

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 29 Apr 2024 15:50:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bodemonderzoek Trompenbergerweg / Jacobus Pennweg
Attachments: BY43 RAP20161223.pdf

Hoi 5.1.2.e 5.1.2.e

Hierbij de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken. De bodemonderzoeken zijn opgeslagen in Case: 1404909

- Asphalt- en funderingsonderzoek Trompenbergerweg (BY43 RAP20161223, 23 december 2016);
- Bodemonderzoeken (BO424214, 10 april 2024 en JM/53br24/23272, 18 april 2024).

Trompenbergerweg

Asfalt: teerhoudend, uitgezonderd het deel van de Trompenbergerweg richting Bussumergrintweg (ca 485 ton).

Fundering: geen asbest in puinfundering aangetroffen.

Grond: ter hoogte van huisnummer 57 bevindt zich in de berm een sterke verontreiniging met minerale olie en PAK; omvang enkele m³. In de grond zijn lichte verontreinigingen met PAK, minerale olie, PCB's en/of kobalt aangetroffen. Plaatselijk is de grond onder het asfalt matig met PAK verontreinigd. PFAS is net boven de detectielimiet aangetoond.

Grondwater: is niet onderzocht, omdat deze op de locatie dieper is gelegen dan 5 meter beneden maaiveld.

Voorlopige veiligheidsklasse volgens de CROW 400: ter hoogte van huisnummer 57 Rood/vluchtig. Overig: geen.

De grond is indicatief getoetst aan Besluit bodemkwaliteit: Industrie. Indicatieve toetsing betekent dat de grond binnen t werk hergebruikt kan worden en elders niet.

Jacobus Pennweg

Asfalt: teerhoudend, ca 343 ton.

Fundering: geen asbestverdacht materiaal in puinfundering aangetroffen.

Grond: in de grond onder het asfalt is een sterke verontreiniging met PAK geconstateerd. In de bovengrond in de bermen zijn alleen lichte verontreinigingen met PAK\ aangetroffen. PFAS is net boven de detectielimiet aangetoond.

Grondwater: is niet onderzocht, omdat deze op de locatie dieper is gelegen dan 5 meter beneden maaiveld.

Voorlopige veiligheidsklasse volgens de CROW 400: geen.

De grond is indicatief getoetst aan Besluit bodemkwaliteit: Industrie. Indicatieve toetsing betekent dat de grond binnen t werk hergebruikt kan worden en elders niet.

Ik heb op dit moment in verband met de in werking treding van de Omgevingswet per 1 januari jl., nog een vraag uitstaan bij de Omgevingsdienst hoe om te gaan met de sterke verontreinigingen, uitgaande van het versmallen van de rijbaan. Vanuit de gedachte dat we met een civiel technisch werk bezig zijn, hoop ik dat we geen melding sanering moeten doen. Dat scheelt weer milieukundige begeleiding ed..

MVG,

5.1.2.e

5.1.2.e (spec.: bodem, water en duurzaamheid)

afdeling Leefomgeving

gemeente Hilversum

afwezig: vrijdag

tel.: 5.1.2.e

postadres: postbus 9900; 1201 GM Hilversum

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer



**Asfalt- en fundatie-
onderzoek, Villawijk
Trompenberg, Hilversum**

Definitief

BODEM WATER FUNDERINGEN



Wareco is een gespecialiseerd ingenieursbureau op het gebied van water, bodem en funderingen. Onze kracht is de integratie en combinatie van onze specialisaties. We doen onderzoek en geven advies. We maken plannen en begeleiden de uitvoering. Enthousiast, persoonlijk en innovatief. Al meer dan 35 jaar leveren we maatwerk, met als resultaat hoge kwaliteit en duurzame, kostenbesparende oplossingen.

Vanuit onze vestigingen in Deventer en Amstelveen bedienen we met circa 60 professionals overheden, bedrijfsleven en particulieren.

We hechten grote waarde aan kwaliteit en duurzaamheid. Het managementsysteem is ISO 9001 (kwaliteitsmanagement) en ISO 14001 (milieumanagement) gecertificeerd. Voor u als opdrachtgever komt dit tot uiting in de vorm van duidelijke afspraken, het afhandelen van klachten volgens vaststaande procedures en het, waar mogelijk en wenselijk, aanpakken van duurzame oplossingen.

Daarnaast staat duurzaamheid ook bij onze bedrijfsvoering hoog op de agenda. Dit komt tot uiting in aandacht voor besparing op en hergebruik van grondstoffen en het beperken van milieubelasting.

Vestiging Amstelveen

5.1.2.e

5.1.2.e

t 5.1.2.e

f 5.1.2.e

Vestiging Deventer

5.1.2.e

5.1.2.e

t 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@wareco.nl
www.wareco.nl

Asfalt- en fundatie- onderzoek, Villawijk Trompenberg, Hilversum

Definitief

Uitgebracht aan:

Gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

Auteur 5.1.2.6.1.2.e

Vrijgave 5.1.2.6.1.2.e

Kenmerk BY43 RAP20161223

Datum 23-12-2016

Status Definitief

Inhoudsopgave

Tekst	pagina
1. Inleiding	1
2. Vooronderzoek	1
3. Onderzoeksopzet	2
4. Veldwerk	4
5. Analyses	5
5.1. Toetsingskader	5
5.2. Analyseresultaten	5
6. Conclusies en advies	11
6.1. Aanleiding en doel	11
6.2. Conclusie asfalt	11
6.3. Conclusie fundatie	12
6.4. Advies	13
7. Certificering	14

Bijlagen

1. Overzichtskaart boringen
2. Veldwerkrapportage
3. Toetsingskaders
4. Toetsing BoToVa fundatie
5. Analysecertificaten
 - a. asfalt
 - b. fundatie

1. Inleiding

Op 4 oktober 2016 is door de gemeente Hilversum aan Wareco schriftelijk (code FCL 75395, ECL 83020) opdracht gegeven een asfalt- en fundatie-onderzoek uit te voeren in de villawijk Trompenberg te Hilversum. Het onderzoek is uitgevoerd conform de offerte met kenmerk BY43 OFF20161003, d.d. 4 oktober 2016.

