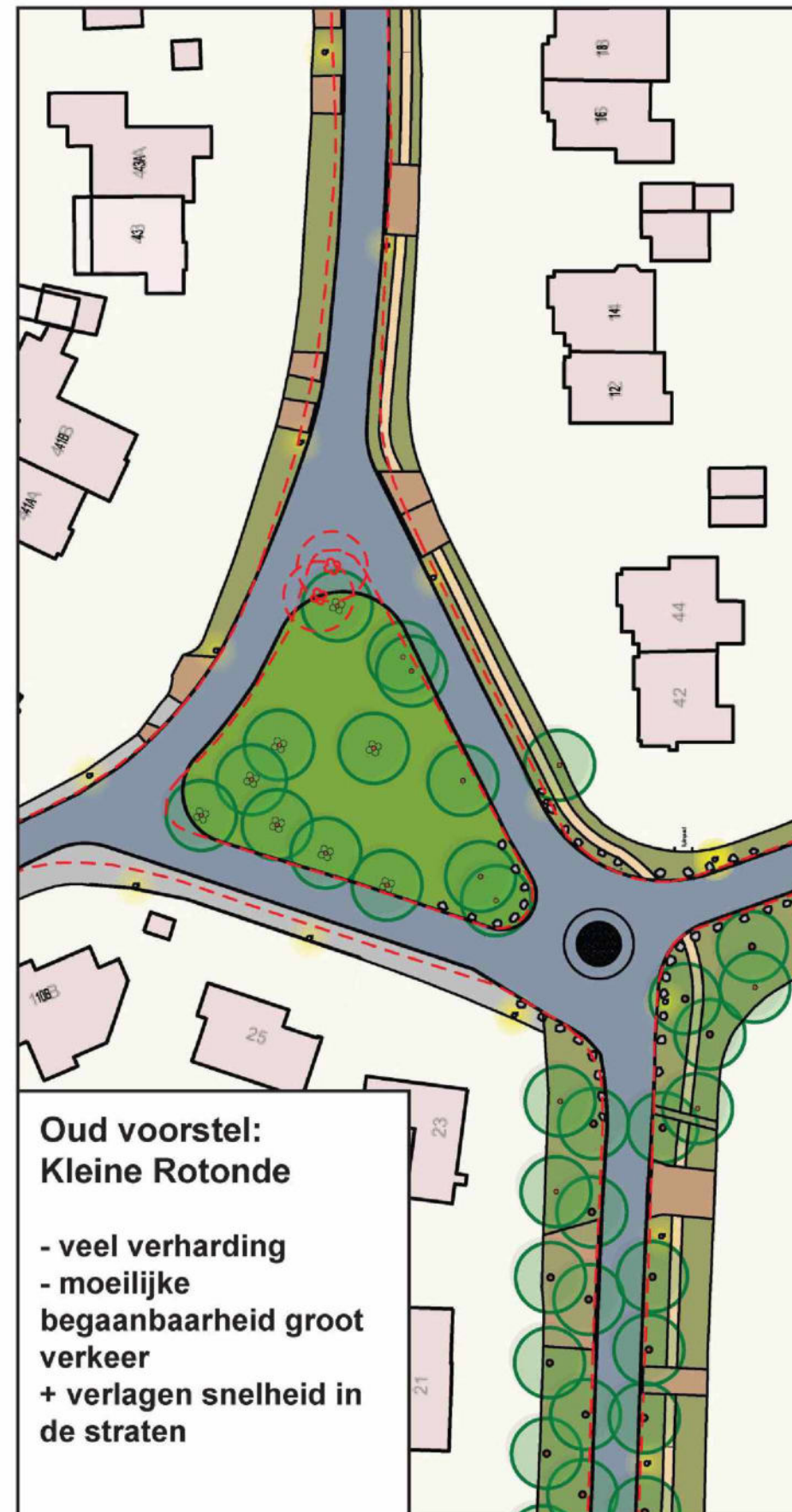


Past een officiële rotonde?



Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg -Ceintuurbaan

- T-kruising
- Parkeerverbod
- Fietspad
Trompenbergerweg
(uitgez. bewoners,
leveranciers)



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

Opmerkingen de vorige keer:

- De bocht wordt als gevaarlijk ervaren
- Is het mogelijk om een 1-richtingsweg van dit stuk te maken?



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

- Terug naar 1-richtingsverkeer

LEGENDA

-  Rijweg in asfalt
-  Onverharde berm, doorzaaien
-  Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
-  Bestaande bomen te behouden
-  Boom te vervangen
-  Boom te verwijderen
-  Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



An aerial photograph of a suburban area, likely in the Netherlands, showing a network of roads and green spaces. A green pin marker is placed on a road labeled 'Hoge Naarderweg'. The text 'Laten we verder praten bij de posters!' is overlaid in the center in a bold, blue font. The map includes labels for various streets such as 'Mediapark park', 'Vivaldipark', 'Kroonlaan', 'Witte Kruislaan', 'Domeinweg', 'Jos Brinklaan', 'Mies Bouwman-boulevard', 'Bart de Graaffweg', 'Rudi Carellaan', 'Hoge Naarderweg', 'Heksenweitje', 'Akkenweg', 'Celntuurbaan', 'Jacobus van', 'Christiaan de Wetlaan', 'Krugerweg', 'Trompenbergerweg', 'Bussumergrintweg', 'Palestrinalaan', 'Beethovenlaan', 'Heuvellaan', 'Godelindeweg', and 'nerlaan'.

Laten we verder praten bij de posters!

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 28 Feb 2024 10:18:46 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: tekeningen tweede info avond trompenberg oost. 1./ suggestie kruising Pennweg/Tr.b.weg/Centuurbaan. 2. verharding berm t.h.v. Trompenbergerweg 20A

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor de suggestie voor de kruising Jac.Pennweg, Trompenbergerweg, Ceintuurbaan. Uw vraag over de invulling van de kruising zal ik doorsturen naar de verkeerskundige zodat hij u antwoord kan geven.

U had ook nog een vraag over de verharding voor uw huis. In de nieuwe tekening is verharding tot aan het kruispunt getekend. Dit is gedaan om aan de oostzijde van de Trompenbergerweg een pad te creëren voor voetgangers.

Door de verharding door te leggen creëren we een doorlopend pad. Hier is voor gekozen omdat de Trompenbergerweg een belangrijke verkeersontsluitingsweg is en de voetganger hier bij voorkeur een eigen plek krijgt en kan uitwijken voor de auto.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 17:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: tekeningen tweede info avond trompenberg oost. 1./ suggestie kruising Pennweg/Tr.b.weg/Centuurbaan. 2. verharding berm t.h.v. Trompenbergerweg 20A

Beste 5.1.2.e

Veel dank voor het opsturen van de plannen voor verbetering van het stuk Trompenbergerweg t.N. van de watertoren. Een mooi plan, dat recht doet aan het oorspronkelijke idee van landelijkheid (> 100 jaar geleden!). Het zijn duidelijke tekeningen.

1./

N.a.v. de discussie op de voorlichtingsavond, heb ik nagedacht hoe de kruising Jac.Pennweg, Trompenbergerweg, Ceintuurbaan zo geconstrueerd kan worden dat de snelheid van de auto's wordt beperkt, de veiligheid van de (brom-)fietsers verbeterd wordt en er ook nog veilig kan worden gelopen.

Belangrijk uitgangspunt is, dat v.a. de watertoren het beloop van de weg na de kruising niet gezien wordt. Op dit moment ligt er de mini-rotonde, die heel goed de vaart van de auto's beperkt, maar niet veilig blijkt voor (brom-)fietsers. (er rijdt nog wel eens een niet oplettende fietser recht in de verzameling stenen, met serieuze kwetsuren als gevolg).

Een variatie kan zijn om de rotonde te veranderen in een druppel, die westelijk van de huidige rotonde wordt gelegd en aansluit bij het bomenperk. Al het verkeer moet dat oostelijk van deze druppel naar boven/beneden/ (in oostelijke/westelijke richting) rijden of afslaan. Op de druppel kan struweel worden geplant, waardoor het doorzicht in het beloop Pennweg/Trompenbergerweg er niet meer is. Omdat je niet voorbij de druppel kunt kijken, ben je genoodzaakt je snelheid aan te passen of te stoppen, verwacht ik.

Ik weet natuurlijk niet of elders ervaring is opgedaan met een soortgelijke aanpassing van wegen.

Wat is uw verkeerskundig idee hierbij?

2./

Naast deze suggestie heb ik een vraag/opmerking over de verharding van de berm voor mijn huis (5.1.2.e). Op dit moment is de berm bij het kruispunt niet verhard. De verharding begint nu +/- 5 m. van de kruising. In de ontwerp-tekening zie verharding tot aan de kruising.

Wat is het idee hierbij? Opm.: de huidige verharding voldoet prima. Uitbreiding hiervan vind ik niet nodig/gewenst.

Graag uw reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel.: 5.1.2.e // 5.1.2.e

----- Forwarded message -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Date: ma 18 dec. 2023 10:03

Subject: tekeningen tweede info avond trompenberg oost

To:

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de tweede informatieavond van 6 december aan u zijn gepresenteerd.

Op de avond zijn een heel aantal punten voorgedragen, met name over de twee kruispunten in de presentatie. Het projectteam neemt alle punten mee en gaat extra onderzoek doen naar alle mogelijke oplossingen.

Onze eerste zorg is het ontwerp verkeersveilig maken, daarna nemen we de overige punten in overweging. Na het kerstreces worden de onderzoeken verder geanalyseerd en getoetst. Wij houden u ter zijnde tijd op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag

From: "5.1.2.e" <[redacted]>
Sent: Tue, 9 Apr 2024 15:09:13 +0200
To: "5.1.2.e" <[redacted]> <[redacted]>@hilversum.nl>
Subject: RE: DO trompenberg Oost

Hoi [redacted]

Hier een lijstje met de aanpassingen ten opzichte van de vorige keer.

- Noordelijk deel Trompenberger Oost is aangepast naar een groene berm aan de oostzijde en een herkenbaar trottoir aan de westzijde. Hierbij is het alleen toegestaan te parkeren aan de oostzijde (bord).
- De bocht van de trompenbergerweg en de trompenbergerweg is haakser en het verloop van de weg is iets aangepast zodat auto's rustig de bocht nemen maar toch genoeg ruimte hebben om te passeren.
- Ronde bij de boom is wijder gemaakt voor verkeer van twee kanten.
- Trompenbergerweg naar Bussummergrindweg is verbreedt van 4 naar 4,4 meter in de zuidelijke richting en heeft een pad gekregen in de berm.
- Het pad langs de rest van de Trompenbergerweg is doorgetrokken.
- De bocht van de Trompenbergerweg naar de Jacobus Pennweg (noordelijke bocht driehoek) is bekeken en we hebben gezorgd dat de bocht haaks genoeg aansluit om autoverkeer te ontmoedigen terwijl het toch nog een vloeiende lijn voor de fietser bewerkstelligd.
- Het zuidelijke deel van de trompenbergerweg is een fietspad geworden in schuttersweg asfalt. Met een druppel aan alle 2 de ingangen van het driehoekje. Hier komt ook een bord te staan 'fietspad met uitzondering van bewoners'.

Wat niet:

- Geen extra bomen aan de Trompenbergerweg. Kabels en leidingen zorgen ervoor dat dit niet mogelijk is.

Ik denk dat we zo alles hebben.

Wat wil je met dit lijstje doen? Als dit voor bewoners is dan moeten we het nog wat mooier opschrijven.

Hier is een link voor de jpg en pdf van de posters <https://we.tl/t-lrP4D9cww5>

Groetjes!

[redacted]
[redacted] | Gemeente Hilversum | [redacted]@hilversum.nl
[redacted] | afwezig: om de week op woensdag



Van: [redacted] <[redacted]>@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 10:25
Aan: [redacted] <[redacted]>@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]>@hilversum.nl>
CC: [redacted] <[redacted]>@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: DO trompenberg Oost

[redacted]

Volgens mij klopt doorsnede 5 niet, kan dat?
Breedte weg blijft zelfde en geen voetpad?

Verder hebben we een lijstje met punten die wij hebben aangepast met waarom wel en aandachtspunten die we niet hebben gedaan met waarom niet?

Dit voor communicatie naar de bewoners.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 3 april 2024 17:43

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: DO trompenberg Oost

Hoi 5.1.2.e

Bij deze het DO van Trompenberg Oost. Op de posters staan de verhardingen die we willen.

- Grasbetontegels zoals is toegepast in de Chr. De Wetlaan
- Trottoir zoals op de Witte Kruislaan.
- Met 'relief in de verharding' worden de betonnen elementen bedoeld zoals kruispunt sweelinklaan beethovenlaan maar dan zonder brede band en verhoging
- De halfverharding in het merk dat we nu gebruiken. Aquado?

Ik hoop dat verder alles duidelijk is, en anders laat het me weten.

De microstation staat in \\fs\ 5.1.2.e

@ 5.1.2.e ik heb hier ook de nieuwe posters neergezet.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 27 May 2024 14:06:11 +0200
To: "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Subject: Trompenberg Oost definitief ontwerp
Attachments: DO tromp oost A0op500 def.pdf

Beste 5.1.2.e

Bedankt dat u dit aangeeft, de markering van uw oprit en van uw buurman mist inderdaad op de tekening. Maakt u zich geen zorgen, wij zullen uw oprit niet vergeten. Ik heb dit doorgegeven aan de werkvoorbereiding en de tekening aangepast.

In de bijlage kunt u de nieuwe tekening vinden met de markering van de oprit. We geven deze tekening ook door aan het webbedrijf van de website waar het DO op staat. Echter, houd er rekening mee dat ze de site misschien toch niet aanpassen omdat het relatief maar een kleine aanpassing is.

Dank en vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>

Datum: 23 mei 2024 om 16:08:16 CEST

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Antw: Trompenberg Oost definitief ontwerp op 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Hartelijke dank voor het definitief ontwerp. Het ziet er mooi uit en ik vind dat u en uw collega's de wensen van de bewoners echt hebben meegenomen in het ontwerp. Dat is een compliment waard en dat mag ook wel eens gezegd worden. (de eerste twee bewoners sessies kregen jullie veel weerstand, en daar zijn jullie goed mee omgegaan).

Ik heb wel een vraag over de tekening: ik woon 5.1.2.e en zie daar ingetekend 'verharding zoals witte Kruislaan'. Op zich prima, want nu ligt daar ook verharding. Wat ik echter mis in de tekening is mijn oprit, of de markering van mijn oprit in de tekening. Bij alle andere huizen staat er wel een oprit ingetekend, dus wil ik voor de zekerheid toch even vragen of ik de tekening verkeerd interpreteer, of dat mijn oprit is vergeten in te tekenen.

Kunt u daar naar kijken svp en aan mij terugkoppelen?

Alvast bedankt en met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

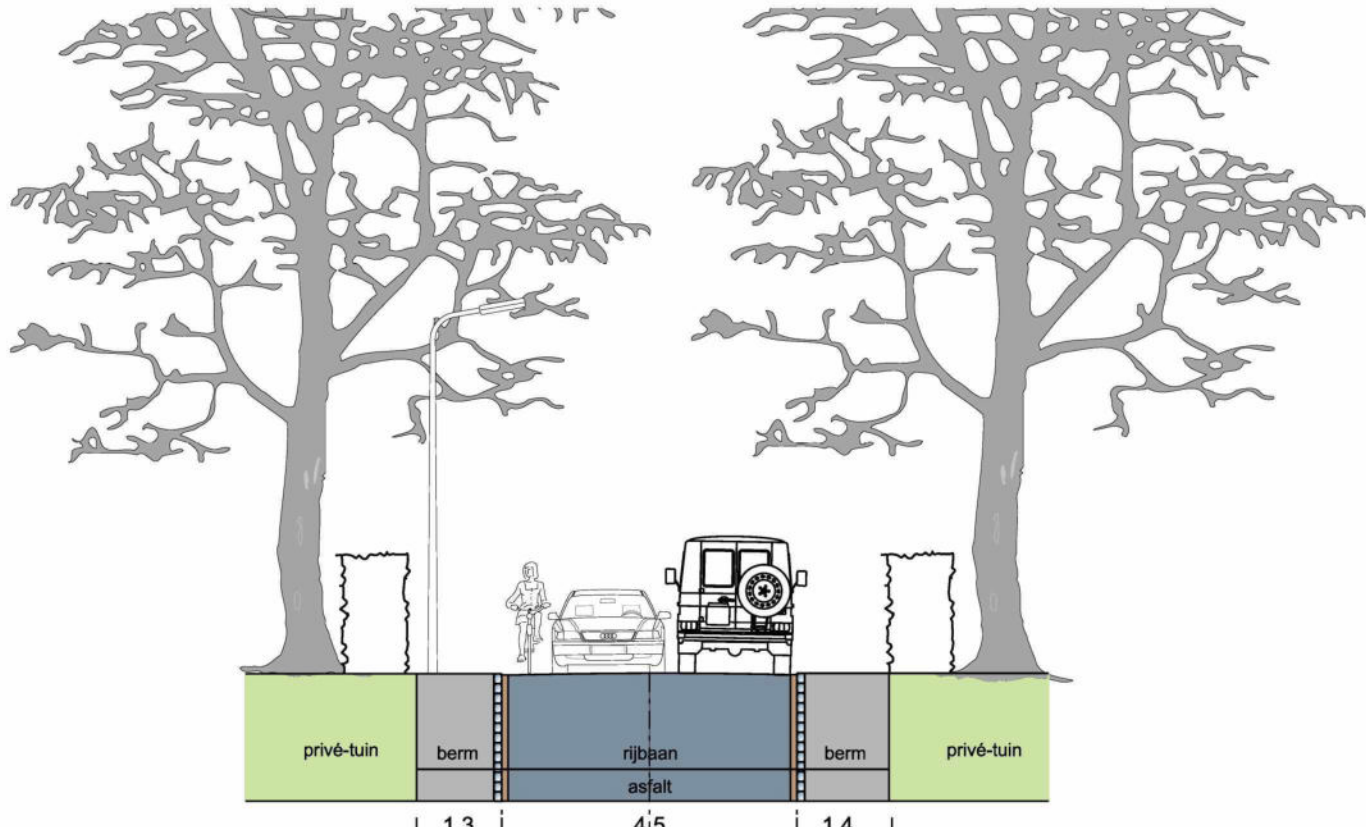
5.1.2.e

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

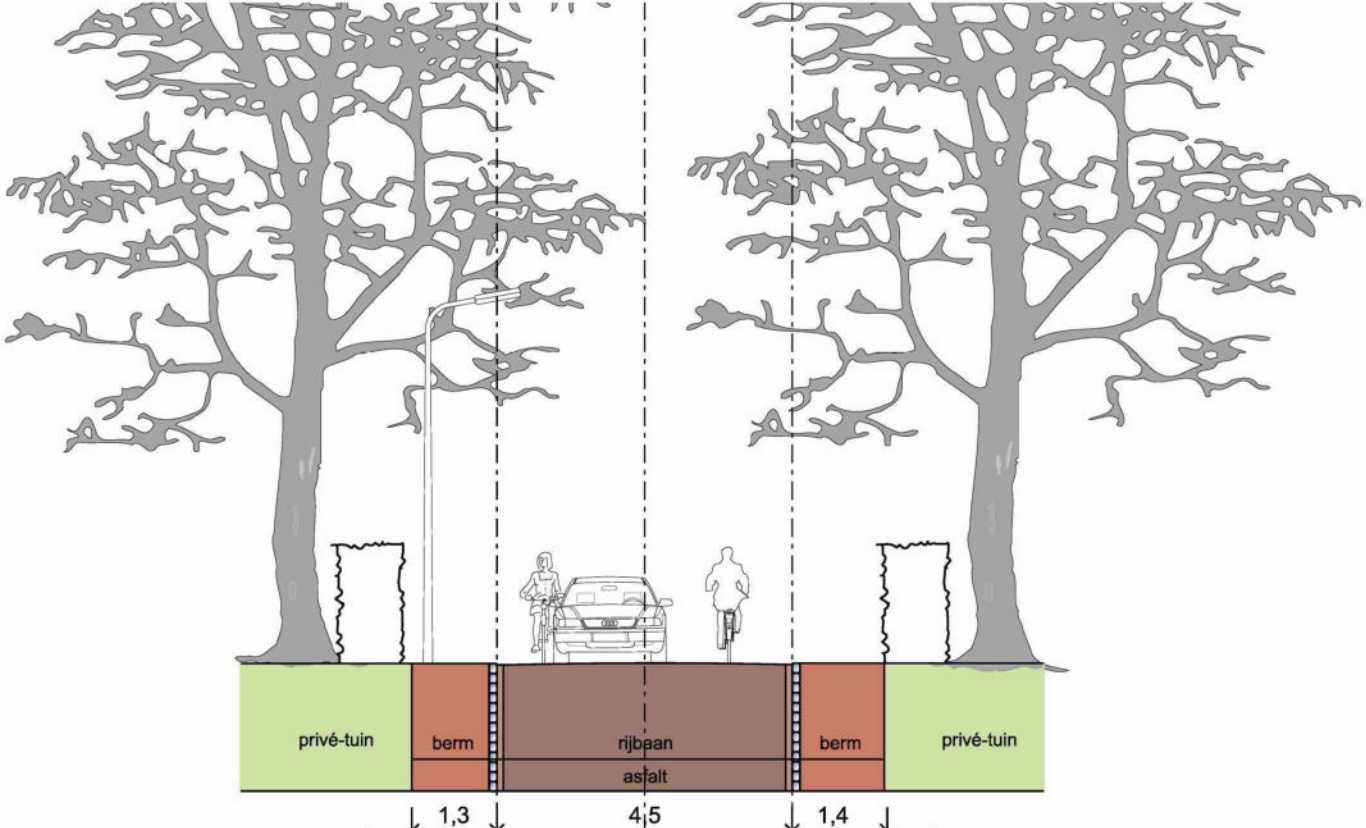
1:500 op A0

DOORSNEDE 1

HUDIG

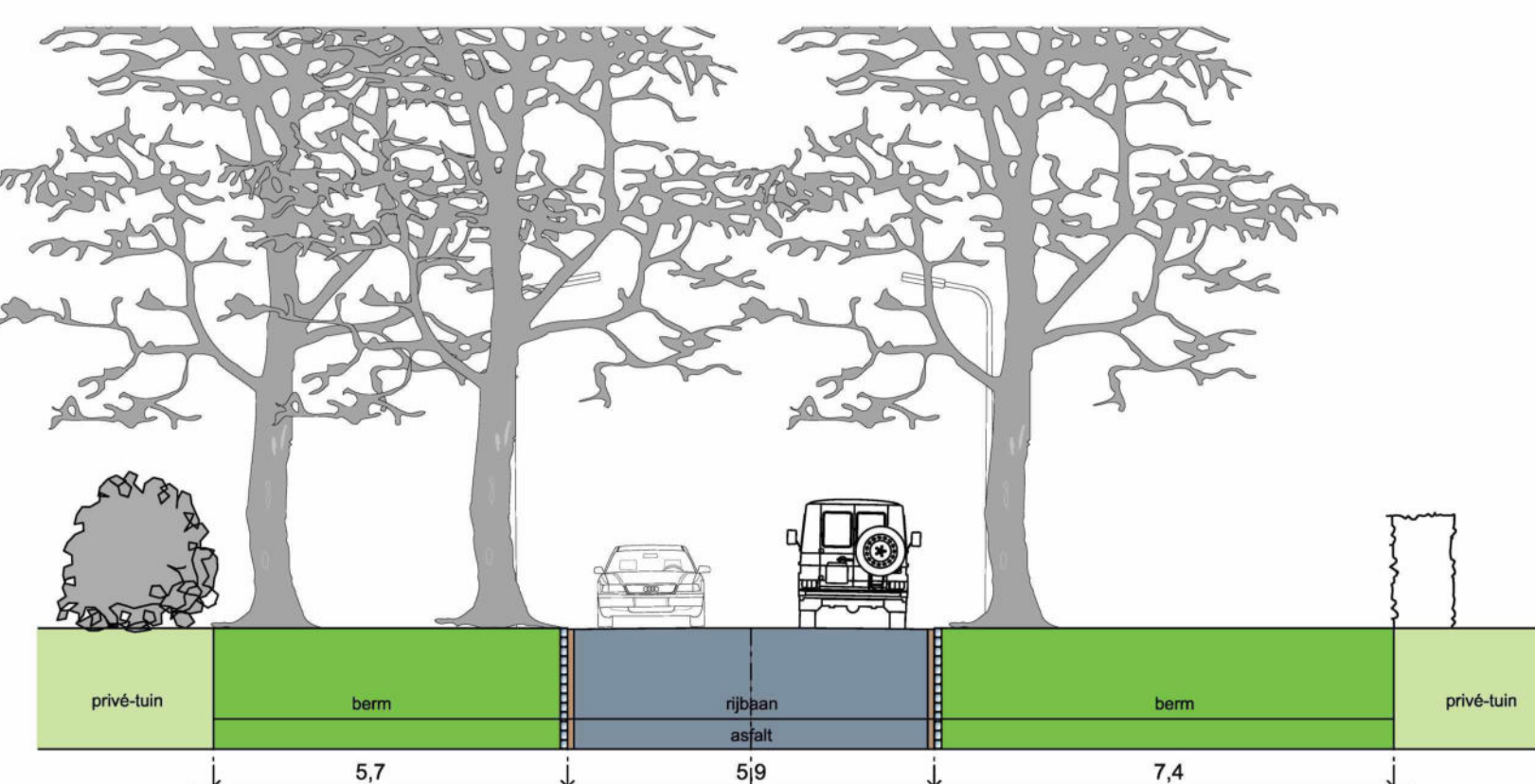


NIEUW

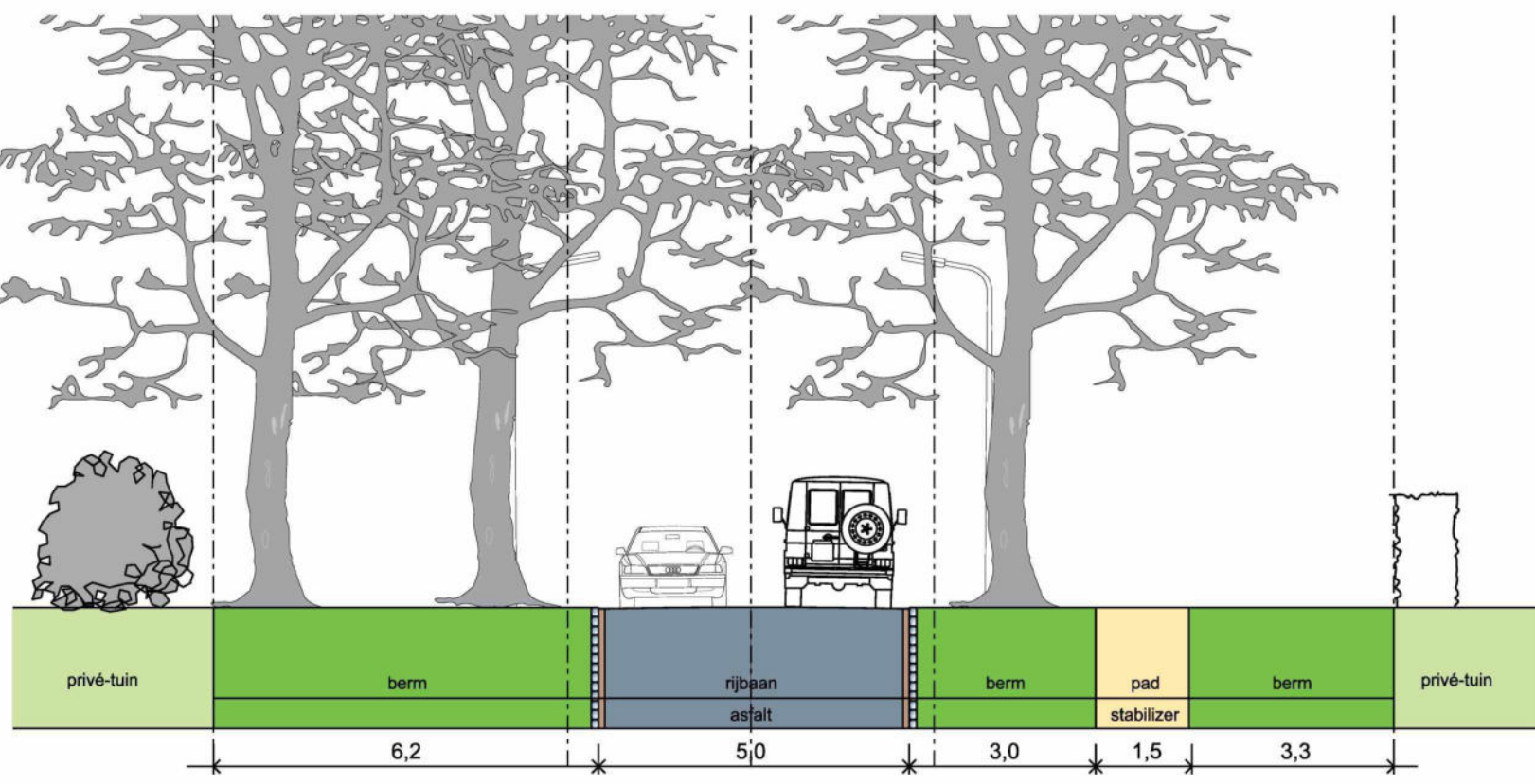


DOORSNEDE 2

HUDIG



NIEUW

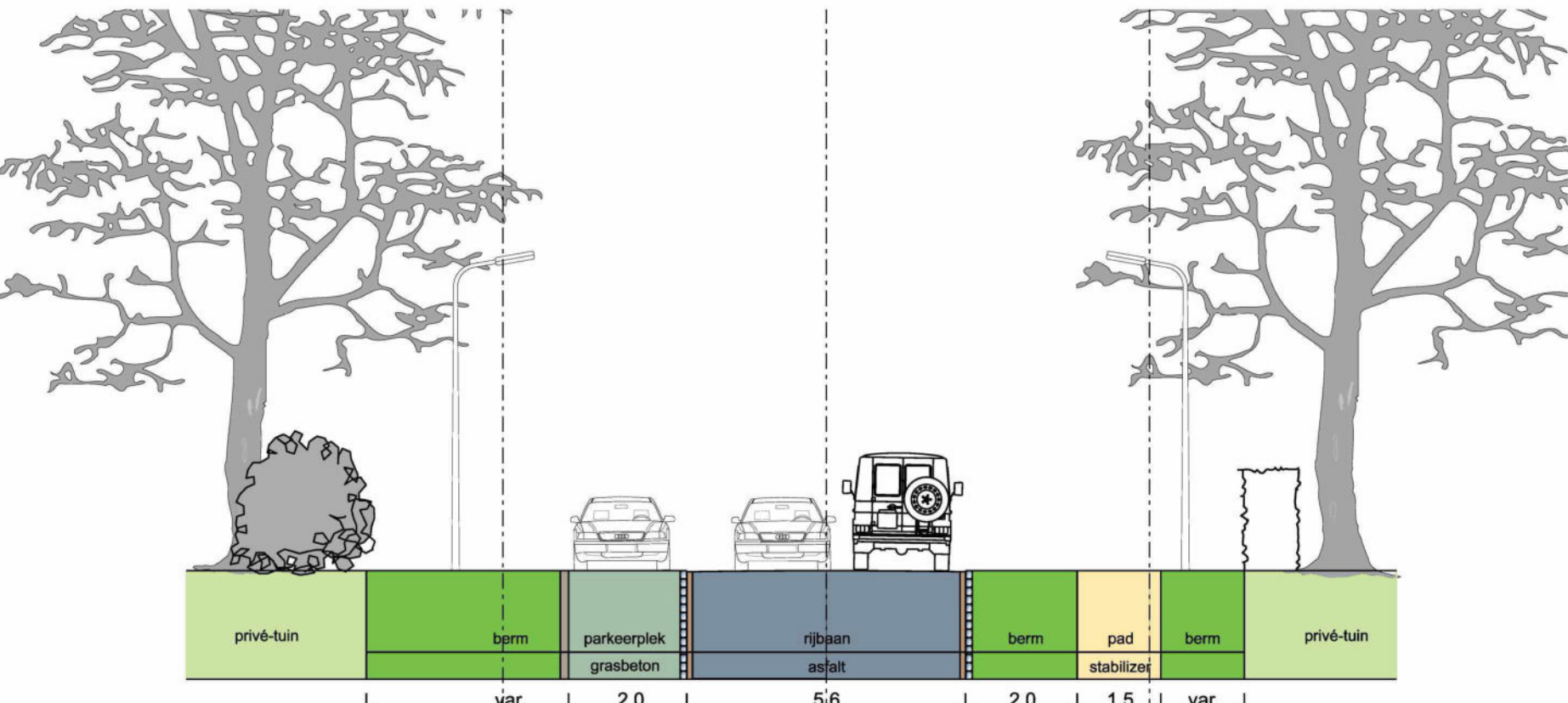


DOORSNEDE 3

HUDIG



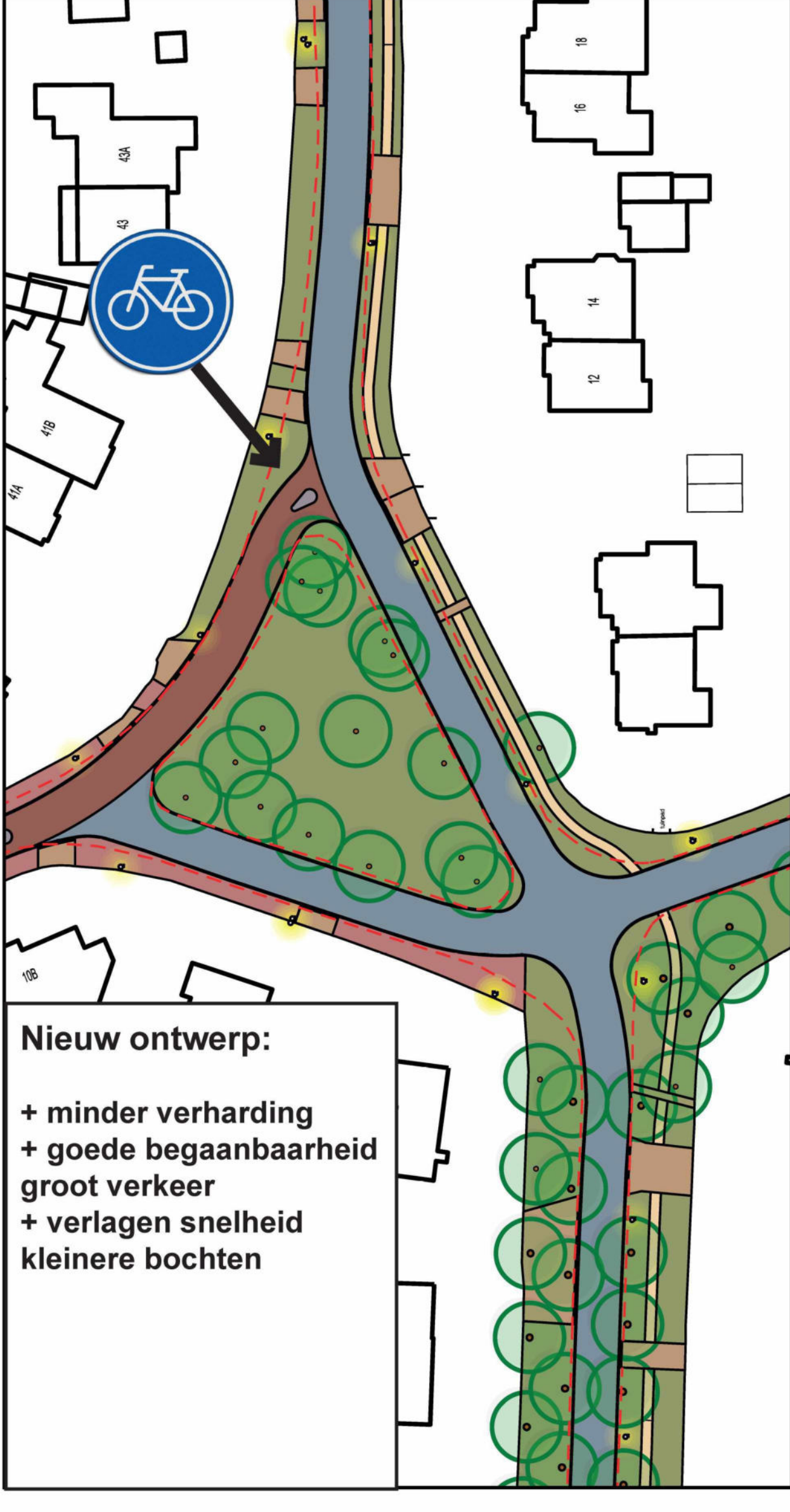
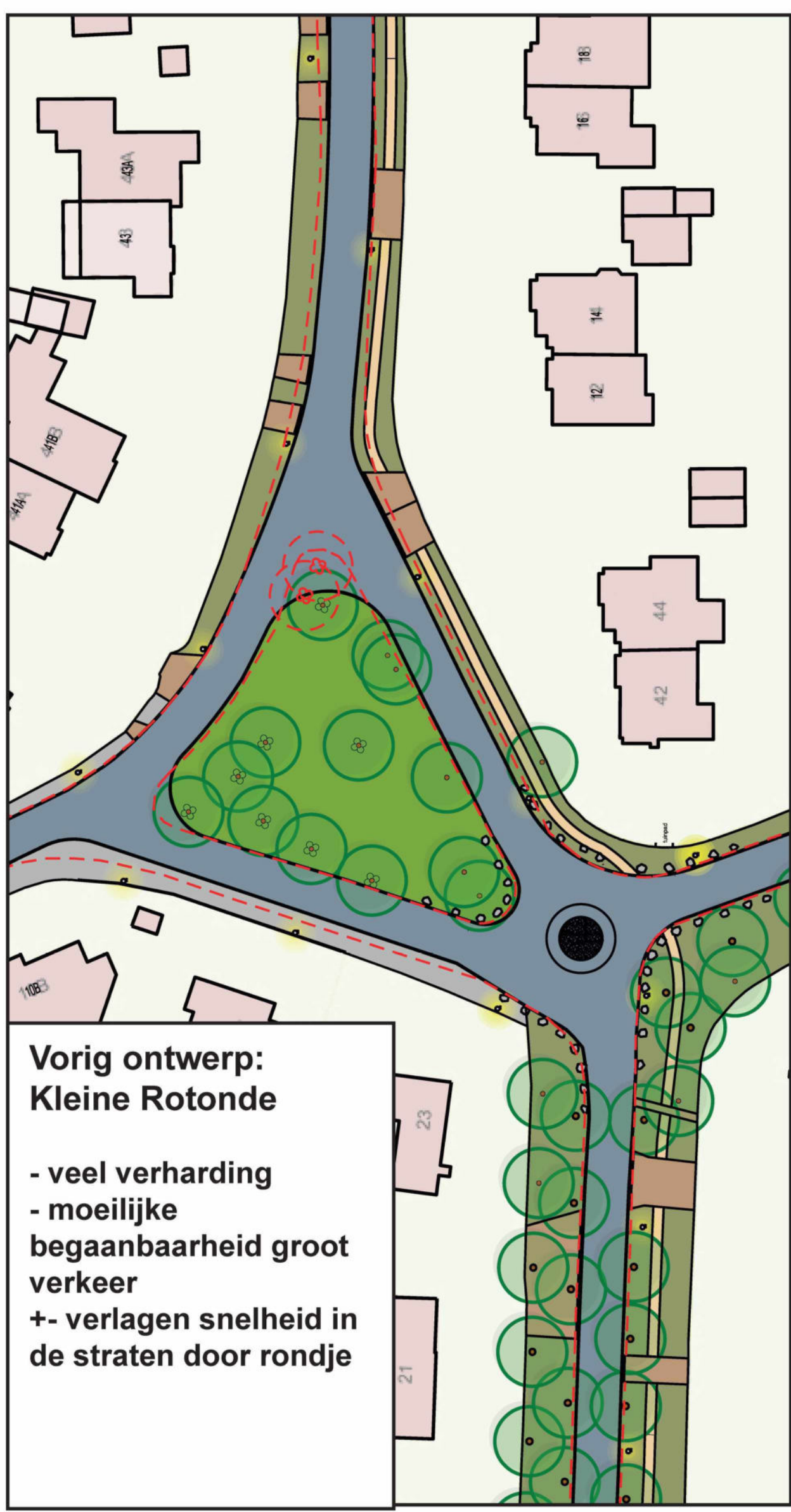
NIEUW



OVERZICHTSTEKENING



KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG, TROMPENBERGERWEG EN CEINTURBAAN



- UITGANGSPUNTEN
SNELHEIDSREMMENDE
MAATREGELEN TROMPENBERG
OOST**
1. Versmallen rijbaan
 2. Parkeren op de rijbaan
 3. Verkleinen van bochten op kruispunten
 4. Als nodig bevonden na evaluatie, drempels a la Mozartlaan

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



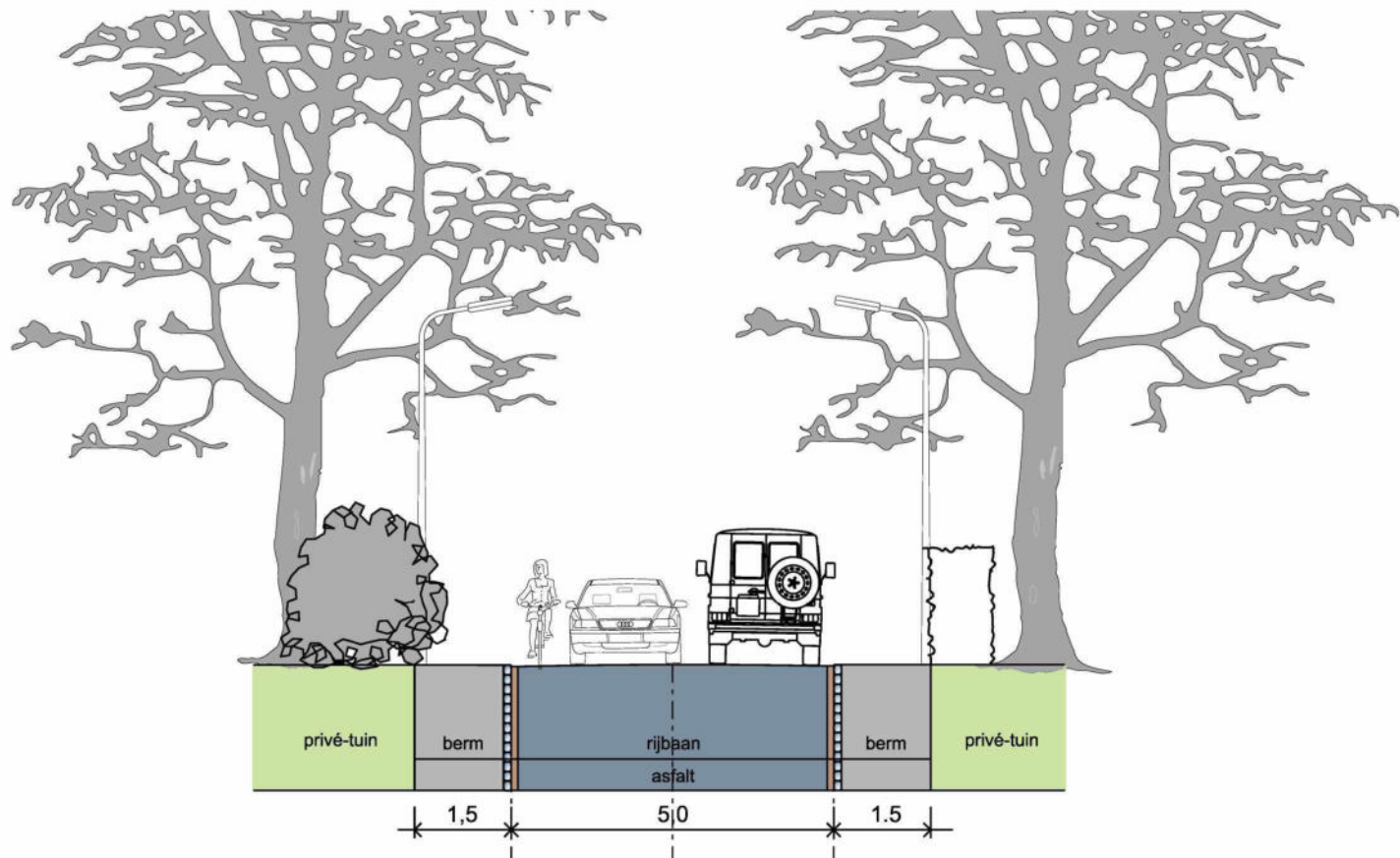
Inrit passend bij het karakter van de kavel

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

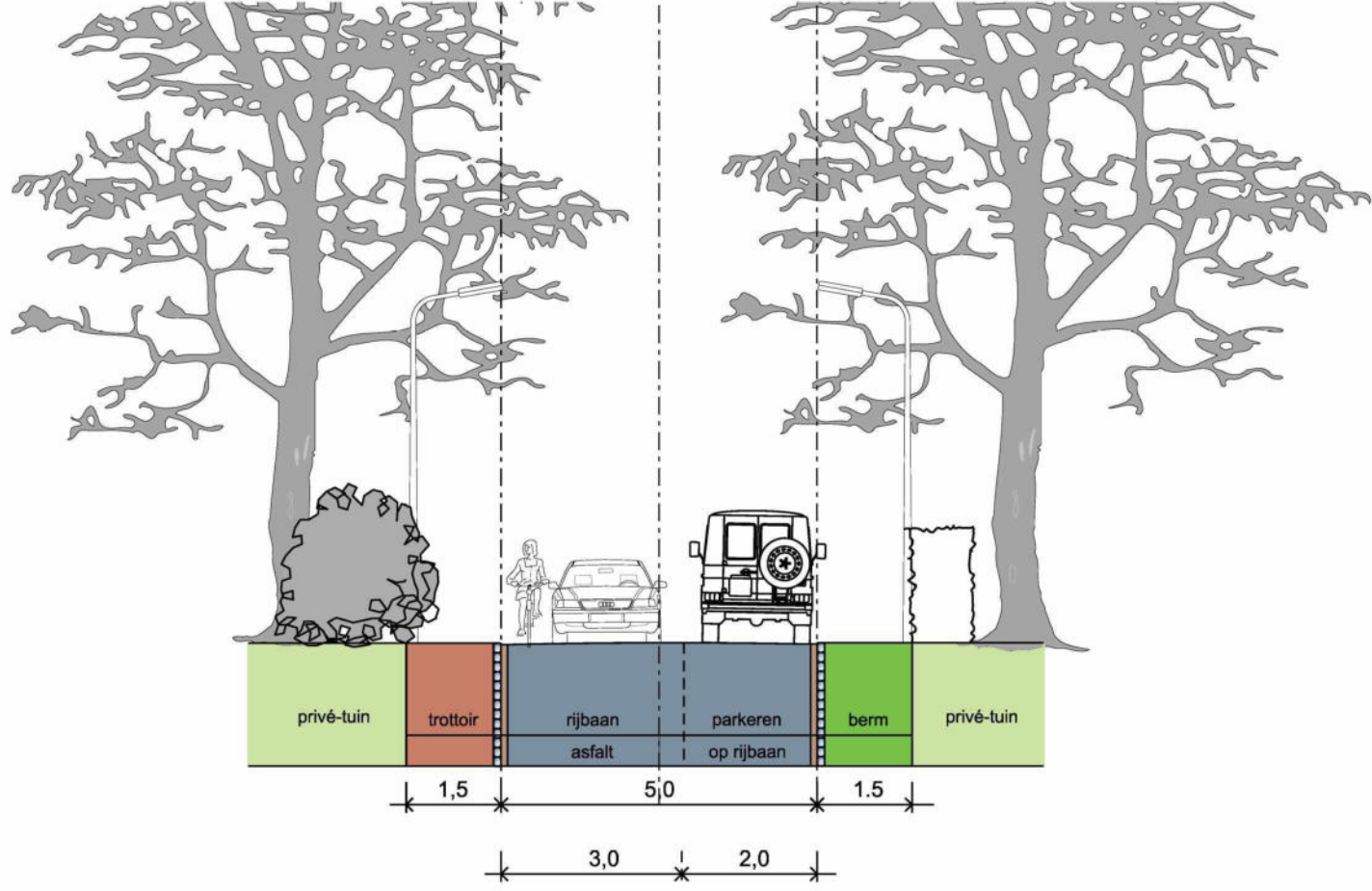
1:500 op A0

DOORSNEDE 4

HUDIG



NIEUW

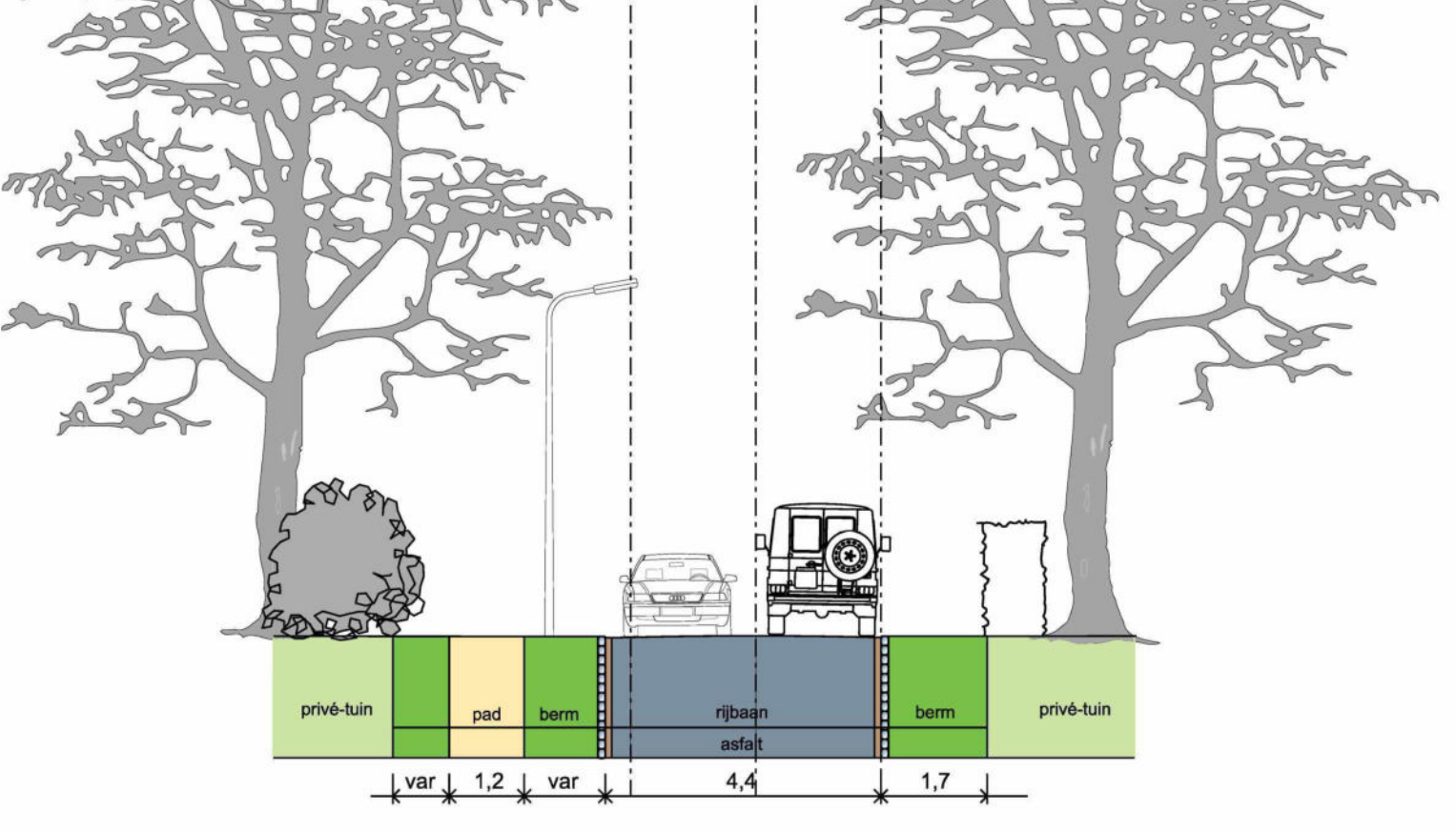


DOORSNEDE 5

HUDIG

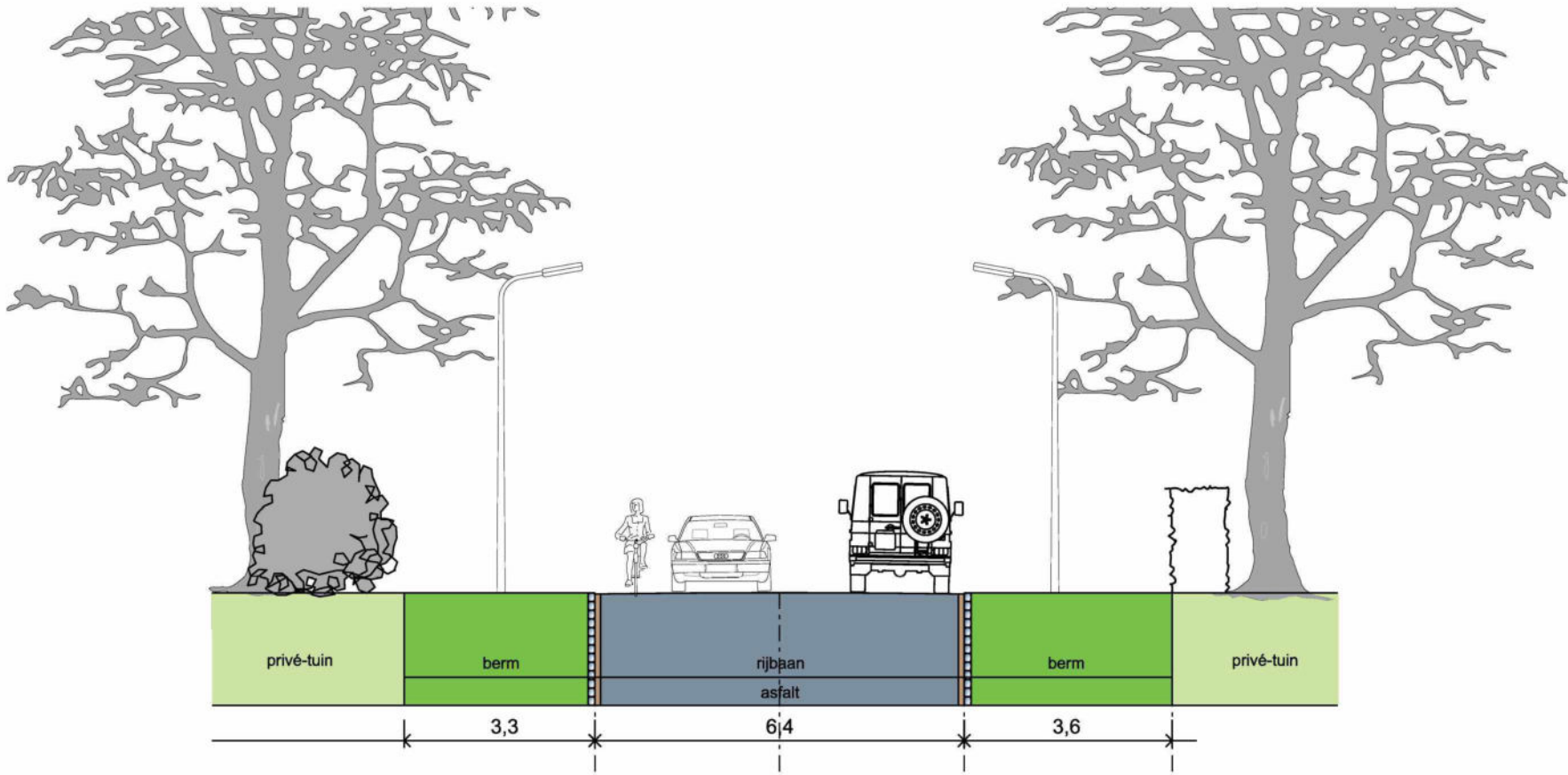


NIEUW

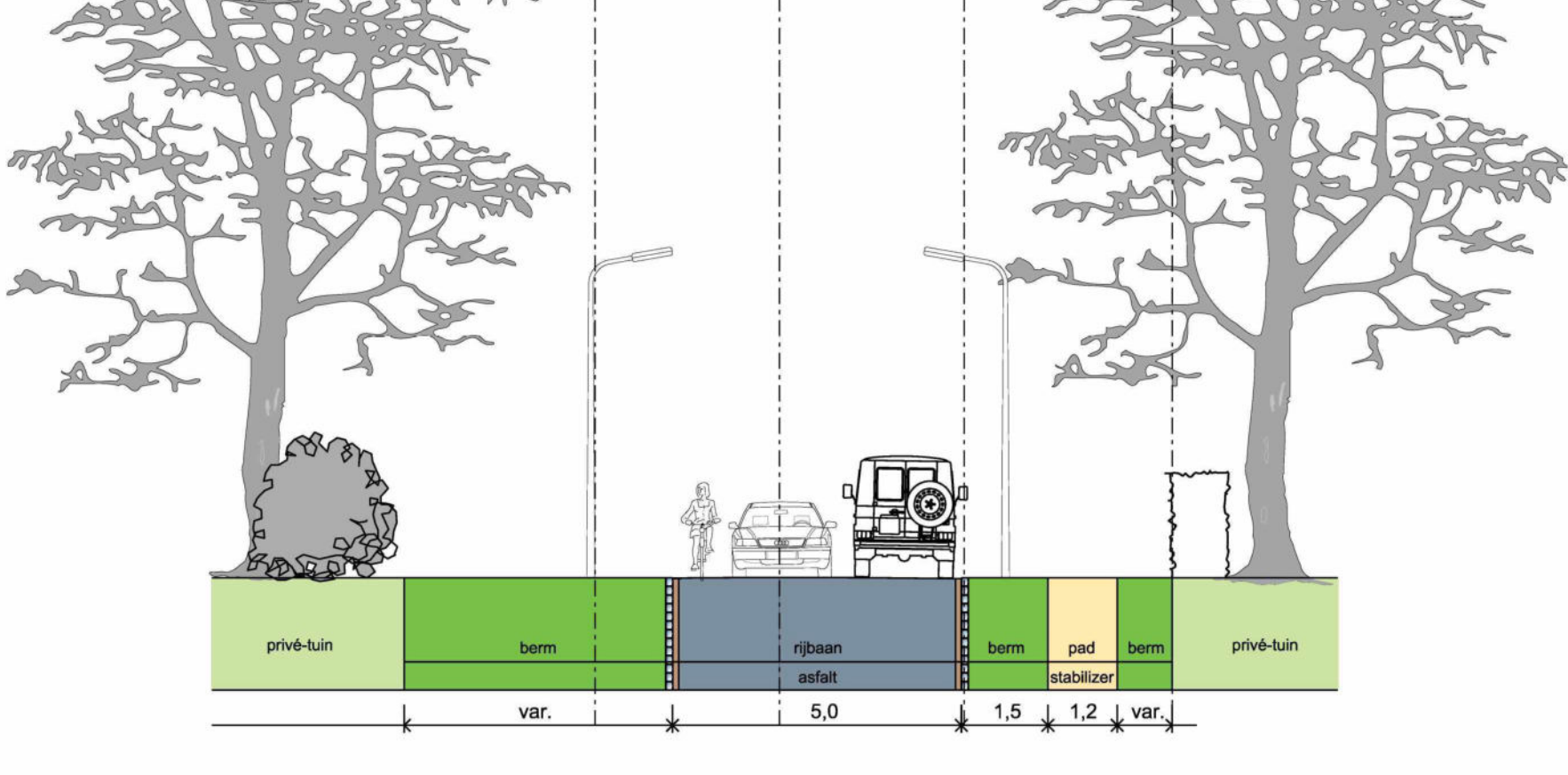


DOORSNEDE 6

HUDIG



NIEUW



MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



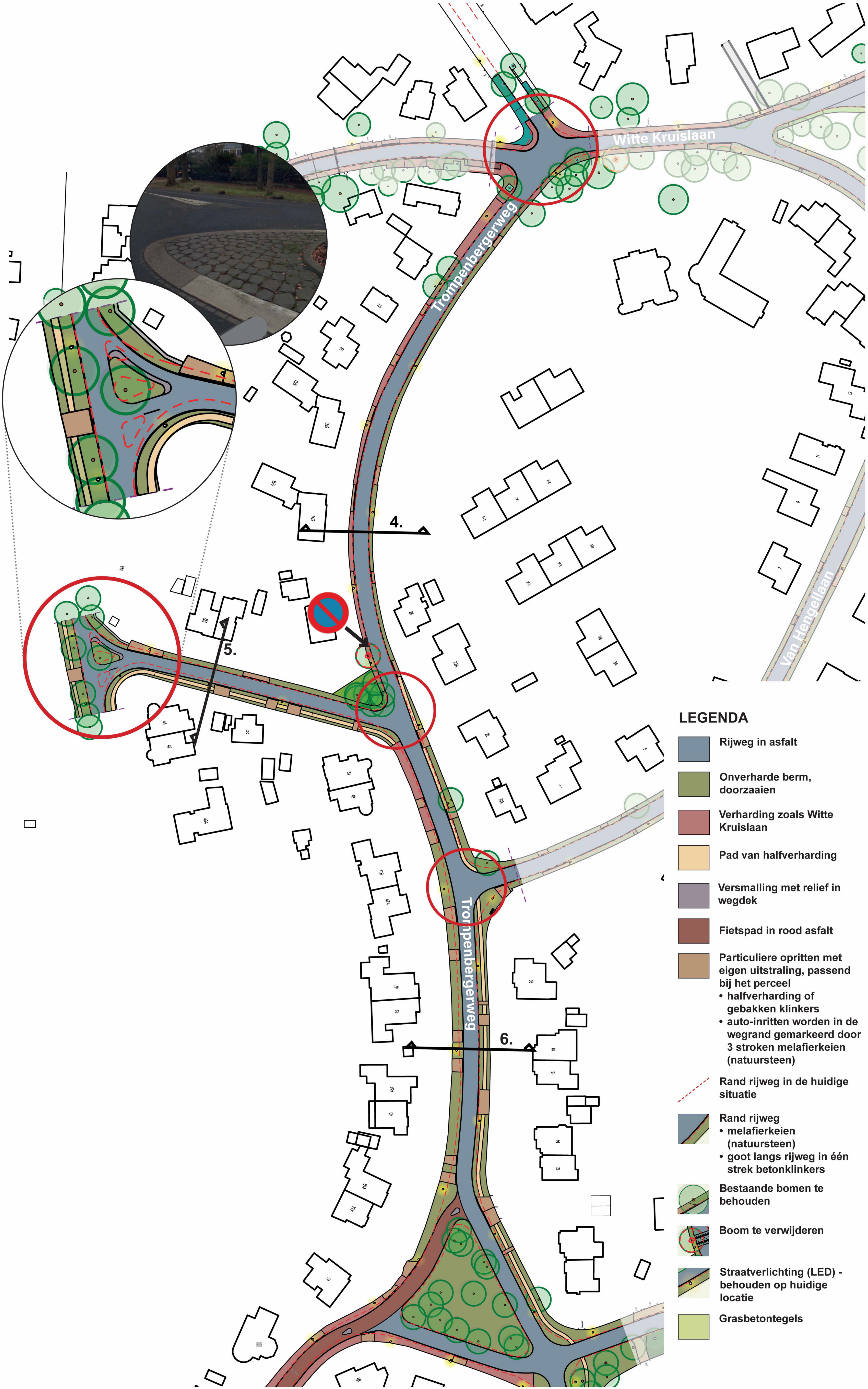
Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



Inrit passend bij het karakter van de kavel



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Verharding zoals Witte Kruislaan
- Pad van halfverharding
- Versmalling met relief in wegdek
- Fietspad in rood asfalt
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie
- Grasbetontegels

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 2 Aug 2024 21:45:43 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fwd: Vervanging verharding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

Hi 5.1.2.e

Ik kreeg deze mail vandaag. Het gaat over de uitvoering van trompenberg Oost.