Aanleiding tot het onderzoek vormt het voorgenomen herstel en/of vervanging van de asfaltverharding. Doel van het bodemonderzoek is:

- vaststellen van de kwaliteit (teerhoudendheid) van het aanwezige asfalt conform CROW 210 (juni 2015);
- indicatief vaststellen van de kwaliteit van de onderliggende fundatielaag.

2. Vooronderzoek

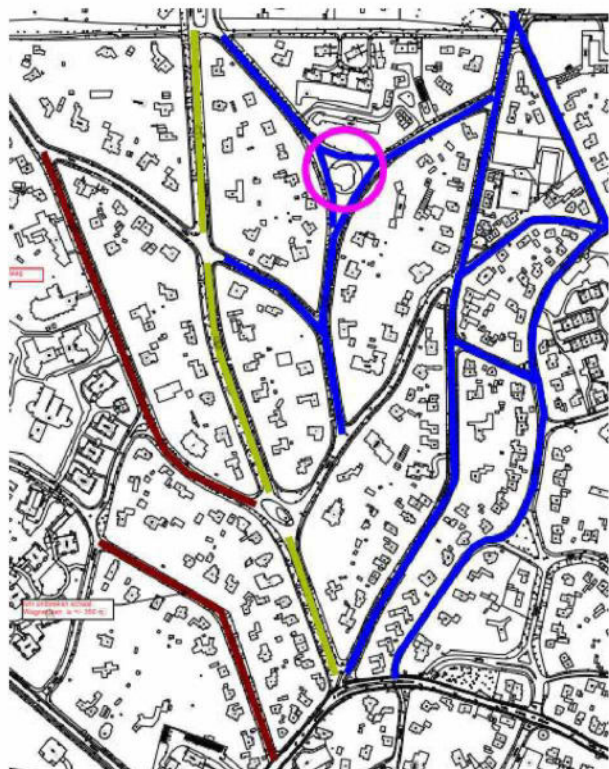
De te onderzoeken weggedeelten zijn aangegeven door gemeente Hilversum (wegbeheerder) en betreft de straten:

- Rossinilaan;
- Verdilaan;
- Mozartlaan (gedeeltelijk);
- Wagnerlaan;
- Beethovenlaan (de randen);
- Sweelincklaan;
- Bussumergrintweg;
- Trompenbergerweg;
- Witte Kruislaan (gedeeltelijk)
- Kroonlaan.

De genoemde straten zijn hiernaast in kleur aangegeven. De volledige asfaltconstructie dient te worden onderzocht.

De locatie maakt deel uit van een villawijk en betreft een gebied waarin de straten na de oorlog zijn opgehoogd met ongesorteerd oorlogspuin. Deze verhardingslaag is later afgedekt met asfalt.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het asfalt is aangebracht in een periode dat het asfalt in het algemeen teerhoudend was (voor 1995). Er zijn geen gegevens beschikbaar van het toegepaste asfalt, de dikte van de asfaltverharding en de eventuele latere reparaties en onderhoud van het asfalt. Over de dikte en kwaliteit van de fundatielaag zijn ook geen verdere gegevens beschikbaar.



Door Wareco zijn in de nabijheid van de onderzoekslocatie recentelijk twee onderzoeken gedaan naar de kwaliteit van de constructie (asfalt en fundatie):

- 1 Constructie- en bodemonderzoek, Hertog Hendriklaan, Hilversum, BY43
RAP20161019, 20-10-2016.
- 2 Constructie- en bodemonderzoek, Hertog Hendriklaan, Hilversum, BY43B
RAP20161026, 27-10-2016.

Hertog Hendriklaan (van Hoflaan tot Mozartlaan, ref 1)

Met één heterogene uitzondering bevat de asfaltverharding geen PAK's en is geschikt voor warm hergebruik. De fundatielaag van gebroken puin (circa 20 cm dik) is indicatief getoetst als herbruikbaar.

Hertog Hendriklaan (van Doodweg tot Bachlaan, ref 2)

Op basis van de historie en visuele inspectie lijkt sprake te zijn van één onderzoeksvak. In het midden van het te onderzoeken tracé is, afwijkend van het begin en eind van het tracé, teerhoudend asfalt aangetroffen (teerhoudende oppervlaktebehandelingslaag bij drie boringen over een traject van 20 meter). Er is geen sprake van homogeniteit binnen het onderzoeksvak waarmee geconcludeerd wordt dat het asfalt niet geschikt is voor hergebruik. De fundatielaag (circa 20 cm dik) onder asfalt bevat geen asbest en is indicatief getoetst als herbruikbaar.

Op 24 oktober 2016 zijn de te onderzoeken wegen visueel geïnspecteerd. De bevindingen zijn weergegeven in hoofdstuk 4. Bij de inspectie is gelet op kenmerken die kunnen duiden op verschillen in constructie of diepteligging:

- Naden en overgangen in het asfalt.
- Spoorvorming.
- Scheuren en craquelé (randschade).
- Bijzonder weggedeelten (bushaltes, parkeervakken, opstelvakken voor kruispunten, reparatievakken, vakken met spoorvorming, verbredingen, vluchtstroken).

Daarnaast is nagegaan of het veldwerk veilig kan worden uitgevoerd, of dat verkeersmaatregelen nodig zijn.

3. Onderzoeksopzet

De onderzoeksopzet richt zich primair op de verhardingslagen die mogelijk vrijkomen bij het herstel van de constructie. Hierbij wordt de volledige asfaltconstructie onderzocht. De naastgelegen berm, de ondergrond alsmede het grondwater worden niet onderzocht.

Asfalt

Het asfaltonderzoek wordt uitgevoerd conform de CROW210 (2015). De te onderzoeken geasfalteerde weggedeelten worden minimaal per straat beschouwd als zijnde een homogene constructie. Op basis van de terreininspectie is besloten de Beethovenlaan, Rossinilaan en Trompenbergweg op te delen in meerdere delen. De mogelijkheid bestaat dat deze delen een andere aanleg- en of onderhoudsmoment hebben gehad. De onderzoeksinspanning is weergegeven in tabel 1 en [bijlage 1](#).

Tabel 1: Onderzoeksinspanning per vak (uitgaande van al het asfalt van voor 1995)

vak	Omschrijving	Oppervlak m ²	Aantal boringen
A	Mozartlaan (gedeeltelijk)	3.121	8
B	Wagnerlaan	1.774	5
C	Beethovenlaan (de randen, zuid)	154	2
D	Rossinilaan (noord)	1.252	5
E	Verdilaan	1.102	5
F	Rossinilaan (zuid)	1.860	6
G	Sweelincklaan	1.167	4
H	Kroonlaan	1.131	4
I	Trompenbergerweg	3.614	9
J	Witte Kruislaan	757	3
K	Trompenbergerweg (tussenweg)	433	2
L	Bussemergrintweg;	4.447	10
M	Beethovenlaan (de randen, noord);	232	2
N	Beethovenlaan (de randen, midden);	274	2
O	Plein bij Rossinilaan	3.493	8
Ter plaatse van de Beethovenlaan (Vak, C, M en N) worden, vanwege een voorgenomen versmalling van het wegdek, alleen de randen met een breedte van 0,5 meter onderzocht.			

Zichtbare reparatievakken en bijzondere weggedeelten worden aanvullend onderzocht. Deze boorlocaties worden doorgenummerd met in de codering een toegevoegde R (bijv. A9R). De constructieopbouw wordt op het laboratorium bepaald, gefotografeerd en met een PAK-marker wordt de teerhoudendheid (>250 mg/kg) indicatief vastgesteld. Als geen teer is aangetoond met het markeronderzoek wordt het PAK-gehalte in het asfalt analytisch vastgesteld.

Fundatielaag

De fundatielaag onder het asfalt wordt indicatief onderzocht op asbest, samenstelling en uitloging. Hiertoe wordt onderzoek gedaan op basis van de NEN 5897. Indien geen asbestverdacht materiaal wordt aangetroffen, wordt het fundatiemateriaal onderzocht op de samenstellingsparameters en uitloging.

4. Veldwerk

Op 24 en 26 oktober 2016 zijn de veldwerkzaamheden op de onderzoekslocatie uitgevoerd door BRS-infra. De locaties van de boringen zijn ingemeten met GPS en zijn weergegeven in [bijlage 1](#). Een fotorapportage is opgenomen in [bijlage 2](#). Enkele foto's zijn opgenomen in figuur 1.



Figuur 1: Een tweetal monsterlocaties (rijbaan Sweelincklaan, vak G en reparatievak op Mozartlaan, boorlocatie A9R)

De asfaltverharding is voorafgaand aan de boringen geïnspecteerd. Reparatievakken (vijf stuks) zijn aangetroffen in vak A (Mozartlaan) en vak L (Bussumergrintweg). Door de monsternemer is (op basis van een passieve geurwaarneming) aangegeven dat de meeste vakken verdacht zijn op teerhoudend asfalt en dat in het gehele onderzoeksgebied een hoop reparaties aan scheuren en gaten voorkomen. Reparaties van scheuren zijn gedaan met warme bitumen en de gaten met koud asfalt waardoor aanvullend onderzoek daar niet nodig wordt geacht.

Voor de rapportage van de aanwezige constructie wordt verwezen naar [bijlage 2](#).

De aangetroffen fundering van grof puin was een mengsel van voornamelijk baksteen, natuursteen, grind, met een bijmenging van zand. Afwijkende fundaties zijn aangetroffen in vak K (tussenweg Trompenbergweg: fundatielaag met hoogovenslakken) en een deel van vak H (Kroonlaan: fundatielaag met natuursteen). Op de Witte Kruislaan is het asfalt direct op de zandlaag aangebracht.

Bij de inspectie van het fundatiemateriaal is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. De asfaltkernen zijn verpakt in plastic, zijn beschermd tegen zonlicht en regen en zijn overgedragen aan het laboratorium voor analyse. Op basis van het fundatietype zijn per gebied mengmonsters samengesteld van de fundatielaag.

De boorgaten zijn hersteld met koud asfalt.

5. Analyses

5.1. Toetsingskader

Voor het toetsen van de analyseresultaten zijn verschillende toetsingskaders beschikbaar. Een toelichting op de toetsingskaders is opgenomen in [bijlage 3](#). Welke toetsingskaders van toepassing zijn is afhankelijk van de doelstelling van het bodemonderzoek. Voor dit onderzoek zijn de analyseresultaten getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit:

- Hergebruiksmogelijkheden vrijkomend asfalt.
- Indicatie hergebruiksmogelijkheden vrijkomend funderingsmateriaal.