Fijne avond! En ik zie je weer na mijn vakantie!

5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verstuurd: vrijdag, augustus 2, 2024 2:13:37 p.m.

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Vervanging verharding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

Geachte 5.1.2.e

Wij wonen 5.1.2.e en moeten de komende maanden een paar keer met onze caravan ons pad op en af.

We vragen ons daarom af wanneer de werkzaamheden gepland zijn en wanneer ons deel van de straat aan de beurt is.

Is hier al iets van bekend?

Dan kunnen wij de caravan tijdig elders neerzetten, ivm. in en uitpakken.

vriendelijk bedankt,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Feb 2025 11:01:28 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Informatieavond Trompenberg Oost

Dit is de mailwisseling

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: maandag 20 november 2023 13:46

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

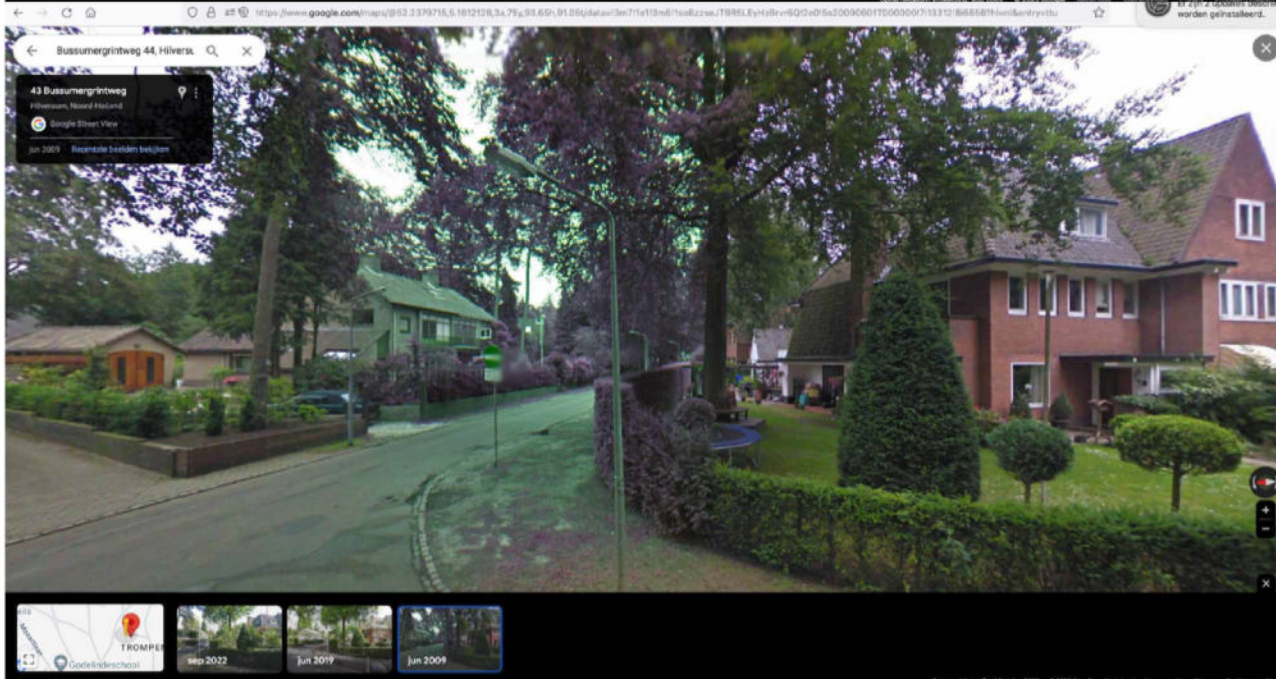
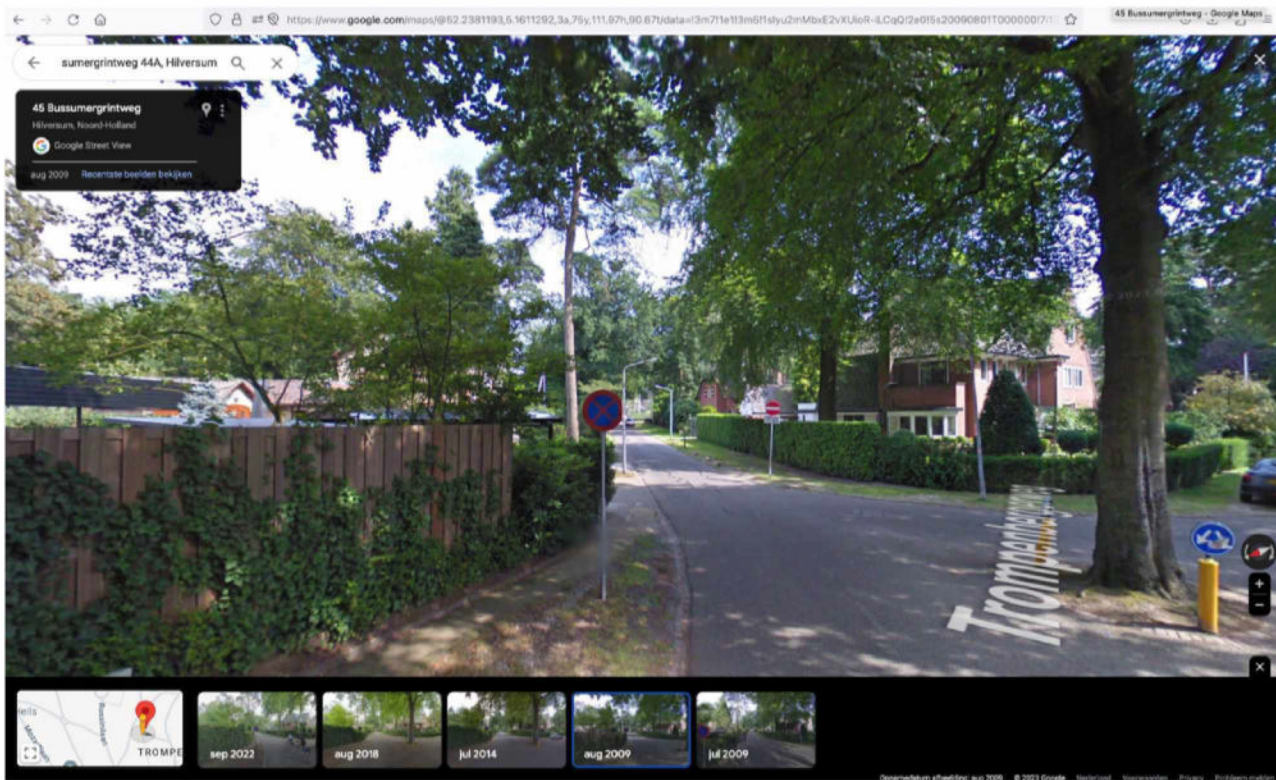
Geachte mevrouw,

En tenslotte nog een laatste bericht.

Zie bijgesloten foto's waarop te zien is dat dit stukje Trompenbergerweg lig in 2009 eenrichtingsverkeer was.

Hartelijke groet,

5.1.2.e



Op 15 nov. 2023, om 18:24 heeft [5.1.2.e](#) < [5.1.2.e](#) @ [5.1.2.e](#) > het volgende geschreven:

Geachte mevrouw,

Tenslotte nog een reactie namens ons stukje straat.

Groet,

[5.1.2.e](#)

<Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf>

<Bijlage A.jpeg>

Op 14 nov. 2023, om 13:18 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e> het volgende geschreven:

Dank voor uw reactie.

Ik heb toch nog een paar toevoegingen.

Mijn overbuurvrouw mailt me dit een dezer dagen ook nog met de vraag het door te sturen maar ik zet ook alvast wat op de mail.

In hoofdlijnen gaat het om het volgende.

Het stukje weg van de 5.1.2.e (tussen nummer 5.1.2.e en nummer 5.1.2.e) is te smal om twee auto's te laten passeren.

Daarbij is de stoep aan de ene zijde veel smaller dan aan de andere zijde.

Door de aanpassingen op de hoek met een aantal keien (t.h.v. nummer 5.1.2.e) wordt er al rustiger de straat ingereden.

Toch merken we dat mensen op de andere hoek, bij de boom op de weg, nog steeds foutief om de boom rijden.

Is het een idee om de hoek met de berm (5.1.2.e) daar ook iets haakser te maken, zodat tegemoet komend verkeer vanuit de Bussumergrintweg richting de Trompenbergerweg nog meer gedwongen wordt om de boom heen te rijden?

Ook is de afslag naar links de Bussumergrintweg op vrij lastig, de hoek klopt niet helemaal waardoor mensen daar ook foutief om de boom rijden.

Vroeger was dit stuk weg onverhard en eenrichtingsverkeer.

We hebben al vaker aangegeven of die mogelijkheid ook onderzocht kan worden en dan in combinatie met de Witte Kruislaan die daar parallel aan ligt en ook smal is.

Automobilisten worden dan gedwongen over de wat bredere wegen te rijden.

En belangrijker sluipverkeer heeft dan misschien geen zin meer om hier via de watertoren de wijk uit de rijden.

Want tenslotte kan je maar op een paar manieren hier de wijk uit.

Ik begreep dat eenrichtingsverkeer harder rijden op andere plekken veroorzaakt maar toch wil ik het graag noemen.

Omdat we nog steeds zien dat vooral het punt bij de boom op de weg een risicovolle is.

Wordt erover nagedacht om een paar parkeerplaatsen te creëren op dit stukje weg?

Niet iedereen wil dit begreep ik, maar ik benoem het toch.

Dat was het!

Kan me voorstellen dat jullie er druk mee zijn.

Succes ermee.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

(5.1.2.e)

Op 10 nov. 2023, om 14:03 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw suggestie op de presentatie. Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen.
Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.
Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag

[<image001.jpg>](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Fwd: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen. Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen.
We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar.
Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc.
Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb.
De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb aangebracht) en dan vooral op het hoekje vlakbij de rotonde.
En is het een idee om dit stukje op te offeren aan de hunebedden rotonde zodat de rotonde wat ruimer kan worden opgezet.
Dan ontstaat er meer ruimte om de rotonde beter aan te leggen zodat er goed omheen gereden kan worden.
Zie bijvoorbeeld hoe dat gedaan is bij de rotonde Beethovenlaan - Sweelincklaan.
Tenslotte heeft het tot nu toe het juiste effect gehad dat er zachter wordt gereden.
En is dit misschien een goed alternatief tussen jullie beide voorstellen in.

Fijn als je dit wilt doorgeven.
En me laat weten of je mijn e-mail goed ontvangen hebt.
Groet,

<image002.png>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Doorst: Informatieavond Trompenberg Oost
Datum: 27 oktober 2023 om 16:53:47 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Groet,

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Datum: 27 oktober 2023 om 11:46:38 CEST
Kopie: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>,
 "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 512e en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel

doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente

Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag

<image001.jpg>

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 3 Mar 2025 09:17:07 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: 5.1.2.e

Hi 5.1.2.e

Zou jij deze persoon willen antwoorden? jij weet hier beter antwoord op.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 2 maart 2025 16:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Ik hoop dat het goed met je gaat. We vroegen ons af wanneer jullie denken dat ons deel van het herbestratingsproject (het eenrichtigsstuk richting ring van de Trompenbergerweg) gaat beginnen.

Alvast dank

Groeten

5.1.2.e

From: 5.1.2.e
Sent: Thu, 27 May 2021 16:48:58 +0200
To: "" 5.1.2.e 5.1.2.e "" <5.1.2.e@politie.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Melding openbare ruimte Trompenbergerweg

Dank je 5.1.2.e voor dit zoekwerk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
M: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e [5.1.2.e@politie.nl]
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 10:06
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Melding openbare ruimte Trompenbergerweg

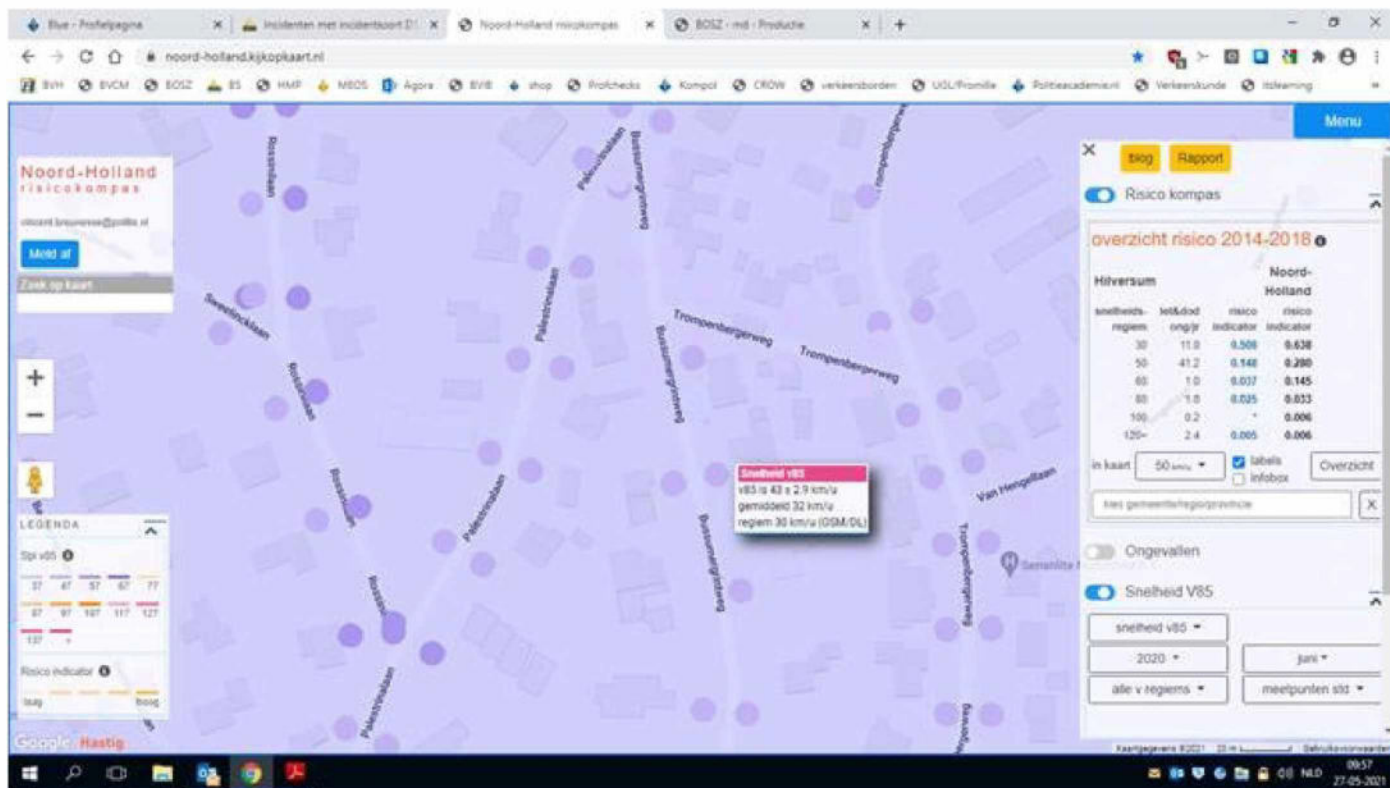
Beste allemaal,

Allereerst snap ik wat de klager bedoelt met het links af slaan voor de boom en mijns inziens zou dit fysiek onmogelijk gemaakt moeten worden, dmv een midden geleider oid. Een andere oplossing is de boom weg, maar ik begrijp dat dat op weerstand gaat stuiten. Dan vraag ik mij wel af wat belangrijker is die boom of veiligheid, want hoe je het ook wend of keert die boom veroorzaakt het verkeersgedrag ivm de bochtstraal linksom. Als je het relateert en kijkt naar de ongevalscijfers valt het gelukkig allemaal mee. De ongevalscijfers, bij de politie bekend, op de Trompenbergerweg en de Bussummergrintweg over de afgelopen 5 jaar zijn 0.

Mbt de fietsroute naar school kan ik geen inschatting maken, maar ik begrijp dat dit gevaarlijke situaties oplevert voor de fietsers komende vanaf links.

De wijkagent heb ik gemaïld met de vraag of zij klachten heeft ontvangen. Wordt vervolgt.

De v85 snelheid op dit wegvak is ca 43km/u zie onderstaande:



Hopende jullie voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Cluster Noord – Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra

Bezoekadres: 5.1.2.e 5.1.2.e

Postbus: 5.1.2.e 5.1.2.e

Telefoon: 0900-8844

Mobiel: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e @hilversum.nl]

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 16:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @politie.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: FW: Melding openbare ruimte Trompenbergerweg

Heren,

Zie melding in de bijlage. Even voor de plaatsaanduiding: we bevinden ons op het kruispunt Trompenbergerweg – Bussumergrintweg in de richting van de Bussumergrintweg.

De klacht gaat erover dat verkeer komende van dit pootje van de Trompenbergerweg dat linksaf de Bussumergrintweg in wil rijden, vóór de boom in plaats van de verplichte rijrichting achter de boom langs rijdt wat, wat (kennelijk) voor gevaarlijke situaties zorgt. Tevens wordt geklaagd over hoge snelheden en dat (school)kinderen op de fiets al toeterend de berm in worden gereden. Daarnaast zouden er meerdere (bijna) ongevallen hebben plaatsgevonden en is vanochtend bijna een kind omgekomen.

@ 5.1.2.e zijn er bij de politie klachten bekend over de situatie hier? Via meldingen uit de omgeving, of signalen van de wijkagent? Zo ja wat voor klachten, wat voor meldingen?

@ 5.1.2.e en 5.1.2.e komt deze locatie uit ongevallencijfers naar voren? Zo ja om hoeveel incidenten gaat het dan en wat voor soort incidenten?

Zijn er verder signalen bekend van de Bussumergrintweg? Zo ja hoeveel en welke signalen dan?

Is de Bussumergrintweg/Trompenbergerweg een schoolroute? Zo ja naar welke scholen gaan de kinderen hier dan? En om wat voor kinderen gaat het? Basisschool, middelbare school?

Ik kan in het Zaaksysteem niets over deze locatie terugvinden. Dat is op zich wel vreemd want over de Bussumergrintweg komen sowieso zo nu en dan wel de nodige verkeersklachten binnen. Die zouden dan toch ook uit het Zaaksysteem moeten komen? Ik heb dat uitgezet bij een collega die daar misschien wel bij kan helpen.

@ 5.1.2.e kunnen we hier samen een reactie richting klager op formuleren? Lijkt me sowieso zaak dat hij een ontvangstbevestiging krijgt anders dan een standaardmelding uit het Zaaksysteem. Dat kan ik hem wel mailen. Zo van: we zullen eea nader onderzoeken (vraag ik hem ook gelijk naar zaaknummers van vorige meldingen en met wie hij dan gesproken heeft die gezegd heeft dat ernaar gekeken zou worden of er wat aan gedaan kan worden...). Mij lijkt het verder nogal wieses dat automobilisten hier voor de boom langs rijden. Kan daar iets met belijning nog wat aan bijdragen? Of kan dat pijlbord op die gele mast bijvoorbeeld niet een stuk naar voren worden geplaatst met iets van belijning daarachter richting de driehoek voor de boom? Boom omhakken (haha dat gaat hem natuurlijk niet worden).

@Allen (en allen is in deze 5.1.2.e 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Vliegende Brigade | Afdeling Openbare Ruimte | Gemeente Hilversum

Tel.: 14035

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 15:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> @hilversum.nl>

Onderwerp: Melding openbare ruimte Trompenbergerweg

Hoi 5.1.2.e

Delete mijn vorige mail svp over de Bussumergrindweg. Ik ben even in de casus gedoken. Die gaat in feite over de Trompenbergerweg, het pootje tussen de Trompenbergerweg en de Bussumergrindweg. De klacht is tweeledig.

Zie knipsel kruispunt Trompenbergerweg – Bussumergrindweg.

De situatie met de rode lijn geeft aan wat de bedoeling is voor verkeer komende van de Trompenbergerweg dat hier linksaf de Bussumergrindweg in wil slaan.

De situatie met de blauwe lijn geeft de richting voor het verkeer komende van de Bussumergrindweg richting Trompenbergerweg aan. Die beweging met de rode pijl wordt op de manier waarop het kruispunt nu is ingericht natuurlijk helemaal niet gemaakt ondanks dat het pijlbord D02RO op dat gele mastje in de driehoek voor de boom die verplichting wel aanduidt. Aangezien van handhaving op deze locatie gelet op de verkeersintensiteit en het 30-kilometerregime (irt het type woonwijk) nooit sprake zal zijn, moet hier een en ander aan de vormgeving veranderen om de geschetste problematiek tegen te gaan cq op te lossen.

Wanneer is dit pootje van de Trompenbergerweg aan de beurt? En kan hier net als verderop in de wijk is gedaan (naar ontwerp van 5.1.2.e) geen tussenoplossing worden verzonnen?

Of zoals klager in zijn MOR-melding beweerd op dit pootje nou zo hard gereden wordt betwijfel ik. Dat de berm kapot wordt gereden staat – gezien de foto's – buiten kijf.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

I Vliegende Brigade | Afdeling Openbare Ruimte | Gemeente Hilversum

Tel.: 14035

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 5 Apr 2023 10:34:45 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: klachten Trompenbergerweg - vragen aan de politiek
Importance: High

Beste beiden,

Ik begin maar bij jullie...

Zouden jullie onderstaande info met spoed op kunnen pakken? 5.1.2.e 5.1.2.e appte mij, zij wilde vragen stellen tijdens het vragenuurtje voor de Raad. Ik heb haar gevraagd dit nog even niet te doen. En ze heeft aangegeven nog even te wachten:

Zij deelt met mij de volgende info:

Er zijn diverse gezinnen die aan de Trompenbergerweg wonen, deze weg ligt al jaren half open met dito gevaarstelling en aansprakelijkheidsrisico's voor de gemeente. Hoe en wanneer wordt hier eindelijk een einde aangemaakt door het aanpassen van de rotonde onderaan de watertoren en de Trompenbergerweg richting de Bussumergrintweg? Wordt er ook gedacht aan het aanpassen van het eenrichtingsverkeer nu een gedeelte van de weg te smal is voor tweerichtingsverkeer waardoor auto's in bermen, hagen, erven en op stenen langs de kant van de weg belanden? Zo niet, wat is dan hiervoor de oplossing van de gemeente?

Wanneer wordt dit eindelijk met voorrang eens opgepakt?

Het gaat dus zowel om het eenrichtingsverkeer stukje Trompenbergerweg dat niet werkt en de rotonde plus kuilen in de weg daarna en daarvoor.

5.1.2.e 5.1.2.e meldt de gaten in de weg en rotonde bij de Watertoren. En de rest van de bewoners woont 5.1.2.e

Voor de bewoners zijn de aanpassingen echt noodzakelijk, hun erven worden namelijk nu gebruikt om uit te wijken en onderdelen van auto's of heggen ook waardoor deze worden beschadigd.

Verder worden er geregeld dieren dood gereden.

Er is te weinig ruimte om van beide kanten auto's te laten passeren en er wordt te hard gereden.

Daarnaast is er aan 1 kant geen trottoir wat wel wenselijk is omdat de mogelijkheid om over te steken net na een gevaarlijke bocht is waar niemand iemand kan zijn op tijd.

Hier gaat het om het 5.1.2.e

@5.1.2.e mag ik de bewoners naar jou verwijzen? Tijdens de ALV van Trompenberg Oost begon men er ook even over.

Als dat mag dan kan ik dat melden aan 5.1.2.e

De bewoners zitten er blijkbaar al tijden mee en willen actie. 5.1.2.e wil dus richting 5.1.2.e

Ik hoor graag of ik jouw naam kan doorgeven of dat er contact opgenomen kan worden met bewoners? Er staan al wat gegevens tussen de info.

Of moet ik hiervoor bij iemand anders zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e

Maandag t/m donderdag

Melding openbare ruimte:

<https://hilversum.nl/melding-doen/melding-openbare-ruimte>

U kunt ook bellen met de gemeente Hilversum: [14 035](tel:14035)



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 17 Apr 2023 16:29:34 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Probleem en oplossingen laatste stukje Trompenbergerweg Hilversum.pdf
Attachments: Probleem en oplossingen laatste stukje Trompenbergerweg Hilversum.pdf
Importance: High

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de aantekeningen van 5.1.2.e 5.1.2.e) over het probleem en oplossingen laatste stukje Trompenbergerweg Hilversum.

Zij wilde 5.1.2.e hier vragen over stellen. Heeft ze dus niet gedaan.

Mag zij jou of mogen de bewoners jou benaderen voor de planning of neem jij hen mee in jouw planning?
Ik ga er dan weer tussenuit. Ik hoor het graag van je.

Als ik wat kan doen dan hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e

Maandag t/m donderdag

Melding openbare ruimte:

<https://hilversum.nl/melding-doen/melding-openbare-ruimte>

U kunt ook bellen met de gemeente Hilversum: [14 035](tel:14035)



Hilversum
Mediastad



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: maandag 17 april 2023 16:26

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Probleem en oplossingen laatste stukje Trompenbergerweg Hilversum.pdf

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

PROBLEEM EN OPLOSSINGEN LAATSTE STUKJE TROMPENBERGERWEG (5.1.2.e)

Probleem en oplossingen

Ooit is het laatste stukje trompenbergerweg in Trompenberg (5.1.2.e) van een eenrichtingsverkeerssituatie gewijzigd in een weg waar tweerichtingsverkeer wordt toegestaan. De weg is smal, kent slechts aan 1 kant een mogelijkheid om te lopen en door hoogteverschillen is een tegenligger niet goed op tijd te zien bij het nemen van een bocht.

Dit stukje vormt ook een onderdeel van een soort sluip/doorgangsroute door Trompenberg en De Parken voor vrachtverkeer, schoolverkeer, zorgverkeer en wordt gebruikt om de files van de Godelindeweg te omzeilen. Vaak wordt er te hard gereden waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Omdat auto's elkaar niet kunnen passeren, maar er tweerichtingsverkeer officieel is toegestaan belanden passeerders in de berm, heg en/of erf van bewoners. Ondanks enkele aanpassingen zoals het plaatsen van grote keien en een stopbord bij de afslag vanaf de bussumergrintweg, blijven deze gevaarlijke situaties bestaan. Hierdoor is het voor bewoners en passeerders een onveilige plek. Geregeld worden er dieren dood gereden en wordt er schade aan de berm en erven aangebracht.

Graag vragen daarom de bewoners van de Trompenbergerweg om actie. Een stopbord, vage rotonde en keien zijn niet genoeg om de weg veilig te krijgen. Ze vragen om aanpassing in de vorm van het terugbrengen naar een eenrichtingsverkeersweg. En als dat niet mogelijk is, dan zal de gemeente de weg nog smaller moeten maken en niet-passeerborden aan beide ingangen van het laatste stukje trompenbergerweg moeten aanbrengen zodat weggebruikers op elkaar gedwongen worden om te wachten. Daarnaast is het wenselijk om (achter een reeks van keien) aan beide zijden van de weg een voetpad aan te leggen (grasberm is ook al voldoende, alleen is die weer niet veilig genoeg voor mensen in een rolstoel of buggy).

Contact

Voor extra toelichting op bovenstaande kan contact worden opgenomen met de bewoners:

5.1.2.e				
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e		
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Apr 2023 10:30:17 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: klachten en participatie Trompenberg oost
Attachments: FW: Probleem en oplossingen laatste stukje Trompenbergerweg Hilversum.pdf, klachten Trompenbergerweg - vragen aan de politiek

Ha 5.1.2.e

Ik wilde de mails over Trompenberg-Oost (via BuCo) doorsturen naar 5.1.2.e met daarbij onderstaande vragen en voorstel. Kun jij even meelesen?

Vast bedankt!

Hoi 5.1.2.e

Ik had er nog één voor planningsoverleg, PIO of iets anders.

In Trompenberg oost speelt een en ander ten aanzien van de planning onderhoud wegen en de verkeersveiligheid (zie ook bijgevoegde mails via BuCo 😊).

Verkeersveiligheid

Belangrijkste punten tav verkeersveiligheid zijn:

- De tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen van keien, die er nu al enkele jaren liggen. Deze zijn op initiatief van en in afstemming met de bewonersvereniging gerealiseerd, maar het blijkt dat dit zeker niet buurtbreed gedragen wordt. Tijdens de straatjesparticipaties is duidelijk geworden dat veel mensen het onveilig vinden en ervan af willen. Het sentiment is vrij negatief.
- De situatie op het stukje Trompenbergerweg bij de aansluiting op de Bussumergrintweg. Hier komen volgens mij geregeld klachten over binnen (of zijn binnengekomen in het verleden). Het heeft nu blijkbaar de politiek bereikt.

Ik verwacht dat bij de participatie de nadruk vanuit een enkeling teveel op oud zeer en onenigheid kan komen te liggen en dat we goed op inhoud moeten sturen. Volgens mij is het handig om 5.1.2.e bij deze participatie te laten aansluiten in verband met de Vlibri-zaken die hier hebben gespeeld.

Planning groot onderhoud

Aanvullende vraag is hoe om te gaan met vragen als in de meegestuurde mails over de planning van het onderhoud in relatie tot de onveiligheid? Ik vertel al jaren het verhaal wat ik meekrijg over de bijbehorende planning, maar die blijkt flexibel. Ik heb eigenlijk geen idee waardoor de planning uitloopt ten opzichte van wat eerder is gepresenteerd en ik heb er ook geen invloed op. Ik denk daarom dat ik in eerste instantie niet de juiste persoon ben om op vragen hierover te reageren. De vraag is dan natuurlijk wie dat wel is en wie dit nu moet oppakken!

Groet, 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 7 May 2023 21:39:05 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: participatie Trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e

Wij gaan direct na de zomervakantie de participatie/informatie over het vervangen van de verharding in Trompenberg oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg buiten de ring) oppakken. In 2019 zijn hier 4 tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangebracht op initiatief van de bewonersvereniging (heel veel zwerfkeien). Er is destijds, op basis van de onderhoudsplanning, toegezegd dat deze maatregelen in 2022 definitief zouden worden gemaakt. Wij hebben onze planning om onduidelijke redenen niet waar kunnen maken en daar komen nu vragen over.

De tijdelijke maatregelen liggen er dus nog steeds. Uit de participaties van afgelopen jaren blijkt dat de bewonersvereniging volgens veel deelnemers niet heel representatief is voor de buurt en mensen zijn ontevreden over de tijdelijke maatregelen en het uitstel van het onderhoud. Daarnaast zijn er diverse klachten over snelheid en andere verkeersaangelegenheden. De participatie zal dus vooral zijn gericht op verkeer.

Het lijkt mij goed dat jij hierbij aansluit omdat jij hier vanuit de vlibri ook al mee te maken hebt gehad. 5.1.2.e is hier ook bij betrokken. Hij heeft destijds ook geparticipeerd met de bewonersvereniging over de tijdelijke maatregelen. Vanuit ontwerp is wat wij hier gaan doen volgens mij niet heel spannend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 8 May 2023 17:30:18 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: participatie Trompenberg oost

Prima 5.1.2.e Dat zal mijn voorganger 5.1.2.e zijn geweest. Ik ben met de Vlibri zelf vrij weinig in Trompenberg actief geweest de laatste jaren.

Alle acties die er de laatste jaren zijn geweest zijn denk ik voortgekomen uit onze aanwezigheid in de wijk (rioleren/herinrichten) waarop bewoners zijn gaan voorsorteren (maar nu ben ik echt aan het speculeren). Ik denk dat 5.1.2.e er het meest van weet. Maar anyway ik sluit aan hoor no problemo!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Leefomgeving | Team Voorbereiding en Uitvoering | Bereikbaarheid | Vliegende Brigade (Vlibri) | Participatie
Tel: 5.1.2.e | Mail to: 5.1.2.e@hilversum.nl

Gemeente Hilversum

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: zondag 7 mei 2023 21:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: participatie Trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e

Wij gaan direct na de zomervakantie de participatie/informatie over het vervangen van de verharding in Trompenberg oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg buiten de ring) oppakken. In 2019 zijn hier 4 tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangebracht op initiatief van de bewonersvereniging (heel veel zwerfkeien). Er is destijds, op basis van de onderhoudsplanung, toegezegd dat deze maatregelen in 2022 definitief zouden worden gemaakt. Wij hebben onze planning om onduidelijke redenen niet waar kunnen maken en daar komen nu vragen over.

De tijdelijke maatregelen liggen er dus nog steeds. Uit de participaties van afgelopen jaren blijkt dat de bewonersvereniging volgens veel deelnemers niet heel representatief is voor de buurt en mensen zijn ontevreden over de tijdelijke maatregelen en het uitstel van het onderhoud. Daarnaast zijn er diverse klachten over snelheid en andere verkeersaangelegenheden. De participatie zal dus vooral zijn gericht op verkeer.

Het lijkt mij goed dat jij hierbij aansluit omdat jij hier vanuit de vlibri ook al mee te maken hebt gehad. 5.1.2.e is hier ook bij betrokken. Hij heeft destijds ook geparticipeerd met de bewonersvereniging over de tijdelijke maatregelen. Vanuit ontwerp is wat wij hier gaan doen volgens mij niet heel spannend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e@hilversum.nl

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 24 Jan 2024 10:18:16 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Update en voorstel vervolg Trompenberg oost (Trompenberg buiten de ring) - Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

Hoi,

Kunnen jullie even meelezen?

Hoi 5.1.2.e

Wij hebben dinsdagmorgen overlegd over het vervolg van de moeizame participatie over het vervangen van de verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost (buiten de ring) en het definitief maken van de tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen. Hierbij onze bevindingen met de achtergrond om een en ander in perspectief te plaatsen.

SAMENVATTEND

- Start project in 2020 met tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen;
- Buurtvereniging blijkt in de loop van de tijd niet representatief voor de buurt en draagvlak voor maatregelen is minder groot dan verwacht;
- Opnieuw benaderen van de opgave Trompenbergerweg – Jacobus Pennweg als geheel en in relatie tot de omgeving eind 2023;
- In de participatie (2 avonden) blijken er veel tegenstrijdige meningen te zijn;
- Met alle weerstand is het doorgaan op de ingeslagen koers niet houdbaar;
- Wij hebben daarom besloten terug te gaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten (overleg 22 januari 2024);
- Wij willen omwille van begrip van de oplossing en het creëren van draagvlak terug naar de basis – de essentie van de huidige situatie;
- Dit betekent een stap naar eenvoud en geringe aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie;
- Aanvullend op de huidige situatie kunnen extra maatregelen worden ingepast (passend bij het karakter van de buurt);
- Vanwege de onrust die is ontstaan willen wij op korte termijn in gesprek met 5.1.2.e (en mogelijk één vertegenwoordiger van de opstellers van de brief) en 5.1.2.e 5.1.2.e over het proces en vervolg (géén inhoud);
- Nieuwe voorstel (waarin alle vragen worden beantwoord) bespreken met wethouder met het doel om de wethouder te laten aansluiten bij vervolg participatie;
- Organiseren van een laatste participatiemoment met de wethouder waarin wij een eindbeeld presenteren wat zoveel mogelijk recht doet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid, aansluit bij het ruimtelijk karakter van de buurt en waar mogelijk rekening houdt met de diverse aandachtspunten en wensen vanuit de buurt;
- Vanwege de groeiende gevoeligheid van het thema parkeren (door de invoering van betaald parkeren binnen de ring) willen wij bij de participatie ook iemand van parkeerbeleid laten aansluiten. Dit heeft ook te maken met het huidige parkeerbeleid (visie op parkeren) wat eigenlijk niet te handhaven is.

Achtergrond

De start van dit project ligt eigenlijk in 2020. Destijds zijn in Trompenberg oost, op verzoek van en in afstemming met de Buurtvereniging Trompenberg-Oost, tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangelegd. Deze tijdelijke maatregelen zijn tijdens twee participatiemomenten met een vertegenwoordiging van de buurtvereniging afgestemd en, na een test met proefopstellingen en snelheidsmetingen, daadwerkelijk gerealiseerd. De tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen bestonden uit het verkrappen van 3 bochten door middel van zwerfkeien en het creëren van een 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan met een middeneiland van zwerfkeien. Het ontwerp is destijds gemaakt door 5.1.2.e en 5.1.2.e Diekman. Zij hebben ook de participatie gedaan. **Ik ben later aangesloten omdat ik de opgaven in Trompenberg oost vanaf dat moment over heb genomen van 5.1.2.e** Tijdens de participatie is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen in de laatste fase van de herinrichting in Trompenberg oost definitief zouden worden gemaakt. Het vervangen van de verharding in de

Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg is deze laatste fase. Het definitief maken van de tijdelijke maatregelen valt daarom binnen dit project.

Tijdens diverse participaties die wij, tussen de realisatie van de tijdelijke maatregelen in 2020 en de start van het project Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg, in de buurt hebben gehouden is gebleken dat veel bewoners het niet eens zijn met de tijdelijke maatregelen en de vormgeving ervan. Er is hierbij regelmatig aangegeven dat de buurtvereniging niet representatief is voor de buurt. Het draagvlak voor de tijdelijke maatregelen bleek daarmee achteraf minder groot. Het draagvlak voor het definitief maken van bepaalde maatregelen is daarmee ook minder groot. Dit betreft vooral de 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan.

Grondhouding verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp

Bij de herinrichting in Trompenberg oost geldt vanuit het beschermd stadsgezicht het uitgangspunt dat terughoudend moet worden omgegaan met het toevoegen van aanvullende verkeerstechnische maatregelen aan de openbare ruimte. Wij richten ons bij de herinrichting van straten daarom op eerst op de inzet van ruimtelijke maatregelen om de snelheid terug te dringen, zoals het versmallen van de rijbaan in combinatie met het parkeren op de rijbaan. Pas wanneer ruimtelijke ingrepen niet voldoende blijken kunnen in beperkte mate aanvullende maatregelen worden ingepast. Dit gebeurt op basis van metingen die wij na realisatie van de herinrichting uitvoeren. Wij krijgen daarmee een goed beeld van de noodzaak van aanvullende maatregelen en kunnen deze gericht inzetten. In een aantal straten in de buurt heeft deze werkwijze ertoe geleid dat wij nu enkele drempels gaan inpassen op plekken waar zij het meest effectief zijn. De inpassing van een dergelijke drempel is een eenvoudige ingreep. De uitstraling en materialisering van de drempel is aangepast op het karakter van de villagebieden en past binnen het beschermd gezicht.

Participatie 2023/2024

Omdat het draagvlak voor de snelheidbeperkende maatregelen en vormgeving achteraf minder groot bleek en er vanuit de buurt wel aandacht werd gevraagd voor het beperken van snelheid en het tegengaan van 'sluipverkeer' op de Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg hebben wij de opgave als geheel en in relatie tot de omgeving opnieuw benaderd. Wij hebben hierbij naar alternatieven gezocht waarmee volgens ons de snelheid wordt teruggebracht en recht wordt gedaan aan het ruimtelijke karakter van de buurt. Tijdens de eerste avond bleek dat de reacties op onze voorstellen sterk uiteen liepen en dat veel meningen van deelnemers tegenstrijdig waren. **Er kwam daardoor weinig lijn in discussies en het was vooral het uitwisselen van persoonlijke meningen.** In de participatie kwam de focus boven erg te liggen op twee specifieke locaties: de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan en de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Bussumergrintweg (gevaarlijk punt vanuit verkeerskundig oogpunt). Wij hebben daarom voorgesteld om situaties en oplossingsrichtingen nader te onderzoeken er hier tijdens een tweede participatiemoment op terug te komen. Wij hebben in de tweede participatiemoment de analyse (verkeerskundig en ruimtelijk) uitgebreid toegelicht en de voorstellen in het grotere geheel van de buurt en zijn omgeving getoond. De meningen bleven verdeeld en ondanks dat er zeker voorstanders waren van ons voorstel bleven de meningen verdeeld en tegenstrijdig. Op basis van alle reacties op de gepresenteerde en besproken voorstellen verwachten wij niet dat wij tot overeenstemming gaan komen met bewoners. In het voorstel wat onze voorkeur heeft zit een aandachtspunt ten aanzien van 'veilig zicht' in een bocht. Het zicht op de locatie is voldoende, maar er staat een bestaande boom binnen dit zicht. Wij verwachten dat enkele bewoners (omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan) bereid zijn om de gang naar de rechter te maken om de herinrichting tegen te houden. Vanwege de aanwezigheid van de bestaande boom binnen het 'vrije zicht' is de kans aannemelijk dat een rechter hen in het gelijk stelt. Wij stellen daarom een koerswijziging voor.

Voorstel voor volgende stappen

Op 15 januari hebben wij, via ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} (^{5.1.2.e}), een brief ontvangen van enkele omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan waarin zijn hun zorgen uiten en hun aandachtspunten ten aanzien van ons voorstel nogmaals duidelijk maken. Deze brief is, namens 13 huishoudens, verstuurd aan de gemeente (waarschijnlijk aan de wethouder). Daarnaast hebben wij via de mail nog enkele reacties ontvangen. ^{5.1.2.e} heeft, via ^{5.1.2.e} verzocht om in klein gezelschap in gesprek te gaan over de voorstellen. Gezien onze ervaring met representativiteit in de buurt vinden wij het een slecht idee om het met een select gezelschap over de inhoud te gaan hebben. Wanneer wij inhoudelijke zaken delen met omwonenden doen wij dit met alle omwonenden via de kanalen van de gemeente. De buurtvereniging kan hierbij ondersteunend/aanvullend zijn.

Vanwege de onrust die is ontstaan lijkt het ons wel verstandig om op korte termijn in gesprek te gaan met ^{5.1.2.e} en mogelijk een vertegenwoordiger van de brievenschrijvers over het proces en vervolg. Daarnaast lijkt het ons goed om ons voorstel voor de koerswijziging te delen met de wethouder en de wethouder te laten aansluiten bij de participatie. Wij denken dat deze participatie bestaat uit een laatste avond waarop wij het ultieme voorstel presenteren. Dit

voorstel voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid en past binnen het ruimtelijk karakter van de buurt. Daarnaast worden de diverse aandachtspunten en wensen van omwonenden die in de participatie naar boven zijn gekomen waar mogelijk ingepast. Het voorstel biedt geen ruimte meer voor aanvullende participatie.

Het is een heel verhaal, maar volgens mij wel volledig zo.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 20 Mar 2024 17:15:57 +0100
To: "5.1.2.e" | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" van "5.1.2.e" @hilversum.nl
Subject: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Goed om te horen. Wij kijken er ook positief op terug. Wij vinden het zeker waardevol kort online te evalueren. Je krijgt binnen 5 minuten een uitnodiging in je mailbox met een teamslink. Indien je niet kan dan hoor ik dat graag en moeten wij kijken of wij een nieuw moment kunnen vinden.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>
Verzonden: woensdag 20 maart 2024 12:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum



Beste mensen,

Ik kijk terug op een leuke avond in een bijzondere zaal. Vinden jullie het waardevol om eens kort online te evalueren?

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e www.dagvoorzitter.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 17:23
Aan: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor overleg en deze mail.

In de bijlage de huidige aanmeldingen in Excel formaat en een kaartje van het projectgebied. De wegen die wij doen zijn de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. De van Hengenlaan en Centuurbaan vallen buiten het projectgebied.

De drempels staan nu heel nadrukkelijk in deze kaart en worden nog verwijderd/verminderd.

Als er verder nog verdiepende vragen zijn dan hoor ik dat graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e @dagvoorzitter.nl>

Verzonden: woensdag 13 maart 2024 12:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum



Hallo allemaal,

Nogmaals dank voor de uitgebreide uitleg in voorbereiding op maandagavond aanstaande. In de bijlage vinden jullie een opzetje voor de vragenkaart voor op de stoelen. Die kun je bij voorkeur op A6 formaat printen (niet te groot, anders worden de verhalen te lang). De thermometer onderaan kun je desgewenst afhalen.

En zoals beloofd hier een link naar onze Participatie of Polarisatie workshop!

[Workshop Participatie of Polarisatie - Dagvoorzitter](#)

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e www.dagvoorzitter.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: zondag 10 maart 2024 20:59

Aan: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e @dagvoorzitter.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor de snelle reactie!

Ik ben morgen ongeveer tussen 13.00 en 14.15 beschikbaar. Dinsdag kan ik makkelijker tussendoor bellen. Ik zal morgen ook nog even met de collega's overleggen over contact, zodat we zo snel mogelijk een en ander kunnen afstemmen.

Ik laat het weten!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@hilversum.nl

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

Van: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>

Verzonden: zondag 10 maart 2024 20:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum



Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je informatie, die zal ik zo snel mogelijk bestuderen. Laten we morgen even bellen om tijd voor voorbereiding in te plannen; er is nog een week en een stevig deel daarvan is al volgepland. Ben je morgen om 12:00 telefonisch bereikbaar?

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

www.dagvoorzitter.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: zondag 10 maart 2024 20:36

Aan: 5.1.2.e | Dagvoorzitter.nl <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

U heeft enige tijd geleden contact gehad met mijn collega 5.1.2.e over het begeleiden van de informatieavond (maandag 18 maart 2024) over de herinrichting van de Jacobus Pennweg en de Trompenbergerweg (Trompenberg oost) in Hilversum. Wij hebben hierover afgelopen week afgestemd met de verantwoordelijk wethouder (5.1.2.e), die ook aansluit bij de avond en hierbij een actieve rol heeft. Hij kan zich goed vinden in onze benadering (zie puntsgewijze uiteenzetting in bijlage).

Ik wil graag deze week een teamoverleg met u organiseren om te komen tot een draaiboek voor de avond met de volgende personen:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- Optioneel: 5.1.2.e .

Ik neem hierover contact met u op.

Hierbij stuur ik alvast wat achtergrondinformatie om een en ander in perspectief te plaatsen.

SAMENVATTEND

- Start project in 2020 met tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen;
- Buurtvereniging blijkt in de loop van de tijd niet representatief voor de buurt en draagvlak voor maatregelen is minder groot dan verwacht;
- Opnieuw benaderen van de opgave Trompenbergerweg – Jacobus Pennweg als geheel en in relatie tot de omgeving eind 2023;
- In de participatie (2 avonden) blijken er veel tegenstrijdige meningen te zijn;
- Met alle weerstand is het doorgaan op de ingeslagen koers niet houdbaar;
- Wij hebben daarom besloten terug te gaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten (intern overleg 22 januari 2024);
- Wij willen omwille van begrip van de oplossing en het creëren van draagvlak terug naar de basis – de essentie van de huidige situatie;
- Dit betekent een stap naar eenvoud en geringe aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie;
- Aanvullend op de huidige situatie kunnen extra maatregelen worden ingepast (passend bij het karakter van de buurt);
- Vanwege de onrust die is ontstaan willen wij op korte termijn in gesprek met 5.1.2.e (en mogelijk één vertegenwoordiger van de opstellers van de brief) en 5.1.2.e 5.1.2.e over het proces en vervolg (géén inhoud);
- Nieuwe voorstel (waarin alle vragen worden beantwoord) bespreken met wethouder met het doel om de wethouder te laten aansluiten bij vervolg participatie;
- Organiseren van een laatste participatiemoment met de wethouder waarin wij een eindbeeld presenteren wat voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid, aansluit bij het ruimtelijk karakter van de buurt en waar mogelijk rekening houdt met de diverse aandachtspunten en wensen vanuit de buurt;
- Vanwege de groeiende gevoeligheid van het thema parkeren (door de invoering van betaald parkeren binnen de ring) willen wij bij de participatie ook iemand van parkeerbeleid laten aansluiten. Dit heeft ook te maken met het huidige parkeerbeleid (visie op parkeren) wat eigenlijk niet te handhaven is.

Achtergrond

De start van dit project ligt eigenlijk in 2020. Destijds zijn in Trompenberg oost, op verzoek van en in afstemming met de Buurtvereniging Trompenberg-Oost, tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangelegd. Deze tijdelijke maatregelen zijn tijdens twee participatiemomenten met een vertegenwoordiging van de buurtvereniging afgestemd en, na een test met proefopstellingen en snelheidsmetingen, daadwerkelijk gerealiseerd. De tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen bestonden

uit het verkrappen van 3 bochten door middel van zwerfkeien en het creëren van een 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan met een middeneiland van zwerfkeien. Het ontwerp is destijds gemaakt door 5.1.2.e en 5.1.2.e. Zij hebben ook de participatie gedaan. Tijdens de participatie is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen in de laatste fase van de herinrichting in Trompenberg oost definitief zouden worden gemaakt. Het vervangen van de verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg is deze laatste fase. Het definitief maken van de tijdelijke maatregelen valt daarom binnen dit project.

Tijdens diverse participaties die wij, tussen de realisatie van de tijdelijke maatregelen in 2020 en de start van het project Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg, in de buurt hebben gehouden is gebleken dat veel bewoners het niet eens zijn met de tijdelijke maatregelen en de vormgeving ervan. Er is hierbij regelmatig aangegeven dat de buurtvereniging niet representatief is voor de buurt. Het draagvlak voor de tijdelijke maatregelen bleek daarmee achteraf minder groot. Het draagvlak voor het definitief maken van bepaalde maatregelen is daarmee ook minder groot. Dit betreft vooral de 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan.

Grondhouding verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp

Bij de herinrichting in Trompenberg oost geldt vanuit het beschermd stadsgezicht het uitgangspunt dat terughoudend moet worden omgegaan met het toevoegen van aanvullende verkeerstechnische maatregelen aan de openbare ruimte. Wij richten ons bij de herinrichting van straten daarom eerst op de inzet van ruimtelijke maatregelen om de snelheid terug te dringen, zoals het versmallen van de rijbaan in combinatie met het parkeren op de rijbaan. Pas wanneer ruimtelijke ingrepen niet voldoende blijken kunnen in beperkte mate aanvullende maatregelen worden ingepast. Dit gebeurt op basis van metingen die wij na realisatie van de herinrichting uitvoeren. Wij krijgen daarmee een goed beeld van de noodzaak van aanvullende maatregelen en kunnen deze gericht inzetten. In een aantal straten in de buurt heeft deze werkwijze ertoe geleid dat wij nu enkele drempels gaan inpassen op plekken waar zij het meest effectief zijn. De inpassing van een dergelijke drempel is een eenvoudige ingreep. De uitstraling en materialisering van de drempel is aangepast op het karakter van de villagebieden en past binnen het beschermd gezicht.

Participatie 2023/2024

Omdat het draagvlak voor de snelheidbeperkende maatregelen en vormgeving achteraf minder groot bleek en er vanuit de buurt wel aandacht werd gevraagd voor het beperken van snelheid en het tegengaan van 'sluipverkeer' op de Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg hebben wij de opgave als geheel en in relatie tot de omgeving opnieuw benaderd. Wij hebben hierbij naar alternatieven gezocht waarmee volgens ons de snelheid wordt teruggebracht en recht wordt gedaan aan het ruimtelijke karakter van de buurt. Tijdens de eerste avond bleek dat de reacties op onze voorstellen sterk uiteen liepen en dat veel meningen van deelnemers tegenstrijdig waren. Er kwam daardoor weinig lijn in discussies en het was vooral het uitwisselen van persoonlijke meningen. In de participatie kwam de focus bovendien erg te liggen op twee specifieke locaties: de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan en de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Bussumergrintweg (gevaarlijk punt vanuit verkeerskundig oogpunt). Wij hebben daarom voorgesteld om situaties en oplossingsrichtingen nader te onderzoeken er hier tijdens een tweede participatiemoment op terug te komen. Wij hebben in de tweede participatiemoment de analyse (verkeerskundig en ruimtelijk) uitgebreid toegelicht en de voorstellen in het grotere geheel van de buurt en zijn omgeving getoond. De meningen bleven verdeeld en ondanks dat er zeker voorstanders waren van ons voorstel bleven de meningen verdeeld en tegenstrijdig. Op basis van alle reacties op de gepresenteerde en besproken voorstellen verwachten wij niet dat wij tot overeenstemming gaan komen met bewoners. In het voorstel wat onze voorkeur heeft zit een aandachtspunt ten aanzien van 'veilig zicht' in een bocht. Het zicht op de locatie is voldoende, maar er staat een bestaande boom binnen dit zicht. Wij verwachten dat enkele bewoners (omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan) bereid zijn om de gang naar de rechter te maken om de herinrichting tegen te houden. Vanwege de aanwezigheid van de bestaande boom binnen het 'vrije zicht' is de kans aannemelijk dat een rechter hen in het gelijk stelt.

Wij stellen daarom een koerswijziging voor. Wij willen eerst weer even teruggaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten en vanuit daar een nieuw voorstel doen. Omwille van begrip van de voorgestelde oplossing en het creëren van draagvlak willen wij dit nieuwe voorstel baseren op de essentie van de huidige verkeerstechnische en ruimtelijke situatie en de routing. Dit betekent dat de aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie gering zijn. Aanvullend hierop kunnen extra maatregelen worden ingepast, passend bij het karakter van de buurt.