5.2. Analyseresultaten

Asfalt (CROW)

De boorkernen zijn onderzocht door een geaccrediteerd laboratorium van Eurofins Omegam te Amsterdam. In fase 1 zijn de volgende analyses uitgevoerd:

- Laagdikte bepaling + beschrijving constructieopbouw (proef 77.1 RAW2015)+foto boorkern.
- Indicatieve PAK-bepaling met de PAK-detector (proef 77.2 RAW 2015).

De uitkomst van het markeronderzoek is opgenomen in [bijlage 5a](#) en samengevat in tabel 2. De resultaten zijn tevens weergegeven op de locatietekening in [bijlage 1](#).

Tabel 2: Resultaat markeronderzoek en geselecteerde monsters voor analyse op PAK

vak	kern	laagdikte (mm)	traject teer (van - tot, mm)	eventueel hergebruik (mm)	mengmonster
A	A1	68	0-22	26	
A	A2	70	0-15, 50-70	0	
A	A3	57	0-12, 40-57	-	
A	A4	40	0-40	-	
A	A5	30	0-30	-	
A	A6	36	0-36	-	
A	A7	90	-	90	
A	A8	50	0-50	-	
A	A9r	143	-	143	
A	A10r	83	-	83	

vak	kern	laagdikte (mm)	traject teer (van - tot, mm)	eventueel hergebruik (mm)	mengmonster
B	B1	30	0-30	-	
B	B2	12	0-12	-	
B	B3	23	0-23	-	
B	B4	20	0-20	-	
B	B5	60	0-60	-	
C	C1	60	0-60		
C	C2	68	34-68	14	
D	D1	40	0-40	-	
D	D2	37	0-37	-	
D	D3	45	0-45	-	
D	D4	40	0-40	-	
D	D5	42	0-42	-	
E	E1	13	0-13	-	
E	E2	68	0-65	-	
E	E3	50	0-17, 29-50	-	
E	E4	27	0-27	-	
E	E5	50	0-53	-	
F	F1	104	0-10, 90-104	40	
F	F2	25	0-25	-	
F	F3	26	0-26	-	
F	F4	25	0-25	-	
F	F5	50	30-50	10	
F	F6	38	0-38	-	
G	G1	20	0-20	-	
G	G2	30	0-30	-	
G	G3	22	0-22	-	
G	G4	37	0-37	-	
H	H1	30	0-30	-	
H	H2	45	0-45	-	
H	H3	40	0-40	-	
H	H4	50	0-50	-	
I	I1	100	69-100	49	
I	I2	32	0-32	-	
I	I3	37	0-37	-	
I	I4	40	0-40	-	
I	I5	57	0-57	-	
I	I6	85	0-85	-	
I	I7	25	0-25	-	
I	I8	56	0-12, 38-56	-	

vak	kern	laagdikte (mm)	traject teer (van - tot, mm)	eventueel hergebruik (mm)	mengmonster
I	I9	51	0-12, 28-51	-	
J	J1	125	-	125	J01 + J02: Opp. Behandelingslaag 0 – 7 J01 + J02: DAB/GAB/OAB 7 – 161
J	J2	161	-	161	J01 + J02: Opp. Behandelingslaag 0 – 7 J01 + J02: DAB/GAB/OAB 7 – 161
J	J3	120	-	120	J01 + J02: Opp. Behandelingslaag 0 – 7 J01 + J02: DAB/GAB/OAB 7 – 161
K	K1	145	-	145	K01 + K02: Opp. Behandelingslaag 0 – 7 K01 + K02: Opp. Behandelingslaag 7 – 145
K	K2	137	-	137	K01 + K02: Opp. Behandelingslaag 0 – 7 K01 + K02: Opp. Behandelingslaag 7 – 145
L	L1	70	0-15	35	
L	L2	26	0-12	-	
L	L3	58	0-13	25	
L	L4	64	0-10	34	
L	L5	77	58-77	38	
L	L6	68	42-65	22	
L	L7	125	-	125	
L	L8	97	67-97	47	
L	L9	82	-	82	
L	L10	67	40-67	20	
L	L11r	88	13-25	43	
L	L12r	65	45-65	25	
M	M1	38	0-38	-	
M	M2	46	0-46	-	
N	N1	52	19-52	-	
N	N2	30	12-30	-	
O	O1	28	0-28	-	
O	O2	40	0-40	-	
O	O3	64	0-64	-	
O	O4	35	0-35	-	
O	O5	40	0-40	-	
O	O6	35	0-35	-	
O	O7	30	0-30	-	
O	O8	88	0-88	-	

Bij het markeronderzoek is vastgesteld dat 69 van de 79 boorkernen teerhoudend zijn.

Gezien het resultaat van het markeronderzoek voor de vakken A t/m I en L t/m O kan worden geconcludeerd dat er sprake is van teerhoudend asfalt. Verder analytisch onderzoek is niet nodig omdat geen homogeen wegdeel met "niet teerhoudend" asfalt kan worden onderscheiden.

Alleen bij vak J en vak K (Witte Kruislaan en Trompenbergerweg) zijn gehele vakken aangetroffen waarbij de kern geen fluorescentie vertoont (PAK-gehalte is hier kleiner dan 250 mg/kg). Deze asfaltkernen zijn ingezet voor analyse op PAK bij een lagere detectielimiet (asfaltmengmonsters J01, J02, K01 en K02). De constructieopbouw in deze vakken is homogeen.