Voorstel voor volgende stappen

Op 15 januari hebben wij, via 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e, 5.1.2.e), een brief ontvangen van enkele omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan waarin zijn hun zorgen uiten en hun aandachtspunten ten aanzien van ons voorstel nogmaals duidelijk maken. Deze brief is, namens 13 huishoudens, verstuurd aan

de gemeente (waarschijnlijk aan de wethouder). Daarnaast hebben wij via de mail nog enkele reacties ontvangen. 5.1.2.e heeft, via 5.1.2.e 5.1.2.e verzocht om in klein gezelschap in gesprek te gaan over de voorstellen. Gezien onze ervaring met representativiteit in de buurt vinden wij het een slecht idee om het met een select gezelschap over de inhoud te gaan hebben. Wanneer wij inhoudelijke zaken delen met omwonenden doen wij dit met alle omwonenden via de kanalen van de gemeente. De buurtvereniging kan hierbij ondersteunend/aanvullend zijn.

Vanwege de onrust die is ontstaan lijkt het ons wel verstandig om op korte termijn in gesprek te gaan met 5.1.2.e en mogelijk een vertegenwoordiger van de brievenschrijvers over het proces en vervolg. Daarnaast lijkt het ons goed om ons voorstel voor de koerswijziging te delen met de wethouder en de wethouder te laten aansluiten bij de participatie. Wij denken dat deze participatie bestaat uit een laatste avond waarop wij het ultieme voorstel presenteren. Dit voorstel voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid en past binnen het ruimtelijk karakter van de buurt. Daarnaast worden de diverse aandachtspunten en wensen van omwonenden die in de participatie naar boven zijn gekomen waar mogelijk ingepast. Het voorstel biedt geen ruimte meer voor aanvullende participatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 22 Mar 2024 17:00:39 +0100
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 Mar 2024 11:08:46 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Akkoord!

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 17:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Met akkoord verstuur ik onderstaand? Graag voor 12:00 op donderdag 28-03!?

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024. Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt?-> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat dit onderzoeken. Hij zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumerergrintweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie

dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.

- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbetert de nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussemergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.
- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de berm. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? -> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 15:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Hoi 5.1.2.e

Wij hebben in rood al een en ander toegevoegd. Wellicht goed om, wanneer we alles inhoudelijk compleet hebben, 5.1.2.e om een definitieve tekstcheck te vragen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 12:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Gemeente Hilversum

- Terug naar de basis verkeersremmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

Word dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.

Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> Dit is in strijd met het beschermd stadsgezicht. Deze mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder

Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.

Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat dit onderzoeken. Hij zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt zal versmald worden en met zulke haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.

Word dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising zal worden versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

Is het mogelijk de straat tussen de Bussergrindweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede, is het beleid van de gemeente Hilversum geen extra eenrichtingswegen toe te voegen.

Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> **Reactie gemeente VKO?!?!?**

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg? Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in en uit gaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? Op de rijbaan

Komt er een parkeerverbod? Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na aanleg snelheidmeting doen. Naar aanleiding van meting eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties;

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt iets verhoogd aangelegd zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? Zie antwoord op vorige vraag

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 Mar 2024 14:43:39 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: KLIK Trompenbergerweg

5.1.2.e en 5.1.2.e

Bestanden staan in deze map dgn en pdf

B:\OR\VU\Riool\klic verzoeken\Trompenbergerweg

Groet 5.1.2.e fijne Pasen

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 11:19
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: KLIK Trompenbergerweg

Hoi 5.1.2.e

5.1.2.e en ik zijn bezig om te bekijken of we op verzoek van bewoners bomen kunnen aanbrengen op de Trompenbergerweg. Daarvoor willen we weten of er kabels en/of leidingen op dit deel liggen. Ik heb het deel wat we bedoelen aangegeven met een rode streep in bijgestuurde .jpg
Kan jij een tekening leveren met de K&L op dit deel?

Alvast bedankt!

Groet, 5.1.2.e

Dudokpark 1
1201 GM HILVERSUM
Tel. 5.1.2.e
Mob. 5.1.2.e
5.1.2.e@hilversum.nl

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing: <http://www.hilversum.nl/direct/emaildisclaimer>

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 9 Apr 2024 14:28:39 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e
van" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2352 Mijlpaal DO Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg)
Attachments: DO tromp oost A0op500 def.pdf

Hi allen,

Bij deze het goede bestand van het DO, die met de omgeving kan worden gedeeld.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 12:30
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2352 Mijlpaal DO Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg)

Goedemorgen 5.1.2.e en project betrokken,

Hierbij de mijlpaal definitief ontwerp. Het DO is tot stand gekomen na een ontwerp traject waar diverse keren is gesproken met de omgeving.

Het DO zal volgende week (16) met de omgeving worden gedeeld. *dwarsprofiel 5 wordt nog aangepast.

De werkvoorbereiding grijs doet 5.1.2.e De werkvoorbereiding groen doet 5.1.2.e
Volgens planning gaan we in week 17, eind april, aanbesteden.
Uitvoering start net voor de bouwvak volgens de planning in teams.

Acties:

- Bestek en tekeningen (5.1.2.e & 5.1.2.e)
- Selectie aannemers (5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e)
- Leidraad (Inkoop en 5.1.2.e)
- Communicatie (5.1.2.e & 5.1.2.e)

[Projectmap: 2352](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



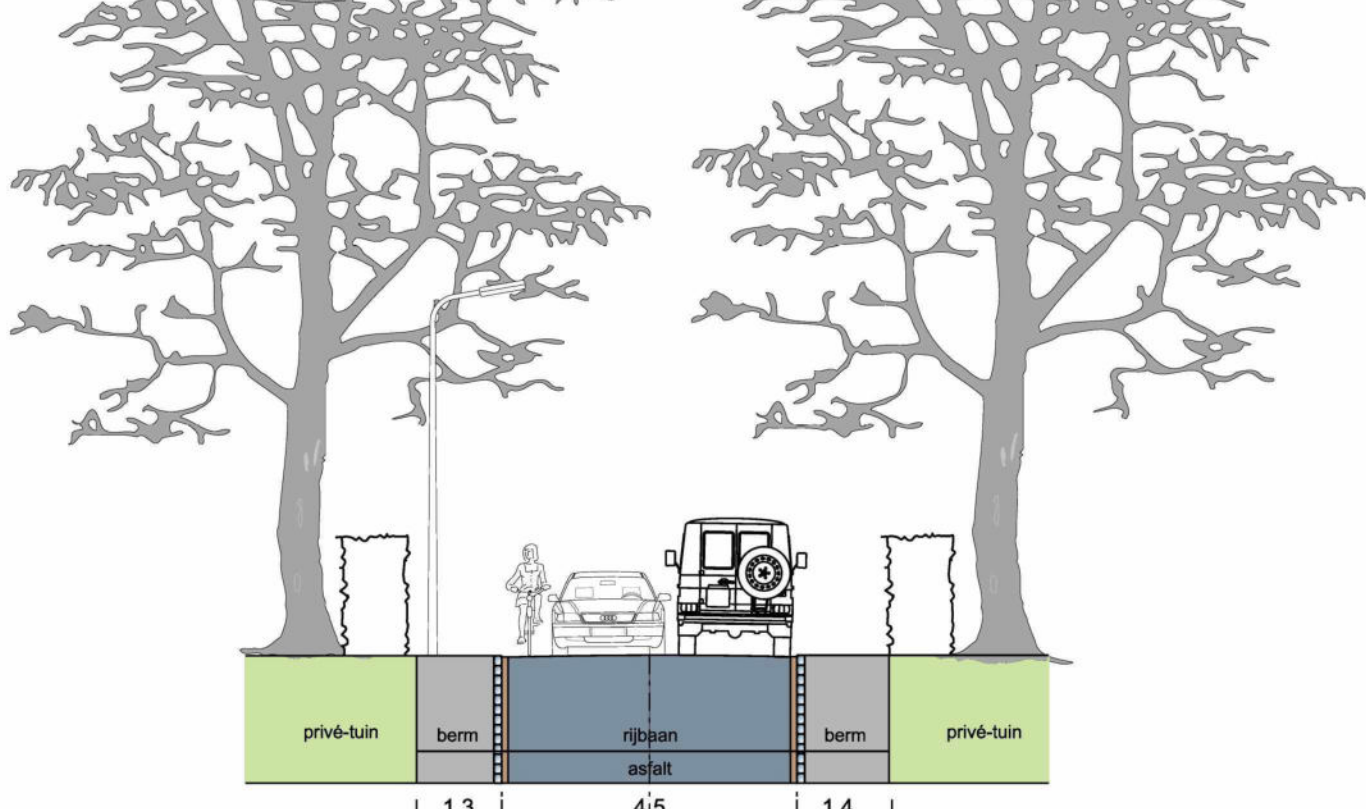
[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

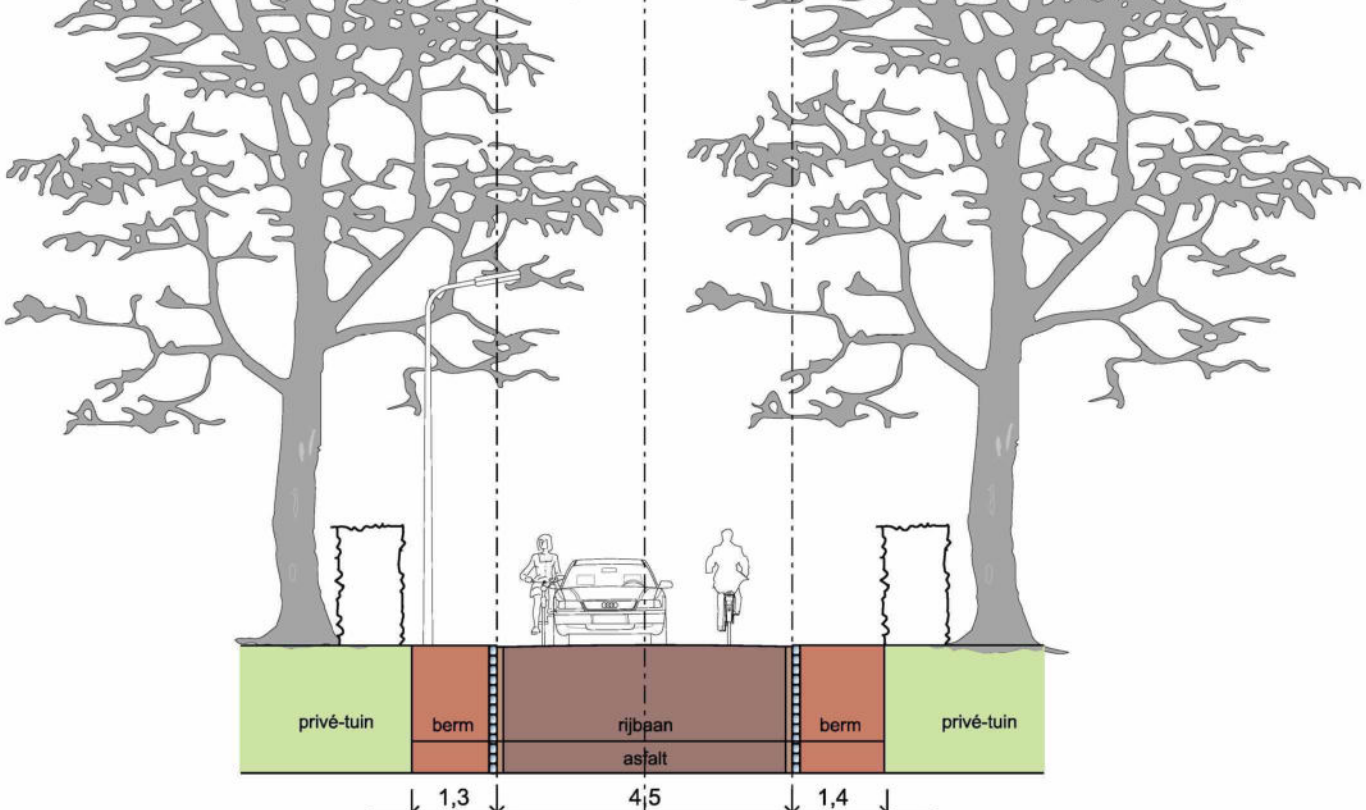
1:500 op A0

DOORSNEDE 1

HUDIG

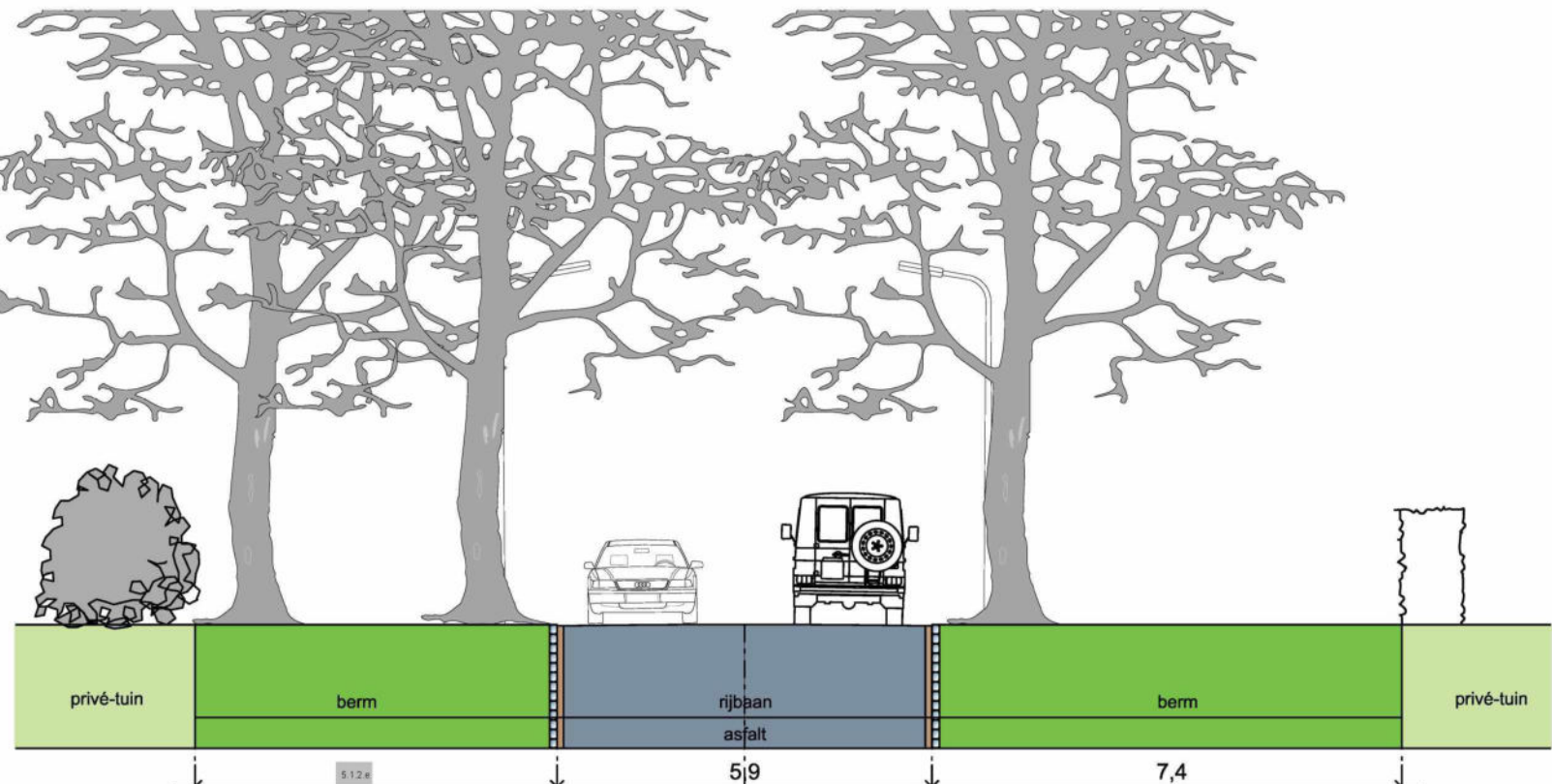


NIEUW

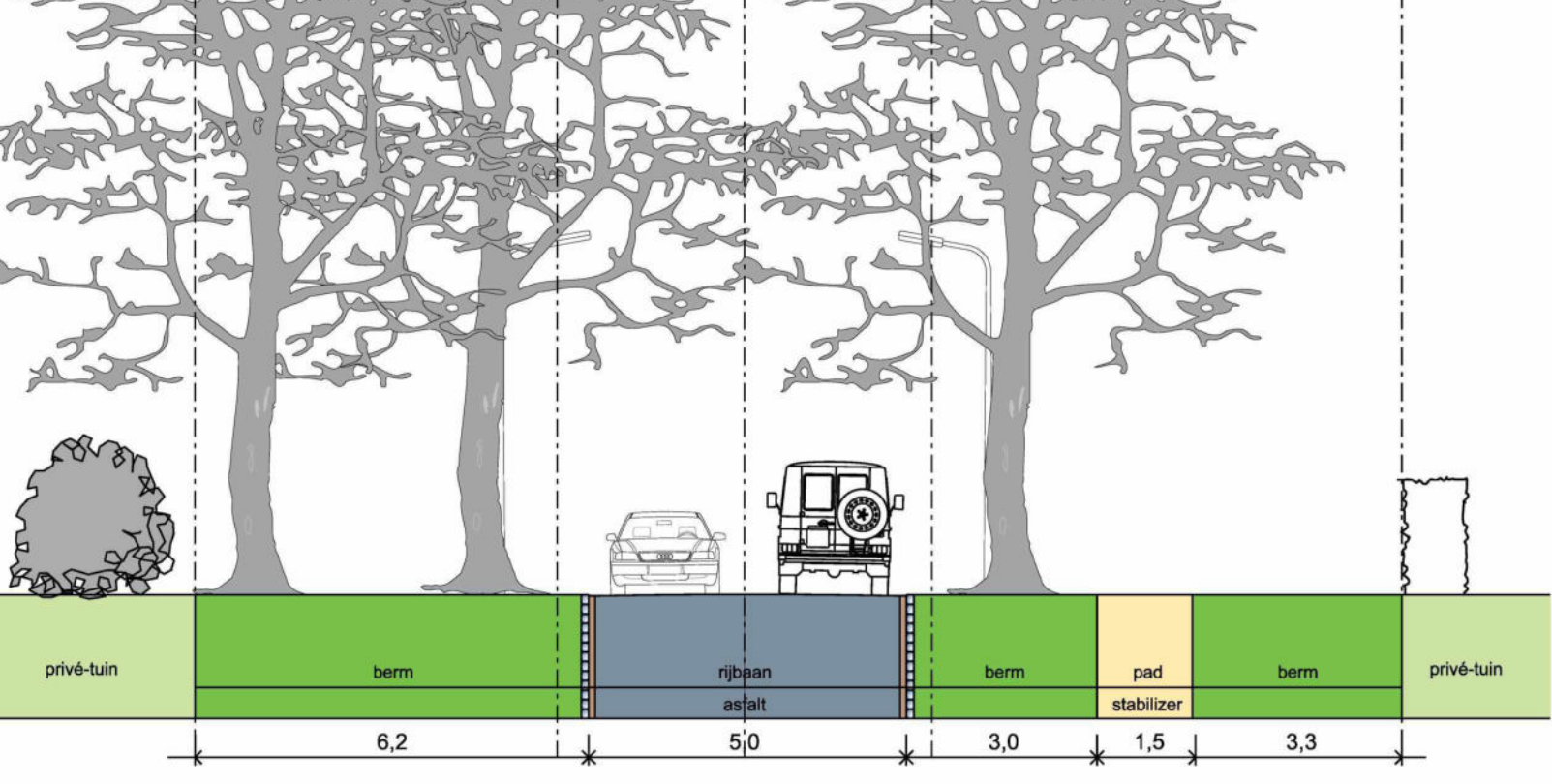


DOORSNEDE 2

HUDIG

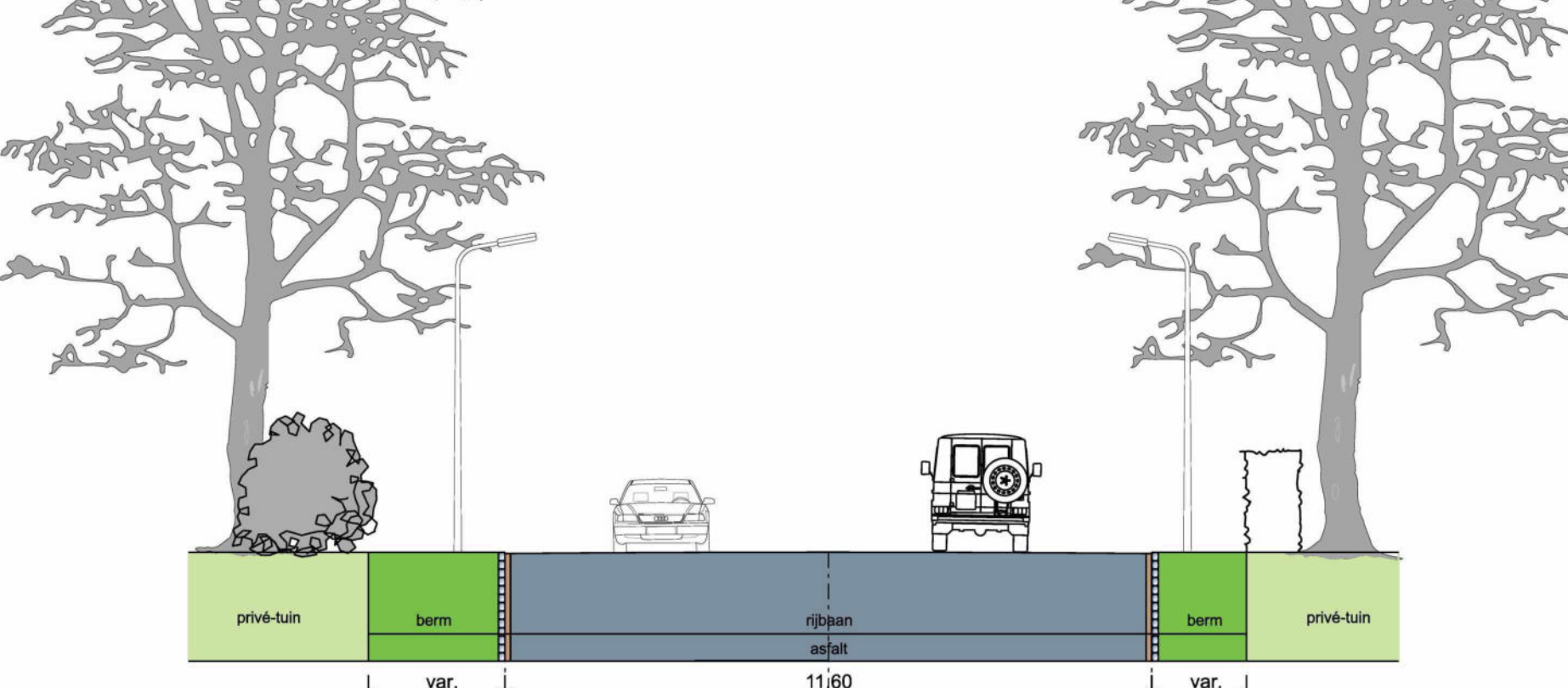


NIEUW

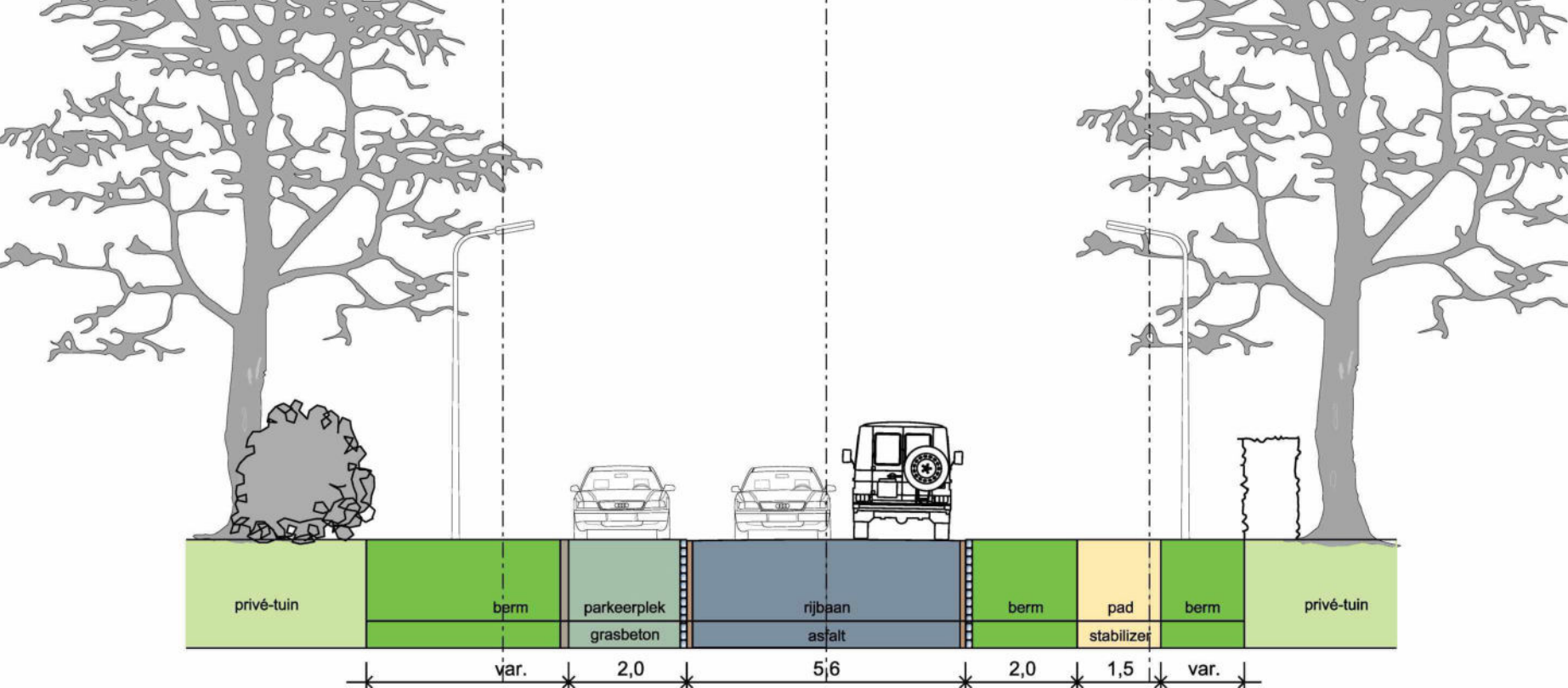


DOORSNEDE 3

HUDIG



NIEUW



OVERZICHTSTEKENING

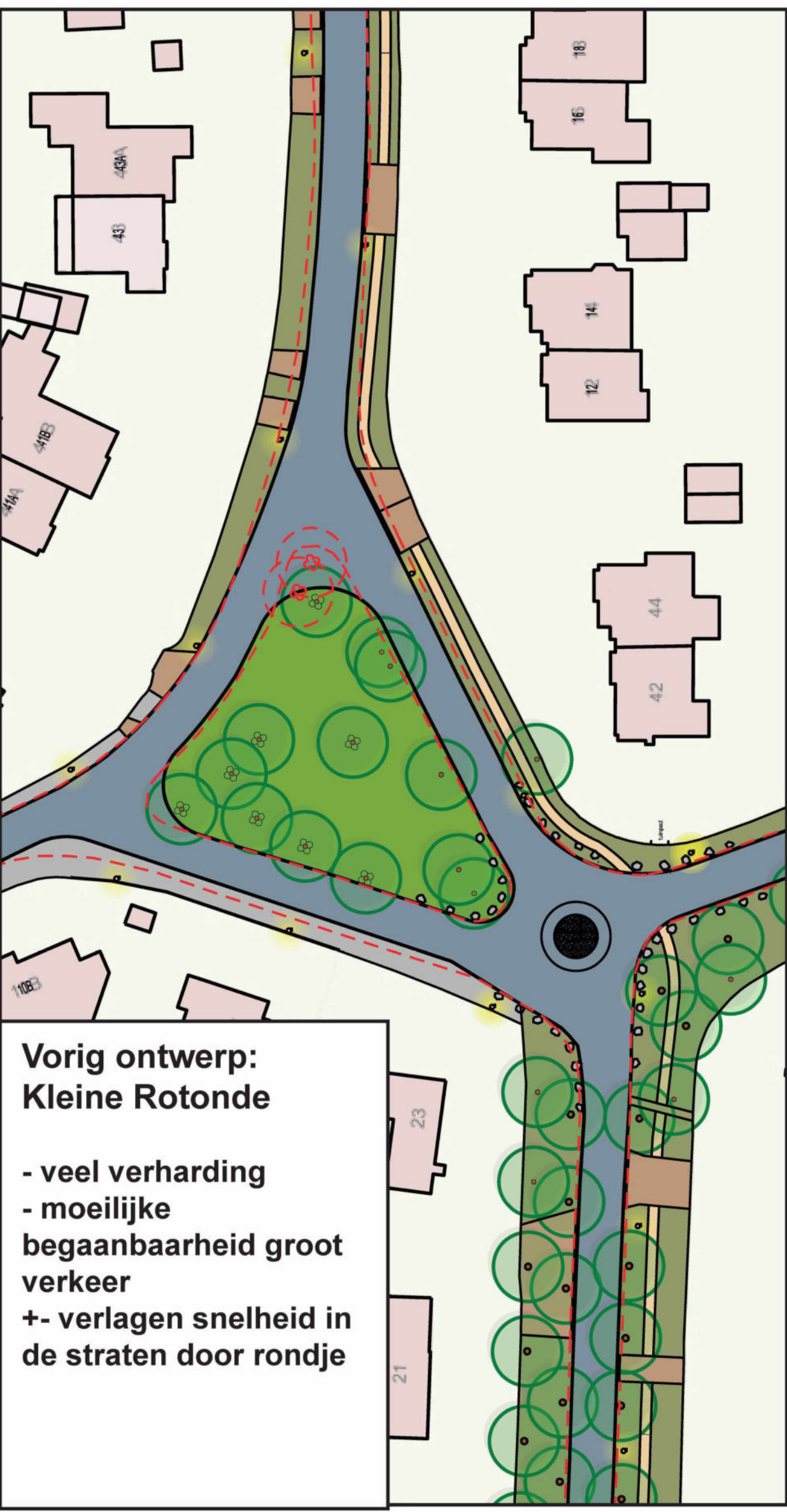


LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Verharding zoals Witte Kruislaan
- Pad van halfverharding
- Versmalling met relief in wegdek
- Fietspad in rood asfalt
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie
- Grasbetontegels

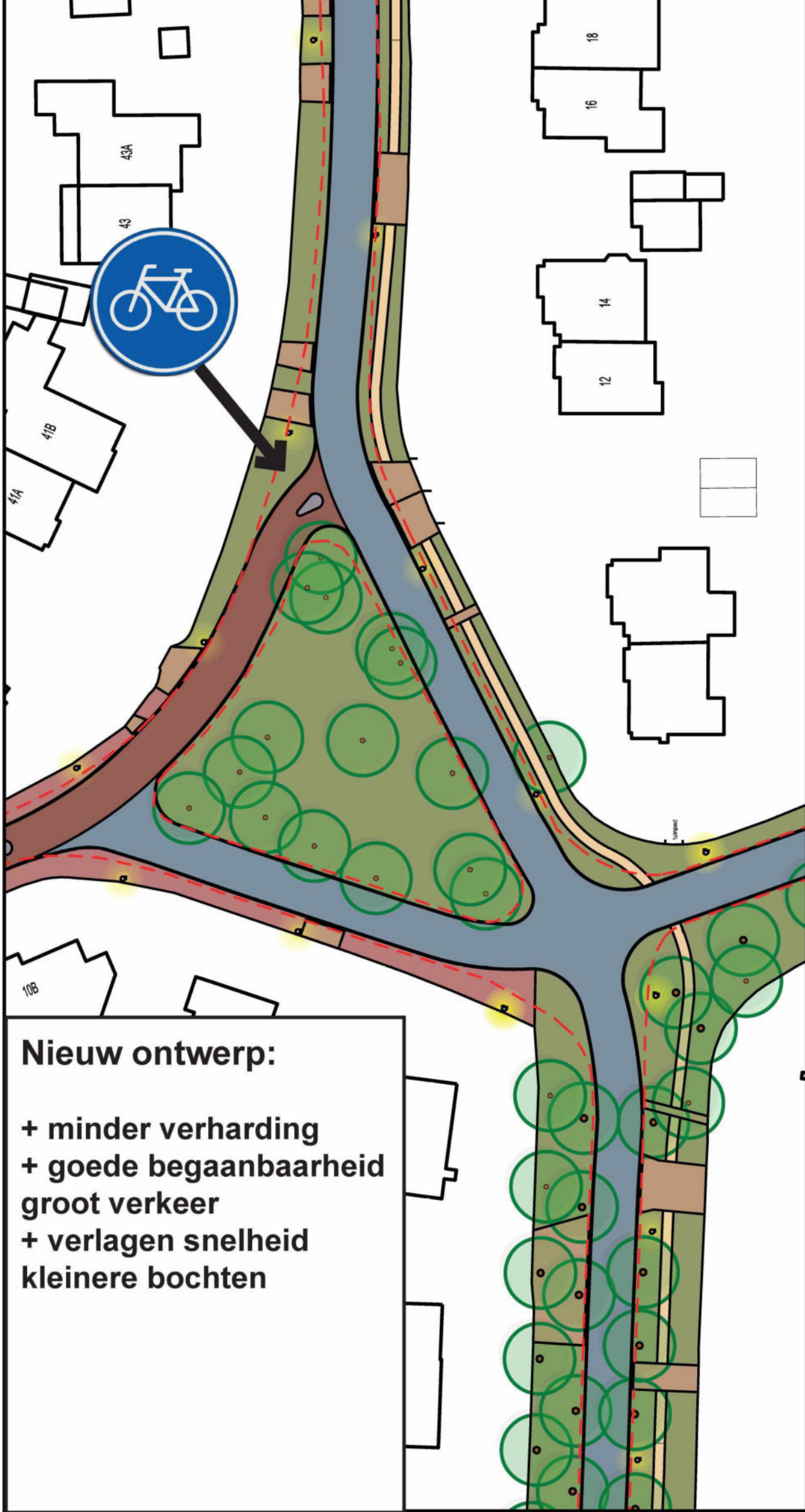
- ### UITGANGSPUNTEN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN TROMPENBERG OOST
- Versmallen rijbaan
 - Parkeren op de rijbaan
 - Verkleinen van bochten op kruispunten
 - Als nodig bevonden na evaluatie, drempels a la Mozartlaan

KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG, TROMPENBERGERWEG EN CEINTURBAAN



Vorig ontwerp: Kleine Rotonde

- veel verharding
- moeilijke begaanbaarheid groot verkeer
- +/- verlagen snelheid in de straten door rondje



Nieuw ontwerp:

- + minder verharding
- + goede begaanbaarheid groot verkeer
- + verlagen snelheid kleinere bochten

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



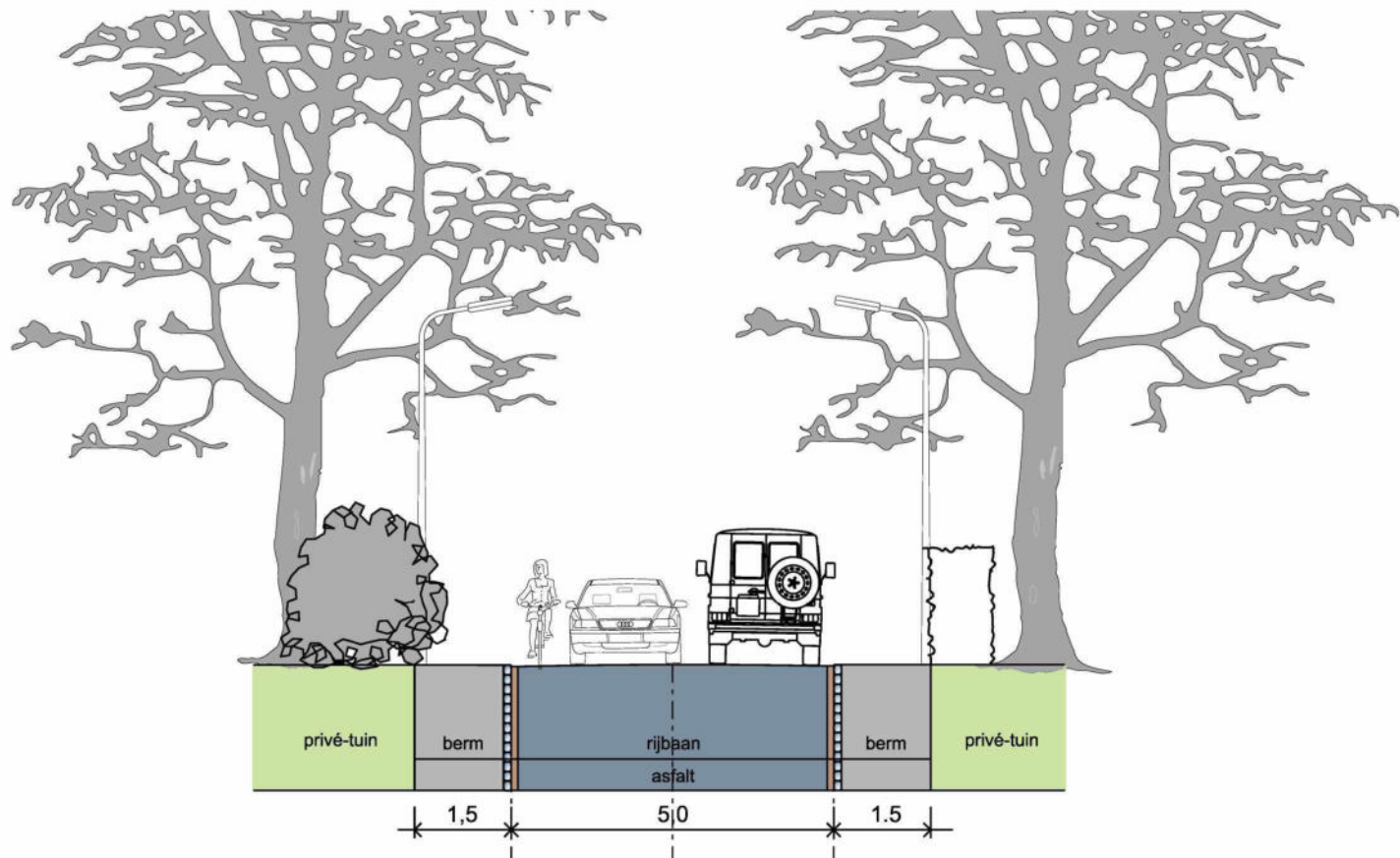
Inrit passend bij het karakter van de kavel

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

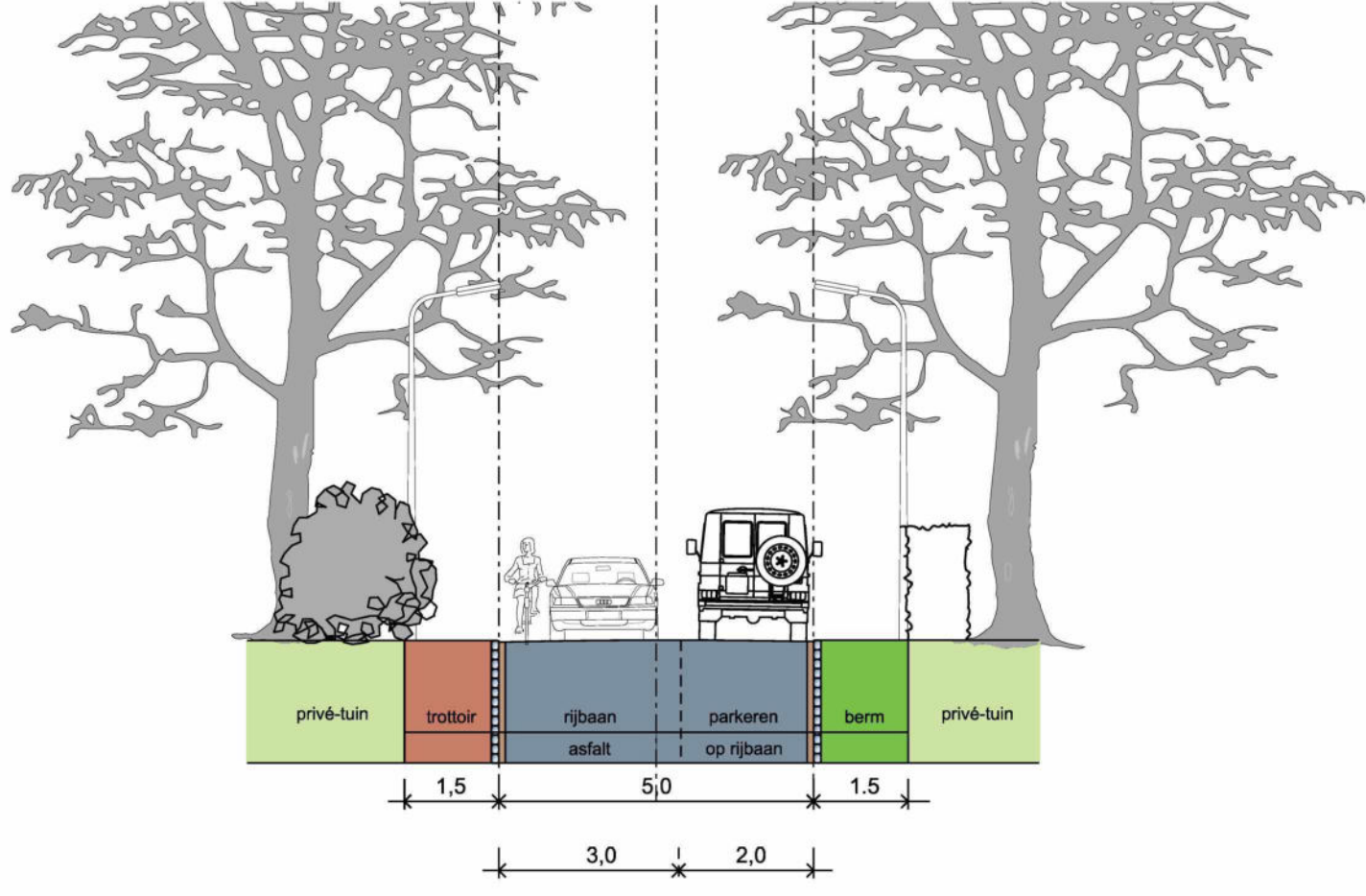
1:500 op A0

DOORSNEDE 4

HUDIG



NIEUW

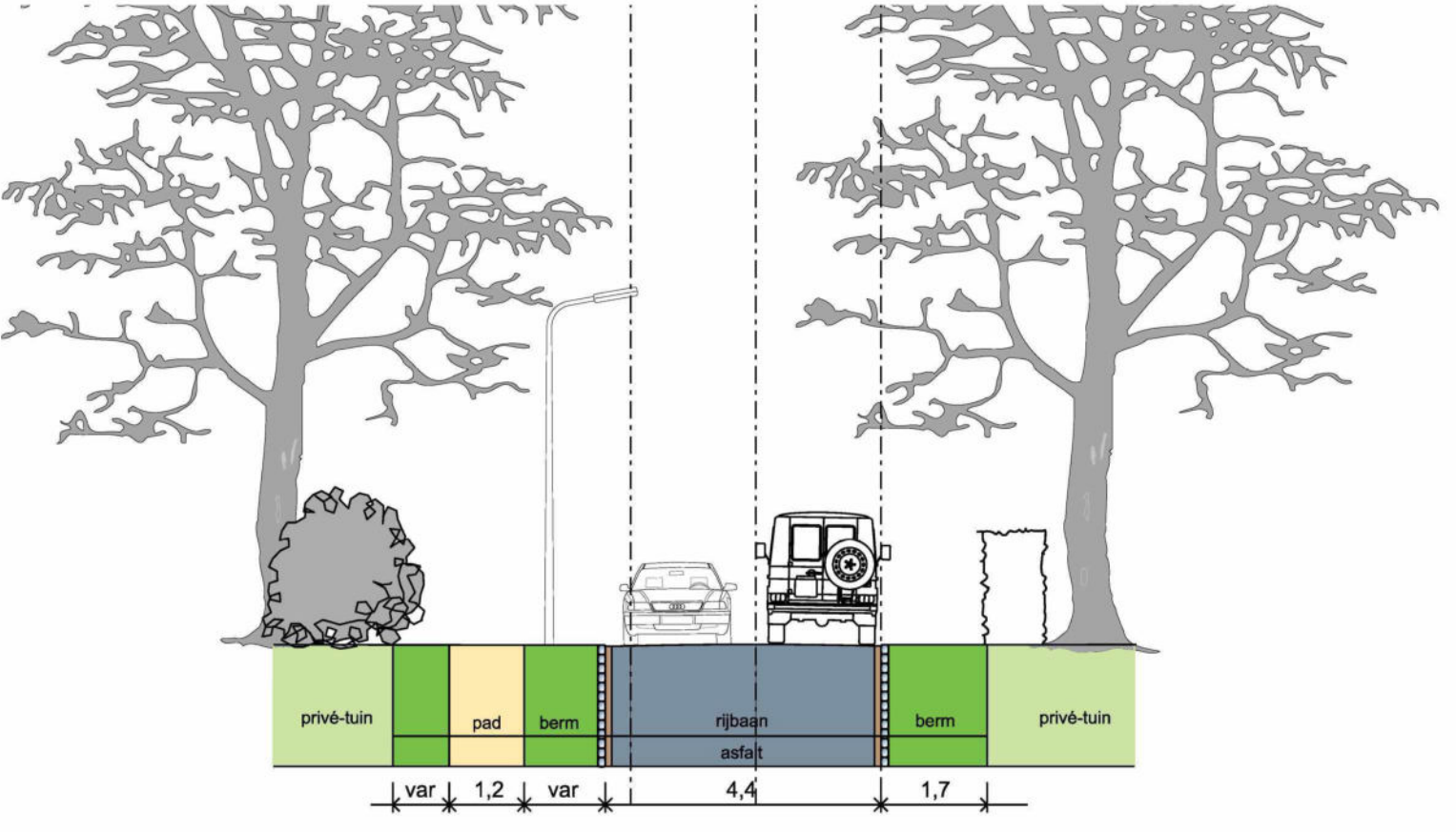


DOORSNEDE 5

HUDIG

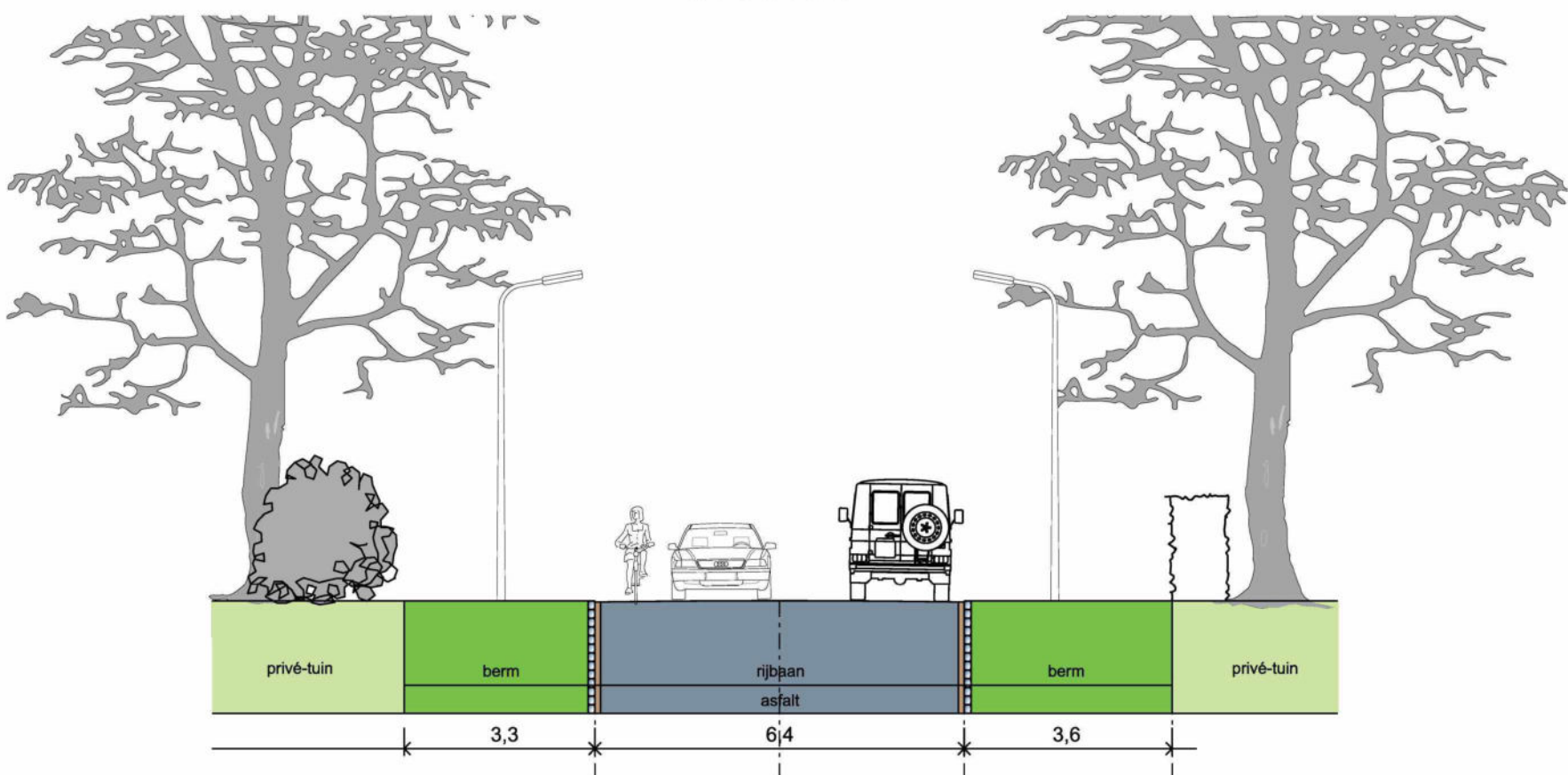


NIEUW

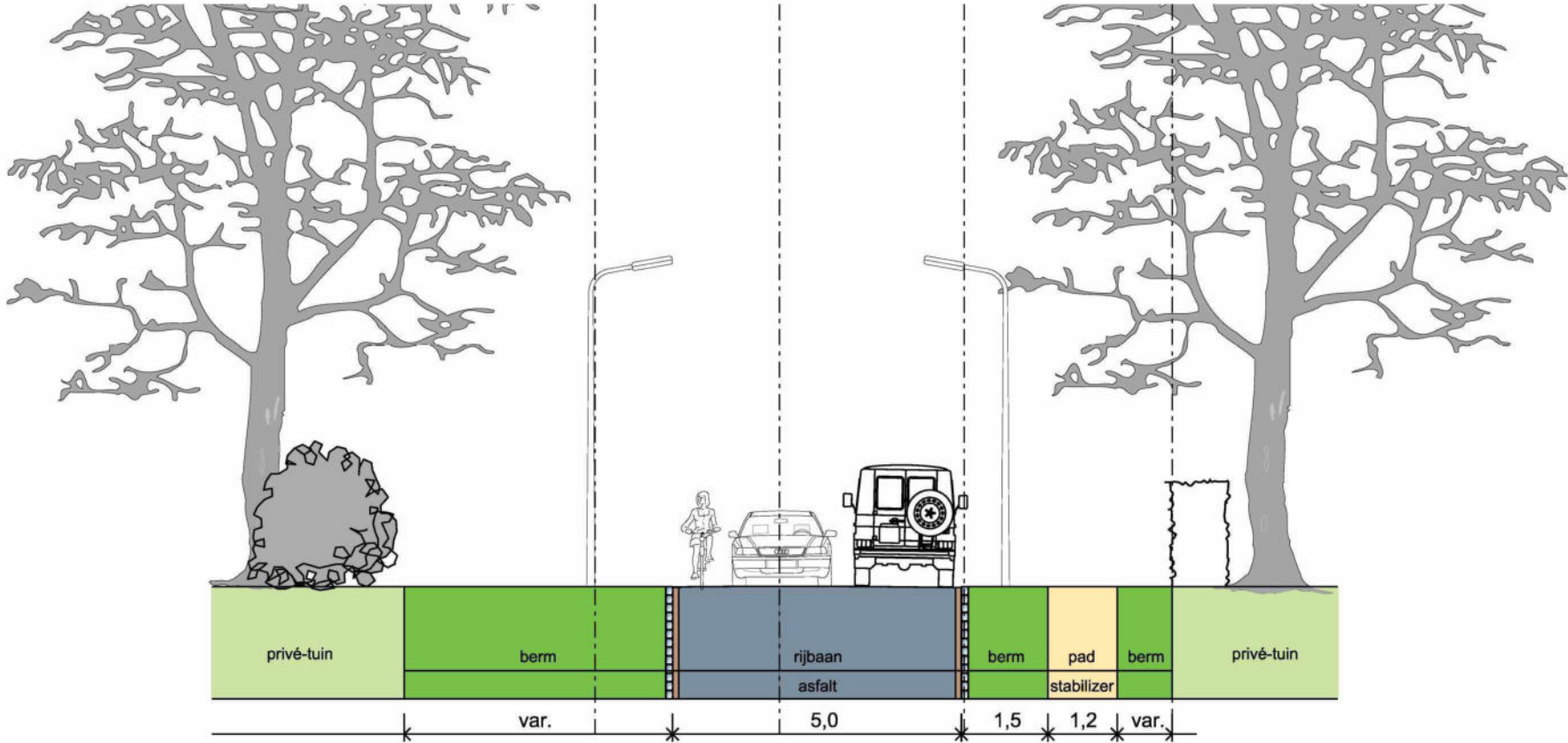


DOORSNEDE 6

HUDIG



NIEUW



MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



Inrit passend bij het karakter van de kavel

LEGENDA

- Rijswaai in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Verharding zoals Witte Kruislaan
- Pad van halfverharding
- Versmalling met relief in wegdek
- Fietspad in rood asfalt
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijswaai in de huidige situatie
- Rand rijswaai
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijswaai in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie
- Grasbetontegels

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 21 May 2024 11:18:20 +0200
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.

Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 21 May 2024 18:54:54 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

5.1.2.e

Dank voor de info. We zagen de afgelopen dagen wel borden langs (en niet op) de straat die erop duiden dat er wat te gebeuren stond. We hebben echter geen timing ontvangen en merkten dus vandaag dat de weg richting de hogere nrs v.a. 57 was afgesloten.

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: Tuesday, May 21, 2024 11:18:20 AM

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.

Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 13 Nov 2024 09:21:13 +0100
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Allereerst dank voor uw e-mail. Het lijkt mij een goed idee om een afspraak op locatie te maken. Dan zorg ik ervoor dat de diverse posters van de bewonersavonden aanwezig zijn, inclusief het definitieve ontwerp en de technische tekeningen. Zo kunnen we samen kijken waar eventuele knelpunten zitten en welke aanpassingen in dit late stadium nog mogelijk zijn. Het is goed mogelijk dat ik de verkeerskundige meeneem, omdat het ook een verkeerskundig vraagstuk betreft.

Mijn vraag aan u is: wanneer zou het schikken om een afspraak op locatie te maken? Woensdag 20 november na 13.00 uur, of donderdag 21 november tussen 12.00 en 15.00 uur, of na 16.00 uur. Ik begrijp dat u werkt, dus u mag ook een tegenvoorstel doen voor vroeg in de ochtend of juist later op de avond.

Voor Kerst zijn wij nog niet bezig op de kruising Trompenbergweg/Bussumergrindweg (rondom de boom). Ik vermoed dat u naar dat kruispunt verwijst.

Ik hoor het graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 11 november 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Re: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Beste 5.1.2.e

Graag komen wij met u in contact over de aanpassingen aan de Trompenbergerweg richting de Bussumergrintweg en de rotonde daar op de hoek. Wij wonen 5.1.2.e namelijk en zien nu dat de weg anders wordt vormgegeven dan ons ooit is voorgespiegeld. We gingen uit van 45 cm aan beide kanten verbreding, maar nu lijkt de weg 5.1.2.e te worden verbreed. Ook buigt deze al veel eerder 5.1.2.e dan op de plannen is aangegeven.

Wij zijn 5.1.2.e daar met 5.1.2.e De rest kent veilige en rustige achtertuinen. Ook hebben we 5.1.2.e waardoor veiligheid voor ons extra belangrijk is. Het is dus niet in ons belang wanneer de weg zo 5.1.2.e (meer dan 45 cm) dat er geen looppad meer tussen kan en daarnaast nog de grote keien om eventuele auto's die de bocht te nauw nemen af te remmen. In het verleden zijn er diverse auto's en klussers geweest die 5.1.2.e in reden en/of daar zaken tegenaan plaatsten. Met dito gevaar en schade voor ons als bewoners.

We hebben ooit een net en uitgebreid voorstel voor aanpassing ingediend ondertekent door alle bewoners in de straat, alleen zijn deze voorgestelde aanpassingen door u nooit meegenomen in een eindvoorstel vreemd genoeg. Hierin stonden dit soort zaken om op te letten namelijk.

Graag spreken wij met u over de uitvoering van de plannen. Hopelijk kunt u ons gerust stellen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e Hilversum

Op vr 22 mrt 2024 om 15:58 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor uw mail. Deze is in goede orde ontvangen. Binnen het projectteam gaan wij de opmerkingen doorlopen en bekijken wat en hoe wij dit in het definitieve ontwerp terug laten komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 10:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Hilversum, 19-3-2024

Geachte 5.1.2.e

Dinsdag was 5.1.2.e 5.1.2.e aanwezig bij de bekendmaking van de plannen voor de herinrichting voor o.a. de Trompenbergerweg. Het viel 5.1.2.e op dat de aandacht gedurende de avond vooral uitging naar de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Jacobus Pennweg. Er bleef daardoor weinig tijd over voor het bespreken van de aanpassingen van het traject Trompenbergerweg - Bussumergrintweg.

Sinds een aantal jaar maken wij als bewoners van 5.1.2.e ons zorgen over de verkeersveiligheid van met name fietsende kinderen. Er wordt hard gereden op dit traject, en de aansluiting op de Trompenbergerweg geeft veel verwarring: auto's rijden de straat via de foute inrit. Ik zou u willen vragen of u de eerder met u gedeelde, gezamenlijk opgestelde verbeterpunten van bewoners (5.1.2.e 5.1.2.e) en ivm diverse uitritten ook 5.1.2.e 5.1.2.e van dit traject kunt meenemen in de definitieve inrichting van dit deel van de Trompenbergerweg. Ik stuur u deze voor de zekerheid nogmaals op (bijlage).

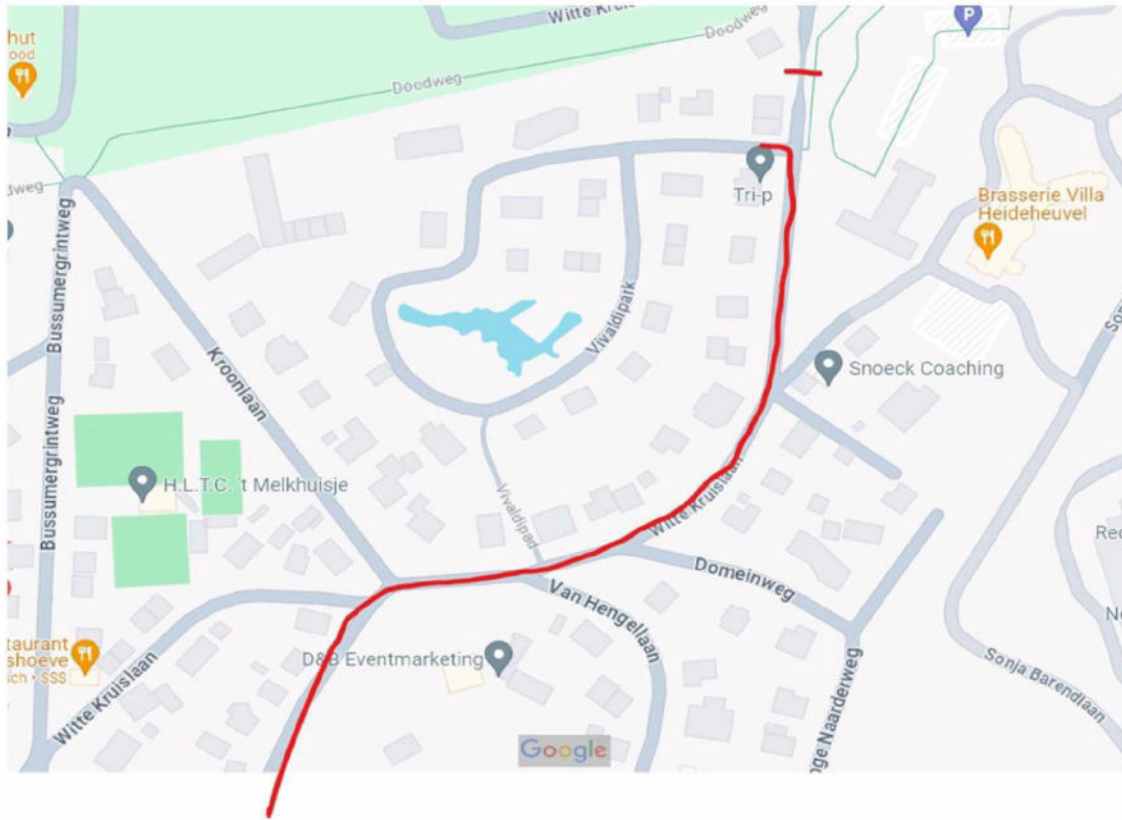
Extra aandacht willen wij vragen voor het volgende:

- Net zoals het verdere traject van de Trompenbergerweg versmalt wordt dient de weg iig zo breed te blijven als deze nu is. De relatieve smalle borgt dat auto's langzaam rijden.
- De weg kan aan de zuidzijde voorzien worden van bomen, en een wandelpad van leem zoals dit ook op de Trompenbergerweg vòòr 5.1.2.e aanwezig is. Dit geeft een visuele versmalling, komt tegemoet aan het gemeentelijk streven meer bomen te planten, en brengt het aanzicht van de weg meer in lijn met de rest van de wijk

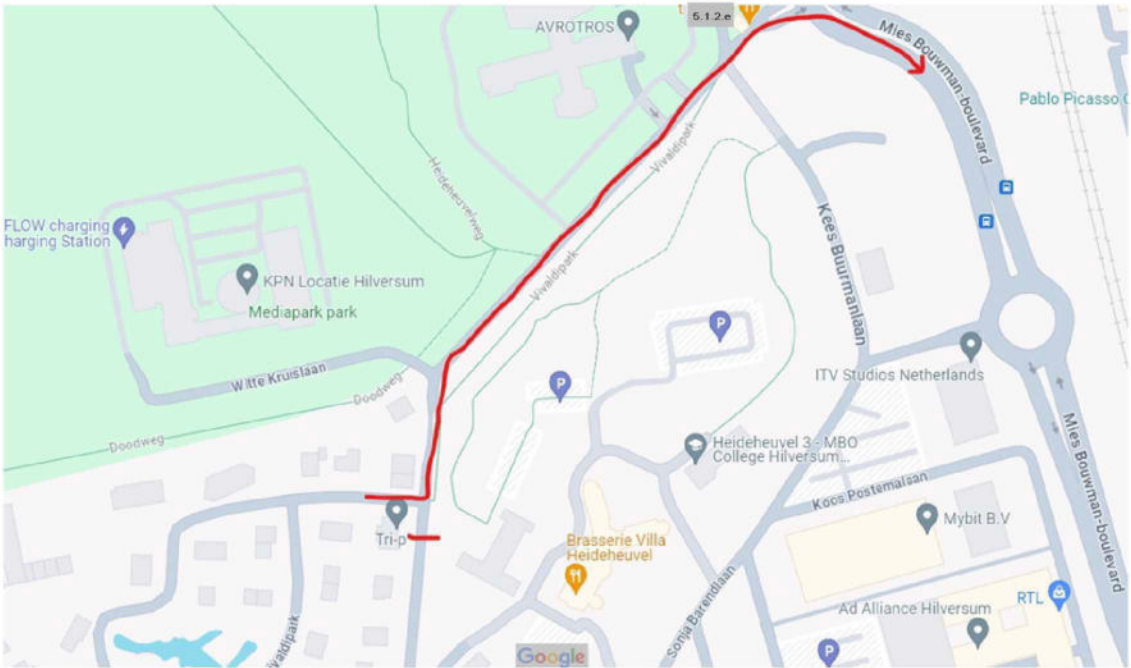
- Een variant op door ons voorgestelde 1-richtingsverkeer is het plaatsen van een verkeersbord "F06 Voorrang op verkeer uit tegengestelde richting".
- Graag zien wij de reeds aanwezige keien in de berm opgenomen in het definitieve plan, zoals gisteren toegezegd. Deze hebben een bewezen snelheidsremmend effect. Aan de noordzijde van de weg liggen nu relatief kleine keien, deze zouden wat ons betreft vervangen mogen worden door grotere, beter zichtbare stenen

Tot slot zou ik u nog een eenvoudige suggestie willen doen welke gisteren mondeling werd aangedragen en de verkeersdruk op het gehele traject Trompenbergerweg- Jacobus Pennweg aanzienlijk kan verminderen:

Door een afsluiting met paaltjes op de Witte Kruislaan moeten de bewoners van het Vivaldipark (36 adressen) nu allemaal de wijk verlaten via de Trompenbergerweg. Dit levert een forse verkeersstroom op. De huidige situatie is in onderstaand kaartje aangegeven, de rode lijn geeft de verkeersstroom vanuit Vivaldipark naar het Zuiden aan. De kleinere dwarse streep de positie van de huidige wegafsluiting met paaltjes.



Indien de paaltjes een kleine 100 meter naar het Zuiden worden verplaatst, onder de aansluiting van het Vivaldipark op de Witte Kruislaan, hoeven bewoners van de Witte Kruislaan niet langer door deze woonwijk te rijden alvorens zij op een doorgaande weg komen. Zij kunnen dan direct via de Witte Kruislaan de Mies Bouwman-boulevard oprijden. De paaltjes voorkomen dan nog steeds sluipverkeer van de Mies Bouwman-boulevard dòòr de wijk. Vivaldipark kent een doodlopend tracé, verkeer zal de wijk dus niet snel intijden. Zie onderstaand kaartje:



Wellicht helpt deze simpele suggestie de gemeente de verkeersstromen voor bewoners, en de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen, te verbeteren.

Ik hoor graag van u indien u een mondelinge toelichting op de suggesties op prijs stelt, ik kom graag langs of bel als u dat gemakkelijker vindt.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

--

5.1.2.e
Tel: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 4 Dec 2024 11:08:32 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2352 Trompenberg Oost

Is het handig om 5.1.2.e meteen mee te nemen in dit overleg aangezien het over een boom gaat?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2024 10:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: 2352 Trompenberg Oost

5.1.2.e

Ik heb inderdaad een verzoek voor een gesprek gekregen.
Ik wil graag even overleg met jou en 5.1.2.e en 5.1.2.e (mbt boom).
5.1.2.e kan jij een moment zoeken, wordt een uitdaging, maar ik heb paar kleine gaatjes morgen, half uur lijkt me voldoende.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2024 09:25
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2352 Trompenberg Oost

Goedemorgen 5.1.2.e

Mogelijk komt er een klacht van 5.1.2.e over het project 2352 Trompenberg Oost.

Zij vinden dat de gekozen oplossingen niet goed en vrezen voor de verkeersveiligheid. Zelf ben ik langs geweest en in overleg met 5.1.2.e proberen uit te leggen dat dit de beste optie is omdat de boom verder in de weg staat. Zij komen met verzoek tot kappen en/of verplanten. 5.1.2.e heeft in het voortraject diverse keren aangegeven dat dit niet mogelijk is om te verplanten of te kappen.

Onderstaand het laatste bericht:

De bocht die auto's straks moeten nemen is echt te krap om daarnaast ook nog elkaar te kunnen passeren. Laat dan alles bij het oude, dan gebeuren er straks zo min mogelijk ongelukken. Ben hier gewoon echt niet blij mee. Ook niet hoe het proces is gelopen. Wij kwamen er pas op het laatst achter dat de plannen gewijzigd werden in een fietspad aan de overkant ipv een weg voor ook auto's. Bij wie kan ik nu terecht om hierover nog verder te bomen? 🙄

Hierop heb ik geantwoord dat ze kan opschalen bij jou en daarna naar de wethouder. In dit geval heb ik hun doorverwezen naar 5.1.2.e

Mocht je verdere vragen hebben dan hoor ik ze graag van je,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum |

5.1.2.e

[@hilversum.nl](mailto:info@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 19 Dec 2024 10:12:53 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost
Attachments: Bezwaarschrift herinrichting Trompenberg Oost hoek bussumergrintweg trompenbergerweg.pdf, Bijlage 1 bezwaarschrift voor gemeente Hilversum .jpg, Bijlage 2 bezwaarschrift gemeente Hilversum.pdf

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 18 december 2024 14:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 9 december 2024 17:12
Aan: Voorink, Floris <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost

Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen.

Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Betreft: bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost

Geachte wethouder, geachte heer Vorink,

Op donderdag 21 november 2024 hebben wij als ^{5.1.2.e} een teamlid van het projectteam voor het herinrichten van Trompenberg oost (hierna: het projectteam) op bezoek gehad. Dit omdat wij ons als bewoners zorgen maken over de uitvoering van de plannen ter hoogte van de kruising bussumergrintweg en trompenbergerweg. Zie hiervoor **bijlage I**.

We zagen namelijk ineens belijning getrokken worden die naar een ander resultaat toe leek te werken dan dat met ons is besproken en waarop met bewoners door de gemeente is geparticipeerd.

We zagen dat de weg nu in twee richtingen links van de boom voor auto's wordt gestuurd voor verkeer dat vanaf de trompenbergerweg de bussumergrintweg op moet rijden. Dit is in tegenspraak met al hetgeen op plaatjes, website en in presentaties tijdens participatierondes door uw gemeente is aangegeven.¹

Er zou namelijk een versmalde verkeersstrook worden aangelegd aan de rechterkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, om het verkeer nog meer af te doen remmen. En aan de linkerkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, zouden auto's die linksaf willen, verkeer tegemoet gaan zien dat vanaf de bussumergrintweg links- of rechtsom de trompenbergerweg op gaat rijden.

Dit vonden wij al een lastig verhaal, omdat de weg daarvoor veel te smal blijft en de bocht te krap. Ook ziet het verkeer elkaar te laat aankomen, vanwege de boom die midden op de weg staat en waaromheen iedere verkeersdeelnemer moet rijden. Nu al geven automobilisten aan dat de weg gevaarlijk is,² omdat zij fietsers, die met een hele hoge snelheid over de bussumergrintweg naar beneden fietsen, vooral door de boom en verhoging van het landschap erg laat zien aankomen. Dat wordt straks alleen nog maar versterkt doordat er ook nog moet worden gelet op auto's, die door de boom niet goed zichtbaar zijn.

We hebben bovenstaande situatie niet direct als een probleem willen benadrukken bij de gemeente, omdat we geen verkeerskundigen zijn en hierbij vertrouwen op de kennis en kunde van onze gemeente. Ook willen wij niet zomaar gaan zeuren. Maar bij nader inzien, en zelf de nieuwe route uit te hebben geprobeerd, biedt het huidige plan voor verbetering van de verkeersveiligheid voor het gedeelte van de bussumergrintweg versus trompenbergerweg geen soelaas. Sterker nog: de verkeersonveiligheid neemt toe omdat auto's en fietsers elkaar nu nog slechter kunnen omzeilen en zien.

Daar komt nog eens extra bij dat wij als bewoners van het projectteam te horen hebben gekregen dat het stukje rechts van de boom,³ een fietspad gaat worden in plaats van een stukje weg dat voor iedere verkeersdeelnemer toegankelijk is. Hier wisten wij niets vanaf. Deze situatie maakt de verkeersveiligheid alleen nog maar slechter naar ons inzien. Er moeten nu namelijk nog meer auto's dan al waren voorzien links de boom passeren en een draai naar rechts maken of links. Maar deze auto's zien door de boom hun tegenliggers te laat of niet. Dit zijn voornamelijk auto's, maar in de ochtend ook hele colonnes van fietsers. Deze fietsers komen in een sneltreinvaart de bussumergrintweg af racen. Het fietspad dat is voorzien is

¹ Zie hiervoor: <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost> en het plaatje in bijlage 1 van deze brief.

² Deze automobilisten is niets gevraagd door uw gemeente omdat het mensen zijn die niet in de buurt wonen, maar alleen de weg gebruiken omdat zij hun kinderen elke dag vanuit een andere buurt naar school brengen via deze weg. Dat is ook de enige weg die zij kunnen berijden. De rest is afgesloten of met eenrichtingsverkeer onmogelijk gemaakt om vanuit een bepaalde richting te gebruiken.

³ Vanaf de trompenbergerweg gezien.

totaal overbodig, omdat vrijwel alle fietsers in de buurt de bussumergrintweg af fietsen of de trompenbergerweg richting de kroonlaan. Maar het kleine stukje trompenbergerweg, waar het hier om gaat, niet of nauwelijks gebruiken. Behalve bestemmingsverkeersfietsers, zoals wij zelf.

We hebben met uw projectteam allerlei scenario's voor aanpassing van de kruising bussumergrintweg/trompenbergerweg doorgelopen en geen enkele biedt een substantiële verbetering ten opzichte van de huidige situatie m.b.t. de verkeersveiligheid en de doorstroming. Sterker nog, de door het projectteam voorgestelde uitvoering verslechtert juist voor de meeste verkeersdeelnemers de veiligheid en doorstroming.

Voor ons als bewoners, ^{5.1.2.e} zien wij ook liever niet de weg verbreed worden omdat er dan geen wandelmogelijkheid meer overblijft en ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} De huidige 40 centimeter voorgestelde verbreding is, denken wij, te weinig om het verkeer elkaar goed te laten passeren.

Kortom: wij verzoeken u om de uitvoering van aanpassing van het stukje bussumergrintweg/trompenbergerweg op te schorten en uit het project van herinrichting Trompenberg oost te halen. Op deze manier kan er nog eens goed naar de opties voor verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op dit stukje worden gekeken door uw gemeente.

Opties die daarbij meegenomen zouden moeten worden zijn ons inziens:⁴

1. Met stip op nummer 1: Het creëren van eenrichtingsverkeer op het stukje trompenbergerweg richting de bussumergrintweg;
2. Nummer 2, maar liever niet in verband met het koesteren van mooie oude bomen: Het weghalen van de beukenboom die nu midden op de weg staat zodat verkeer elkaar op tijd kan zien aankomen en daarop kan anticiperen;
3. Als optie 1 en 2 niet gewenst zijn of uitvoerbaar: Alles houden bij het oude en maar hopen op zo min mogelijk ongelukken door het plaatsen van een flitspaal op het stukje trompenbergerweg en bussumergrintweg.

Graag verzoeken wij u ten slotte op alle aanpassingen die nu nog worden toegepast door uw gemeente op dit plan participatie met bewoners en andere stakeholders (zoals automobilisten en fietsers die dagelijks gebruik maken van het hier bedoelde stukje weg) te laten plaatsvinden.

We horen graag van u.

Vriendelijke groet, mede namens ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} @ ^{5.1.2.e}

⁴ Zie ook hiervoor nog de brief die wij ooit samen met de andere bewoners van het hier bedoelde stukje trompenbergerweg hebben gestuurd in **bijlage 2**. De inhoud van deze brief is nooit in de ontwikkeling van de plannen verder meegenomen voor herinrichting van Trompenberg Oost. Het zou mooi zijn wanneer dat alsnog gebeurt.



Hilversum, 15 november 2023

Geachte gemeente, geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij als

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

op de voorgestelde

wijzigingen in het stratenplan om de veiligheid en de leefbaarheid binnen onze wijk te waarborgen plus te verbeteren van [dd. 17 oktober 2023 en bijlage 'Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf'].

Als bewoners van

5.1.2.e

5.1.2.e

constateren wij het volgende:

- De buurt is snel aan het verjongen waardoor veel meer, dan een paar jaren geleden het geval was, (jonge) kinderen gebruik maken van de wegen om te spelen en naar school te gaan;
- Er veel tehuizen voor ouderen gevestigd zijn die door hulpverleners ook gebruik maken van de wegen via hun rolstoelen omdat de paden naast de wegen niet zijn verhard en daardoor ongeschikt zijn voor gebruik door rolstoelen, rollators, maar ook kinderwagens;
- Er door gebruikmaking van de weg door meer kinderen, ouders met baby's en hulpverleners met ouderen, er heel veel behoefte bestaat aan het waarborgen van de veiligheid op de wegen in Trompenberg en De Parken;
- Er in de buurt structureel te hard wordt gereden waardoor de veiligheid in het geding is. Vaak door pakketdiensten, supermarkketens, hoveniersbedrijven, sluipverkeer, maar ook door bewoners zelf;
- Er ook steeds meer sluipverkeer actief is in het betreffende straatje dat elkaar niet kan passeren. Hierdoor ontstaan er vrijwel dagelijks bijna ongelukken die slechts te voorkomen zijn door het perceel van buurtbewoners op te rijden en/of door de berm te gebruiken wat verboden is;
- Er door de gemeente al een paar aanpassingen gedaan zijn, maar deze hebben nog onvoldoende geleid tot verbetering van de veiligheid door beperking van de snelheid van automobilisten en gevaarstelling door hen anderszins (bijvoorbeeld via het afsnijden van bochten waar zelfs stopborden voor zijn geplaatst.

Als buurtbewoners overwegen wij hierdoor om de volgende maatregelen te laten treffen door de gemeente:

1. Het creëren van eenrichtingsverkeer en het andere verkeer via de Trompenbergerweg en de Kroonlaan om te leiden naar hun eindbestemming. Dit laatste punt kan wat bewoners betreft het beste effect verkrijgen omdat er dan zowel minder verkeer de straat in komt, er minder gebruik zal worden gemaakt van de sluiproute door de wijk in het algemeen en de snelheid van het verkeer zal worden verminderd omdat snel crossen in de bestaande bochten, met verhogingen en heggen die het uitzicht verminderen, niet meer kan plaatsvinden;
2. De doorgang die er nu bij de 'rotsrotonde' aan beide kanten bestaat aan te passen en de doorgang slechts aan 1 kant te maken zoals is voorgesteld in ['Presentatie Trompenberg Oost 2352.pd-spread 10']. Dit achten wij een van de essentiële manieren

om snelheid van automobilisten, elektrische fietsen en brommers te verminderen plus sluijpvverkeer te ontmoedigen.

3. Een voorrangsbord te plaatsen voor inrijdend verkeer aan 1 zijde waarop verkeer aan de andere zijde moet wachten om de straat in te komen.

Gevraagd besluit:

Om in volgorde van aangegeven punten hierboven deze mee te nemen in een besluit over de aanpassing van de Trompenbergerweg vanaf de watertoren gezien tot aan de Bussumergrintweg. Indien punt 1 niet kan, dan punt 2 enzovoorts. Ook vragen wij u om deze brief graag goed gemotiveerd, met bronvermeldingen enzovoorts te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Mon, 6 Jan 2025 08:32:00 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>
Attachments: Bezwaar herinrichten Trompenberg Oost.-1.pdf

Hoi allemaal,

Hierbij het bezwaar op de herinrichting Trompenberg oost.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 27 december 2024 14:36
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>

Hallo 5.1.2.e

Zie in de bijlage een bezwaar op het ontwerp van de Trompenbergerweg. Ben jij hier de ontwerper? Of moet deze naar een projectleider?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

M: 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 24 december 2024 12:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>

Ha 5.1.2.e

Weet jij wie dit project doet ?

Kun je hem of haar vragen om op de betreffende pagina de behandelende afdeling en team toe te voegen ?

Ook voor mogelijke toekomstige vragen

Fijne feestdagen

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 24 december 2024 12:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: vraag m.b.t. bezwaar

Goedemiddag 5.1.2.e

Er is bezwaar ingediend tegen herinrichten Trompenberg Oost. Zie bijlage.

Zegt jou dit iets?

Dank alvast en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | afdeling Interne Advisering

5.1.2.e | vrijdags afwezig



Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing die u vindt via de volgende link: <http://www.hilversum.eu/direct/e-maildisclaimer.htm>

24 DEC. 2024

Zaaktypegroep

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 16 december 2024

Betreft: bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost¹

Geachte burgemeester en wethouders,

Op donderdag 21 november 2024 hebben wij als ^{5.12.e} een teamlid van het projectteam voor het herinrichten van Trompenberg oost (hierna: het projectteam) op bezoek gehad. Dit omdat wij ons als bewoners zorgen maken over de uitvoering van de plannen ter hoogte van de kruising bussumergrintweg en trompenbergerweg. Zie hiervoor **bijlage I**.

We zagen namelijk ineens belijning getrokken worden die naar een ander resultaat toe leek te werken dan dat met ons is besproken en waarop met bewoners door de gemeente is geparticipeerd.

We zagen dat de weg nu in twee richtingen links van de boom voor auto's wordt gestuurd voor verkeer dat vanaf de trompenbergerweg de bussumergrintweg op moet rijden. Dit is in tegenspraak met al hetgeen op plaatjes, website en in presentaties tijdens participatierondes door uw gemeente is aangegeven.²

Er zou namelijk een versmalde verkeersstrook worden aangelegd aan de rechterkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, om het verkeer nog meer af te doen remmen. En aan de linkerkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, zouden auto's die linksaf willen, verkeer tegemoet gaan zien dat vanaf de bussumergrintweg links- of rechtsom de trompenbergerweg op gaat rijden.

Dit vonden wij al een lastig verhaal, omdat de weg daarvoor veel te smal blijft en de bocht te krap. Ook ziet het verkeer elkaar te laat aankomen, vanwege de boom die midden op de weg staat en waaromheen iedere verkeersdeelnemer moet rijden. Nu al geven automobilisten aan dat de weg gevaarlijk is,³ omdat zij fietsers, die met een hele hoge snelheid over de bussumergrintweg naar beneden fietsen, vooral door de boom en verhoging van het landschap erg laat zien aankomen. Dat wordt straks alleen nog maar versterkt doordat er ook nog moet worden gelet op auto's, die door de boom niet goed zichtbaar zijn.

¹ Een eerste versie van dit bezwaarschrift is per mail verstuurd aan wethouder Voorink als verantwoordelijk wethouder op het betreffende dossier.

² Zie hiervoor: <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost> en het plaatje in bijlage 1 van deze brief.

³ Deze automobilisten is niets gevraagd door uw gemeente omdat het mensen zijn die niet in de buurt wonen, maar alleen de weg gebruiken omdat zij hun kinderen elke dag vanuit een andere buurt naar school brengen via deze weg. Dat is ook de enige weg die zij kunnen berijden. De rest is afgesloten of met eenrichtingsverkeer onmogelijk gemaakt om vanuit een bepaalde richting te gebruiken.

We hebben bovenstaande situatie niet direct als een probleem willen benadrukken bij de gemeente, omdat we geen verkeerskundigen zijn en hierbij vertrouwen op de kennis en kunde van onze gemeente. Ook willen wij niet zomaar gaan zeuren. Maar bij nader inzien, en zelf de nieuwe route uit te hebben geprobeerd, biedt het huidige plan voor verbetering van de verkeersveiligheid voor het gedeelte van de bussumergrintweg versus trompenbergerweg geen soelaas. Sterker nog: de verkeersonveiligheid neemt toe omdat auto's en fietsers elkaar nu nog slechter kunnen omzeilen en zien.

Daar komt nog eens extra bij dat wij als bewoners van het projectteam te horen hebben gekregen dat het stukje rechts van de boom,⁴ een fietspad gaat worden in plaats van een stukje weg dat voor iedere verkeersdeelnemer toegankelijk is. Hier wisten wij niets vanaf. Deze situatie maakt de verkeersveiligheid alleen nog maar slechter naar ons inzien. Er moeten nu namelijk nog meer auto's dan al waren voorzien links de boom passeren en een draai naar rechts maken of links. Maar deze auto's zien door de boom hun tegenliggers te laat of niet. Dit zijn voornamelijk auto's, maar in de ochtend ook hele colonnes van fietsers. Deze fietsers komen in een sneltreinvaart de bussumergrintweg af racen. Het fietspad dat is voorzien is totaal overbodig, omdat vrijwel alle fietsers in de buurt de bussumergrintweg af fietsen of de trompenbergerweg richting de kroonlaan. Maar het kleine stukje trompenbergerweg, waar het hier om gaat, niet of nauwelijks gebruiken. Behalve bestemmingsverkeersfietsers, zoals wij zelf.

We hebben met uw projectteam allerlei scenario's voor aanpassing van de kruising bussumergrintweg/trompenbergerweg doorgelopen en geen enkele biedt een substantiële verbetering ten opzichte van de huidige situatie m.b.t. de verkeersveiligheid en de doorstroming. Sterker nog, de door het projectteam voorgestelde uitvoering verslechterd juist voor de meeste verkeersdeelnemers de veiligheid en doorstroming.

Voor ons als bewoners, ^{5.1.2.e} zien wij ook liever niet de weg verbreed worden omdat er dan geen wandelmogelijkheid meer overblijft en ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} De huidige 40 centimeter voorgestelde verbreding is, denken wij, te weinig om het verkeer elkaar goed te laten passeren.

Kortom: wij verzoeken u om de uitvoering van aanpassing van het stukje bussumergrintweg/trompenbergerweg op te schorten en uit het project van herinrichting Trompenberg oost te halen. Op deze manier kan er nog eens goed naar de opties voor verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op dit stukje worden gekeken door uw gemeente.

Opties die daarbij meegenomen zouden moeten worden zijn ons inziens:⁵

⁴ Vanaf de trompenbergerweg bezien.

⁵ Zie ook hiervoor nog de brief die wij ooit samen met de andere bewoners van het hier bedoelde stukje trompenbergerweg hebben gestuurd in **bijlage 2**. De inhoud van deze brief is nooit in de ontwikkeling van de plannen verder meegenomen voor herinrichting van Trompenberg Oost. Het zou mooi zijn wanneer dat alsnog gebeurt.

1. Met stip op nummer 1: Het creëren van eenrichtingsverkeer op het stukje trompenbergerweg richting de bussumergrintweg;
2. Nummer 2, maar liever niet in verband met het koesteren van mooie oude bomen: Het weghalen van de beukenboom die nu midden op de weg staat zodat verkeer elkaar op tijd kan zien aankomen en daarop kan anticiperen;
3. Als optie 1 en 2 niet gewenst zijn of uitvoerbaar: Alles houden bij het oude en maar hopen op zo min mogelijk ongelukken door het plaatsen van een flitspaal op het stukje trompenbergerweg en bussumergrintweg.

Graag verzoeken wij u ten slotte op alle aanpassingen die nu nog worden toegepast door uw gemeente op dit plan participatie met bewoners en andere stakeholders (zoals automobilisten en fietsers die dagelijks gebruik maken van het hier bedoelde stukje weg) te laten plaatsvinden.

We horen graag van u.

Vriendelijke groet, mede namens de bewoners van

5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

zie voor het oorspronkelijke besluit bijlage III

Bijlage I



Bijlage II

Hilversum, 15 november 2023

Geachte gemeente, geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij als 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e, op de voorgestelde
wijzigingen in het stratenplan om de veiligheid en de leefbaarheid binnen onze wijk te
waarborgen plus te verbeteren van [dd. 17 oktober 2023 en bijlage 'Presentatie Trompenberg
Oost 2352.pdf'].

Als 5.1.2.e 5.1.2.e constateren wij het volgende:

- De buurt is snel aan het verjongen waardoor veel meer, dan een paar jaren geleden het geval was, (jonge) kinderen gebruik maken van de wegen om te spelen en naar school te gaan;
- Er veel tehuizen voor ouderen gevestigd zijn die door hulpverleners ook gebruik maken van de wegen via hun rolstoelen omdat de paden naast de wegen niet zijn verhard en daardoor ongeschikt zijn voor gebruik door rolstoelen, rollators, maar ook kinderwagens;
- Er door gebruikmaking van de weg door meer kinderen, ouders met baby's en hulpverleners met ouderen, er heel veel behoefte bestaat aan het waarborgen van de veiligheid op de wegen in Trompenberg en De Parken;
- Er in de buurt structureel te hard wordt gereden waardoor de veiligheid in het geding is. Vaak door pakketdiensten, supermarkketens, hoveniersbedrijven, sluiptverkeer, maar ook door bewoners zelf;
- Er ook steeds meer sluiptverkeer actief is in het betreffende straatje dat elkaar niet kan passeren. Hierdoor ontstaan er vrijwel dagelijks bijna ongelukken die slechts te voorkomen zijn door het perceel van buurtbewoners op te rijden en/of door de berm te gebruiken wat verboden is;
- Er door de gemeente al een paar aanpassingen gedaan zijn, maar deze hebben nog onvoldoende geleid tot verbetering van de veiligheid door beperking van de snelheid van automobilisten en gevaarstelling door hen anderszins (bijvoorbeeld via het afsnijden van bochten waar zelfs stopborden voor zijn geplaatst).

Als buurtbewoners overwegen wij hierdoor om de volgende maatregelen te laten treffen door de gemeente:

1. Het creëren van eenrichtingsverkeer en het andere verkeer via de Trompenbergerweg en de Kroonlaan om te leiden naar hun eindbestemming. Dit laatste punt kan wat bewoners betreft het beste effect verkrijgen omdat er dan zowel minder verkeer de straat in komt, er minder gebruik zal worden gemaakt van de sluiptroute door de wijk in het algemeen en de snelheid van het verkeer zal worden verminderd omdat snel crossen in de bestaande bochten, met verhogingen en heggen die het uitzicht verminderen, niet meer kan plaatsvinden;
2. De doorgang die er nu bij de 'rotsrotonde' aan beide kanten bestaat aan te passen en de doorgang slechts aan 1 kant te maken zoals is voorgesteld in ['Presentatie Trompenberg Oost 2352.pd-spread 10']. Dit achten wij een van de essentiële manieren

om snelheid van automobilisten, elektrische fietsen en brommers te verminderen plus sluiptverkeer te ontmoedigen.

3. Een voorrangsbord te plaatsen voor inrijdend verkeer aan 1 zijde waarop verkeer aan de andere zijde moet wachten om de straat in te komen.

Gevraagd besluit:

Om in volgorde van aangegeven punten hierboven deze mee te nemen in een besluit over de aanpassing van de Trompenbergerweg vanaf de watertoren gezien tot aan de Bussumergrintweg. Indien punt 1 niet kan, dan punt 2 enzovoorts. Ook vragen wij u om deze brief graag goed gemotiveerd, met bronvermeldingen enzovoorts te beantwoorden.

Vriendelijke groet.

Bijlage III



Zoeken

[Home](#) [Projecten](#) [Herinrichten Straten](#) [Herinrichten Trompenberg Oost](#)

Herinrichten Trompenberg oost

De wegen in Trompenberg-Oost worden vervangen. Tijdens de vervanging van de wegen wordt de verkeerssituatie opnieuw ingericht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid in de buurt verbeterd. Zodra bekend is wanneer de werkzaamheden starten vindt u de planning op deze pagina.

Op deze pagina

[Wat moet u weten](#) [Wat gaat er wel of niet gebeuren](#) [Parkeren](#) [Omle](#)

Wat moet u weten

- Het belangrijkste doel voor de nieuwe inrichting van de verkeerssituatie is het verbeteren van de veiligheid voor fietsers. Wegen worden versmald tot 5 meter of we handhaven de huidige breedte met uitzondering van de Trompenbergweg ten hoogte van huisnummer 55
- In de buurt zijn diverse bijeenkomsten geweest. Tijdens deze bijeenkomsten is met bewoners gesproken over hun wensen voor de herinrichting. Naar aanleiding van de bijeenkomsten wordt het volgende aangepakt:
 - Hoekiger maken kruisingen



- Onderzoeken van mogelijkheid fietspad van rood asfalt

Wat gaat er wel of niet gebeuren

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergweg huisnummer 41:

- Hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden. Het wordt geen fietsstraat
- Het fietspad wordt niet afgesloten met een paal of ander obstakel omdat dit voor onveilige situaties kan zorgen. Bijvoorbeeld dat bestemmingsverkeer achteruit probeert te rijden
- De splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg is hoekiger gemaakt. De splitsing zorgt ervoor dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg
- Het fietspad komt in de kleur rood. Hetzelfde rood als wat op de Schuttersweg is aangebracht

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten
- Het kruispunt wordt een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft
- Wordt er na de aanpassing van het kruispunt toch nog te hard gereden, dan worden aanvullende maatregelen genomen

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Waar de keien lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen
- De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Het is niet mogelijk de weg tussen de Bussummergrintweg en Trompenbergerweg nummer 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken. Dit komt omdat het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen
- Er wordt geen voorrangbord geplaatst voor in- en uitrijdend verkeer. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast

- De bocht is haakser en het verloop van de weg is aangepast, zodat auto's rustig de bocht nemen en ook genoeg ruimte hebben om elkaar te passeren

Kruising Bussummergrintweg en Trompenbergerweg

- De auto's die vanaf de Bussummergrintweg de Trompenbergerweg op rijden moeten altijd langs dezelfde kant van de boom rijden. Dit wordt duidelijk door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. In het definitieve ontwerp is de rotonde breder gemaakt voor verkeer ten opzichte van het ontwerp gepresenteerd op de 2de bewonersavond
- Vrachtverkeer kan over de verhoging rijden
- De aanpassing heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer
- Het nieuwe versmalde stuk wordt niet helemaal groen, omdat het anders voor het vrachtverkeer niet meer mogelijk is om de bocht te maken

Straat Trompenbergerweg huisnummer 57 en Bussummergrintweg

- De weg is verbreed van 4 naar 4,4 meter
- De zuidkant heeft een wandelpad in de berm

Straat Trompenbergerweg tussen huisnummer 57 en 63

- Aan de oostzijde komt een groene berm en is parkeren op de rijbaan toegestaan
- Aan de westzijde komt een herkenbaar trottoir en het is verboden aan deze kant te parkeren

Bomen

Er kunnen geen extra bomen worden aangebracht langs de Trompenbergerweg. De kabels en leidingen die in de grond liggen zorgen ervoor dat dit niet mogelijk is.

Parkeren

Op de Jacobus Pennweg komen, bij de aansluiting op de Krugerweg, 5 extra parkeerplaatsen. Het is niet toegestaan om op de weg te parkeren in verband met verkeershinder.

Het is verboden om in de berm te parkeren. Dit is geregeld in artikel 5.1.10 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Parkeren mag alleen op de weg

(met alle wielen op de verharding).

Aan het noordelijke deel van de Trompenbergerweg komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het verschil tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar is. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Het huidige parkeerverbod blijft bestaan.

Omleiding

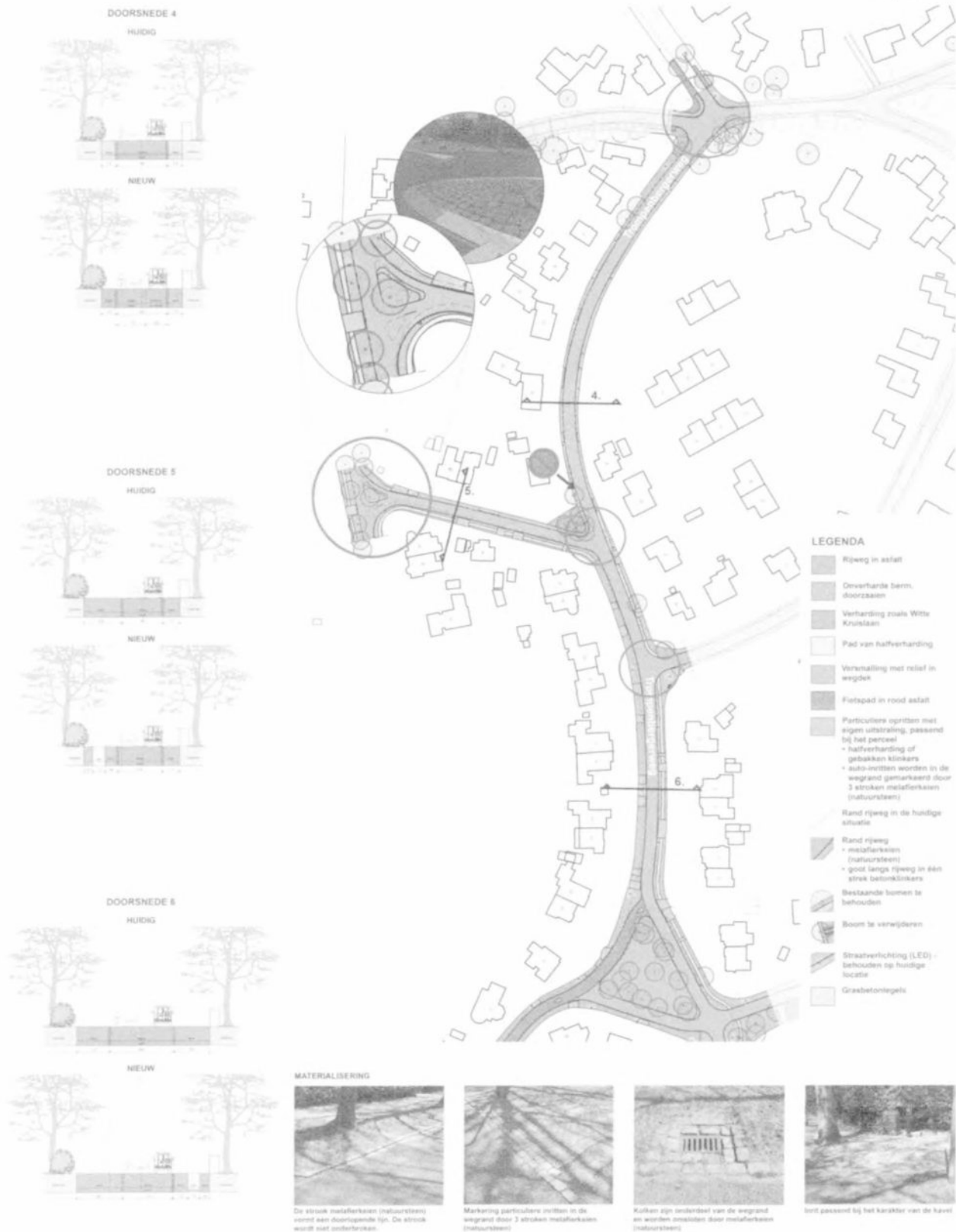
Er geldt voor de eerste fase een omleiding vanaf de Krugerweg. Deze loopt over de Ceintuurbaan over de van Hengellaan en een deel van de Witte Kruislaan. De omleiding is in één richting.

Omleidingenkaart



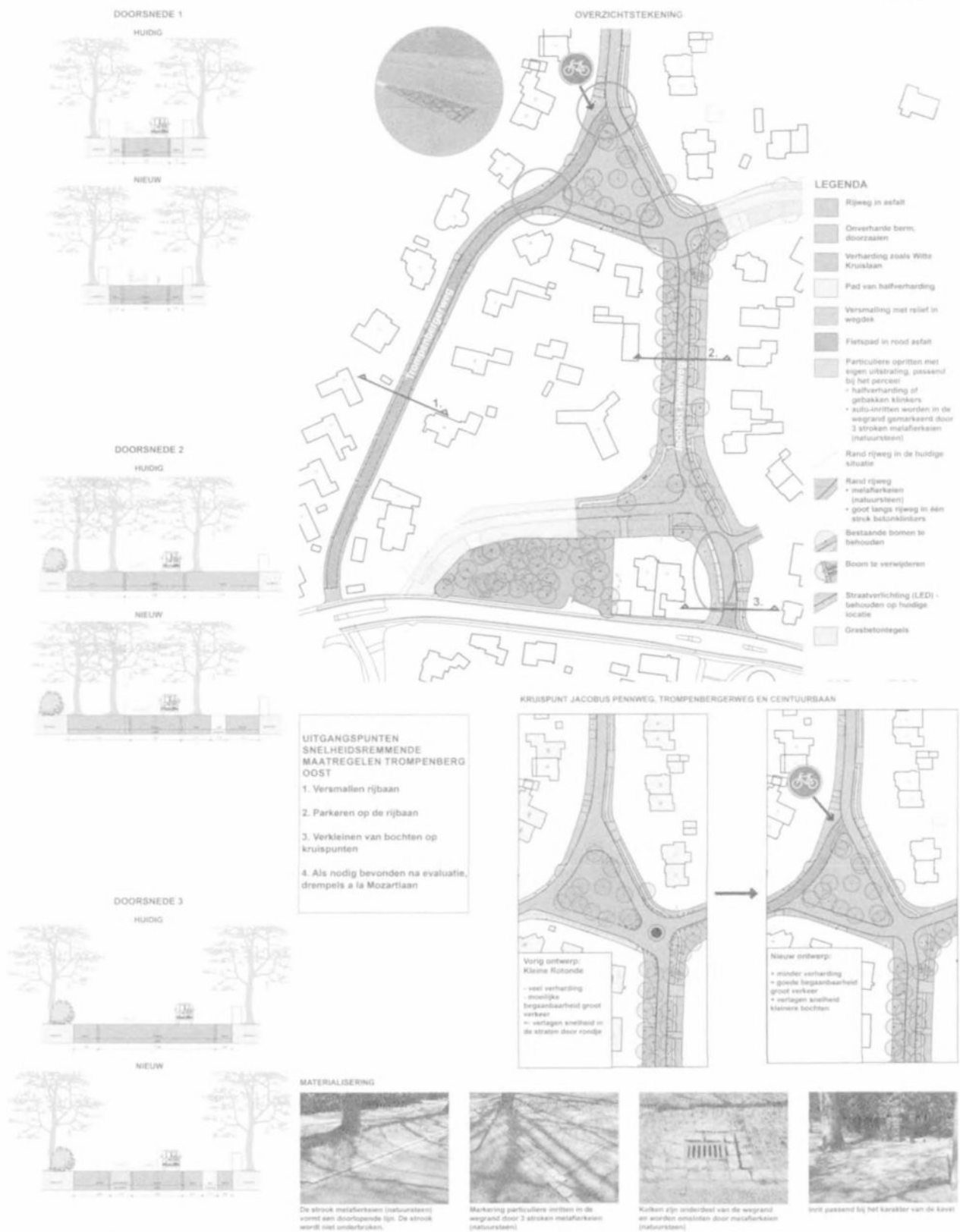
DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0



DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0



Telefoon 14 035

Privacy

WhatsApp

Toegankelijkheid

Teletolk

Contact

Volg Hilversum

Abonneer

Nieuwsbrieven

[Archief](#) [Cookies](#)

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

NL Franking betaald €11,25

PAKKET AANGETEKEND NL

AD

P

214607

AVP



Alleen Huisadres
Handtekening voor ontvangst

Postbus 9900
1201GM HILVERSUM



17-12-2024 15:50

3SKAAG835352370

84 gr.

A2

ASD

ALRTS 1213



Postbus 9900 1201GM
Naam: Gemeente Hilversum
Adres: Dudokpark 1, 1217JE HILVERSUM

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 7 Jan 2025 13:29:23 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
Later" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
<5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Fijn dat jullie weer langskomen a.s. vrijdagochtend bij ons thuis aan de 5.1.2.e Het exacte tijdstip horen we nog graag. 5.1.2.e van 5.1.2.e zal er ook bij aanwezig zijn. 5.1.2.e (in cc) en 5.1.2.e 5.1.2.e zijn helaas verhinderd. Maar zij geven hun zienswijze aan mij door zodat ik deze ook a.s. vrijdag in ons gesprek kan meenemen. Verder zullen zij zelf ook met jullie contact opnemen over hun zienswijze, zo heb ik van hen begrepen.

Hopelijk kunnen we nog een oplossing vinden voor ons geschil.

Vriendelijke groet,

Mede namens 5.1.2.e in cc en 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Op di 7 jan 2025 om 10:11 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste 5.1.2.e

Ik hoor net dat de door jullie voorgestelde bijeenkomst 7 januari niet door kan gaan. Jullie voorstel om do 9 januari af te spreken is voor ons en medebewoners niet mogelijk.

Nu de borden met de aangekondigde werkzaamheden geplaatst zijn, vraag ik mij af met welke aanpassingen nav ons bezwaar de gemeente zal komen. De realisatie zoals die door jullie op de planniong staat is, na raadpleging van een externe verkeersdeskundige, iig niet veilig. Dit schept ook een aansprakeliksrisico voor de gemeente, zo werd ons duidelijk na overleg met een jurist.

Dit kruispunt is al sinds de oplevering 5 jaar geleden een bron van onveiligheid, helaas lijkt in het tumult rond andere knelpunten in de wegwerkzaamheden een verbetering van deze onveilige situatie op de achtergrond te zijn geraakt. Iig is er geen sprake van de gewenste participatie.

Mijn dringend verzoek is dan ook de kruising Bussumergrintweg - Trompenbergerweg geheel uit de geplande werkzaamheden van komende week te tillen, en de situatie zoals deze nu is ongemoeid te laten. Op een rustiger moment kan dan gekeken worden naar een gedegen plan om de weg veiliger, en overzichtelijker te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op ma 6 jan 2025 om 16:37 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste allen,

Hoe laat kunnen jullie morgen afspreken?

We horen het graag.

Groet,

5.1.2.e

Op ma 30 dec 2024 om 17:47 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste 5.1.2.e

Ik kan afspreken op dinsdag 7 januari a.s. vanaf 9 tot 18. Maar 5.1.2.e kunnen overdag helaas niet meer. Ook haken 5.1.2.e waarschijnlijk aan omdat ook bij hen voor de deur nu de verkeerssituatie gaat veranderen. Ook zij wisten niets van de huidige invulling van de plannen af.

Kunnen jullie ook buiten werktijden langskomen?

Anders spreek ik graag ook namens 5.1.2.e overdag met jullie af.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op vr 27 dec 2024 om 09:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor de mail en het bezoek op locatie vlak voor de kerst.

Op maandag 6 januari zitten wij met het projectteam om eventuele aanpassingen te bespreken. Wij horen en zien uw zorgen. Graag maken wij dan ook een vervolg afspraak met u tussen dinsdag 7 januari en donderdag 9 januari om eventuele aanpassingen met u te bespreken. De eventuele aanpassingen kunnen dan in het project mee. Wanneer zou u schikken (en eventueel andere aanwezige)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

> Op 25 dec. 2024 om 16:40 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

> Beste 5.1.2.e e.a.,

>

> Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

>

> Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

>

> Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e en 5.1.2.e

>

>

> 5.1.2.e

>

> Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e

< 5.1.2.e @ 5.1.2.e < 5.1.2.e @ 5.1.2.e >>:

> Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

> Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

> Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen.

> Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genooddaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

> Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

>

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

>

>

> --

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

> <Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf>

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Jan 2025 16:35:38 +0100
To: "Undisclosed recipients:"
Subject: Bezwaren Trompenberg Oost (vanaf kruising Bussumergrindweg/Trompenbergerweg t/m inrit 5.1.2.e)

Goedemiddag,

Vanuit de buurt heeft de gemeente diverse signalen ontvangen over het ontwerp en de uitvoering hiervan ter hoogte van de kruising van de Bussumergrindweg/Trompenbergerweg. Er wordt nu gekeken of dit tot wijzigingen in de uitvoering leidt. Hierover ontvangt u deze week nader bericht en zo nodig een uitnodiging voor gesprek.

De werkzaamheden vanaf fase I (reeds uitgevoerd) t/m de inrit van 5.1.2.e worden conform ontwerp uitgevoerd.

Mocht u naar aanleiding van dit bericht vragen hebben dan kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 22 Jan 2025 14:46:59 +0100
To: "Undisclosed recipients:"
Subject: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 28 Jan 2025 17:26:05 +0100
To: "Undisclosed recipients:"
Subject: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg
Attachments: DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025.pdf

Goedemiddag allemaal,

Fijn dat wij het ontwerp gisteren nader hebben toe kunnen lichten. Zoals afgesproken zien wij elkaar morgen, woensdag, 29-01-2025 buiten op de kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg.

Wij zijn vanaf 16u met een landmeter bezig om het nieuwe ontwerp uit te zetten, waarna wij om 17u met u buiten het uitgezette ontwerp langs lopen.

In de bijlage vindt u het DO zoals wij dit gisteren aan u hebben getoond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

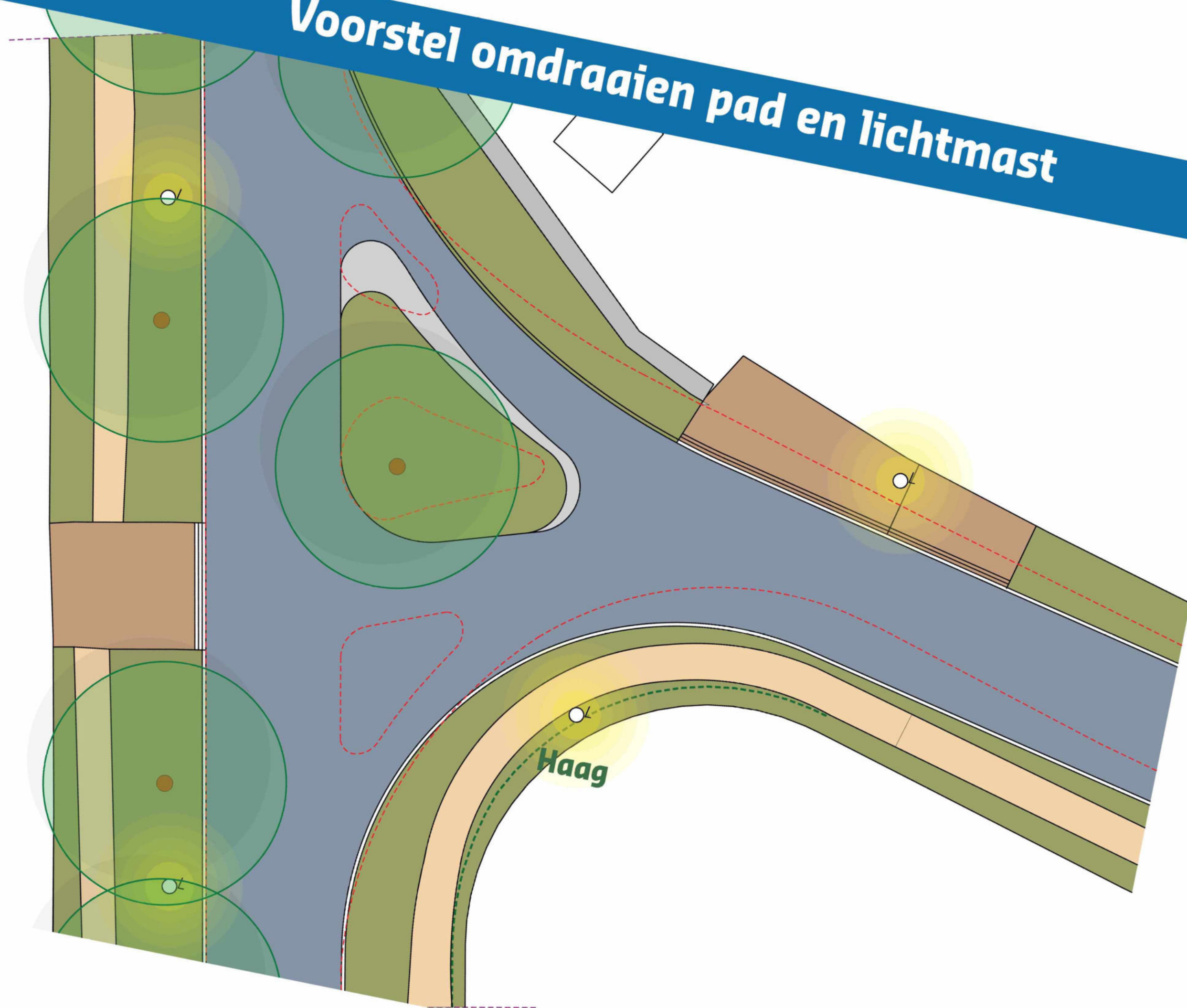
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Voorstel omdraaien pad en lichtmast



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 7 Feb 2025 20:45:43 +0100
To: "Undisclosed recipients:"
Subject: Update Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Geachte bewoners,

Afgelopen week hebben er, binnen de gemeente, gesprekken plaatsgevonden om te bezien hoe en wanneer wij de werkzaamheden bij u in de straat kunnen hervatten.

Helaas moeten wij u mededelen dat in relatie tot de vergunningaanvraag de werkzaamheden de komende week nog niet hervat zullen worden.

Wij begrijpen dat dit voor u langer ongemak geeft en vragen daarbij nogmaals om uw geduld en bieden wij u onze welgemeende excuses aan.

De verwachting is dat in de tweede helft van volgende week meer duidelijk is over de herstart van de werkzaamheden. U krijgt volgende week sowieso een update van ons over de stand van zaken.