Tabel 3: Monstersamenstelling en analyseresultaat asfalt (traject in mm)

Locatie	Van	Tot	Omschrijving	Monster	PAK-gehalte
J01	0	5	Oppervlakbehandeling	J01	< detectielimiet (18 mg/kg)
J02	0	4	Oppervlakbehandeling		
J03	0	7	Oppervlakbehandeling		
J01	5	18	DAB 0/6	J02	< detectielimiet (18 mg/kg)
J01	18	40	OAB 0/16		
J01	40	125	GAB 0/32		
J02	4	20	DAB 0/6		
J02	20	51	OAB 0/16		
J02	51	161	GAB 0/32		
J03	7	44	OAB 0/16		
J03	44	120	GAB 0/32		
K01	0	9	Oppervlakbehandeling	K01	< detectielimiet (18 mg/kg)
K02	0	6	Oppervlakbehandeling		
K01	9	47	DAB 0/11	K02	< detectielimiet (18 mg/kg)
K01	47	90	OAB 0/16		
K01	90	145	GAB 0/32		
K02	6	48	DAB 0/11		
K02	48	79	OAB 0/16		
K02	79	137	GAB 0/32		

De onderzochte lagen asfalt in de vakken J en K bevatten geen verhoogde gehalten aan PAK (zie [bijlage 5a](#)).

Puinlaag (indicatief)

De aanwezige fundatielaag onder het asfalt en de samengestelde monsters voor analyse zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Aangetroffen fundatie en geselecteerde monsters voor analyse

vak	kern	funderingsoort	laagdikte (cm)	meng-monster
A	A1	grof puin	15	M03
A	A2	grof puin	17	M03
A	A3	grof puin	15	M03
A	A4	grof puin	16	M03
A	A5	grof puin	15	M03
A	A6	grof puin	12	M03

vak	kern	funderingsoort	laagdikte (cm)	meng-monster
A	A7	zand	>5	
A	A8	grof puin	17	M03
A	A9r	zand	>5	
A	A10r	grof puin	1	M03
B	B1	grof puin	14	M03
B	B2	grof puin	14	M03
B	B3	grof puin	12	M03
B	B4	grof puin	10	M03
B	B5	grof puin	13	M03
C	C1	grof puin	8	M03
C	C2	grof puin	8	M03
D	D1	grof puin	15	M04
D	D2	grof puin	10	M04
D	D3	grof puin	13	M04
D	D4	grof puin	12	M04
D	D5	grof puin	11	M04
E	E1	grof puin	7	M04
E	E2	grof puin	10	M04
E	E3	grof puin	9	M04
E	E4	grof puin	9	M04
E	E5	grof puin	14	M04
F	F1	grof puin	22	M04
F	F2	grof puin	11	M04
F	F3	grof puin	11	M04
F	F4	grof puin	11	M04
F	F5	grof puin	13	M04
F	F6	grof puin	11	M04
G	G1	grof puin	13	M04
G	G2	grof puin	13	M04
G	G3	grof puin	10	M04
G	G4	grof puin	11	M04
H	H1	grof puin	12	M05
H	H2	natuursteen	23	M01
H	H3	natuursteen	19	M01
H	H4	grof puin	15	M05
I	I1	grof puin, deels natuursteen	21	M05
I	I2	grof puin, deels natuursteen	20	M05
I	I3	grof puin, deels natuursteen	21	M05
I	I4	grof puin, deels natuursteen	19	M05
I	I5	grof puin, deels natuursteen	20	M05

vak	kern	funderingsoort	laagdikte (cm)	meng-monster
I	I6	grof puin, deels natuursteen	16	M05
I	I7	grof puin, deels natuursteen	15	M05
I	I8	grof puin, deels natuursteen	14	M05
I	I9	grof puin, deels natuursteen	14	M05
J	J1	zand	>5	
J	J2	zand	>5	
J	J3	zand	>5	
K	K1	hoogovenslakken + grind	21	M02
K	K2	hoogovenslakken + grind	18	M02
L	L1	grof puin	19	M05
L	L2	grof puin	14	M05
L	L3	grof puin	17	M05
L	L4	grof puin	15	M05
L	L5	grof puin	15	M05
L	L6	grof puin	15	M05
L	L7	zand	>5	M05
L	L8	grof puin	13	M05
L	L9	grof puin	9	M05
L	L10	grof puin	12	M05
L	L11r	grof puin	>1	
L	L12r	grof puin	>1	
M	M1	grof puin	14	M04
M	M2	grof puin	15	M04
N	N1	grof puin	11	M03
N	N2	grof puin	10	M03
O	O1	grof puin	12	M04
O	O2	grof puin	8	M04
O	O3	grof puin	10	M04
O	O4	grof puin	9	M04
O	O5	grof puin	8	M04
O	O6	grof puin	8	M04
O	O7	grof puin	10	M04
O	O8	grof puin	9	M04

Van de grof puinhoudende fundatielaag is per deelgebied een mengmonster samengesteld en geanalyseerd op asbest en samenstelling. Vanwege de onverdachtetheit op asbest is de laag met hoogovenslakken en natuursteen alleen onderzocht op samenstelling. De analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 5b (certificaten) en bijlage 4 (toetsing BoToVa). De uitkomsten zijn samengevat in tabel 5.

Tabel 5: Kwaliteit fundatiemateriaal

monster	omschrijving	asbest (mg/kg)	toetsing samen- stelling	toetsing uitloging	algeheel toetsoordeel
M01	natuursteen vak H	-	NT	T	niet toepasbaar i.v.m. gehalte aan PAK
M02	hoogovenslakken vak K	-	T	NT	niet toepasbaar i.v.m. uitloging van vanadium en chloride
M03	grof puin vak A, B, C, N	<1,1	NT	T	niet toepasbaar i.v.m. gehalte aan PAK
M04	grof puin vak D, E, F, G, M, O	<1,7	T	T	toepasbaar
M05	grof puin vak H, I, L	<1,2	NT	T	niet toepasbaar i.v.m. gehalte aan PAK
toelichting: NT = Niet Toepasbaar, T = Toepasbaar					

Op basis van de uitkomsten van het analytisch onderzoek komt alleen de fundatielaag in het noordelijke deelgebied (Rossinilaan, Verdilaan, Sweelincklaan en noordzijde van Beethovenlaan) in aanmerking voor hergebruik. Het overig fundatiemateriaal is niet geschikt voor hergebruik.