Hopend u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Teammanager Voorbereiding & Uitvoering Openbare Ruimte | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



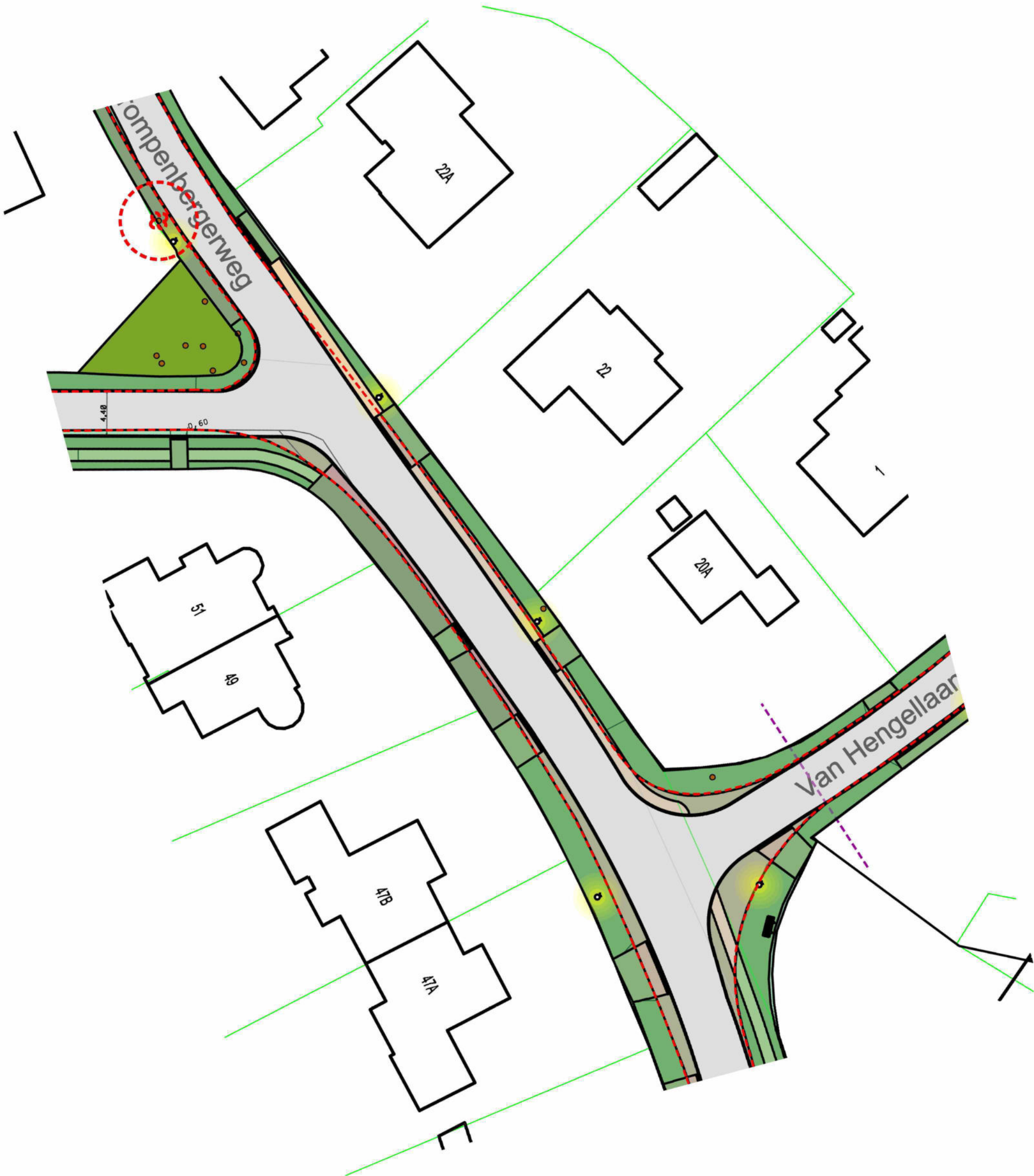
[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

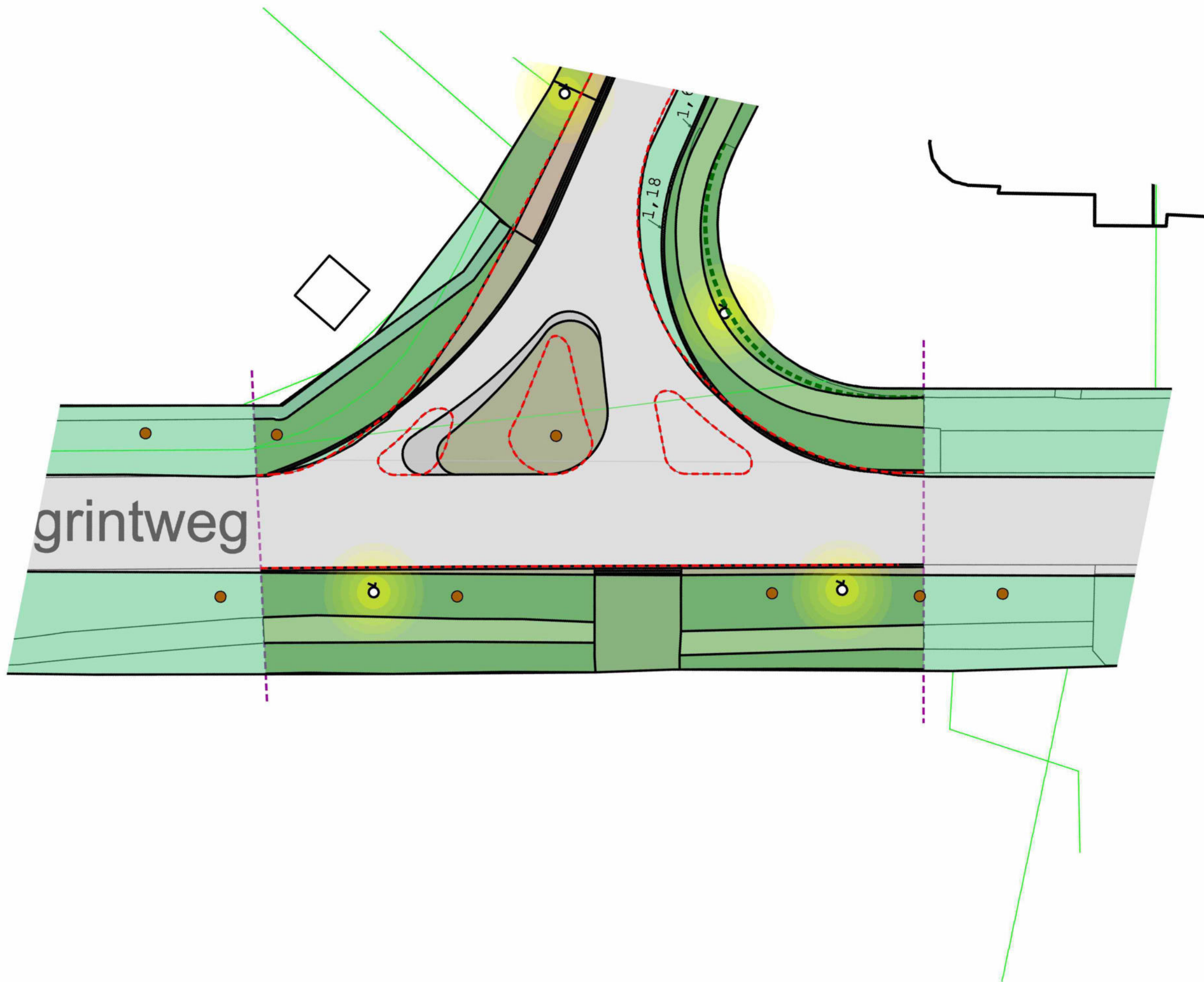
From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 17 Feb 2025 16:05:57 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: tekening project Trompenberg op planverbeelding geprojecteerd?
Attachments: Van Hengellaan-Trompenbergerweg.pdf, Bussumergrintweg-Trompenbergerweg.pdf, Ceintuurbaan-JacobusPennweg.pdf, Chr.deWetlaan-JacobusPennweg.pdf, kruispunt Bussumergrintweg-Bachlaan.pdf, kruispunten WitteKruislaan-Kroonlaan-Trompenbergerweg .pdf, Trompenbergerweg.pdf

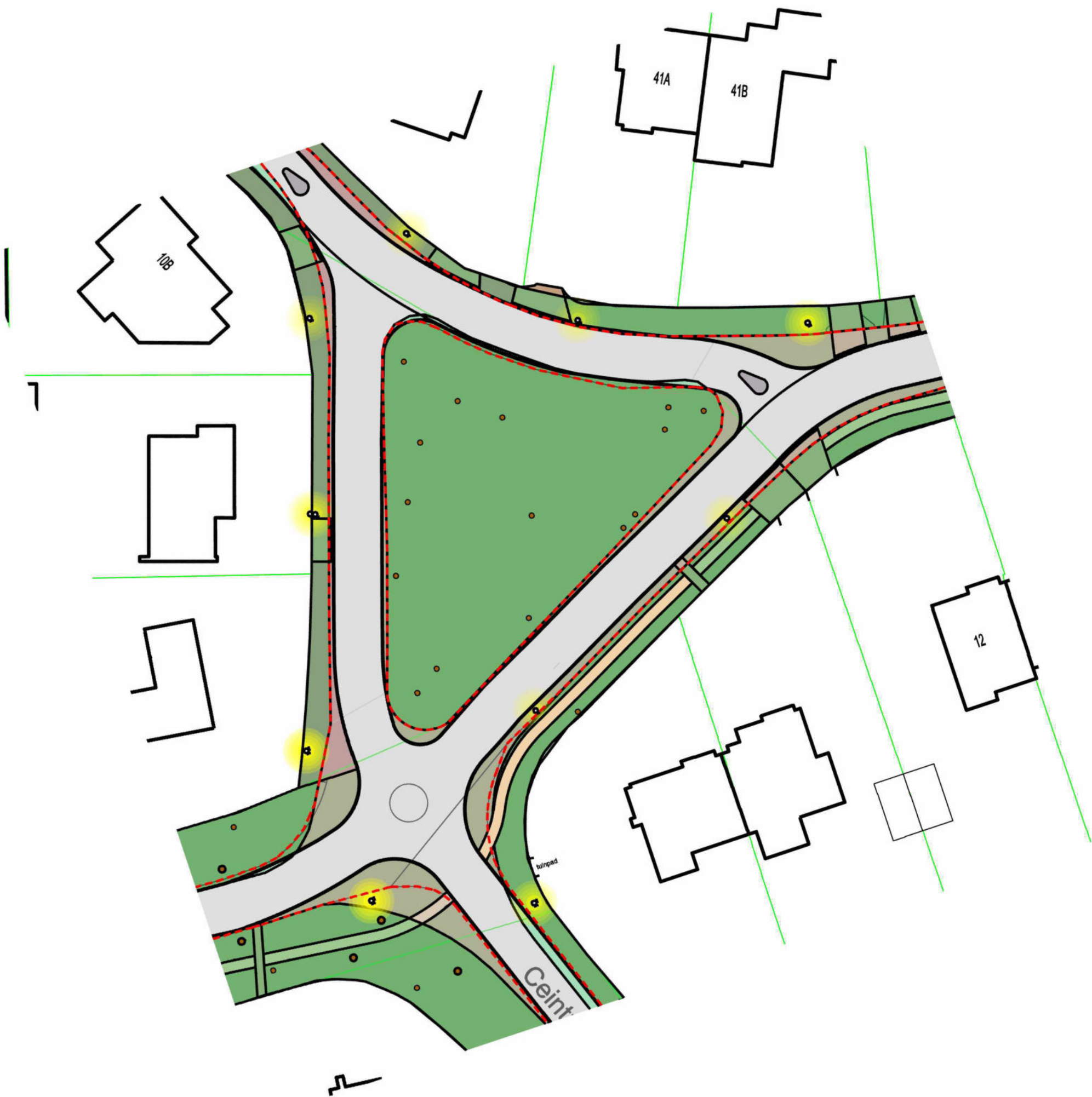
Goedemiddag,

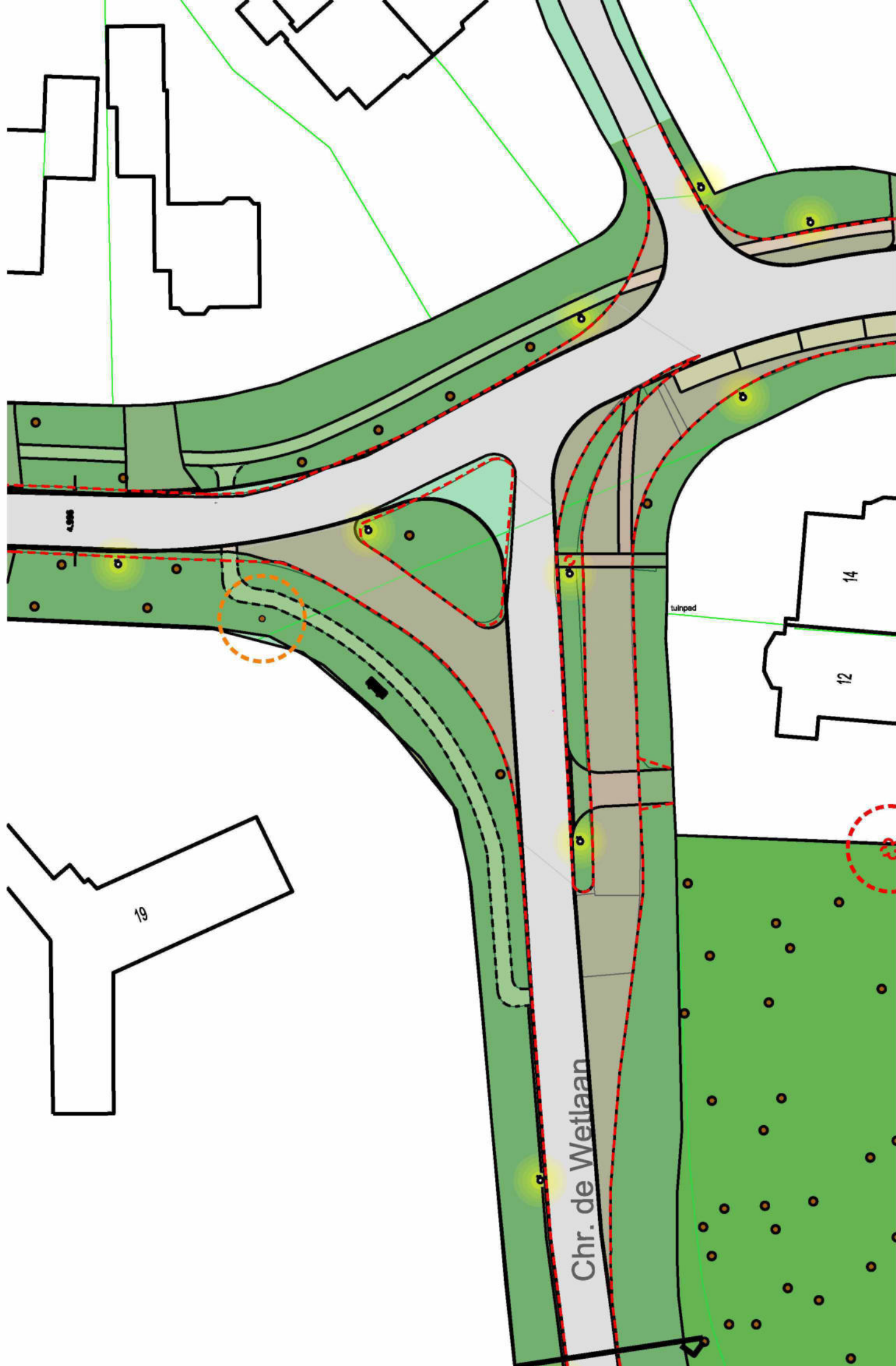
Hierbij de tekeningen van 5.1.2.e

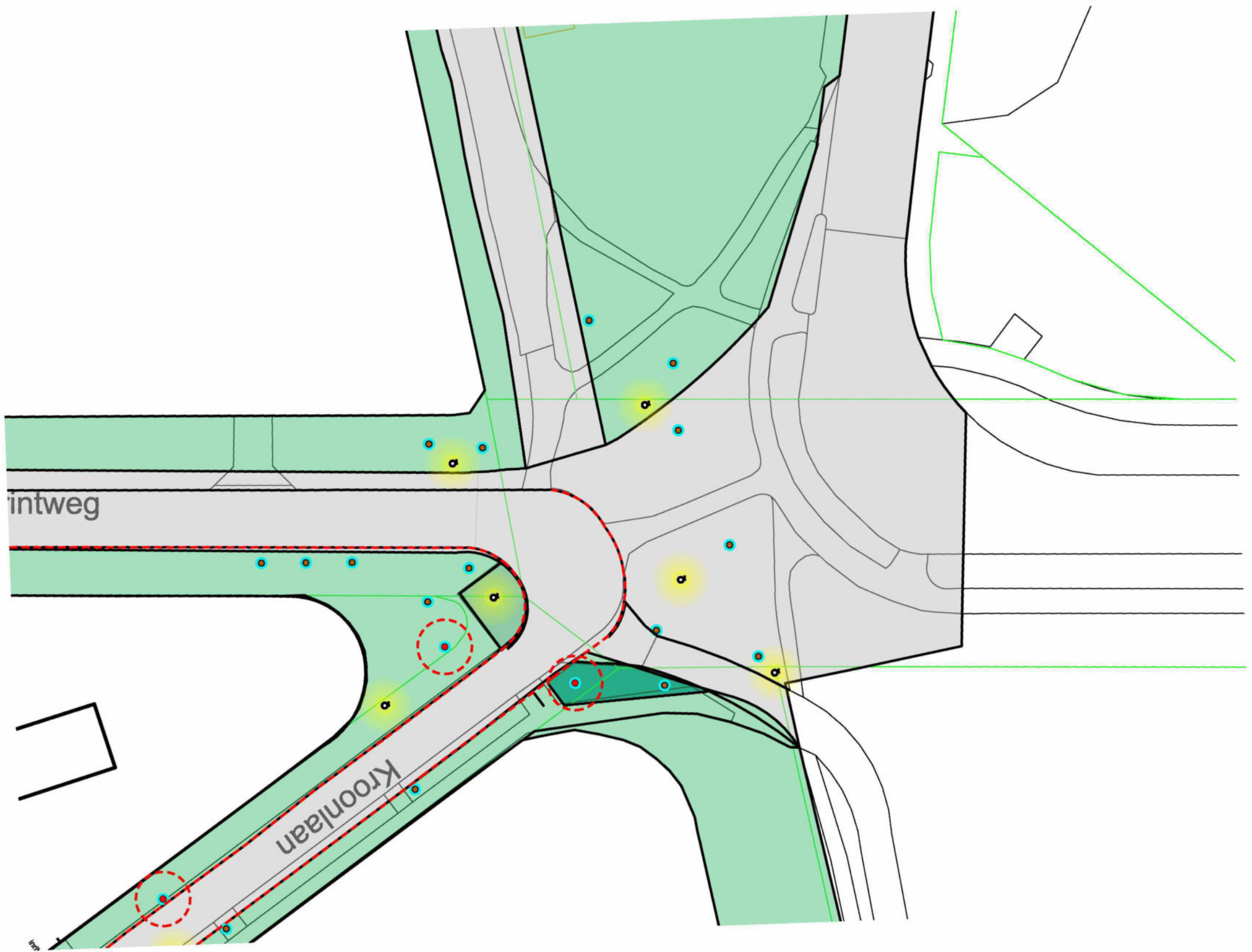
Groetjes 5.1.2.e

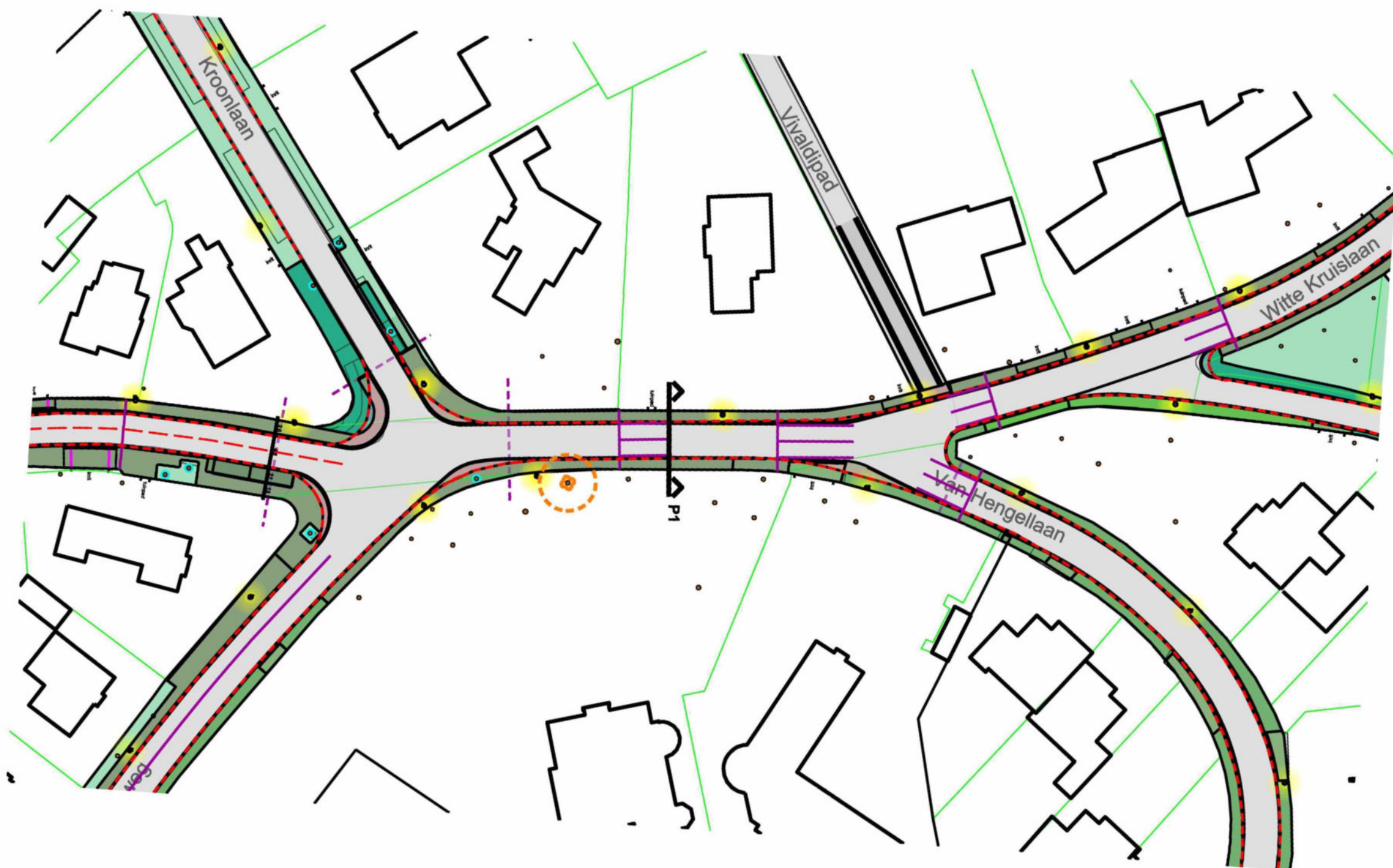


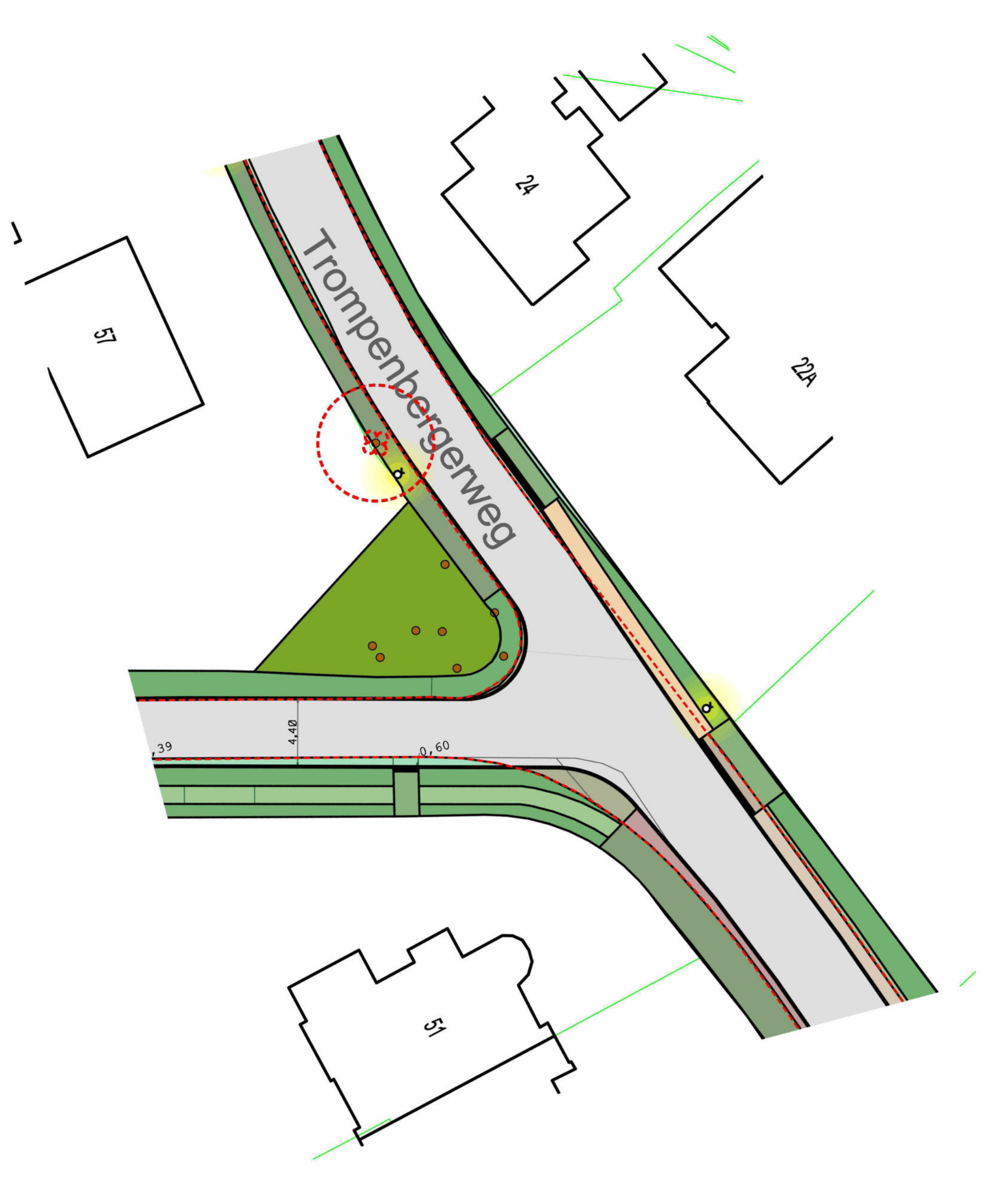












From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Feb 2025 10:37:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo

Ha 5.1.2.e

Bedankt, we nemen nog contact op met 5.1.2.e
Mede vanwege mail van 5.1.2.e over verkeersveiligheid

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 14 februari 2025 13:38
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo

Hoi 5.1.2.e

Nee dit zegt mij niets. Maar dit zou ook wel een beetje 5.2.1 vind je niet?
De vraag of een vergunning nodig is, is immers afkomstig van V&U die daar in het kader van investeringswerken aan de weg timmert.

Ik maak zelf onderdeel uit van team V&U. Lijkt mij dan 5.1.2.e als ik daar op zou adviseren.

Buiten dat kan ik niet genoeg herhalen dat team kleine verkeersmaatregelen, voorheen vlibri, adviseert op individuele aanvragen voor uitwegen. Dus 5.1.2.e uit de 5.1.2.e (---laan is waarschijnlijker 😊) wil ipv links, rechts uitwegen. Of iemand bouwt een huis aan de Huppeldepuplaan en moet mits hij op eigen terrein bomen mag omhakken voor een parkeerplaats ook met zijn auto kunnen uitwegen. Gaat de uitweg ten koste van openbare parkeergelegenheid of wil met op eigen terrein parkeren om een parkeervergunning te omzeilen, dan zal zelfs eerst parkeren er iets van moeten vinden voor wij kunnen adviseren.

Wij adviseren niet op projecten zoals Stationsgebied of de verbouw/ombouwen van de Silverpoint tot weet ik veel wat voor gebouw als gevolg waarvan de uitweg wijzigt.
Uitwegen die wijzigen ten gevolge van investeringswerken vallen daar wat mij betreft ook onder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Leefomgeving | Team Voorbereiding en Uitvoering | Bereikbaarheid | Kleine Verkeersmaatregelen | Participatie
Tel: 5.1.2.e | Mail to: 5.1.2.e@hilversum.nl

Gemeente Hilversum

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 14 februari 2025 13:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo

Ha 5.1.2.e

Vanwege vakantie 5.1.2.e even vraag

Heb je adviesvraag 5.1.2.e ontvangen over te wijzigen uitritten ?

Betreft aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de uitvoering van deel van het project herinrichting Trompenberg Oost, deelgebied 2

Of is alles al in het voortraject met jou afgestemd en akkoord ?

Hoor graag van je

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 14 februari 2025 13:06

Aan: 5.1.2.e @ 5.2.1

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.2.1>

Onderwerp: RE: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag deze met voorrang oppakken en daarover adviseren

Betreft een gemeentelijk project, waarbij ten onrechte geen vergunning was aangevraagd

Bijgaand tkn advies over de te verlenen ontheffing van het bestemmingsplan

Goed weekend alvast

@ puza: deze mail voegen bij de zaak, bijlage NIET afzonderlijk opslaan in de zaak

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum, Afdeling Publiekszaken/ 5.2.1

Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

tel. (5.1.2.e)

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!



Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 10 februari 2025 12:54

Aan: 5.1.2.e @ 5.2.1

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.2.1>

Onderwerp: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo

Goedemiddag,

Graag advies op de aanvraag, omdat de bestanden te groot zijn om via de mail te verzenden volgt een downloadlink via Pleio.

Alvast bedankt en groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.2.1

Gemeente Hilversum, afdeling Publiekszaken

Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

[Tel:14035](tel:14035)

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Feb 2025 13:49:28 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977
Attachments: RE: Zaak 1708977 Trompenbergerweg eo, Plankaart NW-Villagebied.dgn, dubbelbestemmingblad7.dgn, 2352 Trompenberg oost.dgn

Goedemiddag 5.1.2.e

Kunnen wij dit deze week organiseren om inzichtelijk te krijgen?
Het gaat erom dat duidelijk is waar wij van het bestemmingsplan afwijken en de hoeveelheid groen die toeneemt.
Heb dit met 5.1.2.e besproken en 5.2.1 geeft aan deze week geen tijd te hebben, zou iemand anders binnen de groep ontwerp dit kunnen oppakken?

Aanvraag 30 januari is locatie van bezwaarschrift van kruising tot kruising
Aanvraag 31 januari is overige project gebied.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 13:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Ha 5.1.2.e

Aanvraag 30 januari 2025, ons kenmerk 1706602 (met issue over verleggen weg en mail over verkeersveiligheid)
Aanvraag 31 januari 2025, ons kenmerk 1708977
Beide aanvragen worden nu behandeld door 5.1.2.e

Kun je nog organiseren dat we een tekening ontvangen van de bestaande situatie en de gewijzigde situatie?
Daarnaast het verzoek om in de bestemmingsplankaart de gewijzigde situatie te tonen en ook dat te sturen

Voorts is de vraag of er binnen het project is geadviseerd naar de te verbreden uitritten en reactie kan worden gegeven op aspect verkeersveiligheid

Een en ander zoals aangekaart in de mail van 5.2.1 5.1.2.e

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 12:48
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Vergunningen Trompenberg Oost

Goedemiddag 5.1.2.e

Je gaf aan maar 1 vergunning aanvraag bekend te zijn.
Ik heb er twee aangevraagd, zie onderstaande afbeelding.

2352 Trompenberg Oost - Deelgebied 2



Ingediende verzoeken: 1

Locatie: Getekend gebied Mijn rol: Initiatiefnemer Laatste wijziging: 31-01-2025

2352 Trompenberg Oost - Deelgebied 1



Ingediende verzoeken: 1

Locatie: Getekend gebied Mijn rol: Initiatiefnemer Laatste wijziging: 30-01-2025

Groetjes 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 19 Feb 2025 09:58:00 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Goedemorgen 5.1.2.e

Voor mij nu zo ver bekend is dat het volgende.

Voor vergunning aanvraag deelgebied 1 30 januari (kwestie).

1. Tekening waarin duidelijk wordt waar wij afwijken van het omgevingsplan
2. Aangeven hoeveel groen verloren gaat en hoeveel wij weer aanbrengen (incl. hoeveelheden)
3. Omschrijving dat het ruimtelijk beeld, zoals bedoeld is om te behouden bij het beschermd stadsgezicht niet in het geding komt met deze wijziging.
4. Onderbouwing waarom het ontwerp zoals nu ontworpen is rondom de kruising veiliger is dan huidige situatie en hoe wij dan op dit ontwerp zijn gekomen en wij de weg dienen aan te leggen in de berm. Onderbouwing waarom wij afwijken van het omgevingsplan t.b.v. veiligheid.

Voor vergunning aanvraag deelgebied 1 31 januari (overige project gebied).

1. Tekening waarin duidelijk wordt waar wij afwijken van het omgevingsplan
2. Aangeven hoeveel groen verloren gaat en hoeveel wij weer aanbrengen (incl. hoeveelheden)
3. Omschrijving dat het ruimtelijk beeld, zoals bedoeld is om te behouden bij het beschermd stadsgezicht niet in het geding komt met deze wijziging.

Kan jij hier iets mee?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 19 februari 2025 09:38
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Hoi 5.1.2.e

Het lijkt mij goed om even een lijstje op te stellen van 'producten/input' die van ons word verwacht om een en ander zo soepel mogelijk te laten verlopen bij de vergunningsaanvraag. Dan kunnen we kijken wie wat oppakt.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 13:51

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Als aanvulling op de mail van net.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 13:46

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Hallo 5.1.2.e

In aanvulling op de e-mail 5.1.2.e

Ook graag onderbouwing dat er uiteindelijk meer m2 groen bijkomt.

En ben inderdaad benieuwd naar reactie op e-mail 5.1.2.e over verkeersveiligheid.

Wij kunnen deze informatie goed gebruiken voor een zorgvuldig besluit.

Hartelijke groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 13:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen Trompenberg Oost 1706602 en 1708977

Ha 5.1.2.e

Aanvraag 30 januari 2025, ons kenmerk 1706602 (met issue over verleggen weg en mail over verkeersveiligheid)

Aanvraag 31 januari 2025, ons kenmerk 1708977

Beide aanvragen worden nu behandeld door 5.1.2.e

Kun je nog organiseren dat we een tekening ontvangen van de bestaande situatie en de gewijzigde situatie?

Daarnaast het verzoek om in de bestemmingsplankaart de gewijzigde situatie te tonen en ook dat te sturen

Voorts is de vraag of er binnen het project is geadviseerd naar de te verbreden uitritten en reactie kan worden gegeven op aspect verkeersveiligheid

Een en ander zoals aangekaart in de mail van 5.2.1 5.1.2.e

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 12:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Vergunningen Trompenberg Oost

Goedemiddag 5.1.2.e

Je gaf aan maar 1 vergunning aanvraag bekend te zijn.

Ik heb er twee aangevraagd, zie onderstaande afbeelding.

2352 Trompenberg Oost - Deelgebied 2



Ingediende verzoeken: 1

Locatie: Getekend gebied Mijn rol: Initiatiefnemer Laatste wijziging: 31-01-2025

2352 Trompenberg Oost - Deelgebied 1



Ingediende verzoeken: 1

Locatie: Getekend gebied Mijn rol: Initiatiefnemer Laatste wijziging: 30-01-2025

Groetjes 5.1.2e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 28 Feb 2025 08:56:16 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Verkeerskundige en ruimtelijke onderbouwing herinrichting Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg - Trompenberg-Noord

Bedankt 5.2.1 ! Ik voeg het advies toe aan de aanvraag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 28 februari 2025 08:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Verkeerskundige en ruimtelijke onderbouwing herinrichting Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg - Trompenberg-Noord

5.1.2.e

Hierbij de verkeerskundige en ruimtelijke onderbouwing van de keuzes die, in afstemming met omwonenden, zijn gemaakt ten aanzien van de herinrichting van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg-Noord.

Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg

Uit metingen en uit de participatie met bewoners is gebleken dat te hard wordt gereden in diverse straten in Trompenberg-Noord. Om dit tegen te gaan zijn in 2022 tijdelijke maatregelen getroffen. Dit betrof het verkleinen van enkele bochtstralen en een ingreep op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan. Bij de herinrichting van de straten maken wij deze maatregelen definitief.

Onze ervaring is dat het versmallen van de rijbaan een effectieve maatregel is om de snelheid te beperken. Dit hebben wij in Trompenberg-Noord eerder gedaan in onder andere de Ceintuurbaan en de Kroonlaan. Wij hebben daarom voor de herinrichting van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg ook voorgesteld om de rijbaan te versmallen naar 4,5 tot 5,0 meter. In de participatie hebben wij daarbij aangegeven dat, na aanleg, metingen worden gedaan om te kijken of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Het versmallen van de rijbaan betekent voor de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg/Godelindeweg dat de rijbaan wordt versmald van 11,6 meter naar 5,6 meter. In de huidige situatie wordt hier op de rijbaan geparkeerd. Omdat het parkeren op de rijbaan nabij de aansluiting op de binnenring vanuit verkeerskundig oogpunt ongewenst is, worden hier enkele langspaarkeerplaatsen gerealiseerd.

De kruising van de Jacobus Pennweg met de Ceintuurbaan wordt vormgegeven als een gelijkwaardig kruispunt, waar verkeer van rechts voorrang heeft. De 'rotonde met keien' die als tijdelijke maatregel was toegepast verdwijnt hiermee.

Trompenbergerweg richting Bussumergrintweg

Het deel van de Trompenbergerweg dat de verbinding vormt met de Bussumergrintweg is in de huidige situatie 4,0 meter breed. Naar aanleiding van aandachtspunten uit de participatie zijn wij anders omgegaan met dit deel van de Trompenbergerweg.

Verzoeken uit de participatie op initiatief gemeente:

- Verbreden van de rijbaan weg om passeermogelijkheid te bieden, nu worden de bermten kapot gereden
- Beperken snelheid autoverkeer
- Oplossing voor de onveilige situatie op kruispunt met Bussumergrintweg; verkeer neemt de verkeerde kant van de weg, situatie onvoldoende duidelijk

- Het zicht op de weg vanaf de uitritten van de 5.1.2.e 5.1.2.e is onvoldoende
- De rand van de weg raakt aan het smalle voetpad aan de zijde van 5.1.2.e In combinatie met het beperkte zicht in de binnenbocht is dat onveilig
- Kan er een voetpad komen, nu moet je door de berm lopen

Ontwerpoplossingen:

De huidige breedte van de Trompenbergerweg is 4,0 meter. De Richtlijnen geven een minimale breedte van 4,8 meter en een ideale breedte van 5,8 meter aan voor dit type weg. Om voldoende ruimte te houden voor de bermen en het voetpad en twee personenauto's toch de ruimte te geven om elkaar te kunnen passeren, is gekozen voor een breedte van 4,4 meter. Bij een breedte smaller dan 4,4 meter kunnen twee personenauto's elkaar niet op de rijbaan passeren.

Door het gehele plan heen wordt een versmalling van de rijbaan van 6,0 meter of meer, naar een breedte van 4,5 tot 5,0 meter toegepast en worden bochtstralen verkleind. Uit ervaring blijkt dat dit zorgt voor een afname van de snelheid van het autoverkeer. Kleinere bochtstralen vragen wel om voldoende rijbaanbreedte bij de kruispunten vanwege het uitzwenken van voertuigen. Ook daarvoor is de minimale breedte van 4,4 meter benodigd.

Om de Bussumergrintweg vanaf de huisnummers 44 en lager nog vloeiend te kunnen verbinden met de Trompenbergerweg in het geval van een versmalde rijbaan, zal óf de rijbaan in de bocht, óf de berm versmald moeten worden. Geen van beide zijn een veilige optie; een versmalde rijbaan in de bocht brengt de fietser in het nauw en een smallere berm geeft de voetganger minder ruimte op een plek waar de auto de bocht om komt.

De as van de nieuwe rijbaan wordt verlegd naar het middenpunt tussen de erfafscheidingen aan weerszijden van de weg, met behoud van een vloeiend verloop van de weg. Daarmee kan de uitrit van 5.2.1 worden verlengd. Het uitzicht op de rijbaan gaat daarmee van ca. 18 naar ca. 60 meter. Bij een uitzicht van 18 meter wordt een voertuig dat sneller rijdt dan ca. 21 km/h te laat waargenomen. Bij zestig meter is die snelheid ca. 50 km/h. Het verlengen van de uitrit zorgt ter plaatse ook voor een ruimere afstand tussen het voetpad en de rijbaan.

Ruimtelijk beeld in relatie tot beschermd stadsgezicht Noord-Westelijk Villagebied

Het ruimtelijk beeld van Trompenberg-Noord wordt bepaald door het ruim opgezette stratenplan en een verkaveling met bochtige brede lanen, pleinen en zichtassen. De grote villatuinen, de brede laanprofielen met groene bermen en laanbomen en de plantsoenen zijn bepalend voor het overheersende parkachtige karakter van dit deel van het villagebied. Hiermee vormt het villagebied een geleidelijke overgang van het verstedelijkte centrum naar de bosgebieden ten noordwesten van Hilversum.

Bij de herinrichting van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg wordt het parkachtige karakter versterkt. De versmalling van de rijbaan betekent dat de beeldbepalende groene bermen breder worden en daarmee meer dominant zijn in het ruimtelijk beeld. De plantsoenen aan de Jacobus Pennweg bij de aansluiting van de Chr. de Wetlaan en bij de kruising met de Ceintuurbaan zijn bepalend voor het parkachtige karakter en worden aanzienlijk vergroot.

De rijbaan van het deel van de Trompenbergerweg wat de verbinding vormt met de Bussumergrintweg wordt vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid enigszins verbreed tot 4,5 meter. Deze rijbaanbreedte sluit aan bij de overige wegen in Trompenberg-Noord. Door de weg iets te verleggen komt in het midden van de straat te liggen. Hierdoor is de berm aan beide zijden van de rijbaan ongeveer even breed. Dit symmetrische beeld sluit goed aan bij het ruimtelijk beeld van Trompenberg-Noord.

Conclusie

De herinrichting van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg draagt bij aan een verkeersveilige woonomgeving en wordt aangegrepen om het parkachtige karakter van Trompenberg-Noord te versterken. De plannen zijn tot stand gekomen in een intensieve participatie met omwonenden en is daarmee breed gedragen.

Groet, 5.1.2.e en 5.1.2.e

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing: <http://www.hilversum.nl/direct/emaildisclaimer>

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 Mar 2024 11:03:20 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Hoi 5.1.2.e

Een paar kleine aanvullingen, omdat het uitgangspunt is om eerst ons ontwerp uit te voeren en daarna te kijken of er aanvullende maatregelen nodig zijn:

Hartelijk bedankt voor de positieve terugkoppeling en feedback.

Het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg wordt fietspad, **waarbij uiteraard een uitzondering wordt gemaakt voor aanwonenden**. De ontwerpers zijn aan het kijken welke ruimte er is binnen het beschermd dorpsgezicht om hier een goed herkenbaar fietspad van te maken.

Ons uitgangspunt is om in eerste instantie met een afgewogen weginrichting het beoogde resultaat te bereiken. Mocht er daarna behoefte zijn aan aanvullende maatregelen, dan zullen wij uw suggestie om éénrichtingsverkeer in te stellen, meenemen in de overwegingen.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 08:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

5.1.2.e kan jij onderstaand checken? Voornamelijk eenrichtingsweg.

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor de positieve terugkoppeling en feedback.

Het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg wordt fietspad. De ontwerpers zijn aan het kijken welke ruimte er is binnen het beschermd dorpsgezicht om hier een goed herkenbaar fietspad van te maken.

Een goede suggestie om het stukje een éénrichtingsweg te maken. Het beleid van de gemeente Hilversum is in principe geen extra één richtingswegen toe te voegen. Toch ga ik met de verkeerskundige kijken of dit een goede ingreep is. Als wij het met u eens zijn dan dient deze nog goedgekeurd te worden in het verkeerskundige overleg. Hiervan vindt u terugkoppeling in het definitief ontwerp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: zaterdag 23 maart 2024 23:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dank voor de goede bijeenkomst van maandag 18 maart. Jullie aangepaste plannen werden positief ontvangen! Leuk ook dat het idee van een buurtgenoot om bomen toe te voegen meteen enthousiast door wethouder Scheepers werd ondersteund.

Er was nog discussie over het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg. Er was brede steun voor jullie idee om dit stuk weg verkeersluw te maken ten behoeve van de veiligheid van fietsers. Er was echter twijfel over voldoende effect van de maatregel om er een fietspad van te maken. Het voelt ook onnatuurlijk om een gewone woonstraat met een bord om te dopen tot fietspad. Het idee om hier dan rood asfalt aan te leggen zou erg jammer zijn voor het beschermd dorpsgezicht. Bovendien ontstaat dan de associatie met de fietsstraat Hoge Naarderweg, waar gewoon auto's mogen rijden.

Ik ben zo vrij een suggestie te doen voor een simpele alternatieve oplossing (zie bijlage): Als het stukje Trompenbergerweg ter hoogte van het plantsoen éénrichtingsverkeer wordt voor auto's (niet voor fietsers) in de noordelijke richting, dan zal autoverkeer vanuit het noorden naar de ring niet zo snel meer de Trompenbergerweg nemen, omdat dan om het plantsoen heen gereden moet worden. Alleen bestemmingsverkeer zal dit doen. Door deze ingreep kan het stukje Trompenbergweg ter hoogte van het plantsoen ook zonder problemen versmald worden. Hierdoor kan een meer haakse aansluiting worden gemaakt en wordt het eventueel illegaal tegen de rijrichting in rijden ontmoedigd.

Ik hoor graag of deze oplossing jullie aanspreekt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: vrijdag 22 maart 2024 17:01

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 Mar 2024 11:08:46 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Akkoord!

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 17:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Met akkoord verstuur ik onderstaand? Graag voor 12:00 op donderdag 28-03!?

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024. Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt?-> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat dit onderzoeken. Hij zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumerergrintweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie

dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.

- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbetert de nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussemergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.
- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de bermen. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? -> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 15:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Hoi 5.1.2.e

Wij hebben in rood al een en ander toegevoegd. Wellicht goed om, wanneer we alles inhoudelijk compleet hebben, ^{5.1.2.e} om een definitieve tekstcheck te vragen.

Groet,

^{5.1.2.e}

Van: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 12:50

Aan: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @hilversum.nl>

CC: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @hilversum.nl>; ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @hilversum.nl>

Onderwerp: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Gemeente Hilversum

- Terug naar de basis verkeersremmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

Word dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.

Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> Dit is in strijd met het beschermd stadsgezicht. Deze mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder

Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.

Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat dit onderzoeken. Hij zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt zal versmald worden en met zulke haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.

Word dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising zal worden versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

Is het mogelijk de straat tussen de Bussergrindweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede, is het beleid van de gemeente Hilversum geen extra eenrichtingswegen toe te voegen.

Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> **Reactie gemeente VKO?!?!?**

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg? Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in en uit gaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? Op de rijbaan

Komt er een parkeerverbod? Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na aanleg snelheidmeting doen. Naar aanleiding van meting eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties;

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt iets verhoogd aangelegd zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? Zie antwoord op vorige vraag

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 21 May 2024 12:22:32 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Dag 5.1.2.e

Ik heb even gekeken naar de regels voor auto's die als bestemmingsverkeer worden toegelaten op een fietspad. Die regels bestaan (nog) niet. Op enkele plekken in het land wordt de constructie zoals wij die hebben bedacht, toegepast. Daar zijn echter geen vastgestelde regels.

Om onduidelijkheden te voorkomen en het geheel juridisch zo veel mogelijk te borgen, wil ik het volgende voorstellen:

- we zetten het bord verboden in te rijden (C01) neer
- we maken een uitzondering voor bestemmingsverkeer
- we maken een uitzondering voor fietsverkeer
- we geven de weg vorm als fietspad voor twee richtingen (met middenstreep).

Is dat voor jullie werkbaar?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 11:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik ben net bezig met een bericht op de mail over het definitieve ontwerp. Deze is te vinden op de website. De verkeersregels komt de verkeerskundige deze week bij u op terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 09:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Graag verneem ik of het definitief ontwerp al beschikbaar is en wat de planning wordt.

Kun je ook nog even aangeven hoe de verkeersregels van een fietspad zijn voor auto's? En mag er op een fietspad door bestemmingsverkeer gewoon zoals nu geparkeerd worden?

Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: dinsdag 9 april 2024 15:46

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik u bevestigen dat u mail in goede orde is ontvangen.

Het definitieve ontwerp zal binnenkort op de website van de gemeente worden gepubliceerd. Hierover ontvangt u apart bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: 5.1.2.e 22:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.

Jammer dat jullie mijn suggestie niet overnemen om een klein stukje Trompenbergerweg ter hoogte van het plantsoen voor auto's eenrichtingsverkeer te maken.

Het ging voor alle duidelijkheid niet om een aanvullende maatregel op jullie plan voor een fietspad, maar om een alternatieve oplossing voor een afgewogen weginrichting. Die doet namelijk precies wat jullie beogen:

- De auto's worden via de Jacobus Pennweg richting de watertoren gestuurd en de fietsers nemen de Trompenbergerweg richting de Krugerweg
- De Trompenbergerweg richting Krugerweg wordt alleen nog gebruikt door fietsers en bestemmingsverkeer
- Geen obstakels of afsluitingen
- Geen gevaar dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden
- Geen kunstgrepen zoals gekleurd asfalt in het beschermd dorpsgezicht
- Geen verwarrende uitzonderingsbepalingen voor bestemmingsverkeer

- De Trompenbergerweg kan ter hoogte van het plantsoen versmald worden waardoor de aansluiting bij de Jacobus Pennweg haakser kan worden zonder de boom op de hoek te vellen

Over de variant fietspad heb ik nog de volgende vragen: hoe verhoudt bestemmingsverkeer op een fietspad zich verkeerstechnisch tot fietsers? Heeft alle verkeer voorrang als je met de auto vanaf een fietspad komt? Gelden de verkeersregels van een woonerf? Mag er op een fietspad door bestemmingsverkeer gewoon zoals nu geparkeerd worden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: donderdag 28 maart 2024 12:10

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor de positieve terugkoppeling en feedback.

Het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg wordt fietspad, waarbij uiteraard een uitzondering wordt gemaakt voor aanwonenden. De ontwerpers zijn aan het kijken welke ruimte er is binnen het beschermd dorpsgezicht om hier een goed herkenbaar fietspad van te maken.

Ons uitgangspunt is om in eerste instantie met een afgewogen weginrichting het beoogde resultaat te bereiken. Mocht er daarna behoefte zijn aan aanvullende maatregelen, dan zullen wij uw suggestie om éénrichtingsverkeer in te stellen, meenemen in de overwegingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: zaterdag 23 maart 2024 23:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dank voor de goede bijeenkomst van maandag 18 maart. Jullie aangepaste plannen werden positief ontvangen! Leuk ook dat het idee van een buurtgenoot om bomen toe te voegen meteen enthousiast door wethouder Scheepers werd ondersteund.

Er was nog discussie over het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg. Er was brede steun voor jullie idee om dit stuk weg verkeersluw te maken ten behoeve van de veiligheid van fietsers. Er was echter twijfel over voldoende effect van de maatregel om er een fietspad van te maken. Het voelt ook onnatuurlijk om een gewone woonstraat met een bord om te dopen tot fietspad.

Het idee om hier dan rood asfalt aan te leggen zou erg jammer zijn voor het beschermd dorpsgezicht. Bovendien ontstaat dan de associatie met de fietsstraat Hoge Naarderweg, waar gewoon auto's mogen rijden.

Ik ben zo vrij een suggestie te doen voor een simpele alternatieve oplossing (zie bijlage):

Als het stukje Trompenbergerweg ter hoogte van het plantsoen éénrichtingsverkeer wordt voor auto's (niet voor fietsers) in de noordelijke richting, dan zal autoverkeer vanuit het noorden naar de ring niet zo snel meer de Trompenbergerweg nemen, omdat dan om het plantsoen heen gereden moet worden. Alleen bestemmingsverkeer zal dit doen.

Door deze ingreep kan het stukje Trompenbergweg ter hoogte van het plantsoen ook zonder problemen versmald worden. Hierdoor kan een meer haakse aansluiting worden gemaakt en wordt het eventueel illegaal tegen de rijrichting in rijden ontmoedigd.

Ik hoor graag of deze oplossing jullie aanspreekt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: vrijdag 22 maart 2024 17:01

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

5.1.2.e

4.47

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 4 maart 2025 09:25
Aan: 5.1.2.e, 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e, 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Vragen Pers Trompenbergerweg Bussumergrintweg

Hi 5.1.2.e

Dank voor je conceptbeantwoording.

Ik ga het lezen en kom erop terug na afstemming met 5.1.2.e (5.1.2.e) en Floris, ook mbt de beantwoording van de brieven.

Zie dat je mij gisteren gebeld hebt (5.1.2.e) maar was niet in de gelegenheid om op te nemen.

Op dit moment zijn we inderdaad druk met het vertrek van Bart.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
T 0636137058 |



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 16:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Vragen Pers Trompenbergerweg Bussumergrintweg

Ha! 5.1.2.e

Hierbij mijn reactie op de persvragen Trompenbergerweg / Bussumergrintweg.
Ik heb deze intern met alle betrokken collega's / specialisten afgestemd.

Graag wilde ik met jou spreken over hoe nu verder. Tevens moet met Floris afgestemd worden hoe hij om wil gaan met een brief van de rest van de bewoners van de straat. Zij hebben hem 2 weken geleden een bericht gestuurd met handtekeningen en ik denk dat het belangrijk is dat zij antwoord/een reactie van hem gaan krijgen.

Heb je een aantal keren geprobeerd te bellen, maar je zult het druk hebben. Mijn nr is 5.1.2.e

Heb je vragen, bel gerust,

Vr groet,

5.1.2.e

Persvragen over de kruising Trompenbergerweg / Bussumergrintweg:

	Vragen	Beantwoording
1	Waarom zijn de werkzaamheden stilgelegd op dit kruispunt?	Tijdens de uitvoering van het werk bleek dat er een vergunning nodig is voor het werken in dit beschermd stadsgebied
2	Wanneer zijn deze stilgelegd	30 januari jl.
3	Wat was het vastgestelde plan vlak voordat de werkzaamheden zouden starten? (Zie ook verzoeken)	Het gecommuniceerde plan van 27 mei 2024 op de website van de gemeente: hilversum.nl/trompenberggoost
4	Welke onveilige situatie bestaat er op dit kruispunt volgens de gemeente	•Oplossing voor de onveilige situatie op kruispunt met Bussumergrintweg; verkeer neemt de verkeerde kant van de weg, situatie onvoldoende duidelijk •Het zicht op de weg vanaf de uitritten van de woningen aan de noordzijde van dBussumergrintweg en Trompenbergerweg is onvoldoende •De rand van de weg raakt aan het smalle voetpad aan de zijde van Bussumergrintweg hoek. In combinatie met het beperkte zicht in de binnenbocht is dat onveilig
5	Hoeveel ongelukken zijn er in de afgelopen 10 jaar op dit kruispunt gebeurd?	In de afgelopen 4 jaar is er sprake geweest van 1 geregistreerd ongeval en meerdere bijna-ongelukken.
6	Klopt het dat er geen vergunning is aangevraagd voor het wijzigen van dit kruispunt/dit deel van de Trompenbergerweg? Zo ja, waarom niet?	De vergunningen voor de werkzaamheden voor het kruispunt én alle werkzaamheden in de buurt Trompenberg-Oost zijn aangevraagd. De reden dat de vergunning niet was aangevraagd is de onbekendheid met de specifieke eisen aan werken in gebied met beschermd stadsgezicht – aanpassing wegprofiel.
7	Op 31 januari heeft de gemeenten een omgevingsvergunning ingediend waarin dit specifieke kruispunt staat doorgestreept. Is er een losse vergunning voor dit kruispunt gedaan?	Er zijn 2 vergunningen aangevraagd - deze betreffen verschillende gebieden.
8	Trompenbergerweg wordt op dit moment verbreed van 4 naar 4,40 meter, waarom?	Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en het gelijk trekken van de wegbreedte met de rest van de buurt.

	Vragen	Beantwoording
9	Het gaat erom dat auto's elkaar beter kunnen passeren, dan kon dat met een weg van 4 meter breed ook al, omdat er een wandelpad aan twee kanten ligt. Wat lost die 40 cm op?	Er liggen op dit moment aan 2 zijden kleine onderbroken delen wandelpad. Op dit moment moeten auto's in de berm uitwijken om tegenliggers te laten passeren. Door de 40 cm extra kunnen auto's elkaar op de rijweg passeren.
10	Klopt het dat de weg zuidelijker komt te liggen, hoe veel zuidelijker? En hoe is dat door de gemeente gecommuniceerd naar bewoners toe?	De verbreding van de Trompenbergerweg wordt aan de zuidkant van de weg gerealiseerd. De as van de weg komt hiermee in het midden tussen de erfafscheidingen te liggen. De wijziging in de inrichting is gesprekspunt geweest tijdens de bewonersavonden en de laatste inrichting is gecommuniceerd op de 3e bewonersavond (22 maart 2024) en het definitieve ontwerp via de website (mei 2024).
11	Heeft u hiervan een brief of link naar bijvoorbeeld een gemeentepagina? Die ontvang ik graag.	Het ontwerp is te vinden op de website van de gemeente Hilversum. hilversum.nl/trompenbergoost
12	De werkzaamheden worden gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren van de weg. Waarom wordt de boom op de kruising niet gekapt.	De verkeersveiligheid betreft de verbreding van de Trompenbergerweg (passeren van auto's). Het kruispunt wordt veiliger gemaakt door in de inrichting te voorkomen dat verkeer vanuit de Bussumergrintweg te vroeg linksaf slaat. De boom maakt de weg niet onveiliger, verkeert in goede conditie en heeft een hoge waarde, omdat deze boom: - onderdeel is van de hoofdgroenstructuur, - in een beschermd stadsgezicht staat, - cultuurhistorische waarde heeft.
13	Wat is de reden dat er geen eenrichtingsverkeer kan worden ingevoerd?	Eenrichtingsverkeer heeft niet alleen gevolgen voor de straat, maar voor de verkeersafwikkeling in de totale buurt. Daarmee kan de verkeersdruk in andere straten toenemen. Daarnaast is eenrichtingsverkeer niet de oplossing voor het vergroten van veiligheid in de straat omdat mensen dan vaak harder gaan rijden.
14	Er was rond 2009 al eenrichtingsverkeer op dit deel van de Trompenbergerweg, (vanaf de Bussumergrintweg de Trompenbergerweg inrijden was niet mogelijk). Waarom is dat toen ingevoerd en waarom is dat opgeheven?	Het besluit tot invoeren van het eenrichtingsverkeer was ingevoerd om de veiligheid van het verkeer op de buitenring te borgen en het verbeteren van het woon- en leefklimaat. Het intrekken van het eenrichtingsverkeer betrof het feit dat bewoners die de buurt via de Krugerweg naar het oosten wilden verlaten, daarvoor zeker 800m per keer moesten omrijden.
15	Heeft de gemeente advies gevraagd bij een extern deskundige rondom het aanpakken van dit kruispunt? Zo ja, wat was hun advies?	De gemeente heeft zelf deskundigen in dienst. De aanpak van het vraagstuk vroeg geen extra inzet van externen.

	Vragen	Beantwoording
	Zo nee, waarom niet?	
16	Volgens de laatste aanpassingen zouden auto's die vanaf de Bussumergrintweg linksaf de Trompenbergerweg op gaan, gedwongen worden links om de boom heen te rijden (ze kunnen de boom dus niet meer afsnijden). Dat betekent dat er aan die kant van de boom drie verkeersstromen ontstaan. Waarom denkt de gemeente dat dat veiliger is dan de twee bestaande verkeersstromen aan iedere kant van de boom?	Er vindt met de toekomstige inrichting geen verandering van het aantal verkeersstromen plaats. Er wordt de mogelijkheid tot een verkeerd gebruikte 'linksaffer' (Bussumergrintweg —> Trompenbergweg) voorkomen.
17	Waarom zet de gemeente geen bord neer aan de linkerkant van de boom (RVV C01 of C02)	De door u aangedragen borden maken het onmogelijk om vanaf de Bussumergrintweg linksaf te slaan naar de Trompenbergerweg. Er wordt wel een bord geplaatst waardoor weggebruikers aan de goede kant van de boom zullen gaan passeren.
18	Is de herinrichting van de Trompenberg langs de gemeenteraad gegaan? Zo niet, waarom niet?	Neen, herinrichtingsontwerpen gaan niet standaard langs de raad.
19	Wat kosten de werkzaamheden van de Trompenbergerweg oost? En van dit kruispunt?	De aanbesteding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg bedroeg: 867.000 euro. De kosten voor het kruispunt zijn niet apart begroot.
20	De plannen liggen hier stil, betekent dat dat de werkzaamheden voor de rest van de Trompenbergerweg ook zijn vertraagd?	De werkzaamheden in de rest van het projectgebied ondervinden enige vertraging.
21	Welke stappen gaat de gemeente nu zetten om de werkzaamheden op dit kruispunt weer op te kunnen starten?	De werkzaamheden zullen na verlening van de vergunning weer worden opgepakt.
22	Wanneer denkt de gemeente weer te kunnen starten met de werkzaamheden op dit kruispunt?	Combinatie met vorige vraag. Vergunningaanvraag is gedaan. Zodra de vergunningen zijn verleend worden in overleg met de aannemer de werkzaamheden weer opgepakt en de buurt geïnformeerd over de herstart.
	Verzoeken	
A	Kunt u mij alle informatie over alle participatiebijeenkomsten sturen die zijn geweest, dus uitnodigingen, presentaties en terugkoppelingen e.d.	Participatie in de buurt: 17 oktober 2023, 6 december 2023, 22 maart 2024 met alle bewoners van de buurt. Participatie in de straat: Met direct omwonenden Trompenbergerweg / Bussumergrintweg: 19 december, 10 januari, 27 januari en 29 januari

5.1.2.e

4.41

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 18:29
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Situatie rond de Trompenbergerweg en kruising met Bussumergrintweg

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 17:14
Aan: 5.1.2.e @ 5.1.2.e
Onderwerp: Situatie rond de Trompenbergerweg en kruising met Bussumergrintweg

Beste bestuursleden / geachte 5.1.2.e

Zoals wij net telefonisch hebben besproken is in de buurtapp een bericht geplaatst over het onderbreken van de werkzaamheden in de Trompenbergerweg. Dit bericht was niet bedoeld voor de buurtapp, maar voor de direct omwonenden.