6. Conclusies en advies

6.1. Aanleiding en doel

In de villawijk Trompenberg is een asfalt- en fundatieonderzoek uitgevoerd.

Doel van het bodemonderzoek is:

- vaststellen kwaliteit van het aanwezige asfalt conform CROW 210;
- indicatief vaststellen van de kwaliteit van de onderliggende fundatielaag.

Aanleiding vormt het voorgenomen herstel en/of vervanging van de verharding.

6.2. Conclusie asfalt

Op een tweetal uitzonderingen na is het asfalt in het gehele gebied teerhoudend en niet geschikt voor hergebruik. Het overzicht is hieronder weergegeven.

Asfalt, niet geschikt voor hergebruik

vak	straat	oppervlakte	laagdikte	volume	gewicht
		[m2]	[mm]	[m3]	[ton]
A	Mozartlaan, gedeeltelijk	3.121	55	172	430
B	Wagnerlaan	1.774	29	51	129
C	Beethovenlaan, de randen, zuid	154	64	10	25
D	Rossinilaan, noord	1.252	41	51	128
E	Verdilaan	1.102	42	46	115
F	Rossinilaan, zuid	1.860	45	84	209
G	Sweelincklaan	1.167	27	32	80
H	Kroonlaan	1.131	41	47	117
I	Trompenbergerweg	3.614	54	194	485
L	Bussemergrintweg	4.447	73	326	816
M	Beethovenlaan, de randen, noord	232	42	10	24
N	Beethovenlaan, de randen, midden	274	41	11	28
O	Plein bij Rossinilaan	3.493	45	157	393
		totaal		1.191	2.979

Asfalt, geschikt voor hergebruik

vak	straat	oppervlakte	laagdikte	volume	gewicht
		[m2]	[mm]	[m3]	[ton]
J	Witte Kruislaan, gedeeltelijk	757	135	102	255
K	Trompenbergerweg, tussenweg	433	141	61	152
		totaal		163	407

De vakken waarin het asfalt geschikt is voor hergebruik zijn mogelijk pas later aangelegd. Aanwijzing hiervoor is dat ze een geheel afwijkende fundatielaag hebben (zand en hoogovenslakken/grind).

6.3. Conclusie fundatie

Op enkele uitzonderingen na bestaat de fundatielaag uit grof puin. In de samengestelde mengmonsters van deze laag is analytisch geen asbest aangetroffen. Het overzicht van de aanwezige fundatielaag is hieronder samengevat.

Fundatielaag, niet geschikt voor hergebruik

type fundatie	vak	straat	oppervlakte [m2]	laagdikte [cm]	volume m3
natuursteen	H	Kroonlaan	1.131	21,0	238
hoogovenslakken	K	Trompenbergerweg (tussenweg)	433	19,5	84
grof puin	A	Mozartlaan, gedeeltelijk	3.121	15,3	477
	B	Wagnerlaan	1.774	12,6	224
	C	Beethovenlaan, de randen, zuid	154	8,0	12
	N	Beethovenlaan, de randen, midden	274	10,5	29
grof puin	H	Kroonlaan.	1.131	13,5	153
	I	Trompenbergerweg	3.614	17,8	642
	L	Bussumergrindweg	4.447	14,3	637
totaal					2.496

Fundatielaag, geschikt voor hergebruik

type fundatie	vak	straat	oppervlakte [m2]	laagdikte [cm]	volume m3
grof puin	D	Rossinilaan (noord)	1.252	12,2	153
	E	Verdilaan	1.102	9,8	108
	F	Rossinilaan (zuid)	1.860	13,2	246
	G	Sweelincklaan	1.167	11,8	137
	M	Beethovenlaan (de randen, noord)	232	14,5	34
	O	Plein bij Rossinilaan	3.493	9,3	323
totaal					1001

6.4. Advies

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan een frees- en ontgravingsplan worden opgesteld en kan het vrijkomende asfalt worden aangeboden bij een acceptant.

De kwaliteitsbepaling van de fundatielaag is indicatief van aard. Naar verwachting kan, op basis van de onderhavige onderzoeksgegevens, de fundatielaag bij een acceptant worden aangeboden.

Overwogen kan worden om de asfaltverharding te overlagen met nieuw asfalt. In deze situatie is de nulsituatie vastgelegd.

7. Certificering

Wareco heeft het onderzoek uitgevoerd als onafhankelijke partij. De grond waarop het onderzoek heeft plaatsgevonden is geen eigendom van Wareco.

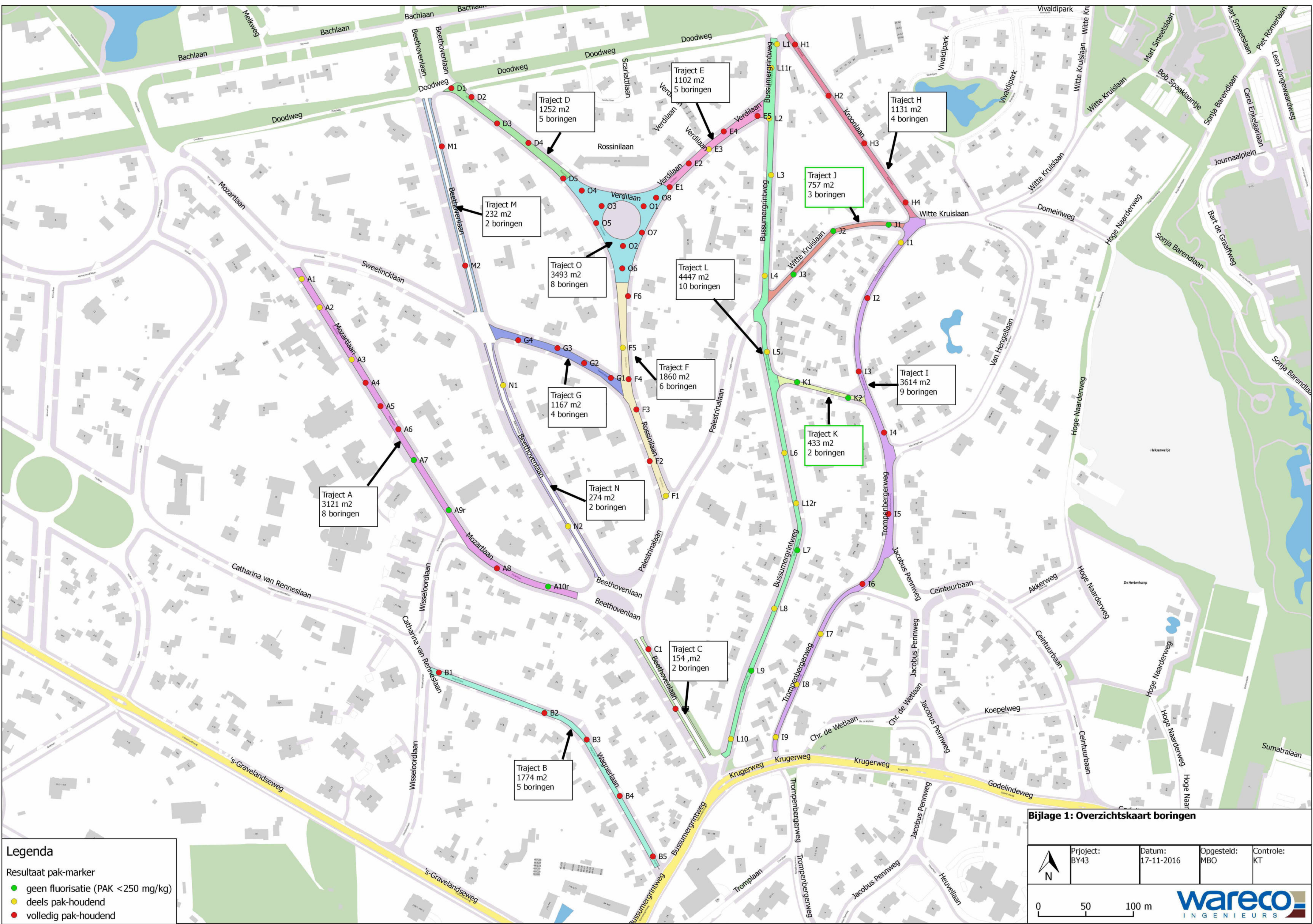
Wareco is gecertificeerd conform de NEN-EN-ISO 9001: 2008 en 14001: 2004, de BRL SIKB 6000 (Beoordelingsrichtlijn Milieukundige Begeleiding) voor de protocollen 6001 tot en met 6003, de BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek) voor de protocollen BRL 2001 en BRL 2002.

Het veldwerk is uitgevoerd door BRS-infra te Heiloo. Van het veldwerk is een afrondende rapportage gemaakt (bijlage 2).

De chemische analyses zijn uitgevoerd door een geaccrediteerd laboratorium Omegam te Amsterdam.

Door Wareco is nagegaan of het veldwerk en analyses die in onderaanneming zijn uitgevoerd, voldoen aan de eisen van de CROW210. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd.