Helaas was in de mail de Algemene Verordening Gegevensbescherming niet in acht genomen. Dit door het noemen van het adres van een van de medebewoners en het onjuist aangeven dat zij niet in zouden kunnen stemmen met het voorstel. Hiermee is hun privacy geschonden en is de beeldvorming naar hen nadelig beïnvloed. Dit spijt ons zeer. Tevens moet ik u vragen of u het betreffende bericht alsnog wil verwijderen, zo ook uit de prullenbak.

De vertraging is ontstaan als gevolg van een vergunningaanvraag die de gemeente niet heeft gedaan.

In de loop van volgende week hopen wij meer informatie te kunnen verschaffen over de voortgang van het project.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u nog vragen dan ben ik op onderstaand nummer te bereiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 15:07
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Herziene mail 30 januari + laatste stand van zaken

Beste allemaal,

Deze mail is nog voor een deel de herziene terugkoppeling van onderwerpen zoals die op 29 januari jl zijn afgesproken. Deze mail gaat niet meer in op het tussentijds oppakken van het werk. De vergunning is een paar weken geleden aangevraagd en de vergunningprocedure gaat voortvarend.

Terugkoppeling 29 januari

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussumergrintweg naar de Trompenbergweg, wordt niet door iedereen als gewenst ervaren.

Hoe nu verder?

U heeft bijna allemaal akkoord gegeven op het eventueel, in afwachting van de vergunning, starten met de werkzaamheden waar iedereen mee in kon stemmen. Echter, omdat de vergunningsprocedure voortvarend gaat zullen wij, in tegenstelling tot de mail van 30 januari, de werkzaamheden waar instemming over was niet vooruitlopend op het advies uitvoeren.

Wij verwachten in week 8 of 9 het advies op de vergunning te ontvangen. Zoals ook in de vorige mail die u vandaag heeft ontvangen is aangegeven, bepalen wij op basis van het vergunningsadvies hoe wij verder gaan.

Helaas kunnen wij de omissie van deze late vergunningaanvraag niet ongedaan maken. Wij bieden u onze excuses aan voor de overlast die u als gevolg van het stilzetten van het werk ervaart.

Met vriendelijke groet,

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 14:17
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Intrekken mail 30 januari en AVG

Geachte bewoners,

Op 30 januari jl heb ik u een mail gestuurd waarin gemeld is dat wij toch vergunningplichtig zijn en dat door deze omissie de werkzaamheden langer stilliggen. Tevens hebben wij daarin het adres van medebewoners genoemd, waarbij wij aangaven dat zij niet akkoord gingen met het besproken ontwerp. Daarnaast is er in die mail gevraagd of u in kunt stemmen met een eventuele tussentijdse aanpak.

Helaas heb ik in deze mail de Algemene Verordening Gegevensbescherming niet in acht genomen door het noemen van het adres van een van de medebewoners. En is het niet juist dat de bewoners niet akkoord gingen met het voorstel. Zij wilden nog nader overleg met de gemeente. Met het vermelden van het betreffende adres heb ik de privacy van de bewoners geschonden en mogelijk de beeldvorming naar hen nadelig beïnvloed. Dit spijt mij zeer.

Bij deze vraag ik u, conform de verordening, om deze mail te verwijderen van uw computer, zo ook uit uw prullenmand. U ontvangt van mij een nieuwe mail, ontdaan van adres, retour.

Zoals ook eerder aangegeven lopen wij vertraging op. Ik hoop u zo snel mogelijk nader te kunnen informeren over de voortgang van het werk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 15:40
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: concept-tekst mail

Van: Voorink, Floris <f.vorink@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 17:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: concept-tekst mail

Lijkt me een heel goede en uitgebreide brief. Kleinigheidje : er staat redelijk op het eind ergens "teleurstellen", daar moet nog een d achter.

Dank,

Floris

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: 5.1.2.e February 12, 2025 11:29:08 PM
To: Voorink, Floris <f.vorink@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: concept-tekst mail

Beste Floris,

In de bijlage de concept-tekst voor de mail die ik aan 5.1.2.e wil sturen. Zou je daar nog even naar willen kijken en mij laten weten of jij nog opmerkingen of suggesties hebt. Ik wil deze mail uiterlijk morgenmiddag versturen. Zou je mij daarvoor iets kunnen laten weten. We zitten morgen met het CMT op de hei, maar ik ga daar afgeven dat jij mij hiervoor kan bellen. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet.

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | info@hilversum.nl
T: 14 035 | M: 5.1.2.e | Werkdagen: maandag t/m vrijdag | www.hilversum.nl
Postadres: 5.1.2.e 1201 GM Hilversum | Bezoekadres: Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 14 januari 2025 14.30
Aan: 5.1.2.e @ 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: Melding 8310 - Trompenberg Oost Verkeersontsluiting
Bijlagen: 2352 Trompenberg oost - kaartje omleidingen fase 2.jpg

Goedemiddag 5.1.2.e

U melding betreft: Melding verkeersprobleem door afsluiting van de Trompenbergerweg: Op ma 13 jan is de Trompenbergerweg weer afgesloten. De verkeerspaaltjes die de Witte Kruislaan ter hoogte van de ingang van het Vivaldipark afsluiten voor auto verkeer zijn nu niet verwijderd waardoor de bewoners van het Vivaldipark en de Witte Kruislaan een behoorlijk stuk langs een omleidingsroute moeten om de wijk te kunnen verlaten in de richting van de A1 (Laren). In de omleidingsroute (G) staat het bord dat de richting aangeeft aan het begin van de Mozartlaan verkeerd opgesteld. Het bord staat rechts i.p.v links van de weg en wijst in de richting van de Beethovenlaan. Door de afsluiting van de Witte Kruislaan met de verkeerspaaltjes verlaat veel verkeer (o.a. ook leverancier busjes) over het Vivaldipark en de Witte Kruislaan de wijk via de Van Hengellaan, hoewel die als eenrichtingsverkeer is gemarkeerd. Overigens staat op de site van de Gemeente de situatie ook nog steeds aangegeven met de verkeerspaaltjes eruit?

Antwoord: Heb direct naar aanleiding van uw melding gevraagd tot wijziging van de website met bijgevoegde afbeelding en onderstaande tekst.

De toezichthouder is vandaag afwezig en zal deze week kijken naar de omleidingen en zo nodig laten aanpassen. Het paaltje bij de Witte Kruislaan kunnen wij helaas niet nog een keer verwijderen in verband met dat het mogelijk is om op een andere manier de wijk te ontsluiten. Wij snappen dat het vervelend is voor u en de omgeving, wij vragen hiervoor wel uw geduld.

Tijdens de werkzaamheden in Fase II, waarbij de kruising Bussumergrindweg en Trompenbergerweg tot en met kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 57 is afgesloten.

De omleiding loopt vanaf de Krugerweg via de Ceintuurbaan of Trompenbergerweg naar de Van Hengellaan, naar de Witte kruislaan en dan via de Palestrinalaan naar de 's-Gravelandseweg.

Hopend u daarmee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet.

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

@hilversum.nl

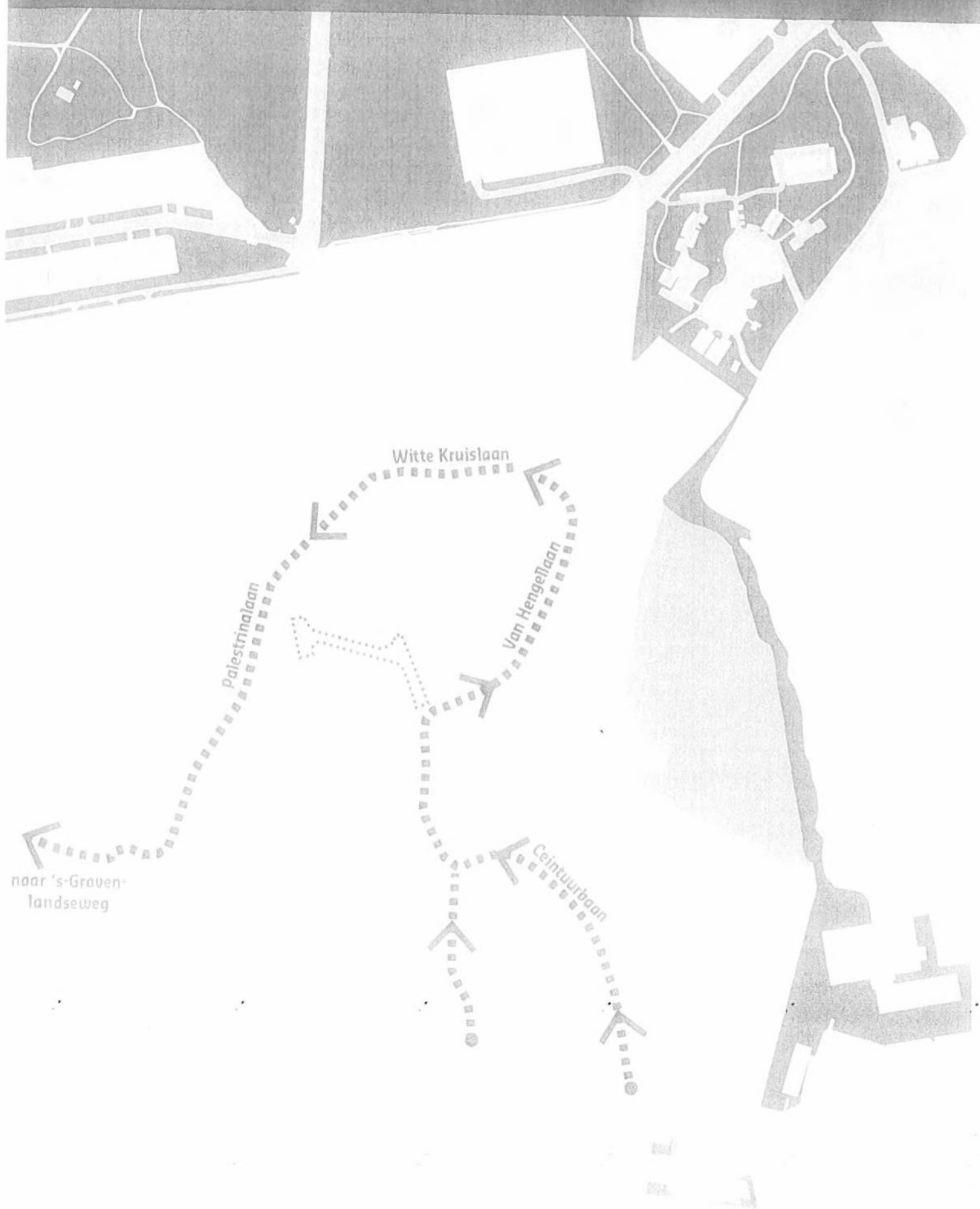
Raadhuis, Dorcklaan 1, 1217 JE Hilversum | +31(0)314 7515

Hilversum

<https://www.hilversum.nl>

Omleidingenkaart fase 2

Hilversum
Mediastad



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Jan 2025 16:35:38 +0100
Bcc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e"
5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Bezwaren Trompenberg Oost (vanaf kruising Bussumergrindweg/Trompenbergerweg t/m inrit
huisnummer 55)

Goedemiddag,

Vanuit de buurt heeft de gemeente diverse signalen ontvangen over het ontwerp en de uitvoering hiervan ter hoogte van de kruising van de Bussumergrindweg/Trompenbergerweg. Er wordt nu gekeken of dit tot wijzigingen in de uitvoering leidt. Hierover ontvangt u deze week nader bericht en zo nodig een uitnodiging voor gesprek.

De werkzaamheden vanaf fase I (reeds uitgevoerd) t/m de inrit van huisnummer 55 worden conform ontwerp uitgevoerd.

Mocht u naar aanleiding van dit bericht vragen hebben dan kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 22 Jan 2025 14:46:59 +0100
Bcc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>;
 "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e | @hilversum.nl

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2e



*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 22 Jan 2025 17:29:04 +0100
Bcc: "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e @ 5.1.2.e"
<5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e - 5.1.2.e"
<5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Subject: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag,

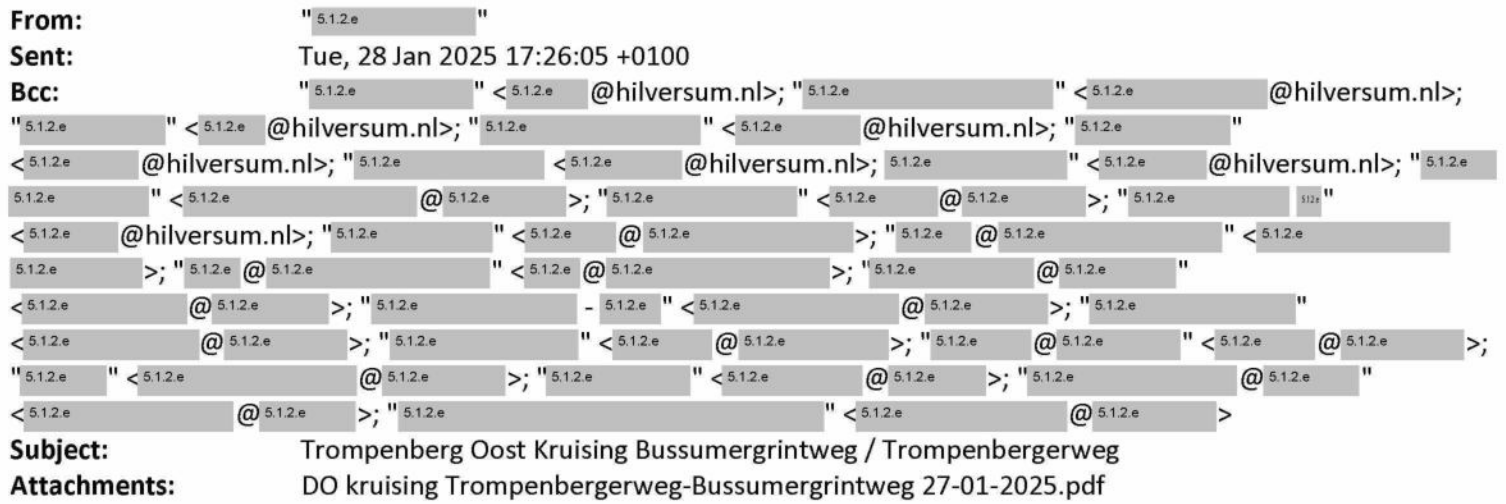
Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.
Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.
Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

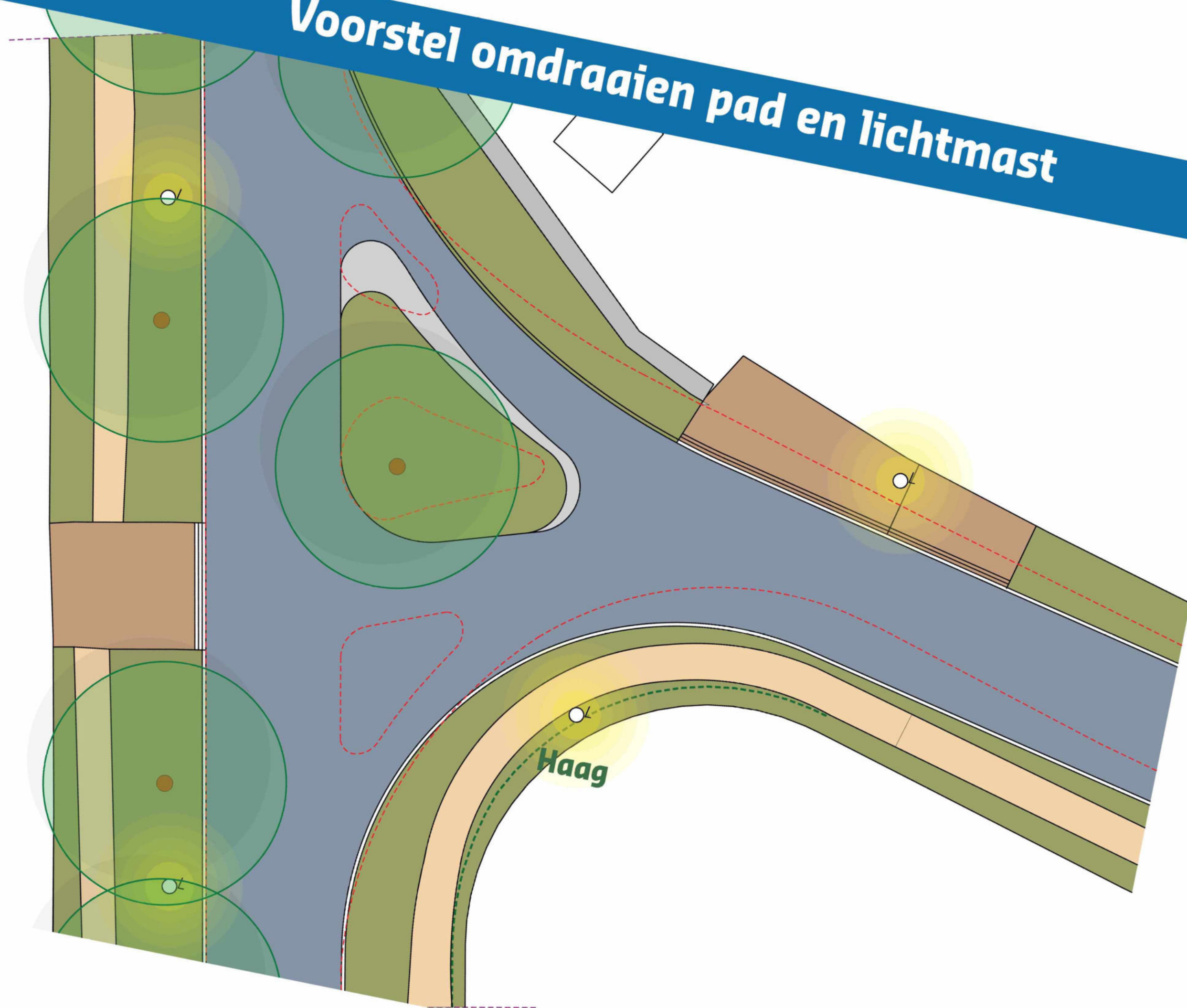
Met vriendelijke groet,

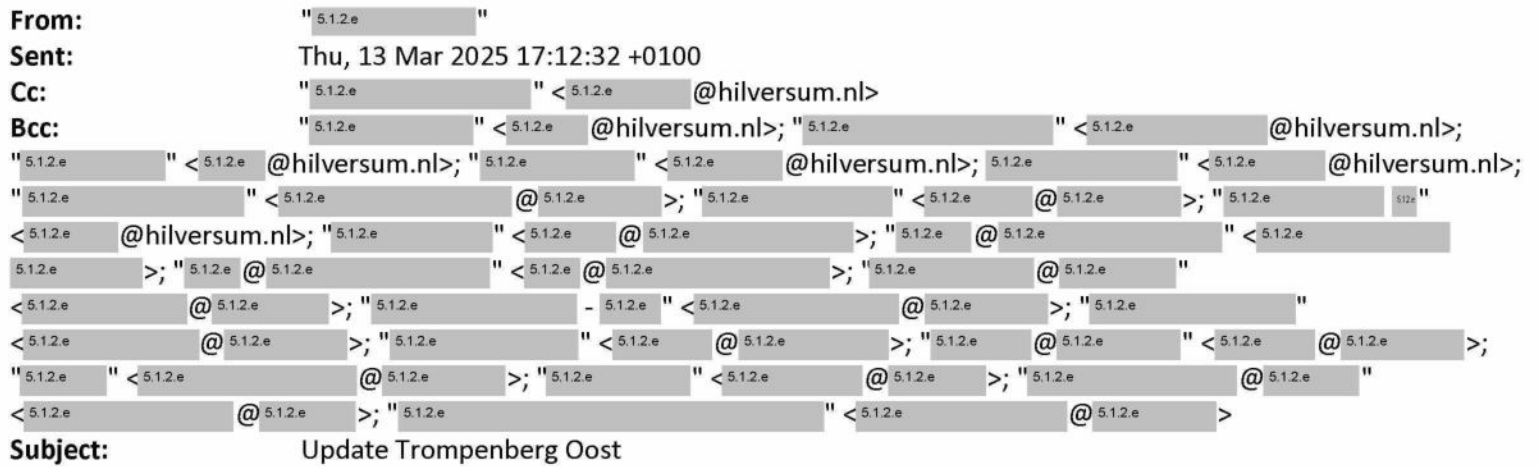
5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)



Voorstel omdraaien pad en lichtmast





From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 13:26:03 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: URL trompenbergerweg Noord

Hoi 5.1.2.e

Kun je al iets meer zeggen omtrent de URL Trompenbergerweg Noord of dat ingevuld is en de conceptbewonersbrief. 5.1.2.e zou faseringstekening aanpassen conform hetgeen besproken tijdens kick-off. Dan kunnen we die als bijlage in de bewonersbrief doen.

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 08:08:35 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: verslag Kick-off Trompenberg Noord
Attachments: verslag kick-off - 1e bouwvergadering.docx

Goedemorgen heren,

Hierbij het verslag van de Kick-off vergadering Trompenberg-Noord van 10 Oktober 2024.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)
(5.1.2.e)





Gemeente Hilversum

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

telefoon 5.1.2.e

telefax 5.1.2.e

onderwerp verslag Kick-off .
project Bestek 2352 Reconstructie Trompenbergerweg Noord.
datum 10 Oktober 2024
tijd 09.30 uur
plaats Directiekeet Diependaalselaan
referentie 001
opgemaakt door 5.1.2.e
datum opmaak 10 Oktober 2024
bijlagen -

aanwezig	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.

afwezig

kopie

nummer Afspraken

actie door

datum

1. Opening

5.1.2.e heet iedereen welkom en opent om 09.30 uur de vergadering, 5.1.2.e notuleert en verzorgt het verslag.

2. Kennismaking voorstelronde

Iedereen kent elkaar dus het voorstelrondje wordt overgeslagen.

3. Verslaglegging

5.1.2.e deelt mee dat 5.1.2.e Directievoerder is op dit werk en 5.1.2.e en 5.1.2.e bijstander.

4. Mededelingen

5.1.2.e geeft een kleine toelichting van de gehele voorbereiding van dit werk.

Bij de hoofdwegen wordt op de bebording via een URL verwezen naar de website waarop alle nodige informatie betreft het werk is te vinden.

Voor het gedeelte waar gewerkt worden de bewoners geïnformeerd d.m.v. een huis aan huis bericht en een link naar de website.

Verkeersomleiding ligt bij opdrachtgever, verkeersplan bij aannemer,

nummer Afspraken
actie door
datum

Vòòr de start van het werk op 28 Oktober worden er t.h.v. Trompenbergerweg nr. 63 nog 2 bomen gerooid incl. stobbe door derden.
Explosieven onderzoek is op dit werk niet nodig.

(nog) te verstrekken zaken door aannemer aan directie

- *certificaten bouwstoffen,*
- *VGM plan,*
- *Planning,*
- *Polis CAR verzekering,*
- *Bankgarantie,*
- *Plan omgaan met vrij gekomen materialen,*
- *Lijst onderaannemers en leveranciers,*
- *Kopie bijdrage RAW systematiek,*
- *volmacht aannemer*

opdrachtbrief is verstuurd.

5. **Planning en fasering**

Opdrachtgever heeft een concept fasering gemaakt welke besproken wordt.
Aannemer heeft ook een fasering gemaakt welke net iets anders is en waarbij een fase kan vervallen. Deze werken we uit en houden we aan.
Start fase 1, maandag 28 Oktober. Deze fase duurt ca. 6 a 7 weken.
aannemer maakt faseringstekening met daaraan hangend de tijdsduur per fase.
Fase 2 start 3^e week januari 2025.

6. **Bestek en tekeningen**

Werkgrens Jacobus Pennweg ligt net achter het plateau, de aansluiting naar bandenlijn Krugerweg moet in het werk bepaald worden.
De invulling van de verhoogde overrijdbare strook langs het middeneiland t.p.v. kruising Trompenbergerweg met de Bussumergrintweg wordt nog nader bepaald.

7. **Onderaannemers**

Lijst onderaannemers is tot heden nog niet ingevuld.

8. **Directie UAV**

5.1.2.e zal de directievoering doen. 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e zijn bijstander op dit werk.

9. **Betaling RAW-bijdrage aan CROW.**

Volgt, actie 5.1.2.e

10. **Bouwplaats inrichting**

Materialen en keet kunnen binnen de werkgrenzen in de bermen geplaatst worden. Geen centraal depot op het werk.

11. **Beschadigingen beplanting**

Voor aanvang van een fase boombeschermers met kokos aanbrengen.

nummer Afspraken
actie door
datum

12. Financiën

Termijnen zullen 4 wekelijks opgemaakt worden.

5.1.2.e deelt mee dat meerwerk van te voren gemeld dient te worden.

Termijn 1, (fase 1) t/m Kerst dit jaar nog indienen.

13. Revisie

Digitaal aanleveren, riool per fase.

14. Milieukundige aspecten

Teer houdend asfalt en de teer houdende puinlaag.

Verder zit er een kleine sanering in, (kleine hoeveelheid 28 m3), milieu rapport is verstuurd naar aannemer, en de melding is gedaan door opdrachtgever.

Aannemer maakt saneringsplan welke bij V&G plan toegevoegd wordt.

15. Nutsbedrijven

diverse OV-masten moeten verplaatst worden. Kijken wat vooruit mogelijk is.(5.1.2.e).

t.p.v. 5.1.2.e moeten nog kabels omgelegd worden, bepaald dat dit pas na onze werkzaamheden uitgevoerd gaat worden.

Met GAD apart overlegje inplannen hoe om te gaan met ophalen tijdens werkzaamheden.

Tevens met beheer groen apart overleg inplannen hoe om te gaan met bermen.

16. Veiligheid en arbo

Vast agenda punt bij alle bouwvergaderingen.

Aannemer maakt apart plan voor de sanering naast het V&G plan.

Verder geen bijzonderheden buiten de gebruikelijke maatregelen.

17. Adressering/correspondentie

Zie opdrachtbrief.

18. Vergaderschema

Volgende vergadering 22 Oktober 2024, 09:30 uur

19. Rondvraag/opmerkingen

Geen vragen.

5.1.2.e sluit om 10:45 de vergadering.

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 11:54:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Kun jij de tekeningen in dwg naar Mourik doorsturen?
Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Kun jij de inmeting en de bestekstekeningen in .dwg met ons delen?
Deze gegevens hebben we nodig voor het uitzetbestand te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 07:51:23 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg
Attachments: 2352 - 05 - VM_Ontwerp DO.dwg, 2352 - topo.dwg, werkgrens.dwg, 2352 - 05 - VM.dwg

Goedemorgen 5.1.2.e

Bij deze de DWG bestanden Trompenberg .
Bij vragen horen we het graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 07:33
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:24
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Goedemiddag 5.1.2.e

Kan jij alle DWG tekeningen met Mourik Infra delen betreffende Rec. Trompenberg Oost.
Ook graag de hoogte meting met hen delen.
Disclaimer erbij zetten dat deze tekeningen ter informatie worden gedeeld, stukken tijdens aanbesteding blijven leidend.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Kun jij de inmeting en de bestekstekeningen in .dwg met ons delen?
Deze gegevens hebben we nodig voor het uitzetbestand te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 09:48:57 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: faseringen Trompenberg Noord
Attachments: 2352 - 19 fasering - maand-Plot_Default_A0_1000_06-08-2024-000.pdf, 2352 - 19 fasering - weeknummers-Plot_Default_A0_1000_06-08-2024-000.pdf, 2352 - 19 fasering-Plot_Default_A0_1000_06-08-2024-000.pdf

Hoi 5.1.2.e

Kun jij een bewonersbrief maken met de URL erop voor fase 1 welke 28 oktober in principe begint.
Ik denk zelf het kaartje erbij te doen met globale planning.
Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 08:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: faseringen Trompenberg Noord

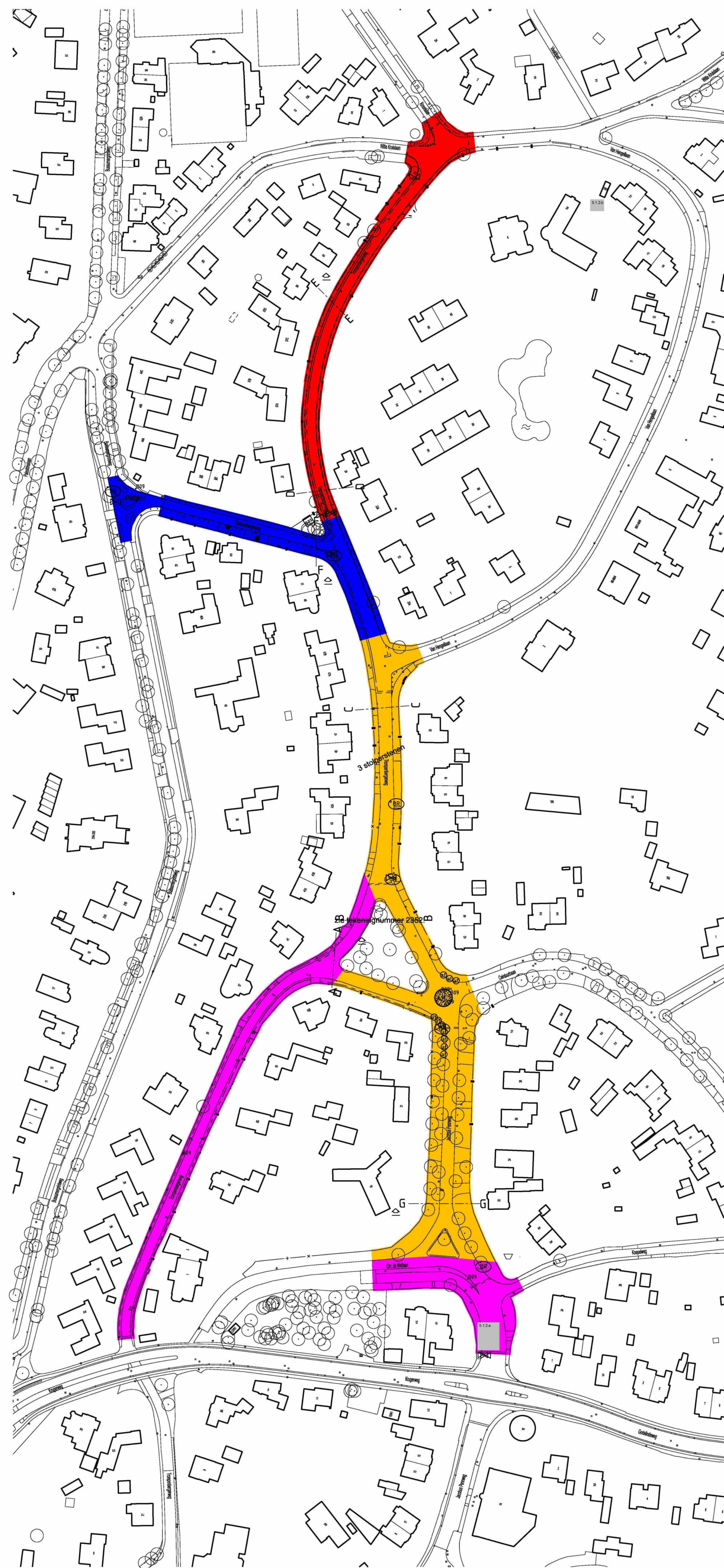
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

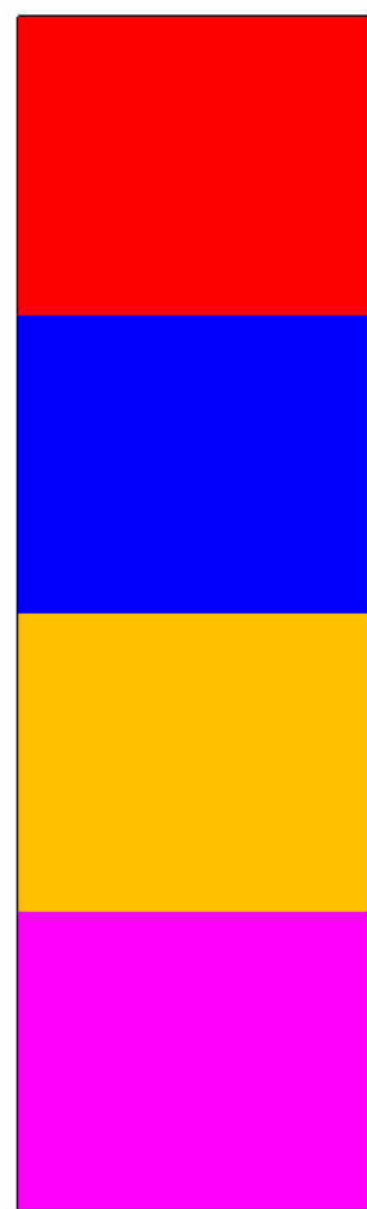
Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e



LEGENDA



Fase I (globaal: begin november t/m half december - 2024)

Fase II (globaal: half januari t/m begin februari - 2025)

Fase III (globaal: begin februari t/m begin maart - 2025)

Fase IV (globaal: begin maart t/m half april - 2025)

Vorbereitung en Uitvoering

Openbare Ruimte

GEMEENTE HILVERSUM

DUDOKPARK 1 1217 JE HILVERSUM - POSTBUS 9900 1201 GM HILVERSUM

Hilversum

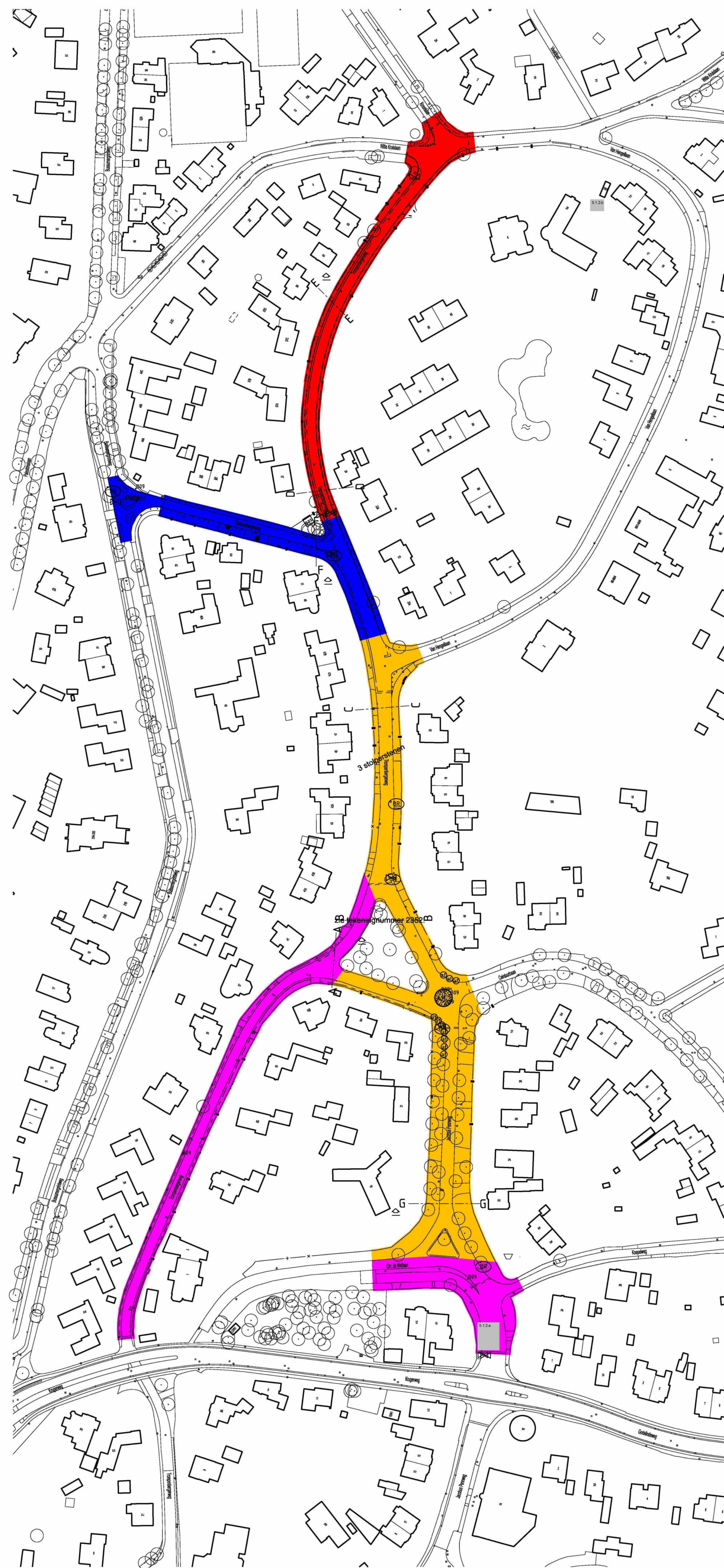
Mediastad

PROJECT: TROMPENBERGERWEG NOORD

STUERING: Trompenbergerweg

/Chr. de Wellean

TEKNIK: 2352.19	ZAKEN: 1522128	INITIALEN	DATE:	AKkoord CHIEF:
BLADNR: 01 VAN 01	ONDERWERP: Fasering	Uitvoert:	23-07-2024	
FORMAT: A0	CATEGORIE: Te maken	WILZ. 1:	15-10-2024	
SCHAL: 1 : 1000	GETEKEN: 15124	WILZ. 2:		
		WILZ. 3:		



LEGENDA

- Fase I (week 44 t/m week 49 - 2024)
- Fase II (week 03 t/m week 05 - 2025)
- Fase III (week 06 t/m week 09 - 2025)
- Fase IV (week 10 t/m week 15 - 2025)

Voorbereiding en Uitvoering

Openbare Ruimte

GEMEENTE HILVERSUM

DUDOKPARK 1 1217 JE HILVERSUM - POSTBUS 9900 1201 GM HILVERSUM

PROJECT: TROMPENBERGERWEG NOORD

STUURORG: Trompenbergerweg

CHIEF: Chr. de Wille

TEKNIK: 2352.19

ZAKEN: 1522128

BLADNR: 01 VAN 01

FORMAAT: A0

SOHAL: 1 : 1000

ONDERWERP: Fasering

CATEGORIE: Te maken

GETIEND: 15-10-2024

INTAKEN

TEKENEN

DATUM: 23-07-2024

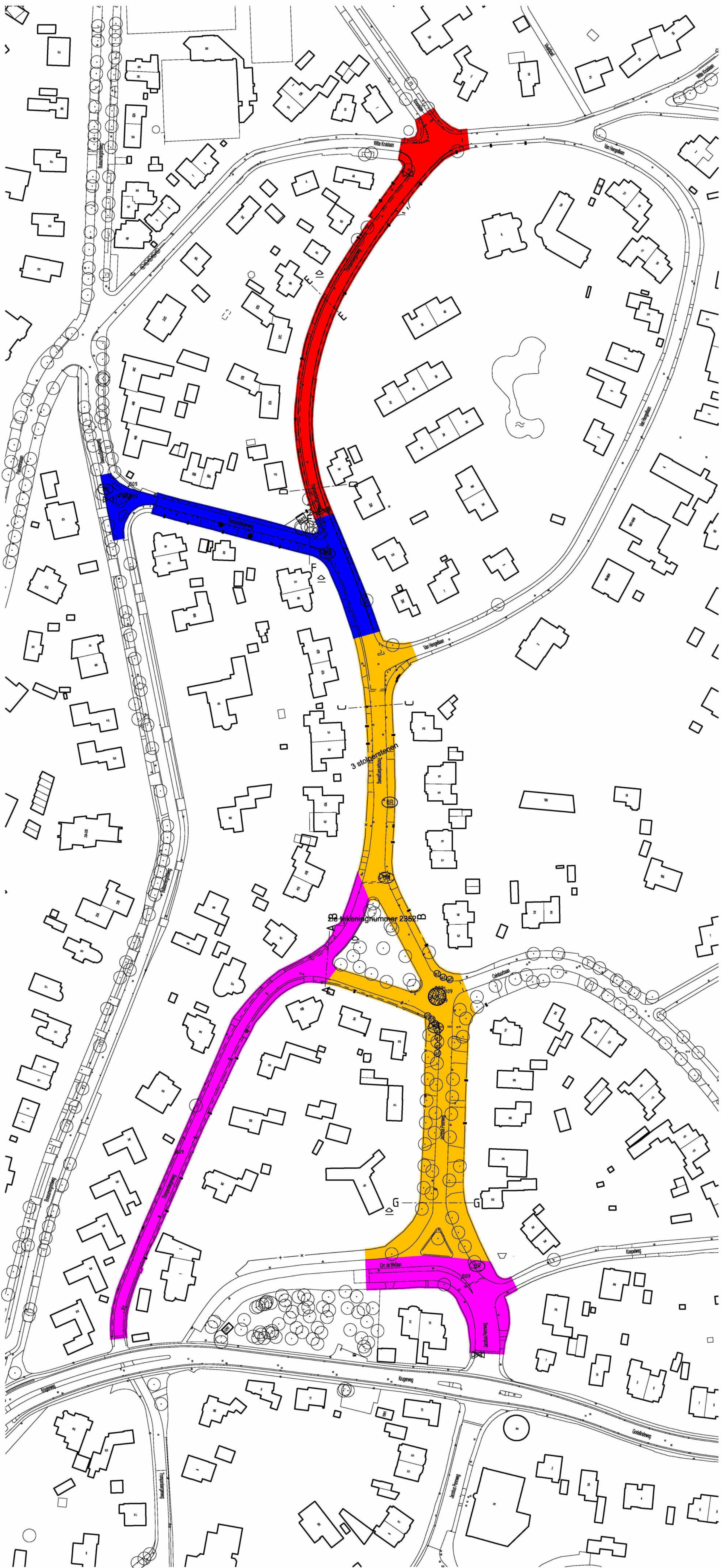
AKKOORD CHIEF:

LITOFTE: 15-10-2024

WILZ. 1: 15-10-2024

WILZ. 2: 15-10-2024

WILZ. 3: 15-10-2024



LEGENDA

- Fase I
- Fase II
- Fase III
- Fase IV

Vorbereitung en Uitvoering

Openbare Ruimte

GEMEENTE HILVERSUM

DUDOKPARK 1 1217 JE HILVERSUM - POSTBUS 9900 1201 GM HILVERSUM

Hilversum
Mediasaad

PROJECT: TROMPENBERGERWEG NOORD

STUERING: Trompenbergerweg

1514 Chr. de Wellean

TEKNIK: 2352.19	ZAKEN: 1522128	INITIALEN	DATE:	AKKOORD CHIEF:
BLADNR: 01 VAN 01	ONDERWERP: Fasering	TEKST:	23-07-2024	
FORMAT: A0	CATEGORIE: Te maken	WILZ. 1:	15-10-2024	
SCHAL: 1 : 1000	GETEKEND: 1514	WILZ. 2:		
		WILZ. 3:		

in: 01/01/2024 projecten/1514/1522128

in: 01/01/2024 projecten/1514/1522128

in: 01/01/2024 projecten/1514/1522128

From: "5.1.2.e" "
Sent: Tue, 15 Oct 2024 10:59:27 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: faseringen Trompenberg Noord

Hoi 5.1.2.e

Dan doen we alleen de fasering tekening erbij.

Per fase krijgen de bewoners inderdaad een bewonersbrief en er staat per fase 2 weken van tevoren een vooraankondiging. Voordat ik de brief rondbreng neem ik aan dat 5.1.2.e ook z'n goedkeuring erop geeft voordat er zaken in staan die niet relevant zijn?

Ik kan ze rondbrengen, geen probleem

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 10:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: faseringen Trompenberg Noord

5.1.2.e

Zelf ben ik voorstander van alleen de fasering te delen met de omgeving. Wel de fasering te delen en te melden dat de aannemer voornemen is om 28 oktober te starten met de werkzaamheden.

Op andere projecten met dezelfde aannemer zie ik vertragingen optreden. Iedere bewoner heeft ogen om buiten te kijken hoe het werk vordert. Daarnaast krijgt de bewoner nog een brief wanneer de werkzaamheden voor zijn/haar deur daadwerkelijk gaan beginnen.

5.1.2.e maakt een opzet van de brief die ik vandaag met haar doorneem. Zie jij mogelijkheid deze eind van de middag of morgenochtend op te halen en te versturen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 09:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: faseringen Trompenberg Noord

Hoi 5.1.2.e

Kun jij een bewonersbrief maken met de URL erop voor fase 1 welke 28 oktober in principe begint.
Ik denk zelf het kaartje erbij te doen met globale planning.
Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 08:58

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)>

Onderwerp: faseringen Trompenberg Noord

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 15:21:07 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bewonersbrief Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Morgen kom ik de bewonersbrieven ophalen.
Heb jij ook een kaartje met het verspreidingsgebied?
En staat naast de URL er ook een plaatje op met fasering en omleiding.
Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 08:36:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: bewonersbrief Trompenberg

Goedemorgen 5.1.2.e

Bedankt , ik haal ze straks op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 16:15
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: bewonersbrief Trompenberg

Hi 5.1.2.e

Zie bijlage voor de kaart, deze heb ik ook uitgeprint en bij de brieven gelegd.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 16:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: bewonersbrief Trompenberg

zeker

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:51
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: bewonersbrief Trompenberg

Kom ik morgen halen ok.

Zorg jij voor kaart met verspreidingsgebied

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tuesday, October 15, 2024 3:35:32 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: bewonersbrief Trompenberg

Hi 5.1.2.e

Fasering wel, URL en QR-code. Omleiding niet.

5.1.2.e is akkoord met de brief.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: bewonersbrief Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Morgen kom ik de bewonersbrieven ophalen.

Heb jij ook een kaartje met het verspreidingsgebied?

En staat naast de URL er ook een plaatje op met fasering en omleiding.

Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 13:45:44 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Beste 5.1.2.e

Kun jij voor bovenstaand werk een 4-tal vooraankondigings borden maken en plaatsen met de volgende tekst:

- Vanaf 28-10-2024 kruising
Witte Kruislaan / Trompenbergerweg
Afgesloten.

Wil je proberen de borden deze week nog te plaatsen!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 14:06
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij de aangepaste verkeersplannen.
Alle opmerkingen zijn verwerkt. Alleen het intekenen van fase 4; deze is ingetekend conform de besproken schets van ons overleg (zie foto).
Hiervan uitgaande is fase 5 nog niet bekend.
Graag hoor ik of dit juist is en waar ik deze dan eventueel moet laten intekenen.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e
www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld



STAN

Safe Trafficwork Application Network
veiligwerkvak.nl • safeworkzone.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @trafficandmore.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

5.1.2.e

De volgende aanvullingen op de omleidingstekeningen.

Fase 1 en 2

- Vooraan de Van Hengellaan, bij het vrachtwagenverbod een bord met één richting verkeer (hemelpijl) met daaronder de afstand vanwaar deze in gaat.
- Ook op de Kroonlaan nabij de Bussumergrintweg een hek met DVA (voor bijvoorbeeld fietsers vanuit Bussum)
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)

Fase 3, 4 en 5

- Komende vanaf de Krugerweg zouden we de doorschieters de mogelijkheid geven om te keren bij het pleintje mat de Hoge Naarderweg, graag uitvoeren
- Borden in de Wagnerlaan zijn overbodig
- Letter **S** wordt letter **V**
- Graag fase 4 intekenen
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg en Ceintuurbaan (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)
- Paaltjes verwijderen bij Bussumergrintweg; niet doen

Algemeen

- Start werk staat nu, nog in concept, op 28 oktober.
- Voor 14 oktober 4 stuks voorwaarschuwing met URL plaatsen bij fase 1 (tekst volgt)
- Voor 28 oktober 4 stuks informatieborden plaatsen in de wijk (tekst volgt)
- Let m.n. op de Krugerweg en Godelindeweg op de locatie van de te plaatsen bebording. Er is daar weinig ruimte voor de grote gele borden (voor plaatsing bepalen waar!!!)

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 09:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Onderwerp: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb het mailadres van 5.1.2.e nog niet.

Bijgaand de eerste opzet van de verkeersplannen t.b.v. de werkzaamheden aan de Trompenberg te Hilversum.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden.

Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen,

ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld



STAN

Safe Trafficwork Application Network
veiligwerkvak.nl • safeworkzone.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 11:38:14 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum
Attachments: 74.24.0151-001-1 OML Fase 1,2 Trompenberg, Hilversum.pdf, 74.24.0151-002-1 OML fase 3,4,5 Trompenberg, Hilversum.pdf, Fase 3 en 4 Trompenberg schets.rtf

Hoi 5.1.2.e

Zou je deze twee tekeningen voor mij willen uitplotten aub.
Heb morgenochtend met 5.1.2.e en Traffic overleg hierover.
Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: maandag 7 oktober 2024 16:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@brandweergooivecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Zoals besproken, bijgaand de tekeningen voor Trompenberg Noord.

De planning is op dit moment boterzacht, het eerste gesprek met de aannemer vindt deze week plaats. Mijn verwachting is dat de fasering met de éénrichting op de Witte Kruislaan en verwijderde paaltjes, fase 1, nog dit jaar wordt uitgevoerd.

5.1.2.e opzichter directievoering, houdt jou hiervan op de hoogte.

Heb je vragen, je weet me te vinden.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 14:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij de aangepaste verkeersplannen.

Alle opmerkingen zijn verwerkt. Alleen het intekenen van fase 4; deze is ingetekend conform de besproken schets van ons overleg (zie foto).

Hiervan uitgaande is fase 5 nog niet bekend.

Graag hoor ik of dit juist is en waar ik deze dan eventueel moet laten intekenen.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden.

Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen,

ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

5.1.2.e

De volgende aanvullingen op de omleidingstekeningen.

Fase 1 en 2

- Vooraan de Van Hengellaan, bij het vrachtwagenverbod een bord met één richting verkeer (hemelpijl) met daaronder de afstand vanwaar deze in gaat.
- Ook op de Kroonlaan nabij de Bussumergrintweg een hek met DVA (voor bijvoorbeeld fietsers vanuit Bussum)
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)

Fase 3, 4 en 5

- Komende vanaf de Krugerweg zouden we de doorschieters de mogelijkheid geven om te keren bij het pleintje mat de Hoge Naarderweg, graag uitvoeren
- Borden in de Wagnerlaan zijn overbodig

- Letter **S** wordt letter **V**
- Graag fase 4 intekenen
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg en Ceintuurbaan (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)
- Paaltjes verwijderen bij Bussumergrintweg; niet doen

Algemeen

- Start werk staat nu, nog in concept, op 28 oktober.
- Voor 14 oktober 4 stuks voorwaarschuwing met URL plaatsen bij fase 1 (tekst volgt)
- Voor 28 oktober 4 stuks informatieborden plaatsen in de wijk (tekst volgt)
- Let m.n. op de Krugerweg en Godelindeweg op de locatie van de te plaatsen bebording. Er is daar weinig ruimte voor de grote gele borden (voor plaatsing bepalen waar!!!)

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 09:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Onderwerp: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb het mailadres 5.1.2.e nog niet.

Bijgaand de eerste opzet van de verkeersplannen t.b.v. de werkzaamheden aan de Trompenberg te Hilversum.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden.

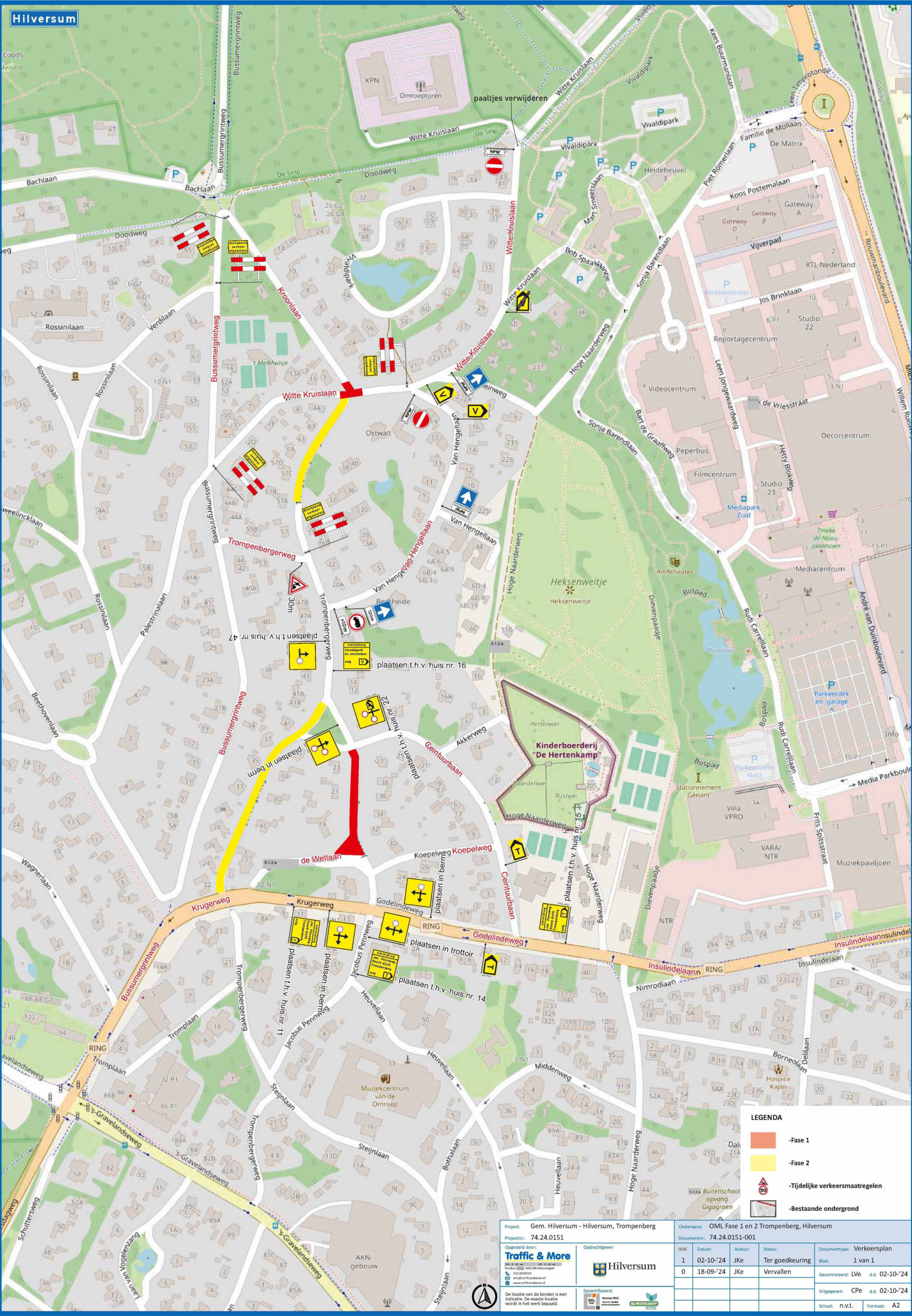
Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen,

ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld

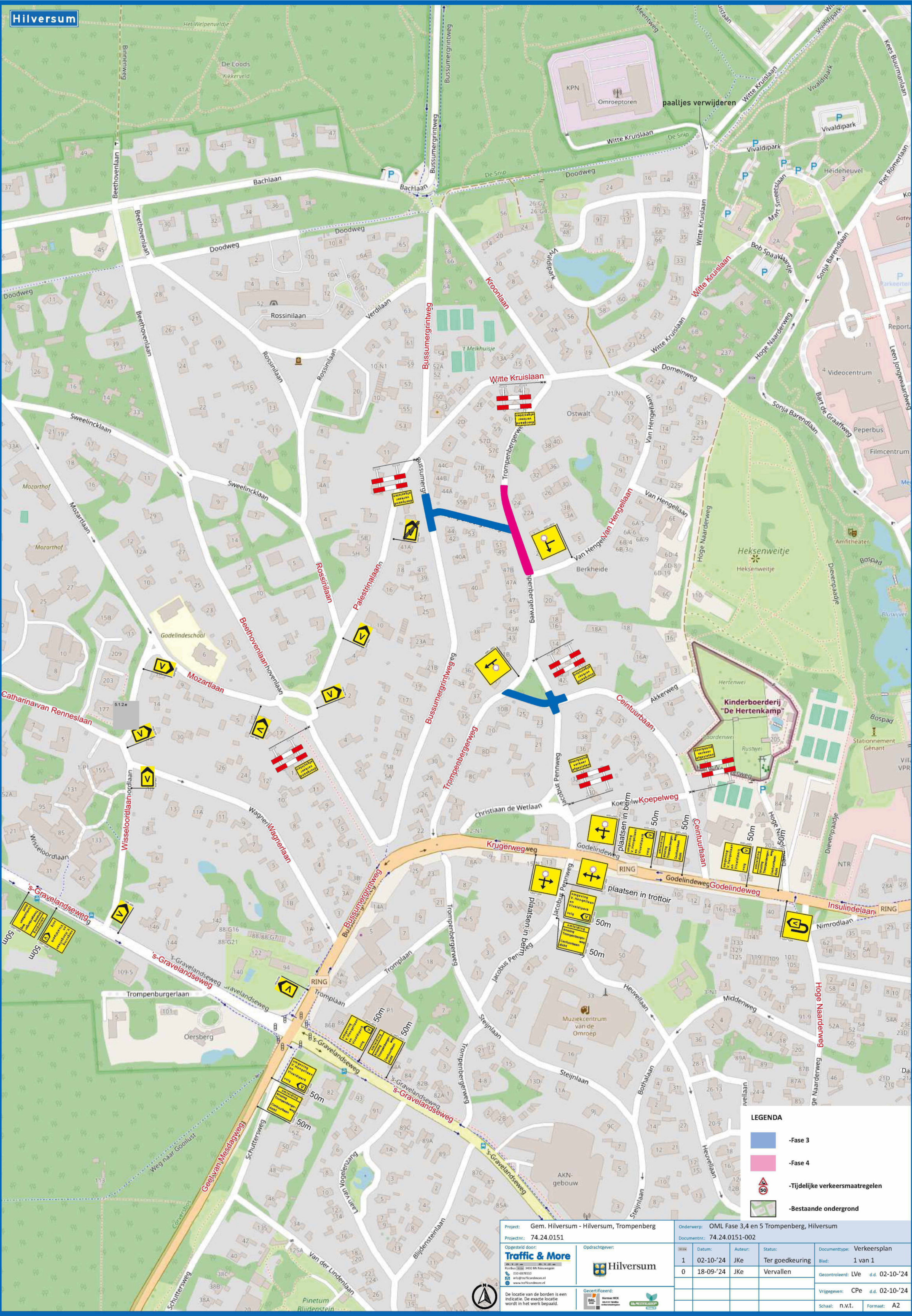


STAN

Safe Trafficwork Application Network
veiligwerkvak.nl • safeworkzone.nl



Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg		Onderwerp: OML Fase 1 en 2 Trompenberg, Hilversum	
Projectnr.: 74.24.0151		Documentnr.: 74.24.0151-001	
Opgesteld door: Traffic & More Postbus 1618 3420 BN Hilversum T 030-497810 E info@trafficandmore.nl W www.trafficandmore.nl		Opdrachtgever: Hilversum	
De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.		Gecertificeerd: Hilversum NKE Hilversum NKE Hilversum NKE	
1	Datum: 02-10-'24	Akte: JKE	Status: Ter goedkeuring
0	Datum: 18-09-'24	Akte: JKE	Status: Vervallen
		Documenttype: Verkeersplan	
		Blad: 1 van 1	
		Gecontroleerd: LVE d.d. 02-10-'24	
		Vrijgegeven: CPe d.d. 02-10-'24	
		Schaal: n.v.t. Formaat: A2	



Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg				Onderwerp: OML Fase 3,4 en 5 Trompenberg, Hilversum			
Projectnr.: 74.24.0151				Documentnr.: 74.24.0151-002			
Opgesteld door:		Opdrachtgever:		Status:		Documenttype:	
Traffic & More		Hilversum		1 02-10-'24 JKe Ter goedkeuring		Verkeersplan	
0 18-09-'24 JKe Vervallen						Blad: 1 van 1	
				Gecontroleerd: LVE d.d. 02-10-'24			
				Vrijgegeven: CPe d.d. 02-10-'24			
				Schaal: n.v.t. Formaat: A2			



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 21 Oct 2024 12:22:43 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

5.1.2.e dit is de omleiding tekening.
Prentje wat je stuurde was onduidelijk.
Kun je hem aanpassen.
Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Monday, October 21, 2024 11:52:37 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Subject: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Beste 5.1.2.e

Volgens mij klopt hij zo zoals vrijdag jl. besproken.

@ 5.1.2.e kun jij een blik werpen of je toch iets mist?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](#)
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2024 10:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Onderwerp: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Gezien de start werkzaamheden fase 1 op de Trompenberg, Hilversum volgende week maandag 28-10. Hierbij de eerste VKM-tekening. De tekeningen van de fases 2 t/m4 volgen einde deze week jullie kant op. Willen jullie dat T&M VKM aanvraag in 5.1.2.e verzorgt of doen jullie dit zelf?

Graag horen wij of de tekening akkoord is en zo kan worden voorbereid en uitgevoerd. Mochten er vragen zijn hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Traffic & More

5.1.2.e
5.1.2.e [@trafficandmore.nl](#)
[www.trafficandmore.nl](#)

 **Bekijk ook onze VACATURES**



5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 07:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Onderwerp: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen,

Zoals gisteren besproken hierbij de gegevens t.b.v. de vooraankondiging.

Aantal vooraankondigingsborden : 4 stuks.

Tekst : vanaf 28-10-2024 kruising
Witte Kruislaan / Trompenbergerweg
Afgesloten

Graag vòòr dit weekend nog plaatsen bij alle toewegen richting deze kruising.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 23 Oct 2024 09:31:17 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: tekeningen trompenberg oost

Goedemorgen 5.1.2.e

Zijn de aanbrengetekeningen (2 stuks) trompenbergerweg oost in kleur uit te printen.
d.w.z. bijvoorbeeld asfalt zwart, graluxpaden geel , bermen groen, straatwerk rood.
Tekening is erg onduidelijk en aannemer klaagt er ook over dat het niet echt duidelijk is wat waar?
Ik hoor het graag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 23 Oct 2024 11:21:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

5.1.2.e
Zie mail van 5.1.2.e er de vergunning en of het is aangemeld?
Weet jij wat meer

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Wednesday, October 23, 2024 11:04:38 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik lees hieronder dat Mourik Infra werkzaamheden uit zal gaan voeren op de Trompenbergerweg maar ik kan in ons MOOR systeem nergens iets terugvinden over deze werkzaamheden.

Zijn- of worden deze wel aangemeld?

Als de kabel namelijk verlegd word van particuliere- naar openbare grond moet dit wel gebeuren namelijk voor een vergunning / instemmingsbesluit

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e | 5.1.2.e



In 2024 is Hilversum jarig! Doe mee en denk mee: <https://600jaarhilversum.nl>



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bam.com>
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 16:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@bam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

Hallo 5.1.2.e

Heb jij de telefoonnummers van je collega's?

Met vriendelijke groet,
BAM Telecom bv



Adres: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
 Telefoon: Mobiel: +5.1.2.e
 E-mail: 5.1.2.e @bam.com / Website: www.baminfra.nl

BAM Telecom bv

Adres: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
 Handelsregisternummer: 28030157 te Den Haag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 16:03

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @bam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e @mourik.com>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e @bam.com>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @hilversum.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

CAUTION this email originated from

outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag 5.1.2.e beste 5.1.2.e

In navolging van ons telefoongesprek van net en de proefsleuven afgelopen vrijdag 18-10-2024 en de diverse gesprekken met de bewoonster van 5.1.2.e hierbij opdracht vanuit de gemeente om de kabels te verleggen vanaf particulier terrein naar de gemeenteground.

Hierbij zijn een aantal voorwaarde van toepassing:

1. De kosten komen te lasten van de kabel beheerder aangezien deze op private gronden liggen en de eigenaar daar geen toestemming voor heeft gegeven.
2. De mogelijkheid wordt gezocht mee te gaan in het werk van de gemeente Hilversum uitgevoerd door Mourik Infra. De planning en afstemming kan worden afgestemd met @ 5.1.2.e (uitvoerder Mourik) & @ 5.1.2.e (5.1.2.e gemeente Hilversum).
3. De kabels zo veel mogelijk omlapen waar mogelijk i.v.m. kosten en snelheid
4. Indien er mantelbuizen dienen te worden aangebracht deze op tekening te zetten zodat de gemeente Hilversum die voor jullie kan meenemen.
5. Reguliere meldingen doen, mij daarvan op de hoogte stellen zodat gemeente Intern mogelijk kan versnellen net als jullie dat doen.
6. Afspraak betreffende stobben frezen, aanwezig voor aanwijzingen alleen geen verantwoordelijkheid dat blijft van diegene die aan het werk is.
7. Als Mourik het trottoir eruit haalt en langer openlaat liggen voor uw werkzaamheden is dat akkoord, mits het veilig gebeurt voor uitvoering en voorbijgangers. Let op het dient wel dicht te zijn bij vorst, zodat er geen schade ontstaat.

Mocht u verder vragen hebben dan hoor ik het graag van u, ik ben telefonisch te bereiken op 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 25 Oct 2024 13:24:47 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: 2e bouwvergadering Trompenberg-oost
Attachments: bouwvergadering 1.docx

Heren,

Hierbij de uitnodiging voor de bouwvergadering 2 op Dinsdag 12 November 2024 om 13.00 uur.
Bijgevoegd bouwverslag 1. D.d. 25-10-2024.



Gemeente Hilversum

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

telefoon 5.1.2.e

telefax 5.1.2.e

onderwerp verslag 1^e bouwvergadering
project Bestek 2352 Reconstructie Trompenbergerweg Noord.
datum 25 Oktober 2024
tijd 10.30 uur
plaats Directiekeet Diependaalselaan
referentie 001
opgemaakt door 5.1.2.e
datum opmaak 25 Oktober 2024
bijlagen -

aanwezig	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
afwezig	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
kopie	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum

nummer Afspraken

actie door

datum

1. Opening

5.1.2.e heet iedereen welkom en opent om 10.30 uur de vergadering, 5.1.2.e notuleert en verzorgt het verslag.

2. Kennismaking voorstelronde

Iedereen kent elkaar dus het voorstelrondje wordt overgeslagen.

3. Verslaglegging

Op een kleine kanttekening na wordt het vorig verslag goedgekeurd en getekend door beide partijen.

4. Mededelingen

Vooraankondiging is neergezet.

Traffic en more is bezig met het voorbereiden van de bebording omleiding fase 1.

Fa. Mourik heeft de zaaglijnen uitgezet fase 1

Zaterdag 26 Oktober 2024 worden er t.h.v. 5.1.2.e 5.1.2.e nog 2 bomen gerooid incl. stobbe door derden.

Fa. Mourik heeft contact met de BAM degene die opdracht heeft om de bekabeling voor 5.1.2.e om te leggen zodra de boomstobbe zijn verwijderd.

nummer Afspraken
actie door
datum

(nog) te verstrekken zaken door aannemer aan directie

- *certificaten bouwstoffen, volgt gedurende het werk.*
- *VGM plan, ontvangen op 24-10-2024*
- *Planning, nog te ontvangen, week 44-2024*
- *Polis CAR verzekering, ontvangen 23-10-2024*
- *Bankgarantie, niet benodigd conform het bestek!*
- *Plan omgaan met vrij gekomen materialen, nog te ontvangen*
- *Lijst onderaannemers en leveranciers, ontvangen op 24-10-2024*
- *Kopie bijdrage RAW systematiek, verzoek is binnengekomen bij Mourik*
- *volmacht aannemer ontvangen op 23-10-2024*

5. Planning en fasering

Fase 1 start maandag 28 Oktober 2024, en duurt t/m week 50-2024.

Asfalt staat gepland op woensdag 11 December 2024.

Aangezien fase 2 in week 3-2025 begint en ca, 3-4 weken duurt is een aandachtspunt het asfalt. Dit omdat de meeste asfaltmolens begin van het jaar dicht zijn voor onderhoud. 5.1.2.e gaat erachteraan en haalt het asfalt desnoods bij een andere molen die wel open is.

6. Bestek en tekeningen

De invulling van de verhoogde overrijdbare strook langs het middeneiland t.p.v. kruising Trompenbergerweg met de Bussumergrintweg wordt nog nader bepaald.

7. Onderaannemers

Lijst onderaannemers wordt aangevuld met o.a.:

- Voor het zagen de zaagmij of VZV diamant,
- Inspectieputten in asfalt door boer en vd weide,
- Asfalt in principe uit APH (hoogblokland)

Fa, Veldhuizen uit Westbroek gaat het straatwerk uitvoeren voor de aannemer, Echter zijn hun niet in het bezit van SEP/BRL!

Afgesproken om het even aan te kijken en dan te evalueren.

8. Directie UAV

5.1.2.e zal de directievoering doen. 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e zijn bijstander op dit werk.

9. Betaling RAW-bijdrage aan CROW.

Verzoek tot betaling is binnengekomen bij Mourik.

10. Bouwplaats inrichting

Keet en toilet zijn geplaatst op het werk zelf.

Stenen worden afgeroepen op het werk wanneer nodig.

Op de doodweg wordt klein depot ingericht voor melafier en kolken/pvc.

11. Beschadigingen beplanting

Voor aanvang van een fase boombeschermers met kokos aanbrengen.

nummer Afspraken
actie door
datum

12. Financiën

Termijnen zullen 4 wekelijks opgemaakt worden.

5.1.2.e deelt mee dat meerwerk van te voren gemeld dient te worden.

Termijn 1, (fase 1) t/m Kerst dit jaar nog indienen.

13. Revisie

Digitaal aanleveren.

14. Milieukundige aspecten

Teer houdend asfalt en de teer houdende puinlaag.

Verder zit er een kleine sanering in, (kleine hoeveelheid 28 m3), milieu rapport is verstuurd naar aannemer, en de melding is gedaan door opdrachtgever.

Aannemer maakt saneringsplan welke nog aangeleverd moet worden.

5.1.2.e neemt contact op met Milieukundige van opdrachtgever (5.1.2.e) over

15. hoe dit in te vullen en wie MKB er regelt

Nutsbedrijven

diverse OV-masten moeten verplaatst worden. 5.1.2.e heeft contact gehad met

5.1.2.e De 7 te verplaatsen masten zitten in fase 3, 4 en 5.

Er wordt gekeken wanneer het beste moment is om ze te verplaatsen. Werk heeft er verder geen hinder van.

t.p.v. 5.1.2.e moeten nog kabels omgelegd worden, bepaald dat dit pas na onze werkzaamheden uitgevoerd gaat worden.

GAD kan het vuil tijdens de werkzaamheden ophalen met uitzondering tijdens het asfalteren. 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e van de gemeente.

Tevens met beheer groen apart overleg inplannen hoe om te gaan met bermen.

16. Veiligheid en arbo

Vast agenda punt bij alle bouwvergaderingen.

Aannemer maakt apart plan voor de sanering naast het V&G plan.

5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e

Verder geen bijzonderheden buiten de gebruikelijke maatregelen.

17. Adressering/correspondentie

Zie opdrachtbrief.

18. Vergaderschema

Dinsdag 12 november 2024, 09.30 uur

Dinsdag 26 november 2024, 09.30 uur

19. Rondvraag/opmerkingen

Geen vragen.

sluit om 11:35 de vergadering.

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 25 Oct 2024 15:45:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: 2e bouwvergadering Trompenberg-oost

Je hoeft er ook niet bij te zijn.

Verslag is alleen ter kennisgeving

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: Friday, October 25, 2024 2:21:47 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Re: 2e bouwvergadering Trompenberg-oost

Hi 5.1.2.e

Ik kan dan niet ivm kabels & leidingen overleg.

Groetjes 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 25 okt. 2024 om 13:24 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

>

> 5.1.2.e

>

> Hierbij de uitnodiging voor de bouwvergadering 2 op Dinsdag 12 November 2024 om 13.00 uur.

> Bijgevoegd bouwverslag 1. D.d. 25-10-2024.

>

From: "5.1.2.e" "
Sent: Mon, 28 Oct 2024 11:38:31 +0100
To: "5.1.2.e" " <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Witte Kruislaan Blad

5.1.2.e

Excuses het is natuurlijk stuk weg eronder , fase 1 trompenbergerweg.
Kun je het aanpassen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Witte Kruislaan Blad



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 28 Oct 2024 14:51:39 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Witte Kruislaan Blad

Lukt het zo?
Anders zijn de mannen van het groen al weg

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 11:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Witte Kruislaan Blad

5.1.2.e

Excuses het is natuurlijk stuk weg eronder , fase 1 trompenbergerweg.
Kun je het aanpassen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Witte Kruislaan Blad



From: "5.1.2.e" "
Sent: Tue, 29 Oct 2024 09:15:21 +0100
To: "5.1.2.e" " <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: erfgrens 5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e

De BAM is nu de kabels aan het omleggen bij 5.1.2.e 5.1.2.e
Ze willen nu alleen de kadastrale erfgrens weten voor de bekabeling.
Wie zet dit uit?
Ik heb het natuurlijk ook nodig voor de bandenlijn.
Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 29 Oct 2024 09:18:02 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Subject: RE: VGM-plan uitvoering Rec. Trompenbergerweg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Heb je voor mij het plan m.b.t. de sanering welke in deze fase zit!
De mannen zijn gisteren begonnen en zijn hier binnenkort aan toe.
Tevens ontvang ik ook graag de detailplanning fase 1.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 19:15
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: VGM-plan uitvoering Rec. Trompenbergerweg Hilversum

Goedeavond heren,

Hierbij het getekende VGM-plan uitvoering voor bovengenoemd Werk.
Vanaf as maandag is het origineel in de keet aanwezig.

Indien mogelijk ontvang ik graag het rapport, voor geaccepteerd, met een paraaf retour of via een korte reactie op deze mail.

Verder volgt het LSP later van onze afdeling Milieu.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 31 Oct 2024 15:06:58 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: half verharding Trompenbergerweg oost

Hoi 5.1.2.e

Kun jij de meer/minderkosten in beeld brengen als we voor de half verharding op bovenstaand werk Grauwerke toepassen i.p.v. gralux!

Ik zie graag jullie reactie tegemoet

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e" "
Sent: 04-11-2024 07:43:23
To: "5.1.2.e" "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
CC: "5.1.2.e" "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: getekend bouwverslag Trompenbergerweg oost
Attachments: Scan 241101 11_40_49.pdf;

Goedemorgen 5.1.2.e

Hierbij het getekend verslag van de 1e bouwvergadering Trompenbergerweg-oost.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



Gemeente Hilversum

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

telefoon 5.1.2.e

telefax 5.1.2.e

onderwerp verslag Kick-off .
project Bestek 2352 Reconstructie Trompenbergerweg Noord.
datum 10 Oktober 2024
tijd 09.30 uur
plaats Directiekeet Diependaalselaan
referentie 001
opgemaakt door 5.1.2.e
datum opmaak 10 Oktober 2024
bijlagen -

aanwezig	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.

afwezig

kopie

nummer Afspraken

actie door

datum

1. Opening

5.1.2.e heet iedereen welkom en opent om 09.30 uur de vergadering, 5.1.2.e notuleert en verzorgt het verslag.

2. Kennismaking voorstelronde

Iedereen kent elkaar dus het voorstelrondje wordt overgeslagen.

3. Verslaglegging

5.1.2.e deelt mee dat 5.1.2.e Directievoerder is op dit werk en 5.1.2.e en 5.1.2.e bijstander.

4. Mededelingen

5.1.2.e geeft een kleine toelichting van de gehele voorbereiding van dit werk.

Bij de hoofdwegen wordt op de bebording via een URL verwezen naar de website waarop alle nodige informatie betreft het werk is te vinden.

Voor het gedeelte waar gewerkt worden de bewoners geïnformeerd d.m.v. een huis aan huis bericht en een link naar de website.

Verkeersomleiding ligt bij opdrachtgever, verkeersplan bij aannemer,

nummer Afspraken

actie door

datum

Vòòr de start van het werk op 28 Oktober worden er t.h.v. 5.1.2.e

5.1.2.e nog 2 bomen gerooid incl. stobbe door derden.

Explosieven onderzoek is op dit werk niet nodig.

(nog) te verstrekken zaken door aannemer aan directie

- *certificaten bouwstoffen,*
- *VGM plan,*
- *Planning,*
- *Polis CAR verzekering,*
- *Bankgarantie,*
- *Plan omgaan met vrij gekomen materialen,*
- *Lijst onderaannemers en leveranciers,*
- *Kopie bijdrage RAW systematiek,*
- *volmacht aannemer*

opdrachtbrief is verstuurd.

5. Planning en fasering

Opdrachtgever heeft een concept fasering gemaakt welke besproken wordt.

Aannemer heeft ook een fasering gemaakt welke net iets anders is en waarbij een fase kan vervallen. Deze werken we uit en houden we aan.

Start fase 1, maandag 28 Oktober. Deze fase duurt ca. 6 a 7 weken.

aannemer maakt faseringstekening met daaraan hangend de tijdsduur per fase.

Fase 2 start 3^e week januari 2025.

6. Bestek en tekeningen

Werkgrens Jacobus Pennweg ligt net achter het plateau, de aansluiting naar bandenlijn Krugerweg moet in het werk bepaald worden.

De invulling van de verhoogde overrijdbare strook langs het middeneiland t.p.v. kruising Trompenbergerweg met de Bussumergrintweg wordt nog nader bepaald.

7. Onderaannemers

Lijst onderaannemers is tot heden nog niet ingevuld.

8. Directie UAV

5.1.2.e zal de directievoering doen. 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e zijn bijstander op dit werk.

9. Betaling RAW-bijdrage aan CROW.

Volgt, actie 5.1.2.e

10. Bouwplaats inrichting

Materialen en keet kunnen binnen de werkgrenzen in de bermen geplaatst worden. Geen centraal depot op het werk.

11. Beschadigingen beplanting

Voor aanvang van een fase boombeschermers met kokos aanbrengen.

nummer Afspraken
actie door
datum

12. Financiën

Termijnen zullen 4 wekelijks opgemaakt worden.

5.1.2.e deelt mee dat meerwerk van te voren gemeld dient te worden.

Termijn 1, (fase 1) t/m Kerst dit jaar nog indienen.

13. Revisie

Digitaal aanleveren, riool per fase.

14. Milieukundige aspecten

Teer houdend asfalt en de teer houdende puinlaag.

Verder zit er een kleine sanering in, (kleine hoeveelheid 28 m3), milieu rapport is verstuurd naar aannemer, en de melding is gedaan door opdrachtgever.

Aannemer maakt saneringsplan welke bij V&G plan toegevoegd wordt.

15. Nutsbedrijven

diverse OV-masten moeten verplaatst worden. Kijken wat vooruit mogelijk is. (5.1.2.e).

t.p.v. 5.1.2.e moeten nog kabels omgelegd worden, bepaald dat dit pas na onze werkzaamheden uitgevoerd gaat worden.

Met GAD apart overlegje inplannen hoe om te gaan met ophalen tijdens werkzaamheden.

Tevens met beheer groen apart overleg inplannen hoe om te gaan met bermen.

16. Veiligheid en arbo

Vast agenda punt bij alle bouwvergaderingen.

Aannemer maakt apart plan voor de sanering naast het V&G plan.

Verder geen bijzonderheden buiten de gebruikelijke maatregelen.

17. Adressering/correspondentie

Zie opdrachtbrief.

18. Vergaderschema

Volgende vergadering vrijdag 25 Oktober 10.30 uur. DDL

Dinsdag 12 november 2024, 09.30 uur

Dinsdag 26 november 2024, 09.30 uur

19. Rondvraag/opmerkingen

Geen vragen.

5.1.2.e sluit om 10:45 de vergadering.

5.1.2.e

25/10/2024.

5.1.2.e

5.1.2.e

2 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 11 Nov 2024 10:36:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: Ontbrekende informatie voor LSP - Sanering Rec. Trompenbergerweg HLV

Hoi 5.1.2.e

Kun jij dit verzorgen.

Onze collega's waren er al mee bezig

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Sent: Monday, November 11, 2024 10:31:46 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Subject: Ontbrekende informatie voor LSP - Sanering Rec. Trompenbergerweg HLV

Beste 5.1.2.e

Graag ontvangen we nog informatie over de sanering Trompenbergerweg.

- Een kopie van de MBA-melding
- MBA informatie
- Naam en contactgegevens KVP
- Contactpersoon bevoegd gezag
- Naam en contactgegevens Milieukundige verificatie / processturing (BRL6000)
- Naam en contactgegevens Milieukundige begeleider (BRL6000)

Voor het afronden van het LSP hebben we bovengenoemde gegevens benodigd.
Omwillen de planning ontvangen we graag z.s.m., uiterlijk 18 november 2024, reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | [LinkedIn](#)
[www.mourik.nl](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Nov 2024 12:51:17 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: eisen teelaarde bermen Trompenberg

Goedemiddag heren,

Klopt het dat ik in het bestek zo gauw niets kan vinden van de eisen waar de teelaarde die verwerkt dient te worden aan moet voldoen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 20 Nov 2024 15:11:34 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Schade 5.1.2.e
Attachments: TimePhoto_20241120_132334.jpg, TimePhoto_20241120_132408.jpg, TimePhoto_20241120_132340.jpg

Beste 5.1.2.e

Vorige week hebben onze stratemakers opsluitbanden en straatwerk aangebracht in fase 1 Trompenbergerweg , zo ook bij jullie voor de deur.

We proberen het zo goed mogelijk bereikbaar te houden voor iedereen echter is er waarschijnlijk afgelopen weekend door jullie aannemer de korrelbaan

naar de achtertuin aangebracht met een kraan of shovel en zijn de poeren van de poort c.q. hek gestort.

Zoals op de foto's duidelijk te zien is hebben ze de banden naar beneden gereden en beschadigd.

Ik ga er dan ook vanuit dat jullie aannemer dit op korte termijn hersteld.

Bij vragen horen we dat graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e





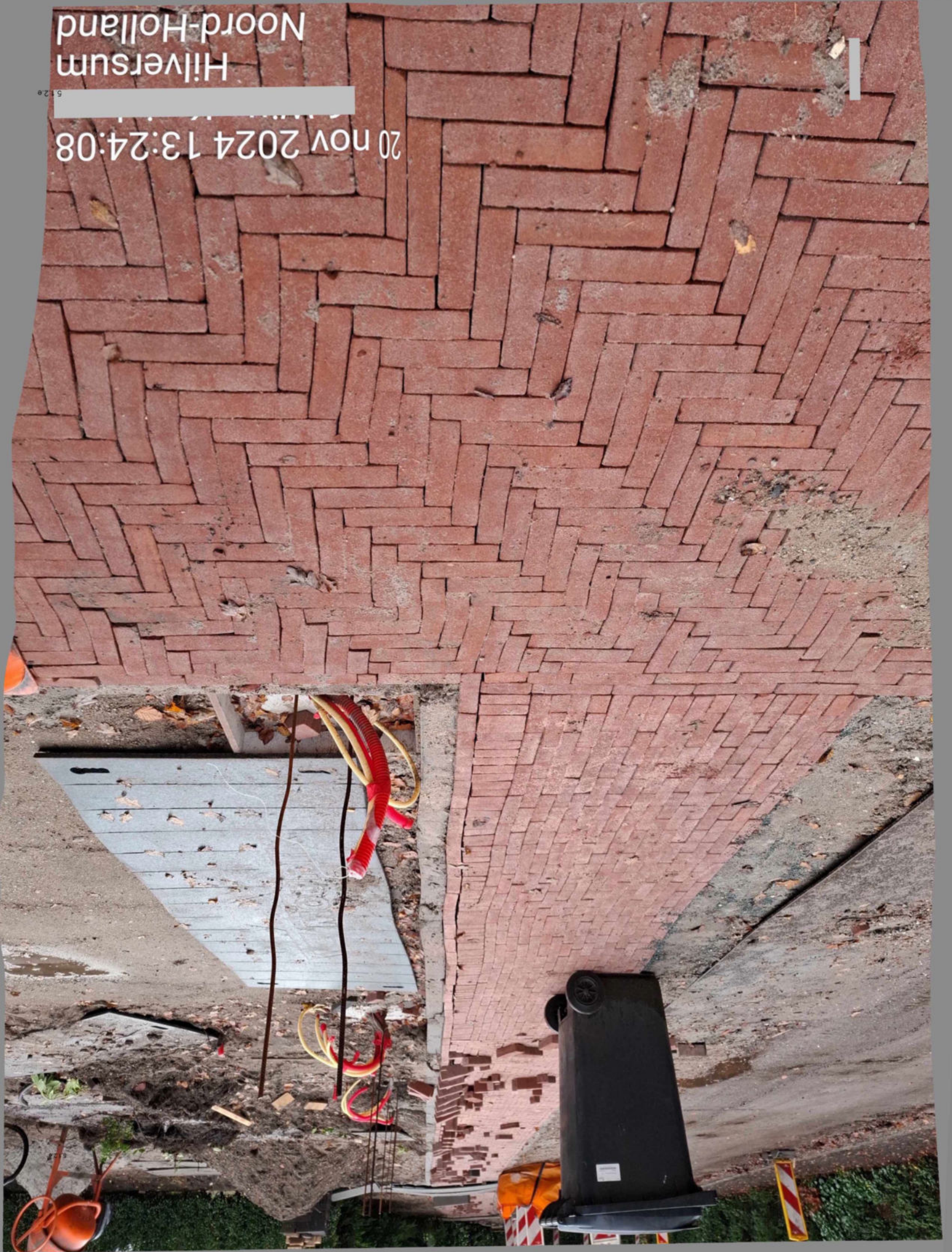
20 nov 2024 13:23:34

12e

Hilversum
Noordholland

Hilversum
Noord-Holland

20 nov 2024 13:24:08





20 nov 2024 13:23:4

5.12e

Hilversu
Noord-Holla

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 21 Nov 2024 10:24:02 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Aansluiting inrit erfscheiding trompenbergerweg

5.1.2.e

Hoe is de de aansluiting t.p.v. de inritten bedacht op de erfscheiding ?
Walen tegen bestaand straatwerk particulier aanstraten of band ertussen?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 25 Nov 2024 11:10:36 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: goede morge

Goedemorgen 5.1.2.e

Voor mij is het heel duidelijk hoor geen twijfel dus ik weet niet wat we moeten overleggen.
Als je het zelf ziet spreekt het voor zich.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 21 november 2024 14:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: goede morge

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor de toelichting. Wij gaan intern overleggen en komen er bij u op terug.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 21 november 2024 06:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: goede morge

Goede morge 5.1.2.e ik was zaterdag wezen aanvullen de op rit met 0.20 puin mini shovel en heb alles op gevuld voor dat we er op reden kreeg foto door gestuurd 5.1.2.e dit is niet door ons gebeurd gisteren heeft mobile kraan die daar staat bij de mensen de op op rit

Op gereden zo doende dit was zaterdag niet mijn 5.1.2.e gr 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 Nov 2024 14:31:12 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e> <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: FW: Schade 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor je mail en mooi dat 5.1.2.e de bandjes hersteld wanneer hij de tuin afmaakt. Ik laat je morgen even weten of 5.1.2.e er na het asfalteren erbij kan.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Sent: Thursday, November 28, 2024 11:19:11 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Subject: Re: FW: Schade 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Nog bedankt voor je e-mail en excuses voor mijn late reactie. Zojuist heb ik je gebeld, maar ik kreeg je niet te pakken. Vervelend dat er schade is aangebracht. Het is achteraf lastig te "bewijzen" wie de schade heeft toegebracht. Zojuist heb ik onze 5.1.2.e 5.1.2.e (cc) gesproken. Hij heeft aangegeven de 3 opsluitbanden die beschadigd zijn zoals op foto's te zien is te herstellen. Dit wordt dus opgelost.

Kun jij aangeven wanneer Mourik klaar is met het asfalteren van de Trompenbergerweg, in ieder geval voor ons huis? Je gaf eerder aan dat 11 december 2024 het asfalt zal worden gelegd. 5.1.2.e 5.1.2.e wil namelijk het liefste komen wanneer de straat klaar is, zodat hij in één keer achter elkaar kan doorwerken en niet alleen elke zaterdag kan langskomen. Nu komt 5.1.2.e vaak op zaterdag, zodat jullie geen last hebben van onze werkzaamheden. Voor ons is het van belang dat 5.1.2.e voor de kerst klaar is met het aanleggen van de tuin en het bestraten, aangezien de bomen en planten voor de vorst in de grond moeten. Met andere woorden, kan 5.1.2.e vanaf donderdag 12 december 2024 ongestoord aan de gang en is Mourik dan inderdaad klaar met de weg? Mocht dit niet het geval zijn, wanneer kan 5.1.2.e komen en is Mourik niet voor ons huis aan de gang zodat onze tuin uiterlijk 21 december 2024 is afgerond.

Verneem het graag, alvast bedankt!

Groeten,

5.1.2.e

Op wo 20 nov 2024 om 15:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e

Vorige week hebben onze stratemakers opsluitbanden en straatwerk aangebracht in fase 1 Trompenbergerweg, zo ook bij jullie voor de deur.

We proberen het zo goed mogelijk bereikbaar te houden voor iedereen echter is er waarschijnlijk afgelopen weekend door jullie aannemer de korrelbaan

naar de achtertuin aangebracht met een kraan of shovel en zijn de poeren van de poort c.q. hek gestort.

Zoals op de foto's duidelijk te zien is hebben ze de banden naar beneden gereden en beschadigd.

Ik ga er dan ook vanuit dat jullie aannemer dit op korte termijn hersteld.

Bij vragen horen we dat graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 4 Dec 2024 10:54:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2352 Trompenberg Oost

Hoi allen,

Ben heel benieuwd wat eruit komt, deze locatie zit namelijk in fase 2 welke begin volgend jaar gepland staat!
Ik hoor graag van jullie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2024 10:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: 2352 Trompenberg Oost

5.1.2.e

Ik heb inderdaad een verzoek voor een gesprek gekregen.
Ik wil graag even overleg met jou en 5.1.2.e en 5.1.2.e (mbt boom).
5.1.2.e kan jij een moment zoeken, wordt een uitdaging, maar ik heb paar kleine gaatjes morgen, half uur lijkt me voldoende.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2024 09:25
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2352 Trompenberg Oost

Goedemorgen 5.1.2.e

Mogelijk komt er een klacht van 5.1.2.e over het project 2352 Trompenberg Oost.

Zij vinden dat de gekozen oplossingen niet goed en vrezen voor de verkeersveiligheid. Zelf ben ik langs geweest en in overleg met 5.1.2.e proberen uit te leggen dat dit de beste optie is omdat de boom verder in de weg staat. Zij komen met verzoek tot kappen en/of verplanten. 5.1.2.e heeft in het voortraject diverse keren aangegeven dat dit niet mogelijk is om te verplanten of te kappen.

Onderstaand het laatste bericht:

De bocht die auto's straks moeten nemen is echt te krap om daarnaast ook nog elkaar te kunnen passeren. Laat dan alles bij het oude, dan gebeuren er straks zo min mogelijk ongelukken. Ben hier gewoon echt niet blij mee. Ook niet hoe het proces is

gelopen. Wij kwamen er pas op het laatst achter dat de plannen gewijzigd werden in een fietspad aan de overkant ipv een weg voor ook auto's. Bij wie kan ik nu terecht om hierover nog verder te bomen? 😊

Hierop heb ik geantwoord dat ze kan opschalen bij jou en daarna naar de wethouder. In dit geval heb ik hun doorverwezen naar Floris Voorink.

Mocht je verdere vragen hebben dan hoor ik ze graag van je,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 9 Dec 2024 10:13:00 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Termijn T&M voor omleiding en verkeersmaatregelen Trompenberg Hilversum
Attachments: Termijn 1.pdf

Goedemorgen 5.1.2.e

Zie hier de eerste termijn van Traffic and more welke ze in rekening brengen bij Mourik voor de trompenbergerweg-oost, Als ik in het bestek en inschrijfstaat kijk en zie deze fase nu komen we zwaar tekort op het eind?
Hoe is normaal geregeld bij andere werken?
Hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: maandag 9 december 2024 08:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: FW: Termijn T&M voor omleiding en verkeersmaatregelen Trompenberg Hilversum

Beste 5.1.2.e

Graag ontvang ik bij akkoord termijn 1 van Traffic and More getekend retour.
Is het mogelijk om voor woensdag 11 december 2024 te reageren?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 27 november 2024 08:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Onderwerp: Termijn T&M voor omleiding en verkeersmaatregelen Trompenberg Hilversum

Beste 5.1.2.e

Hierbij termijn 1 van T&M betreft de kosten behorend bij tekening 74.24.0151-003-2.

Bij akkoord ontvang ik bijgaande graag getekend retour.

In afwachting van reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



InfraTech2025

NATIONAAL PLATFORM VOOR DE INFRASECTOR
14 - 17 JANUARI - ROTTERDAM AHÖY

BEZOEK ONS
OP STAND
6.102

GRATIS
ENTREEBEWIJS
KLIK HIER

Ruimte voor
ONTWIKKELING ▶

#INFATECH2025

VERZOEK OM OPDRACHTBON

graag uw opdrachtbon voorzien van ons projectnummer (zie onderstaand)

Traffic & More

OPDRACHTGEVER	Mourik Infra
PROJECT	Trompenberg, Hilversum
CONTACTPERSOON	5.1.2.e @mourik.com
PROJECTNUMMER	74.24.0151
TERMIJNDATUM	7 oktober t/m 3 november 2024
OFFERTENUMMER	74.24.0151

POSTNO / DATUM	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID TOEGEPAST DEZE PERIODE	N/V	PRIJS PER EENHEID	BEDRAG
10	VERKEERSMAATREGELEN					
101010	Toepassen vooraankondigingen (4x tekstbord 120*120 of conform tekening 74.24.0151-003-2)					
18-10 t/m 3-11	Huur	per week	2,50	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
18-okt	Montage	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
nog uitvoeren	Demontage	in combinatie	1,00	V	€ -	€ -
18-okt	Vaste kosten (beletteren)	eenmalig	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
101020	Toepassen omleiding en afsluiting Trompenberg fase 1 (conform tekening 74.24.0151-003-2)					
25-10 t/m 3-11	Huur	per week	1,50	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
25-okt	Montage	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
28-okt	Opdraaien	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
nog uitvoeren	Afdraaien	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
nog uitvoeren	Demontage	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
25-okt	Vaste kosten (beletteren)	eenmalig	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
101021	Bijplaatsen VKM afzetting Trompenberg fase 1 (bijplaatsen 5x afzethak en 5x TB90*60-bp, conform tekening 74.24.0151-003-2)					
25-10 t/m 3-11	Huur	per week	1,50	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
29-okt	Montage	per keer	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
nog uitvoeren	Demontage	in combinatie	1,00	V	€ -	€ -
29-okt	Vaste kosten (beletteren)	eenmalig	1,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
901010	PROJECT SUPPORT					
901011	ENGINEERING Opstellen van verkeersplan - Trompenberg fase 1,2 en 3 Inclusief 1x kleinschalige mutatie, bij grotere mutaties, verrekenen op basis van nacalculatie	per stuk	3,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
902010	Uitvoerings/ werkvoorbereidingskosten Inzet uitvoerder/ werkvoorbereider (t.b.v. voorbereiding werkzaamheden + aanvragen vergunningen vkm)	per uur	12,00	V	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b

Termijn op basis van eenheidstarieven conform offerte: TOTAAL € 5.1.2.b

Telefoon: 5.5.2.2.e Email: info@trafficandmore.nl www.trafficandmore.nl

Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL&2013), welke op aanvraag worden toegezonden. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 10 Dec 2024 12:16:24 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Aansluiting inrit erfscheiding trompenbergerweg

Heb jij nog wat gehoord over de kruising met de verhoogde rijbaanafscheiding en de boom?
Trompenbergerweg waar 5.1.2.e mee bezig was c.q. ging?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 12:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Aansluiting inrit erfscheiding trompenbergerweg

5.1.2.e

Had je hier al antwoord op gekregen?

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 21 november 2024 10:24
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Aansluiting inrit erfscheiding trompenbergerweg

5.1.2.e

Hoe is de de aansluiting t.p.v. de inritten bedacht op de erfscheiding ?
Walen tegen bestaand straatwerk particulier aanstraten of band ertussen?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: 18-12-2024 12:17:02
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC:
Subject: FW: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3
Attachments: 74.24.0151-005-1 OML fase 3 Trompenberg, Hilversum.pdf; 74.24.0151-004-1 OML Fase 2 Trompenberg, Hilversum.pdf;

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 13 november 2024 08:15
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgevoegd de aangepaste tekeningen van fase 2 en 3.
Mochten er opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Werkvoorbereiding

5.1.2.e
5.1.2.e@trafficandmore.nl
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.trafficandmore.nl%2F&data=05%7C02%7Cr.otten%40hilversum.nl%7C9b8744d8da42486b330e08dd1f557f86%7Cac7c4f756d984b3786f98fa6b9c176d7%7C1%7C0%7C638701174261986551%7CUnknown7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMtIsIkFOIjoiTWVpbCIsIlldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=1%2BBxUqX3xxehy3Q4rsp0lGeSyFrF5qMpoKHRFquO9b4%3D&reserved=0>

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 11 november 2024 12:17
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e en ik hebben de door jou gemaakte omleidingstekeningen bekeken.

In de bijlage onze op/of aanmerkingen betreft fase 2 en 3.

Fase 4 krijg je nog, maar ik ga eerst even met het hotel overleggen hoe we hun bereikbaarheid gaan invullen.

Zodra ik dat overleg heb gehad ontvang je ook fase 4.

Bij vragen hoor ik het graag.

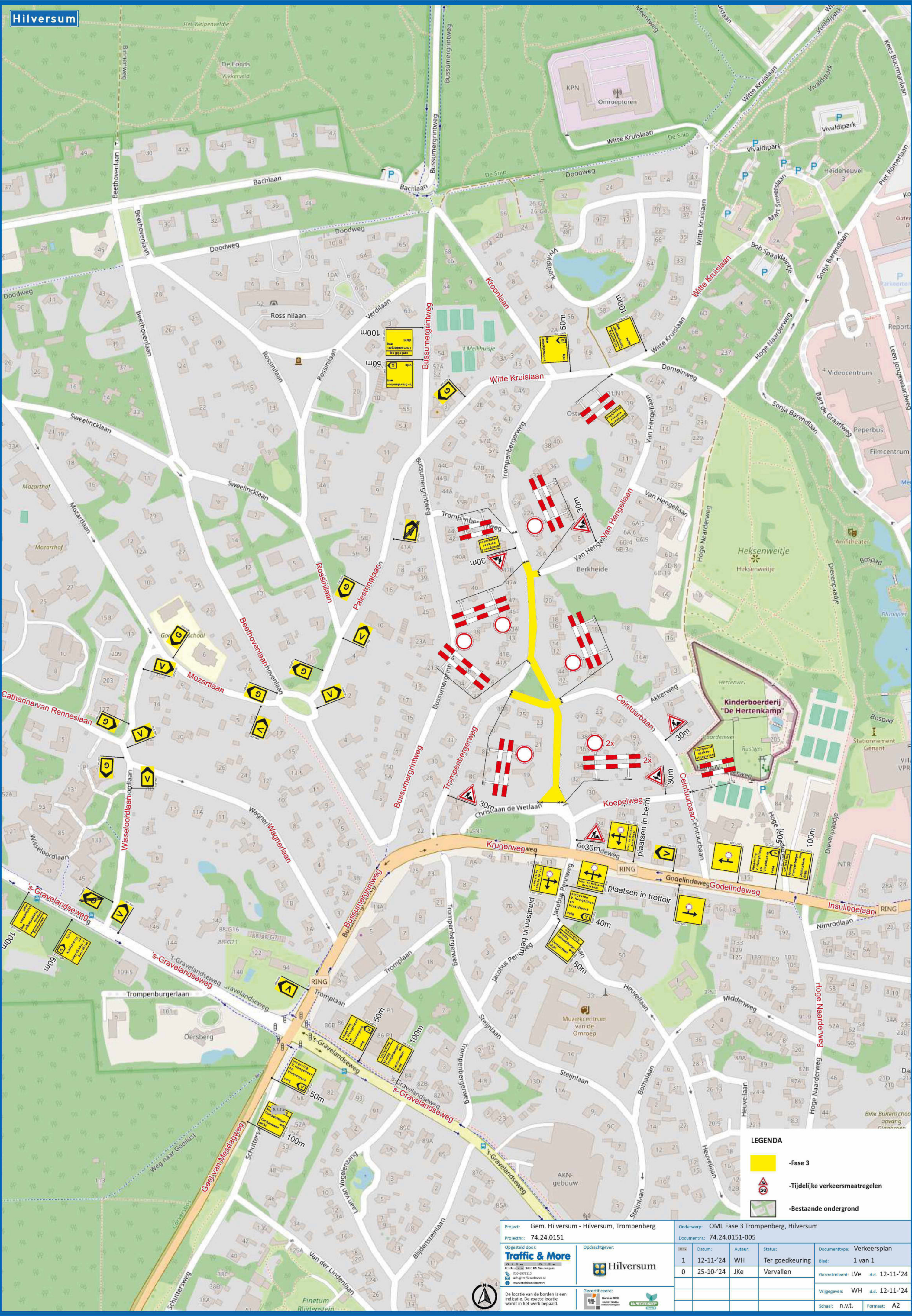
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



LEGENDA

- Fase 3
- Tijdelijke verkeersmaatregelen
- Bestaande ondergrond

Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg				Onderwerp: OML Fase 3 Trompenberg, Hilversum			
Projectnr.: 74.24.0151				Documentnr.: 74.24.0151-005			
Opgesteld door: Traffic & More Wijkteam Hilversum, 3430 BN Hilversum Postbus 1010, 3430 BN Hilversum T 030-4978130 E info@trafficanmore.nl W www.trafficanmore.nl		Opdrachtgever: Hilversum		Datum: 12-11-'24 25-10-'24		Status: WH JKE Ter goedkeuring Vervallen	
De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.				Documenttype: Verkeersplan		Blad: 1 van 1	
				Gecontroleerd: LVE d.d. 12-11-'24		Vrijgegeven: WH d.d. 12-11-'24	
				Schaal: n.v.t.		Formaat: A2	



Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg				Onderwerp: OML Fase 2 Trompenberg, Hilversum			
Projectnr.: 74.24.0151				Documentnr.: 74.24.0151-004			
Opgesteld door:		Opdrachtgever:		Status:		Documenttype:	
Traffic & More		Hilversum		12-11-'24		Verkeersplan	
12-11-'24		JKE		Ter goedkeuring		Blad: 1 van 1	
0		25-10-'24		Vervallen		Gecontroleerd: LVE d.d. 12-11-'24	
						Vrijgegeven: WH d.d. 12-11-'24	
						Schaal: n.v.t. Formaat: A2	

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 18 Dec 2024 12:19:37 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: hah bericht fase 2 trompenbergerweg
Attachments: HAH bericht 1 aankondiging werkzaamheden Trompenberg Oost fase 2.docx

5.1.2.e

Vul hem gerust aan of verander hem als dat nodig is,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



Aan de bewoners/gebruikers van Trompenberg Oost e.o.

Onderwerp: start uitvoering werkzaamheden

Geachte mevrouw/ mijnheer,

In maart is in het MCO gebouw in Hilversum het definitieve plan voor de herinrichting van de openbare ruimte aan u gepresenteerd. Afgelopen periode zijn deze werkzaamheden voorbereid en vanaf 28 oktober begint een aannemer in opdracht van de gemeente gefaseerd met de bestratingswerkzaamheden in uw straat.

De fasering staat op de achterzijde van deze brief. Het voornemen van de aannemer is om 13 Januari 2025 te starten met fase 2.

Het verzoek is om uw voertuig voor **maandag 13 Januari 2025, 7:00 uur** buiten dit werkgebied te parkeren.

Bereikbaarheid

Uw woning blijft gedurende de werkzaamheden altijd bereikbaar over het trottoir of berm. De aannemer zal hiervoor maatregelen nemen door rijplaten neer te leggen. Voor doorgaand autoverkeer zal de weg in het werkvak worden gestremd. Bewoners die met hun oprit grenzen aan de openbare weg wordt verzocht om tijdens de werkzaamheden elders in de straat te parkeren.

Uw woning blijft altijd te voet bereikbaar. In het begin van de werkzaamheden, tijdens een fase bij u voor de deur, kunt u gebruik blijven maken van uw inrit buiten werktijden (07:00 tot omstreeks 16:00). Op een gegeven moment zal de weg opgebroken worden en nieuw asfalt worden aangebracht, tijdens die werkzaamheden is uw woning niet per auto te bereiken. Wij vragen u dan uw auto elders in de straat/ wijk te parkeren.

Overhangend groen

Om de werkzaamheden zo goed mogelijk te kunnen uitvoeren verzoekt de gemeente u om al het overhangende en buiten uw erf uitgegroeide groen boven de openbare weg te verwijderen. Dit heeft tevens het voordeel dat er na de aanleg beter en veiliger van de openbare weg gebruik gemaakt kan worden. Als u hierover nog vragen heeft of misschien problemen voorziet met het verwijderen van dit overhangende groen, dan kunt u contact opnemen met de opzichter van het werk (zie onder Informatie).

Huisvuil

Waar de werkzaamheden de doorgang belemmeren voor de vuilniswagen van het GAD, worden de huisvuilcontainers op de gebruikelijke ophaaldag door de aannemer verzameld en naar een plaats gebracht waar de vuilnisauto nog wél kan komen. U dient op de ophaaldag de container vóór 07.00 uur aan de weg te zetten. De aannemer zet de containers ook weer terug voor uw woning, maar dan moet wel uw huisnummer er duidelijk op vermeld staan.

Hinder

De werkzaamheden gaan onvermijdelijk gepaard met hinder voor omwonenden. De gemeente vraagt u om uw begrip en medewerking. Bebording volgt in de wijk z.s.m. met de omleidingen.

Informatie

Aanwonenden aan een fase waar gewerkt gaat worden krijgen ongeveer twee weken van tevoren een huis-aan-huis bericht over de start werkzaamheden. Daarin wordt onder meer informatie verstrekt over de bereikbaarheid van de woningen en het ophalen van het huisvuil.

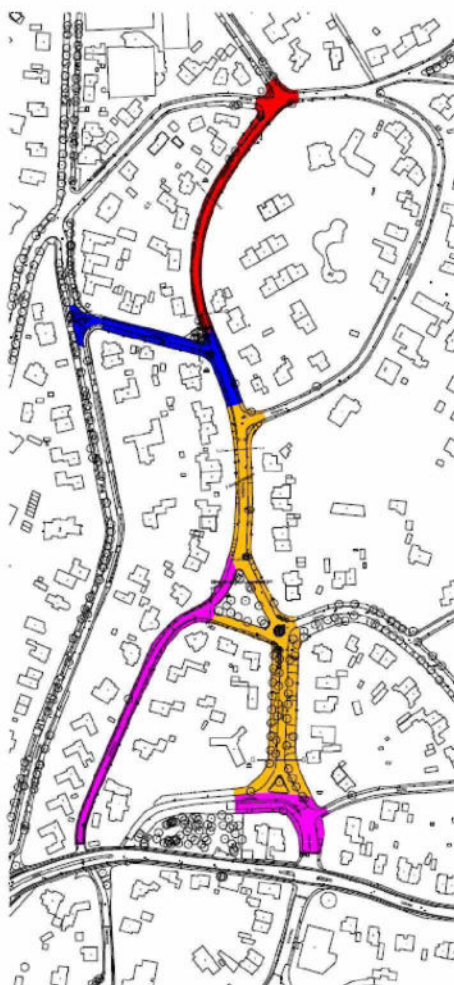
Zie de website middels de link: hilversum.nl/trompenberggoost voor actuele informatie of scan de QR code.



Met vragen over de uitvoering kunt u terecht bij 5.1.2.e toezichthouder van de werkzaamheden. Telefonisch bereikbaar via het callcentrum van de gemeente telefoonnummer 14035.

Vriendelijke groet,

Projectteam Trompenberg Oost
Team Voorbereiding en Uitvoering
Gemeente Hilversum



LEGENDA

	Fase I
	Fase II
	Fase III
	Fase IV

Duidelijk lijkt mij toch.
Grauwacke doen dan
Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tuesday, January 7, 2025 10:57:47 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: half verharding Trompenbergerweg oost

Hallo 5.1.2.e

Grauwacke heeft altijd onze voorkeur boven Gralux.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

M: 5.1.2.e



Van: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 10:56
Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>
 <[redacted]@hilversum.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: half verharding Trompenbergerweg oost

5.1.2.e

Onderstaande discussie staat nog open. Voor de prijs maakt niet uit.
De halfverharding paden in Trompenberg Oost, welk materiaal gaat het worden?

Ik verwacht eind deze week een antwoord van jullie

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2e



*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: dinsdag 10 december 2024 14:09

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: half verharding Trompenbergerweg oost

Beste 5.1.2.e

We hebben een nieuwe eenheidsprijs berekend met Grauwacke. Dit materiaal is €5,- per ton goedkoper t.o.v. Gralux/Dolomiet echter is het soortelijk gewicht wel weer hoger.

We komen uit op het volgende:

Gralux / Dolomiet	581 m2	€ 16,54	€ 9.609,74
Grauwacke Flachkorn 0/12	581 m2	€ 16,09	€ 9.348,29
		Minderwerk	€ -261,45

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: woensdag 4 december 2024 13:39

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Onderwerp: FW: half verharding Trompenbergerweg oost

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T 5.1.2.e | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340





Van: [redacted] <[redacted]> [@hilversum.nl](mailto:[redacted]@hilversum.nl)

Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 15:07

Aan: [redacted] <[redacted]> [@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)

CC: [redacted] <[redacted]> [@hilversum.nl](mailto:[redacted]@hilversum.nl)

Onderwerp: half verharding Trompenbergerweg oost

This mail was sent from an external source

Hoi [redacted]

Kun jij de meer/minderkosten in beeld brengen als we voor de half verharding op bovenstaand werk Grauwerke toepassen i.p.v. gralux!

Ik zie graag jullie reactie tegemoet

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

| Gemeente Hilversum |

[redacted]

[@hilversum.nl](mailto:[redacted]@hilversum.nl)

[redacted]

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 10 Jan 2025 15:31:34 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Subject: te verwijderen boom fase 1 Trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e

De boom welke in bestek staat om te verwijderen in fase 1 laten we staan!
e.e.a. na overleg met 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 17 Jan 2025 13:41:39 +0100
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: aanvullen bermen Trompenberg-oost

Heren,

Op de grondwerk tekening 2352.29 staat niets over het aanvullen/aanhelen teelaarde na het aanbrengen van de half verharding?

Zoals jullie ook zullen begrijpen graaf je het cunet t.b.v. de half verharding uit, breng je de menggranulaat en grauwas aan maar moet je ten aller tijden beide zijden netjes aanwerken!

Hoe hadden jullie dit in gedachten en hoe gaan we hier mee om.

Staat wel een leverpost teelaarde (300m3) maar weet dus niet of dit toereikend is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 17 Jan 2025 15:08:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: T splitsing bussumergrindweg trompenbergerweg

Hoi 5.1.2.e

Net de 5.1.2.e aan de lijn en ze wist mij te vertellen dat hetgeen wij buiten maken totaal niet klopt met wat jullie na overleg jl. Hebben afgesproken? Zoals o.a:

1. Weg teveel richting 5.1.2.e !
2. Graluxpad te smal en te dicht op de weg?
3. Keien tussen pad en weg (waar nu geen plek voor is)
4. Ov masten zouden blijven staan?

Staan nu in kantopsluiting nieuwe weg.

5. 4 m1 weg met 2 richtingen verkeer vraagt om ongelukken!

Kortom ik zou heel graag met jou buiten willen bepalen wat nu is afgesproken.

Kan het nu nog aanpassen!

Ik heb niks definitief op papier?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Jan 2025 16:24:02 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: aanvullen bermen Trompenberg-oost

Daar zit puin vuil en korrel doorheen.

Niet mooi spul om af te werken

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Monday, January 20, 2025 4:08:00 PM
To: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: aanvullen bermen Trompenberg-oost

Misschien gekke vraag, maar wat gebeurt er met de vrijgekomen grond? Die kan toch worden gebruikt om netjes af te werken?

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 13:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: aanvullen bermen Trompenberg-oost

Daar heb ik wel mee gerekend.....

Op basis van eerdere bestekken

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Friday, January 17, 2025 1:41:39 PM
To: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: aanvullen bermen Trompenberg-oost

5.1.2.e

Op de grondwerk tekening 2352.29 staat niets over het aanvullen/aanhelen teelaarde na het aanbrengen van de half verharding?

Zoals jullie ook zullen begrijpen graaf je het cunet t.b.v. de half verharding uit, breng je de menggranulaat en grauwas aan maar moet je ten aller tijden beide zijden netjes aanwerken!

Hoe hadden jullie dit in gedachten en hoe gaan we hier mee om.

Staat wel een leverpost teelaarde (300m3) maar weet dus niet of dit toereikend is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e" "
Sent: 21-01-2025 08:52:15
To: "5.1.2.e" "5.1.2.e" <5.1.2.e>@hilversum.nl>
CC:
Subject: FW: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3
Attachments: 74.24.0151-005-1 OML fase 3 Trompenberg, Hilversum.pdf; 74.24.0151-004-1 OML Fase 2 Trompenberg, Hilversum.pdf;

Hoi 5.1.2.e

Zie hier de aangepaste omleidingstekeningen fase 2 en 3 zoals met T&M en 5.1.2.e besproken.
Ook de routeborden staan volgens mij zoals aangegeven, ook bij de mini rotonde.
We rijden hem vanmiddag na bij de paaltjes geweest te zijn wel af, kun je het zelf ook even zien

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 13 november 2024 08:15
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgevoegd de aangepaste tekeningen van fase 2 en 3.
Mochten er opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Werkvoorbereiding

5.1.2.e
5.1.2.e @trafficandmore.nl
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.trafficandmore.nl%2F&data=05%7C02%7Cr.otten%40hilversum.nl%7C5dbfe34b12004ca82f9b08dd39f085f6%7Cac7c4f756d984b3786f98fa6b9c176d7%7C1%7C0%7C638730427391381140%7CUnknown7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMtMiIsIkFOIjoiTWVpbCIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=hL%2B6NCJ0CKLbcvNKMEhM9lmB%2BexLvr5OE3NqJKDK86U%3D&reserved=0>

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 11 november 2024 12:17
Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e en ik hebben de door jou gemaakte omleidingstekeningen bekeken.

In de bijlage onze op/of aanmerkingen betreft fase 2 en 3.

Fase 4 krijg je nog, maar ik ga eerst even met het hotel overleggen hoe we hun bereikbaarheid gaan invullen.

Zodra ik dat overleg heb gehad ontvang je ook fase 4.

Bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e

From: "5.1.2.e" "
Sent: 21-01-2025 14:00:08
To: "5.1.2.e" " <5.1.2.e @mourik.com>
CC: "5.1.2.e" " <5.1.2.e @mourik.com>," 5.1.2.e " <5.1.2.e @mourik.com>," 5.1.2.e
5.1.2.e " <5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: getekend bouwverslag 3 Trompenberg-oost
Attachments: Scan 250121 12_15_28.pdf;

Hoi 5.1.2.e

Hierbij het getekende bouwverslag 3 van het werk Trompenbergerweg-oost

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e



Gemeente Hilversum

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

telefoon 5.1.2.e

telefax 5.1.2.e

onderwerp verslag 3^e bouwvergadering
project Bestek 2352 Reconstructie Trompenbergerweg Noord.
datum 3 December 2024
tijd 09.30 uur
plaats Directieket Diependaalselaan
referentie 001
opgemaakt door 5.1.2.e
datum opmaak 3 December 2024
bijlagen -

aanwezig	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
	5.1.2.e	Mourik infra b.v.
afwezig	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
kopie	5.1.2.e	Gemeente Hilversum
	5.1.2.e	Gemeente Hilversum

nummer Afspraken

actie door

datum

1. Opening

5.1.2.e heet iedereen welkom en opent om 09.40 uur de vergadering, MKL notuleert en verzorgt het verslag.

2. Kennismaking voorstelronde

Iedereen kent elkaar dus het voorstelrondje wordt overgeslagen.

3. Verslaglegging

Het vorige verslag wordt na doorgelezen te hebben goedgekeurd en getekend door beide partijen.

4. Mededelingen

Melding dat de sanering wordt doorgeschoven naar volgend jaar is doorgegeven.
5.1.2.e gaat nog achterhalen welke asfaltmolen er in Januari/Februari 2025 open is om asfalt te halen fase 2, maar voorziet geen problemen.
Infiltratiebuizen gaan we pas einde werk in 1 keer allemaal tegelijk aanbrengen.
Nu brengen we alleen de kolken aan, doppen deze af en meten ze in.

nummer Afspraken
actie door
datum

(nog) te verstrekken zaken door aannemer aan directie

- *certificaten bouwstoffen, volgt gedurende het werk.*
- *VGM plan, ontvangen op 24-10-2024*
- *Planning, ontvangen op 6-11-2024*
- *Polis CAR verzekering, ontvangen 23-10-2024*
- *Bankgarantie, niet benodigd conform het bestek!*
- *Plan omgaan met vrij gekomen materialen, nog te ontvangen*
- *Lijst onderaannemers en leveranciers, ontvangen op 24-10-2024*
- *Kopie bijdrage RAW systematiek, ontvangen 29-11-2024*
- *volmacht aannemer ontvangen op 23-10-2024*

5. Planning en fasering

Fase 1 loopt volgens planning.

Deze week (week 49-2024) laatste straatwerk aanbrengen inritten en trottoirs.

Inritten aanhalen over een meter.

Dinsdag 3 december aanvang asfalt uitbreken en korrelbaan grofweg aanbrengen op hoogte.

Gootlaag bestaande uit strek bkk stellen in specie en extra kolken plaatsen.

Maandag 9 december profileren korrelbaan en verdichten.

Dinsdag 10 december nalopen strekken, gootlaag en invegen straatwerk.

Woensdag week 50 asfalteren fase 1.

Sanering einde fase 1 in trottoir en het het kappen van 1 boom nemen we mee in fase 2 welke 13 Januari 2025 start.

Asfalt fase 2 staat ingepland op 30 Januari

6. Bestek en tekeningen

De invulling van de verhoogde overrijdbare strook langs het middeneiland t.p.v. kruising Trompenbergerweg met de Bussumergrintweg wordt nog nader bepaald.

7. Onderaannemers

Fa, Veldhuizen uit Westbroek voert het straatwerk uit voor de aannemer, Echter zijn hun niet in het bezit van SEB/BRL!

Over het algemeen zijn het nette jongens die wel kunnen straten echter wel blijven controleren dat ze lange lijnen aanhouden en zo min mogelijk aanknippen maar tegelmaat aanhouden en met bocht meestraten!!!!

8. Directie UAV

5.1.2.e zal de directievoering doen. 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e zijn bijstander op dit werk.

9. Betaling RAW-bijdrage aan CROW.

Afgesloten.

10. Bouwplaats inrichting

Keet en toilet eind week 50 weghalen i.v.m. eindejaar evenals stenen e.d.

Stenen worden afgeroepen op het werk wanneer nodig.

Op de Doodweg wordt klein depot ingericht voor melafier en kolken/pvc.

nummer Afspraken
actie door
datum

11. Beschadigingen beplanting

Voor aanvang van een fase boombeschermers met kokos aanbrengen.

12. Financiën

Termijnen zullen 4 wekelijks opgemaakt worden.

5.1.2.e deelt mee dat meerwerk van te voren gemeld dient te worden.

Termijn 1, (fase 1) t/m Kerst dit jaar nog indienen.(week 50)

Aanbieding extra te leveren walen ontvangen,

13. Revisie

Digitaal aanleveren.

14. Milieukundige aspecten

Teer houdend asfalt en de teer houdende puinlaag.

Saneringsplan opgestuurd door aannemer en voorgelegd aan MKBèr.

Dit jaar nog een overleg inschieten om alles even door te nemen met alle betrokken partijen.

Nutsbedrijven

15. diverse OV-masten moeten verplaatst worden. 5.1.2.e heeft contact gehad met

5.1.2.e De 7 te verplaatsen masten zitten in fase 3, 4 en 5.

Er wordt gekeken wanneer het beste moment is om ze te verplaatsen. Werk heeft er verder geen hinder van.

GAD kan het vuil tijdens de werkzaamheden ophalen met uitzondering tijdens het asfalteren . 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e van de gemeente.

Tevens met beheer groen apart overleg inplannen hoe om te gaan met bermen.

16. Veiligheid en arbo

Vast agenda punt bij alle bouwvergaderingen.

Aannemer heeft saneringsplan ingediend.

5.1.2.e laat t.z.t. weten wie de MKBèr wordt voor de sanering fase 1.

Verder geen bijzonderheden buiten de gebruikelijke maatregelen.

17. Groen.

eind dit jaar neemt 5.1.2.e contact op met 5.1.2.e ivm bermen.

18. Adressering/correspondentie

Zie opdrachtbrief.

19. Vergaderschema

Dinsdag 14 Januari 2025 , 09.30 uur

Dinsdag 04 Februari 2025, 09.30 uur

nummer Afspraken

actie door

datum

19. Rondvraag/opmerkingen

5.1.2.e lijkt het verstandig om in week 51 nog een overleg in te plannen met ZVS, die de milieukundige begeleiding doen vanuit opdrachtgever en de milieukundige van de aannemer. MKL probeert dit jaar nog overleg in te plannen.

5.1.2.e sluit om 10.30 de vergadering.

Volgende vergadering: Dinsdag **14 Januari 2025, 09.30 uur keet DDL**

5.1.2.e

21-1-2025

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 22 Jan 2025 13:31:51 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: omleiding fase 2 Trompenbergerweg - oost

Hoi 5.1.2.e

Na ons rondje gisteren n.a.v. wat vragen over de omleiding en het extra omrijden via de omleidingsroute het volgende:

1. Het een richtingsverkeer in de van Hengellaan is opgeheven,
2. Het paaltje op de kruising witte kruislaan met de Doodweg is verwijderd. (Verkeer vivaldipark kan er weer in en uit)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 28 Jan 2025 09:39:25 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: uitzetten trompenbergerweg

Hoi 5.1.2.e

Mourik heeft alleen vandaag een uitzetter.

Morgen gaat niet lukken!

Aan jou de vraag: kunnen we nu niet uitzetten en morgenmiddag uitleggen?

Zo niet moet je elf even wat regelen.

Kun je het zo laten weten aub

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 31 Jan 2025 08:41:23 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: aansprakelijkstelling kapotte autoband door gat in de weg 5.1.2.e

Hoi 5.1.2.e

Ik vind de aansprakelijkheid ook niet helemaal zuiver.
Waarom een filmpje terwijl het waarschijnlijk al gebeurd is.
Als je met beleid (30 km) erdoor heen rijdt valt het volgens mij ook wel mee,
En de bewoners die parkeren veroorzaken het ook een beetje zelf.
Ikzelf heb er een gemengd gevoel bij.
Maar een idee om de mensen te beleen en eens uit te horen?
Een lekke band repareren is wat anders dan een hel nieuwe band?
We spreken elkaar

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2025 07:37
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: aansprakelijkstelling kapotte autoband door gat in de weg 5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e

Beetje raar verhaal ten eerste zie ik op de foto en filmpje geen gat in het wegdek waar je een band op kapot rijdt.
Vanaf onze vakantie 20 Dec t/m 13 Januari is er deze periode veel verkeer over gereden van niemand iets gehoord.
Het gat wat jij mij gemeld hebt op 20 Dec heb ik met een grondwerker dicht gegooid met granulaat en afgetrild. (kun je ook zien op de foto)
Wat er gebeurd is dat mensen op de weg parkeren en de auto's met 1 wiel door de berm moeten als de berm dan verzadigd is valt er een diepe sleuf langs de zijkant van de weg. Heb ik al een keer aangegeven.
Als die auto's zo blijven parkeren zul je nog wel meer claims gaan ontvangen straks + het straatwerk wat allemaal kapot gereden wordt.

We kunnen contact opnemen met de bewoner echter is de schade niet veroorzaakt door ons en zal dus verrekend worden in een meerwerkstaat.

Met vriendelijke groet,,

5.1.2.e
5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 30 januari 2025 15:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: aansprakelijkstelling kapotte autoband door gat in de 5.1.2.e

This mail was sent from an external source

Hoi 5.1.2.e

Zie hier een aansprakelijkstelling van schade aan een autoband door oneffenheden in de rijweg t.p.v. de overgang fase 1 naar fase 2.

De bewoner heeft door het gat zijn band kapotgereden zie bijlages.

Helaas is er nu schade ontstaan, wat afgehandeld dient te worden.

Op 20 december 2024 heb ik je nog gevraagd dit gat te repareren met een foto via de app.

Kunnen jullie contact opnemen met deze bewoner.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 30 januari 2025 13:07

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: aansprakelijkstelling kapotte autoband door gat in de 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Ik kreeg je naam door van 5.1.2.e

Bijgaande aansprakelijkstelling hebben we ontvangen van 5.1.2.e Hij geeft aan dat er op 6 januari 2025 op 19.15 uur schade is ontstaan aan de band van zijn auto door een gat in de weg (5.1.2.e).

Hierbij het vriendelijke verzoek om ter plaatse te gaan en wat foto's te maken van het gat en de diepte ervan (met duimstok/meetlint). Ik hoor graag je advies. Alvast bedankt.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

5.1.2.e (werk niet op maandag)

E-mail disclaimer

Op dit e-mailbericht, inclusief bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Feb 2025 07:58:05 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Stilstand project Rec. Trompenbergerweg HLV

Beste 5.1.2.e

We hebben jullie mail met onderwerp stilstand ontvangen.
We hopen dat we in de loop van deze week meer duidelijkheid kunnen verschaffen omtrent de voortgang.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 14:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: Stilstand project Rec. Trompenbergerweg HLV

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vandaag is de keuze gemaakt om de werkzaamheden op de Trompenbergerweg stil te leggen tot nader order.

Het stilleggen van de werkzaamheden heeft de volgende gevolgen:

- Improductiviteit en stilstand van personeel waaronder straatmakers 8uur, grondwerker 8uur en mobiele kraan 8uur op d.d. 29-01-2025.
- Extra opruimwerkzaamheden projectgebied door grondwerker 8uur, mobiele kraan 8uur en knijperauto 4uur op d.d. 30-01-2025.
- Uitstel asfaltwerkzaamheden d.d. 30-01-2025. Geen werkzaamheden asfaltploeg en extra werk asfaltcoördinator i.v.m. zoeken alternatief.
- Doorlopende kosten met ingang van d.d. 30-01-2025 tot nader order:
 - Kunststof rijplaten 20st
 - Schaftkeet
 - Trilplaat en trilstamper
 - Materiaalcontainer
 - Toilet
 - Verkeersmaatregelen Mourik
- Verlengen uitvoeringskosten uitvoerder 16uur per week en werkvoorbereider 8uur per week.
- Verlengen verkeersmaatregelen T&M
- Verlengen van het aantal werkbare dagen in bestek 2352.
- Doorstart werkzaamheden in overleg met aannemer. Door stagnatie wordt het personeel ondergebracht bij andere projecten waardoor de inzet opnieuw ingepland dient te worden.

Vanaf morgen worden er geen werkzaamheden meer uitgevoerd tot nader order.

We hopen jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Feb 2025 13:51:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: trompenbergerweg oost ase 1

Goedemiddag collega's,

Zie hieronder de vraag van zowel 5.1.2.e als mij die we krijgen uit de buurt en ook zelf constateren. Kunnen jullie al wat meer zeggen over een oplossing?
Nu rijden ze constant over het trottoir met alle gevolgen van dien en tevens zonde van het werk. Dit is het enige stuk met een groot gedeelte aan straatwerk.
Gaarne z.s.m. een oplossing aandragen om verdere schade te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2025 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: trompenbergerweg oost ase 1

5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag jullie reactie om extra maatregelen te treffen bij reeds gerealiseerde fase I Trompenbergerweg in Trompenberg Oost. Het betreft de fase ter hoogte van huisnummer 57.
Zelf ook al meldingen via signalen terug gekregen met dezelfde vraag / opmerking.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2025 15:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: trompenbergerweg oost ase 1

Hoi 5.1.2.e

Ik krijg van 2 bewoners nr 5.1.2.e en 5.1.2.e dezelfde vragen.

Deze vraag heb ik al eerder gehad en toen met je besproken maar toen besloten we gaan het eerst maken en kijken dan wel Of het daadwerkelijk een probleem gaat worden, ja dus.

Het betreft het feit dat er auto's parkeren in fase 1 aan de zijde waar de berm zit.

Daardoor rijden de auto's steeds over de stoep omdat het nagenoeg gelijkvloers is.

Met het geval dat er nu sporen in het trottoir staan van een vrachtwagen waarschijnlijk (gewicht)

Mede omdat er natuurlijk bij 5.1.2.e en daarnaast twee verhuizingen zijn geweest rond oud en nieuw.

Daarom nogmaals het verzoek om eens te kijken of er misschien toch paaltjes geplaatst kunnen worden achter de melafier aan de

Zijde van het trottoir.

(amsterdammertjes in Hilversumse stijl zoals in het begin of kunstof palen met reflectors)

We kunnen ook samen langs gaan bij 5.1.2.e en gelijk situatie bekijken.

Ik hoor het wel

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Feb 2025 12:44:16 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: trompenbergerweg oost ase 1

Collega's,

Graag nogmaals aandacht voor onderstaande mail en vraag aan jullie?
Ik krijg nog wekelijks klachten uit de buurt van deze problemen en moet antwoord schuldig blijven?
Er zijn toch eenvoudige oplossingen voor deze fase om dit te voorkomen?
Gaat alleen om deze korte fase.
Zie graag op korte termijn een voorstel?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2025 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: trompenbergerweg oost ase 1

5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag jullie reactie om extra maatregelen te treffen bij reeds gerealiseerde fase I Trompenbergerweg in Trompenberg Oost. Het betreft de fase ter hoogte van huisnummer 57.
Zelf ook al meldingen via signalen terug gekregen met dezelfde vraag / opmerking.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2025 15:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: trompenbergerweg oost ase 1

Hoi 5.1.2.e

Ik krijg van 2 bewoners nr 5.1.2.e en 5.1.2.e dezelfde vragen.

Deze vraag heb ik al eerder gehad en toen met je besproken maar toen besloten we gaan het eerst maken en kijken dan wel Of het daadwerkelijk een probleem gaat worden, ja dus.

Het betreft het feit dat er auto's parkeren in fase 1 aan de zijde waar de berm zit.

Daardoor rijden de auto's steeds over de stoep omdat het nagenoeg gelijkvloers is.

Met het geval dat er nu sporen in het trottoir staan van een vrachtwagen waarschijnlijk (gewicht)

Mede omdat er natuurlijk bij 5.1.2.e en daarnaast twee verhuizingen zijn geweest rond oud en nieuw.

Daarom nogmaals het verzoek om eens te kijken of er misschien toch paaltjes geplaatst kunnen worden achter de melafier aan de

Zijde van het trottoir.

(amsterdammertjes in Hilversumse stijl zoals in het begin of kunstof palen met reflectors)

We kunnen ook samen langs gaan bij 5.1.2.e en gelijk situatie bekijken.

Ik hoor het wel

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Feb 2025 12:47:26 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Ingang 5.1.2.e

5.1.2.e

Aangezien het zo'n kort stukje is het mijn inziens geen optie om 5.1.2.e te laten komen?
En in later stadium uit te voeren of heeft de gemeente een onderhoudscontract met een markering aannemer?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 13:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e @ 5.1.2.e
Onderwerp: Fwd: Ingang 5.1.2.e

5.1.2.e

Kan jij 5.1.2.e antwoord geven en zorgen dat het gerealiseerd word conform afspraken.

Alvast bedankt,

Groetjes 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e
Datum: 4 februari 2025 om 13:07:02 CET
Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Kopie: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Antw: Re: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Enige tijd geleden hebben wij over onderstaande contact gehad. Inmiddels zijn de werkzaamheden gestart en is onze straat volledig vernieuwd. Het is heel mooi geworden.

Wat nog niet gerealiseerd is, zijn de witte lijnen/belijning bij onze ingang. Kun jij aangeven wanneer deze worden geplaatst?

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

T: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Datum: woensdag, 10 juli 2024 om 15:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Re: Ingang 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Vandaag dit met de ontwerpers en verkeerskundige gesproken, hierbij de toezegging dat de witte belijning terugkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Inmiddels is het ontwerp definitief vastgesteld. Graag hoor ik of de gemeente de toezegging doet om de witte belijning te handhaven.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 9 apr. 2024 om 15:51 schreef "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik nog aan u melden dat de mail in goede orde is ontvangen. Het toezeggen van de witte belijning kan ik nog niet doen.

Er zal op de korte termijn een definitief ontwerp op de website van de gemeente Hilversum worden gepubliceerd. Hierover zal u apart worden bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 21:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor de goede verzorging en gedeelde informatie over de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg - Jacobus Pennweg.

Zoals besproken op de bewonersavond zijn in de huidige situatie bij de ingang van de 5.1.2.e witte lijnen getekend op het asfalt, zodat een vrij zicht gerealiseerd wordt voor deze ingang en uitgang. Door deze witte lijnen parkeren auto's niet te dicht op de in- en uitgang, hetgeen de verkeersveiligheid van andere weggebruikers ten goede komt. Met name die van de fietsende schoolgaande jongeren.

Wij zien graag dat in de nieuwe situatie deze witte lijnen behouden blijven.

Als bijlage zijn foto's toegevoegd van de huidige situatie.

Kunt u bevestigen dat de huidige witte lijnen behouden blijven?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

<image002.jpg><image003.jpg><image004.jpg>

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 6 Feb 2025 14:47:03 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatie Gluestone

Hoi 5.1.2.e

De foto's van de rotonde bij Monster/Molenweg N211 zijn dezelfde als aangebracht bij rotonde in Eemnes toch!
Deze lijkt mij op kruising Trompenbergerweg-oost en bussumergrindweg het beste.
Op het fietspad zou je de druppels kunnen voorzien van keitjes geplakt met belijning ervoor en erachter conform richtlijnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 6 februari 2025 14:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Informatie Gluestone

Hoi marcel,

Zie hieronder het mailadres van 5.1.2.e de vertegenwoordiger van Gluestone in Nederland. In onderstaande mail kun je nog meer informatie vinden. In de tekening Locatie Steijn laan Trompenbergerweg voor Trompenberg zuid staat een detail van het eilandje wat daar moet komen. Waarschijnlijk kun je deze ook ongeveer in dezelfde vorm toepassen bij Trompenberg oost? we willen wel kasseitjes in deze druppels hebben dus geen basalt blok vorm maar zoals in het eerste plaatje de onderste foto

5.1.2.e | 5.1.2.e @gluestone.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 10:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Informatie Gluestone

5.1.2.e

Had je hier al naar gekeken?

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gluestone.nl>
Verzonden: maandag 30 september 2024 10:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatie Gluestone

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Onze dank voor uw bezoek aan onze stand op vakbeurs Openbare Ruimte op 25 september. Zoals ik met u heb besproken, doe ik u hierbij onze informatie toekomen van al onze producten. Mogelijk zijn er projecten in uw gemeente waarin een van onze producten toegepast kunnen worden. Ik denk hierbij aan een rijbaanscheiding, inrichting van een fietsstraat of een rotonde.

Ik maak graag een afspraak met u voor een advies, presentatie of het afgeven van een monster.

Informatie Gluestone algemeen:

Gluestone is een geprefabriceerde kasseisteen/klinker, met een dikte van 7mm, die gekleefd wordt op het asfalt of beton. Deze wordt gebruikt in rijbaanscheidingen, verkeerseilanden, verhoogde rijbaan verdeling op rotondes, oversteek voorzieningen en in bijvoorbeeld rammelstroken. Het voordeel van dit product is dat het gebruikt kan worden op de verharding in bestaande situaties en in nieuw wegen waarbij er geen rekening meer gehouden behoeft te worden met stroken waarin nog bestrating moet worden verwerkt. Geen naad tussen beton of bestrating en geenmogelijk probleem met ongelijke zettingen en onkruid.

Naast Gluestone, leveren wij ook de Refstone, welke een oplopende dikte heeft van 10mm naar 25mm en voornamelijk gebruikt wordt in rammelstroken of verhoogde rijbaanscheiding of de imitatie basalt on kei.

Onze producten zijn slijtvast, stroef en worden in Europa al meer dan 30 jaar verwerkt. Ook onder zware verkeersbelasting en wringend verkeer blijven onze producten onvervormbaar op hun plaats. Om onder andere deze reden wordt Gluestone veel verwerkt op rotondes met veel wringend verkeer. Tevens worden onze Gluestone steeds vaker op kunstwerken aangebracht om reden van gewichtsbesparing en omdat men de bestratingspatroon op het kunstwerk wil doorzetten. Geheel naar wens van de klant kunnen wij Gluestone leveren, in een natuursteen look, elke afmeting, kleur en afwerking.

Goed om te weten is dat wij in samenwerking met Colvitro, ook gebruikmaken van gekleurd glasgranulaat naast onze natuurlijke granulaten. Zo verwerken wij op dit moment in onze Gluefilm rood glasgranulaat voor bijvoorbeeld rode rijwielpaden en is goed vergelijkbaar met het product Thermoflex. Echter bijna elke andere kleur is mogelijk.

Gluefilm is een duurzame coating met een lange levensduur die wij op bij voorbeeld op rijwielpaden aanbrengen. Naast de natuurlijke aggregaten maken wij ook steeds meer gebruik van glasgranulaat van Colvitro. Dit product is in alle ral kleuren te verkrijgen.

Bijgaand doe ik je de informatie van onze producten toekomen en wat foto's van uitgevoerde projecten:

Drechterland rijbaanscheiding Hemmerbuurt

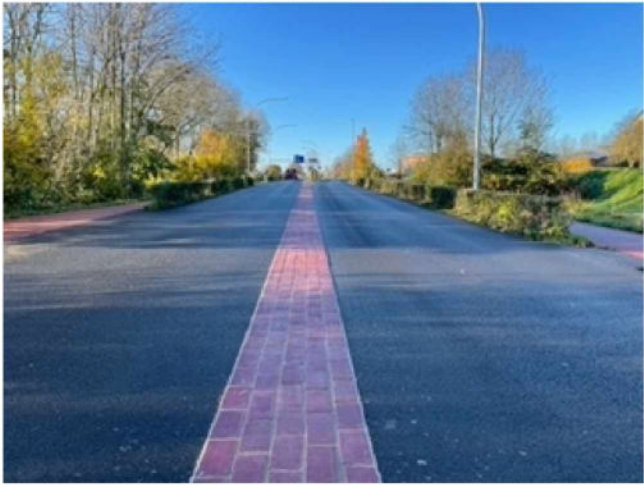


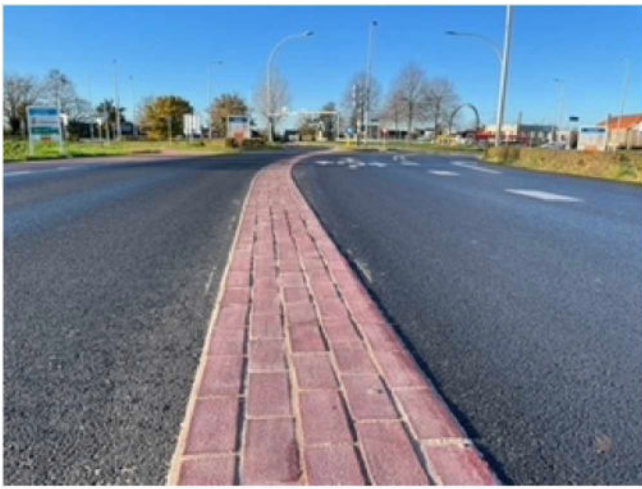


Zoeterwoude rijbaanscheiding fietsstraat.



Provincie Zuid-Holland rijbaanscheiding N228





Foto's van Refstone.

Op een kruising in de gemeente Houten



Pijnacker-Nootdorp



Zoetermeer



Foto's van imitatie Basalton keien.

Rotonde Monster Molenweg/N211



Kruising De Lier Kruising Oudecampsweg/Hoogweg,



Documentatie

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gluestone

5.1.2.e

| 5.1.2.e

@gluestone.nl

www.gluestone.nl

Gluestone BVBA

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 10 Feb 2025 15:50:42 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: planning Trompenberg-oost

Beste 5.1.2.e

Kunnen jullie wellicht al iets meer vertellen qua planning wanneer we waarschijnlijk weer verder kunnen gaan met de uitvoering van de Trompenbergerweg-Oost?

Ik krijg namelijk toch nog af en toe een vraag vandaar.

Ik hoor graag van jullie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 11 Feb 2025 15:11:54 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: planning Trompenberg-oost

Weet ik 5.1.2.e maar kreeg je niet zo gauw te pakken vandaar
Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tuesday, February 11, 2025 2:59:31 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: planning Trompenberg-oost

Goedemiddag 5.1.2.e

Je mag met dit soort vragen ook best bellen 😊
Helaas weten wij dit nog niet.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 10 februari 2025 15:51
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: planning Trompenberg-oost

Beste 5.1.2.e

Kunnen jullie wellicht al iets meer vertellen qua planning wanneer we waarschijnlijk weer verder kunnen gaan met de uitvoering van de Trompenbergerweg-Oost?
Ik krijg namelijk toch nog af en toe een vraag vandaar.
Ik hoor graag van jullie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](#)
(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 12 Feb 2025 07:57:39 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Re: Ingang 5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e

5.1.2.e een vraag aan jou betreft de vraag hieronder betreft de belijning.
Het is niet zinvol om 5.1.2.e te laten komen voor zo'n klein stukje belijning!
Ik zou natuurlijk wel belijning erop kunnen branden, hetgeen 5.1.2.e 5.1.2.e wel vaker doet bij 1 of 2 vakken.
Wat denk jij

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 7 februari 2025 17:28
Aan: 5.1.2.e @ 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Re: Ingang 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Helaas kan ik nog niet aangeven wanneer de belijning geplaatst zal worden. Er staat een vraag uit bij de aannemer om deze in de planning op te nemen.

Fijn om te horen dat u het mooi vindt de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 13:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Re: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Enige tijd geleden hebben wij over onderstaande contact gehad. Inmiddels zijn de werkzaamheden gestart en is onze straat volledig vernieuwd. Het is heel mooi geworden.

Wat nog niet gerealiseerd is, zijn de witte lijnen/belijning bij onze ingang. Kun jij aangeven wanneer deze worden geplaatst?

Met hartelijke groet,

5.1.2.e
T: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Datum: woensdag, 10 juli 2024 om 15:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Re: Ingang 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Vandaag dit met de ontwerpers en verkeerskundige gesproken, hierbij de toezegging dat de witte belijning terugkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Inmiddels is het ontwerp definitief vastgesteld. Graag hoor ik of de gemeente de toezegging doet om de witte belijning te handhaven.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Op 9 apr. 2024 om 15:51 schreef "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik nog aan u melden dat de mail in goede orde is ontvangen. Het toezeggen van de witte belijning kan ik nog niet doen.

Er zal op de korte termijn een definitief ontwerp op de website van de gemeente Hilversum worden gepubliceerd. Hierover zal u apart worden bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 21:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Ingang 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor de goede verzorging en gedeelde informatie over de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg - Jacobus Pennweg.

Zoals besproken op de bewonersavond zijn in de huidige situatie bij de ingang 5.1.2.e witte lijnen getekend op het asfalt, zodat een vrij zicht gerealiseerd wordt voor deze ingang en uitgang. Door deze witte lijnen parkeren auto's niet te dicht op de in- en uitgang, hetgeen de verkeersveiligheid van andere weggebruikers ten goede komt. Met name die van de fietsende schoolgaande jongeren. Wij zien graag dat in de nieuwe situatie deze witte lijnen behouden blijven.

Als bijlage zijn foto's toegevoegd van de huidige situatie.

Kunt u bevestigen dat de huidige witte lijnen behouden blijven?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

<image002.jpg><image003.jpg><image004.jpg>

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 17 Feb 2025 07:19:11 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Extra borden

Hoi 5.1.2.e

Ik zet wel een geel bord neer met de tekst: doorgaand rijverkeer met een pijl eronder die naar rechts wijst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: zaterdag 15 februari 2025 22:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Fwd: Extra borden

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Datum: 15 februari 2025 om 17:40:32 CET
Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Extra borden

Beste 5.1.2.e

Ondanks het bijplaatsen van het doodlopend bord, blijven nog veel automobilisten de straat in rijden en dan bij de boom weer rommelig keren. Overigens zijn al deze automobilisten in overtreding omdat er ook een inrijverbodsbord staat. Maar dat schrikt duidelijk niet af. Wellicht een suggestie om aanvullend ook nog duidelijker aan te geven dat en ze wat de omrijroute is via de van Hengellaan. Want daar is nu geen bord voor aangebracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 20 Feb 2025 13:41:36 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: afstrooien Melafierkeien

Hoi 5.1.2.e

Zoals ik al zei staat er niet omschreven welke soort split, alleen 2-5 mm

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 februari 2025 12:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: afstrooien Melafierkeien

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 februari 2025 12:55
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@inframeer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: afstrooien Melafierkeien

Hoi 5.1.2.e

Dit is wat er in het moederbestek van de gemeente Hilversum staat over het afstrooien van de Melafierkeien. Zie bijgevoegde PDF

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Voorbereiding en Uitvoering
Gemeente Hilversum

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" "
Sent: Thu, 20 Feb 2025 15:14:36 +0100
To: "5.1.2.e" "<5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: rood asfalt

Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@kws.nl>
Verzonden: donderdag 20 februari 2025 10:56
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: rood asfalt

Goedemorgen 5.1.2.e

De rode blokken staan voor je klaar in het ARA-lab, dus we zien je morgen verschijnen.

P.s. Alle berichten aangaande freesasfalt dienen écht alleen te worden gericht aan 5.1.2.e @ara-productie.nl, niet aangemelde tonnen – ook onaangemelde uitbreidingen van reeds aangemelde werken – zullen niet worden geaccepteerd !

Alle overige email s.v.p. ook graag per CC verzenden naar collega 5.1.2.e (5.1.2.e @kws.nl), bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e ARA
5.1.2.e | 5.1.2.e @kws.nl



Asfaltproductie Regio Amsterdam B.V.

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e



🌱 sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.

Aanmelden nieuwsbrief

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 februari 2025 10:28

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@kws.nl>

Onderwerp: FW: rood asfalt

Goedemorgen 5.1.2.e

Is het goed als ik morgen in de loop van de ochtend de monsters zoals omschreven onder in deze mail ophaal?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: donderdag 20 februari 2025 10:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: rood asfalt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e / 5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T 5.1.2.e | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@kws.nl>

Verzonden: woensdag 19 februari 2025 08:25

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

CC: Worede, Bemnet <5.1.2.e@kws.nl>

Onderwerp: RE: rood asfalt

This mail was sent from an external source

Goedemorgen 5.1.2.e

Van die nieuwe mengsels hebben we dus nog geen proefstukken liggen, maar na wat graven heb ik wel een drietal tabletten gevonden van de voorgangers 840D001 (3%), 840D013 (4%) en 840D010 (5%), dus deze liggen klaar om te worden opgehaald.

P.s. Alle berichten aangaande freesasfalt dienen écht alleen te worden gericht aan 5.1.2.e@ara-productie.nl, niet aangemelde tonnen – ook onaangemelde uitbreidingen van reeds aangemelde werken – zullen niet worden geaccepteerd !

Alle overige email s.v.p. ook graag per CC verzenden naar collega
(**5.1.2.e** **@kws.nl**), **bij voorbaat dank.**

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ARA

5.1.2.e

| 5.1.2.e [@kws.nl](mailto:5.1.2.e@kws.nl)



Asfaltproductie Regio Amsterdam B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e



🌱 sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.

Aanmelden nieuwsbrief

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: woensdag 12 februari 2025 10:28

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@kws.nl>

Onderwerp: rood asfalt

Ha 5.1.2.e

Bij de APH wordt binnenkort begonnen met een nieuwe kleurstof.

Deze kleurstof schijnen jullie reeds te gebruiken.

Mijn vraag heb je voor mij zichtmonsters van de code 840K026, 840K023 en 840K025.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T 5.1.2.e | **M** 5.1.2.e | 5.1.2.e [@mourik.com](mailto:5.1.2.e@mourik.com)

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

KWS Infra B.V.
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 05062469

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

KWS Infra B.V.
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 05062469

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Mar 2025 14:10:20 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: planning aannemer mourik trompenbergerweg-oost

Hoi 5.1.2.e

Ik heb aannemer Mourik gevraagd of zij invulling hadden om eventueel volgende week het werk op de Trompenbergerweg-oost fase 2 te hervatten.

Maar ze geven aan dat volgende week NIET gaat lukken qua invulling.

Wel de week erna dus vanaf Maandag 17 Maart (week 12-2025)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Mar 2025 07:51:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: T-splitsing Bussumergrindweg -Trompenbergerweg
Attachments: 2352 - 05 - VM.dwg
Importance: High

Goedemorgen 5.1.2.e

Kun jij dit verzorgen a.u.b

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



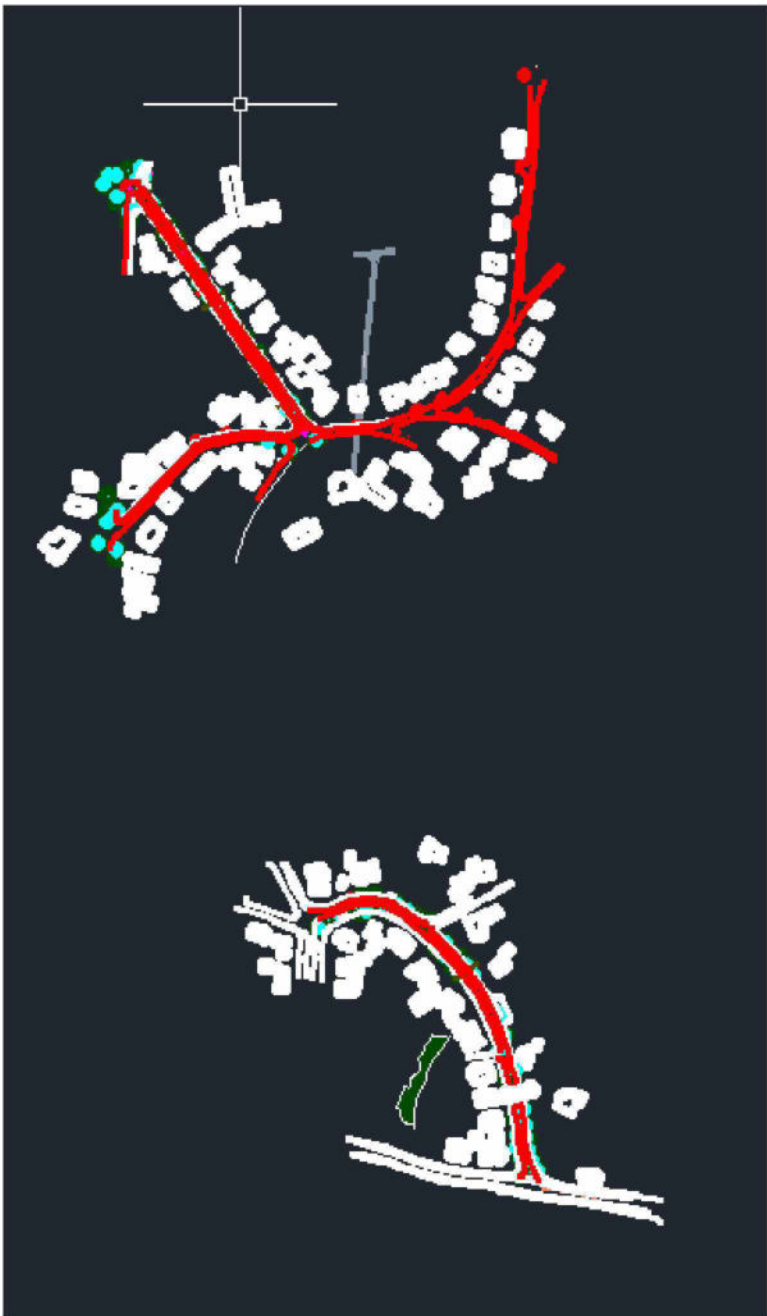
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: dinsdag 18 maart 2025 07:35
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: RE: T-splitsing Bussumergrindweg -Trompenbergerweg
Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

Kun jij intern vragen dat de juiste tekening met ons wordt gedeeld betreft de kruising Bussemergrindweg. In bijgaande tekening staat de kruising niet op helaas.

Op dit moment willen we de nieuwe lijnen gaan uitzetten dus er zit wat haast achter deze mail.

Dit zien we op te tekening:



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M + 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 08:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Onderwerp: FW: T-splitsing Bussumergrindweg -Trompenbergerweg

This mail was sent from an external source

Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2025 09:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: T-splitsing Bussumergrindweg -Trompenbergerweg

Voor de uitzetter

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 16 januari 2025 08:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: T-splitsing Bussumergrindweg -Trompenbergerweg

Hoi 5.1.2.e

Is er na het overleg van jullie betreft het midden eiland op bovenstaande kruising nog een aangepaste tekening welke ik aan de uitzetter van mourik kan overhandigen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Mar 2025 12:59:27 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: omgaan van fase 2 naar fase 3 Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Gelukkig zijn we weer begonnen met de Trompenbergerweg-oost.
Maandag 24 Maart gaan jullie asfalteren fase 2.
Als ik dan dinsdag 25 Maart aanhou om op te ruimen en de bermen af te werken,
Denk ik woensdag 26 Maart om te gaan naar fase 3!
Is dit wat jullie betreft akkoord zodat ik dat bij T&M kan doorgeven?
Ik hoor graag jullie reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Mar 2025 13:09:22 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@swarco.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Subject: omzetten OV-masten Trompenbergerweg fase 2

Beste 5.1.2.e

We zijn na lange tijd weer begonnen met de Trompenbergerweg-oost.
Jullie hebben opdracht voor het verplaatsen van een 7-tal OV-masten op dit werk.
Deze werkzaamheden zullen over 2 à 3 fases uitgevoerd moeten worden.
Vanmorgen heb ik je telefonisch gesproken over het omzetten van een 2-tal masten max 50 cm naar achteren.
Gaarne deze twee masten **Dinsdag 25 Maart** omzetten aangezien de weg op 26 Maart opengaat.
Ik hoor graag van je.

De mastnummers zijn: 31008-02 en
31008-03.

Deze masten staan t.h.v. Trompenbergerweg 53.
Dit gedeelte is nog afgezet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)
(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Mar 2025 15:38:24 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Subject: Omzetting fase 2. Naar 3 trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Kun jij woensdagochtend 26 Maart fase 3 van de trompenbergerweg in werking zetten.
Bebording Fase 2 kan dan weg.
Bij vragen bel gerust

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 19 Mar 2025 15:19:12 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

Hoi 5.1.2.e

Graag even een duidelijke uitsplitsing van het ontwerp waarop staat waar welk soort print?
Is hiervoor een inkoopopdracht gemaakt?
Zowel in het bestek als op bestekstekening staat weinig tot niets?
Dus a.u.b. wat meer info

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 15:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

5.1.2.e

Heb jij dan nu genoeg info ? moet ik nog iets doen ?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 14:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

Goedemiddag,

Uitvoeren conform het ontwerp i.v.m. vergunningen die zijn aangevraagd en het project onder een vergrootglas ligt.
Verder ronde wij de fase zo spoedig mogelijk af, ook met het oog op de verkeersveiligheid op deze kruising.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 14:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

5.1.2.e

Op het rode fietspad (fase 4) komt een klein druppeltje.
Hier doen we een vlakke print puur als afscheiding tussen richtingen.
In deze fase (fase 2) moet het afschrikken voor auto's dus lekker grof.
Hiervoor dacht ik inderdaad aan de print zoals in rotonde Eemnes.
Wanneer we het later doen (2 tegelijk) snap ik, echter ligt beruchte T-splitsing waar we nu
Bezig zijn lang open en rijdt er alsnog verkeer door?

Wat is jou mening hierin [redacted] ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | Gemeente Hilversum | [redacted] [@hilversum.nl](mailto:[redacted]@hilversum.nl)

[redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 14:21

Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com

Onderwerp: RE: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

Maar gingen we niet meerdere eilandjes maken ? is het dan niet handiger om die allemaal in 1 keer te laten maken ? of niet ? ja mij maakt verder niet uit hoor.

Volgens mij moet er een rammelstrook van Gluestone komen. voorbeeld ligt bij de nieuwe rotonde in Eemnes daar heb ik helaas geen foto van. Maar dat ziet er als een echte basalten rammelstrook uit. meer Info in de toegevoegde PDF

Email adres van vertegenwoordiger : [redacted] [@gluestone.nl](mailto:[redacted]@gluestone.nl) tel [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 13:21

Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

[redacted]

Kan jij dit doorgeven? Mag ook direct aan Mourilk, incl. offerte.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 07:19

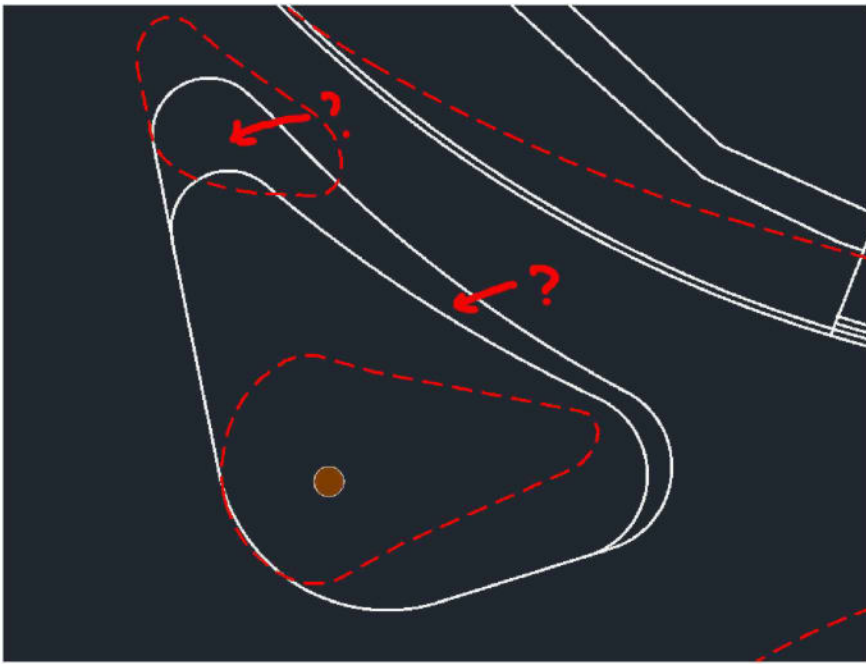
Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Onderwerp: Informatie overrijdbare strook middendruppel T-kruising Bussemergrintweg

Goedemorgen [redacted]

Kun jij nog informatie geven over de definitieve invulling van de overrijdbare strook van de middendruppel?



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers
T +184 66 72 00 | M + 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 20 Mar 2025 13:23:17 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

Hoi 5.1.2.e

Waar staat de laatste tekening van de druppel op de T-splitsing trompenbergerweg naar Bussumergrintweg welke ik kan mailen naar Gluestone?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e)



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 21 Mar 2025 08:54:18 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

Beste 5.1.2.e

Kun je vanmorgen de tekening mailen met maten en alle stralen van het overrijdbare gedeelte!

5.1.2.e wil dat we dit gedeelte snel afwerken.

Hoe eerder ik tekening heb hoe eerder ik de partij die het gaat aanbrengen kan informeren!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:26
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

5.1.2.e

Kan jij de tekening naar 5.1.2.e sturen voordat ik de verkeerde stuur.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

Hoi 5.1.2.e

Waar staat de laatste tekening van de druppel op de T-splitsing trompenbergerweg naar Bussumergrintweg welke ik kan mailen naar Gluestone?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 21 Mar 2025 11:23:36 +0100
To: "5.1.2.e @gluestone.nl" <5.1.2.e@gluestone.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: overrijdbaar gedeelte Trompenberg-oost
Attachments: Tromp oost_boomkruispunt voorstel_250124 .pdf

Beste 5.1.2.e

n.a.v. ons telefoongesprek hierbij de tekening van het gedeelte waar het om gaat.
Op de onderste tekening zie je rechts van het midden eiland een witte arcering.
Hier moet de print op komen zoals aangebracht in rotonde Eemnes.
Ik hoop z.s.m. een tekening te ontvangen met maten en stralen.
Ik zet het na maandag uit op het asfalt.
Kun je mij laten weten hoe snel jullie dit kunnen uitvoeren?
Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

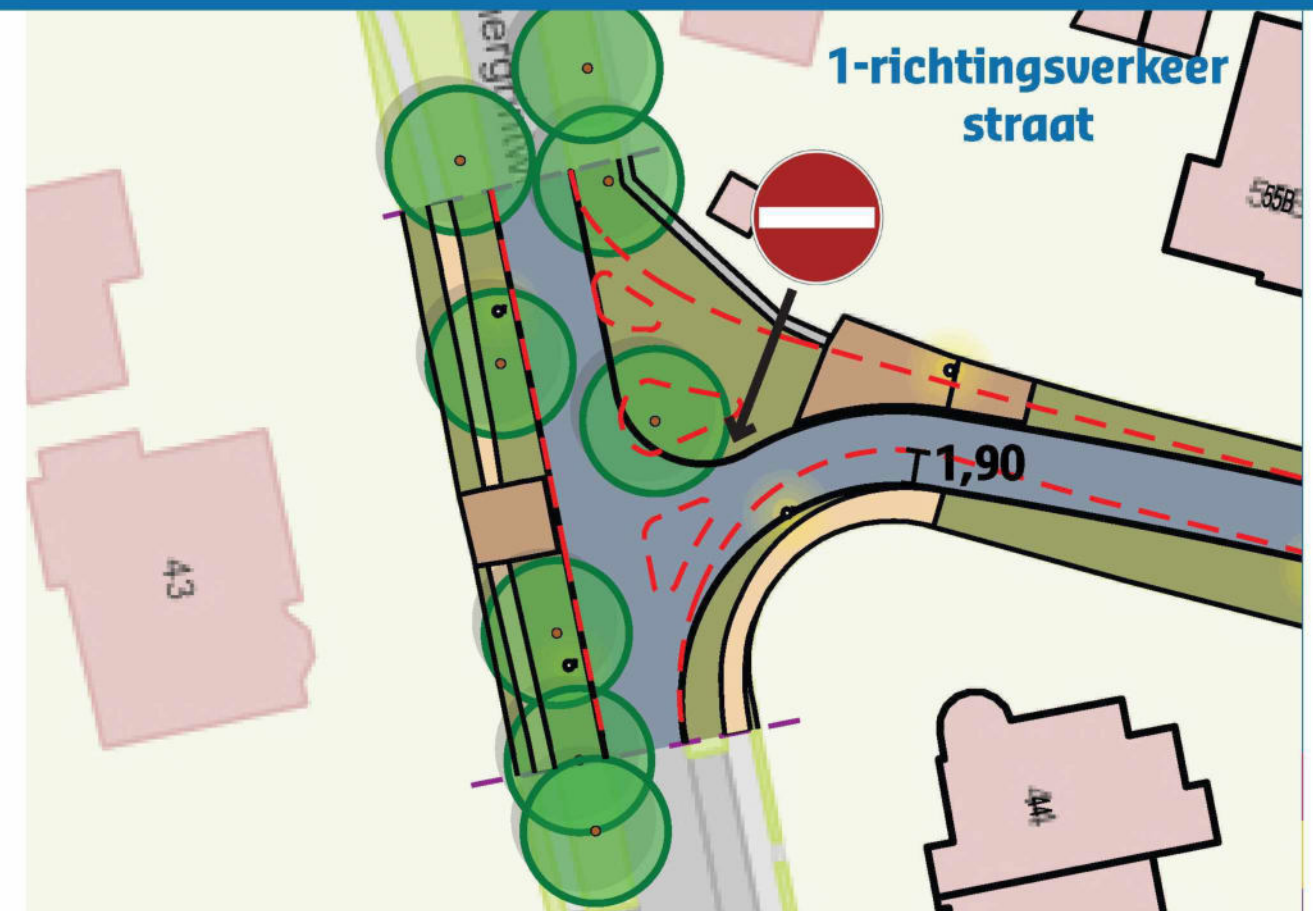
(5.1.2.e



1ste bijeenkomst



2de bijeenkomst



3de bijeenkomst

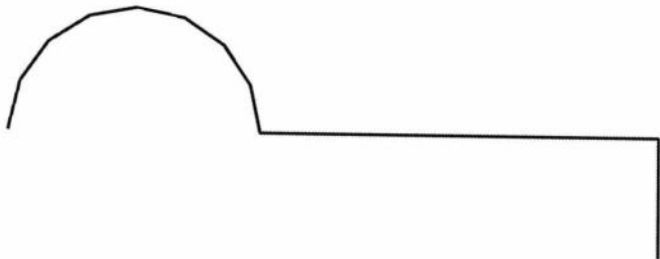


D0



Voorstel omdraaien pad en lichtmast

The diagram illustrates a proposed road layout for a road intersection. A blue banner at the top reads "Voorstel omdraaien pad en lichtmast". The diagram shows a road intersection with a proposed path (dashed red line) and a proposed light pole location (yellow circle with a checkmark). The road is divided into lanes by solid lines, and the proposed path is shown as a dashed red line. The light pole is located in the center of the intersection. The diagram also shows a green area representing a park or green space, and a grey area representing a building or other structure. The overall layout suggests a proposed change to the road design, including the location of the light pole and the path.



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 24 Mar 2025 09:15:51 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: overrijdbaar gedeelte Trompenberg-oost
Attachments: off25-044.pdf

Ter info

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@gluestone.nl>
Sent: Monday, March 24, 2025 8:58:04 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: overrijdbaar gedeelte Trompenberg-oost

Een goedemorgen beste 5.1.2.e

Bijgaand doe ik je onze aanbieding toekomen voor het verwerken en leveren van ca. 10m2 imitatie basalt on keien, van het zelfde type zoals deze op de rotonden te Eemnes "Wakkerendijk" zijn aangebracht.

Bij goed keuring van onze aanbieding is het mogelijk dat wij deze aanstaande woensdag of donderdag kunnen komen aanbrengen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



5.1.2.e | 5.1.2.e @gluestone.nl
www.gluestone.nl

Gluestone BVBA

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 21 mrt. 2025, om 11:23 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

n.a.v. ons telefoongesprek hierbij de tekening van het gedeelte waar het om gaat.

Op de onderste tekening zie je rechts van het midden eiland een witte arcering.

Hier moet de print op komen zoals aangebracht in rotonde Eemnes.

Ik hoop z.s.m. een tekening te ontvangen met maten en stralen.

Ik zet het na maandag uit op het asfalt.

Kun je mij laten weten hoe snel jullie dit kunnen uitvoeren?

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum |

5.1.2.e

[@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

(5.1.2.e

[<image001.jpg>](#)

<5.1.2.e oost_boomkruispunt voorstel_250124 .pdf>



5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

21/03/2025

T + 5.1.2.e

Fax: + 5.1.2.e

www.gluestone.be

info@gluestone.be

BTW: BE 0534 701 612

ING BE33 3631 7655 0346

bank van breda BE27 6451 0208 6673

Gemeente Hilversum

tav 5.1.2.e

OFFERTE

Onze referentie: off25-044

Project: Trompenberg - Oost
aanbestedings dd:

Geachte,

Wij danken u voor uw prijsaanvraag, en hebben het genoegen u onze beste prijzen en voorwaarden te laten geworden voor het uitvoeren van de werken beschreven in bijlage.

algemene voorwaarden:

- * Uitvoeringsdatum: in onderling akkoord.
- * Betalingsvoorwaarden: 30 dagen na factuurdatum.
- * De prijzen zijn exclusief signalisatie tijdens de uitvoering van de werken.
- * Volledige uitvoering van de werken in aaneengesloten fases.
Indien slechts een gedeelte dient uitgevoerd te worden, houden wij het recht onze prijzen te herzien.
- * De offerte is ondeelbaar.
- * Werkterrein dient volledig vrij ter beschikking te zijn.
- * Facturen zullen naar rato en stand van de werkzaamheden naar u worden toegezonden.
- * Het oppervlak dient schoon te zijn (reinigen aan 5.1.2.b EUR/uur/arbeider met de hand,
5.1.2.b /uur/arbeider met de borstelwagen).
- * Wachturen, buiten weersgesteldheid, worden doorgerekend aan de opdrachtgever aan 60EUR/uur/arbeider.
- * de bestelde hoeveelheden zijn de te facturen hoeveelheden.

Afwijkingen van deze voorwaarden zijn alleen mogelijk, indien ze opgenomen zijn in de offerte of duidelijk vooraf zijn overeengekomen.

Wij danken u voor het vertrouwen in onze firma, en hopen uw bestelling te mogen ontvangen.

Hoogachtend,

Voor Gluestone bvba

5.1.2.e

voor akkoord opdrachtgever (+firmastempel)

Datum:

BTW-nr:

Handtekening:

5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e

T + 5.1.2.e

www.gluestone.be

BTW: BE 0534 701 612

ING 5.1.2.e

bank van breda 5.1.2.e

5.1.2.e

Fax: + 5.1.2.e

5.1.2.e@gluestone.be

Gemeente Hilversum

tav 5.1.2.e

Offerte

offerte nr	off25-044	datum	21/03/2025
uw ref			

omschrijvingaantal eenh. eenh. Prijsbedrag

Leveren en plaatsen van imitatiekassesteen basalt
meerprijs kleine werken

10

m²

5.1.2.b

5.1.2.b

1

ff

5.1.2.b

5.1.2.b

Opdrachtgever: Gemeente Hilversum
Project: Trompenberg - Oost
aanbestedings dd:

	subtotaal	€ 5.1.2.b
	btw	€ 5.1.2.b
	totaal	€ 5.1.2.b
	totaal EUR	€ 5.1.2.b

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 24 Mar 2025 10:09:34 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gluestone.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: overrijdbaar gedeelte Trompenberg-oost

Beste 5.1.2.e

Hierbij opdracht voor het uitvoeren van de Gluestone met zelfde type zoals wakkerendijk Eemnes.
Ik heb alleen nog enkele vragen m.b.t. de uitvoering.

1. Kunnen jullie ook eventueel morgen?
2. Asfalt wordt vandaag aangebracht, kunnen jullie aanbrengen zonder dat deklaag is bereden?
3. Hoeveel materieel hebben jullie bij je i.v.m. afzetting?
4. Klopt het dat het vrij snel bereden kan worden?

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gluestone.nl>
Verzonden: maandag 24 maart 2025 08:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: overrijdbaar gedeelte Trompenberg-oost

Een goedemorgen beste 5.1.2.e

Bijgaand doe ik je onze aanbieding toekomen voor het verwerken en leveren van ca. 10m2 imitatie basalt keien, van het zelfde type zoals deze op de rotonden te Eemnes "Wakkerendijk" zijn aangebracht.
Bijgoed keuring van onze aanbieding is het mogelijk dat wij deze aanstaande woensdag of donderdag kunnen komen aanbrengen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Op 21 mrt. 2025, om 11:23 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

n.a.v. ons telefoongesprek hierbij de tekening van het gedeelte waar het om gaat.
Op de onderste tekening zie je rechts van het midden eiland een witte arcering.
Hier moet de print op komen zoals aangebracht in rotonde Eemnes.
Ik hoop z.s.m. een tekening te ontvangen met maten en stralen.
Ik zet het na maandag uit op het asfalt.
Kun je mij laten weten hoe snel jullie dit kunnen uitvoeren?
Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

(5.1.2.e)

<image001.jpg>

<Tromp oost_boomkruispunt voorstel_250124 .pdf>

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 24 Mar 2025 14:34:52 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussummergrintweg

Duidelijk 5.1.2.e, bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 24 maart 2025 12:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussummergrintweg

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Excuus, ik werkte vrijdag niet.
In de bijlage de tekening van het overrijdbare gedeelte.

Wat belangrijk is, is dat de breedte van de rand gluestones van ongeveer 30cm aan de Trompenbergerweg kant naar een breedte van 90 cm gaat richting de Bussummergrintweg. In de tekening is dit met een kromming ingetekend maar als dit niet uitvoerbaar is, is een rechte lijn (aangegeven met de gestippelde zwarte lijn) ook een goed alternatief. De gestippelde rode lijn is de bestaande situatie.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 08:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussummergrintweg

Beste 5.1.2.e

Kun je vanmorgen de tekening mailen met maten en alle stralen van het overrijdbare gedeelte!
5.1.2.e wil dat we dit gedeelte snel afwerken.
Hoe eerder ik tekening heb hoe eerder ik de partij die het gaat aanbrengen kan informeren!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:26

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: FW: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

5.1.2.e

Kan jij de tekening naar 5.1.2.e sturen voordat ik de verkeerde stuur.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 13:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: laatste tekening overrijdbare druppel kruising trompenbergerweg en bussumergrintweg

Hoi 5.1.2.e

Waar staat de laatste tekening van de druppel op de T-splitsing trompenbergerweg naar Bussumergrintweg welke ik kan mailen naar Gluestone?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: 24-03-2025 14:45:19
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC:
Subject: FW: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3
Attachments: 74.24.0151-005-1 OML fase 3 Trompenberg, Hilversum.pdf; 74.24.0151-004-1 OML Fase 2 Trompenberg, Hilversum.pdf;

Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
(5.1.2.e)

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 13 november 2024 08:15
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgevoegd de aangepaste tekeningen van fase 2 en 3.
Mochten er opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Werkvoorbereiding

5.1.2.e
5.1.2.e @trafficandmore.nl
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.trafficandmore.nl%2F&data=05%7C02%7Cr.otten%40hilversum.nl%7C31aa0f74f2c941f5f3b408dd6ada1e2b%7Cac7c4f756d984b3786f98fa6b9c176d7%7C1%7C0%7C638784207225902034%7CUnknown%7CTWfPbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiJwLjAuMDAwMCIiOiJXaW4zMjUzMiIsIkFOIjoiTWfPbCIiLldUIjoyfQ3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=ru3FQXIMEPf1UKCTee8IzWJ70irR%2Bu6us5mlks9cUDs%3D&reserved=0>

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 11 november 2024 12:17
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: omleiding Trompenbergerweg oost fase 2 en 3

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e en ik hebben de door jou gemaakte omleidingstekeningen bekeken.

In de bijlage onze op/of aanmerkingen betreft fase 2 en 3.

Fase 4 krijg je nog, maar ik ga eerst even met het hotel overleggen hoe we hun bereikbaarheid gaan invullen.

Zodra ik dat overleg heb gehad ontvang je ook fase 4.

Bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

(5.1.2.e