BIJLAGEN



Legenda

Resultaat pak-marker

- geen fluorisatie (PAK <250 mg/kg)
- deels pak-houdend
- volledig pak-houdend

Bijlage 1: Overzichtskaart boringen

 N	Prjocht: BY43	Datum: 17-11-2016	Opgesteld: MBO	Controle: KT
				


INGENIEURS

BIJLAGE 2

veldwerkrapportage

Puntnummer	X-RD	Y-RD	NAP	GNSS nauwkeurigheid	Kern-nummer	Asfalt Laagdikte (cm)	Funderingsoort 1	Fundering laagdikte 1	Ondergrond Soort	Ondergrond dikte (cm)	Opmerking
1	138891.77	472524.80	6.94	1.06	6-extra	13	grof puin	1			ander project
2	138896.48	472510.19	8.16	1.01	7-extra	8	grof puin	1			ander project
3	139063.00	472348.29	6.84	0.10	A1	12	grof puin	15	zand	5	
4	139081.88	472318.31	7.00	0.10	A2	5	grof puin	17	zand	5	
5	139115.51	472263.54	7.14	0.10	A3	6	grof puin	15	zand	5	
6	139130.24	472239.11	7.15	0.10	A4	6	grof puin	16	zand	5	
7	139145.98	472214.48	7.40	0.22	A5	3	grof puin	15	zand	5	
8	139164.79	472190.24	7.71	0.10	A6	3	grof puin	12	zand	5	
9	139181.04	472157.76	14.56	0.16	A7	10	zand	5			
10	139217.80	472105.09	8.76	0.10	A9r	15	zand	5			
11	139268.52	472043.91	10.00	0.29	A8	6	grof puin	17	zand	5	
12	139322.45	472024.77	10.70	0.10	A10r	8	grof puin	1			
13	139446.34	472120.14	13.84	0.92	F1	11	grof puin	22	zand	5	
14	139429.30	472156.66	15.23	0.99	F2	2	grof puin	11	zand	5	
15	139415.31	472211.00	11.83	0.49	F3	3	grof puin	11	zand	5	
16	139407.12	472242.88	11.73	0.75	F4	3	grof puin	11	zand	5	
17	139400.99	472275.97	10.83	0.10	F5	5	grof puin	13	zand	5	
18	139406.48	472330.25	13.37	0.36	F6	4	grof puin	11	zand	5	
19	139388.44	472244.21	11.16	0.28	G1	2	grof puin	13	zand	5	
20	139360.31	472259.82	9.95	0.14	G2	2	grof puin	13	zand	5	
21	139332.22	472275.59	11.42	0.87	G3	2	grof puin	10	zand	5	
22	139290.91	472283.87	9.81	0.10	G4	2	grof puin	11	zand	5	
23	139220.52	472548.97	8.41	0.10	D1	4	grof puin	15	zand	5	
24	139241.71	472539.71	7.86	0.86	D2	2	grof puin	10			
25	139268.67	472511.92	8.65	0.10	D3	4	grof puin	13	zand	5	
26	139301.67	472491.41	9.46	0.46	D4	3	grof puin	12	zand	5	
27	139338.32	472454.00	8.59	0.90	D5	4	grof puin	11	zand	5	
28	139450.41	472444.94	10.29	0.13	E1	2	grof puin	7	zand	5	
29	139470.44	472469.85	10.59	0.93	E2	7	grof puin	10	zand	5	
30	139491.56	472484.79	12.11	0.37	E3	6	grof puin	9	zand	5	
31	139507.26	472503.49	15.23	0.36	E4	2	grof puin	9	zand	5	
32	139542.79	472519.77	13.67	0.10	E5	5	grof puin	14	zand	5	
33	139557.40	472570.35	9.70	0.46	L11r	9	grof puin	1			

34	139563.38	472595.28	13.33	0.46	L1	9	grof puin	19	zand	5	
35	139555.12	472517.13	10.48	0.10	L2	2	grof puin	14	zand	5	
36	139557.15	472457.62	12.64	0.74	L3	6	grof puin	17	zand	5	
37	139550.37	472351.64	13.48	0.10	L4	7	grof puin	15	zand	5	
38	139552.83	472271.59	16.27	0.45	L5	7	grof puin	15	zand	5	
39	139571.05	472165.31	17.65	0.17	L6	8	grof puin	15	zand	5	
40	139583.51	472112.34	19.93	0.10	L12r	7	grof puin	1			
41	139584.66	472062.89	20.94	0.10	L7	14	zand	5			
42	139560.46	472001.64	18.37	0.40	L8	10	grof puin	13	zand	5	
43	139536.19	471936.21	17.33	0.10	L9	8	grof puin	9	zand	5	
44	139514.72	471864.48	17.10	0.10	L10	7	grof puin	12	zand	5	
45	139693.72	472386.61	15.18	0.10	I1	9	grof puin	21	zand	5	
46	139658.44	472328.18	15.77	0.10	I2	3	grof puin	20	zand	5	
47	139649.29	472250.98	18.37	0.18	I3	3	grof puin	21	zand	5	
48	139676.02	472186.69	18.80	0.10	I4	2	grof puin	19	zand	5	
49	139680.62	472101.20	20.44	0.10	I5	5	grof puin	20	zand	5	
50	139653.24	472027.54	20.07	0.10	I6	6	grof puin	16	zand	5	
51	139609.15	471974.90	20.04	0.10	I7	4	grof puin	15	zand	5	
52	139584.00	471921.92	19.80	0.10	I8	6	grof puin	14	zand	5	
53	139561.95	471866.41	19.68	0.10	I9	5	grof puin	14	zand	5	
Puntnummer	X-RD	Y-RD	NAP	GNSS nauwkeurigheid	Kernnummer	Asfalt Laagdikte (cm)	Funderingssoort 1	Fundering laagdikte 1	Ondergrond Soort	Ondergrond dikte (cm)	Opmerking
1	139422.92	472424.74	10.17	0.10	O1	2	grof puin	12	zand	5	
2	139401.17	472382.97	10.02	0.10	O2	3	grof puin	8	zand	5	
3	139378.67	472425.00	9.90	0.10	O3	4	grof puin	10	zand	5	
4	139357.79	472441.25	9.62	0.18	O4	4	grof puin	9	zand	5	
5	139373.04	472407.14	9.88	0.10	O5	3	grof puin	8	zand	5	
6	139400.46	472359.43	10.35	0.10	O6	3	grof puin	8	zand	5	
7	139436.11	472433.77	10.42	0.10	O8	8	grof puin	9	zand	5	
8	139421.13	472397.07	10.08	0.10	O7	3	grof puin	10	zand	5	
9	139210.52	472487.72	7.19	0.71	M1	3	grof puin	14	zand	5	
10	139235.10	472362.33	9.08	0.32	M2	4	grof puin	15	zand	5	
11	139275.11	472236.44	8.50	0.44	N1	6	grof puin	11	zand	5	
12	139343.41	472088.15	9.60	1.95	N2	3	grof puin	10	zand	5	

13	139427.98	471958.91	23.25	0.95	C1	7	grof puin	8	zand	5	
14	139456.52	471896.13	17.27	0.50	C2	6	grof puin	8	zand	5	
15	139584.50	472239.76	16.14	0.30	K1	14	hoogovenslakken	21	zand	5	
16	139638.27	472223.14	17.45	0.10	K2	14	hoogovenslakken	18	zand	5	
17	139680.87	472405.37	14.20	0.10	J1	14	zand	5			
18	139622.52	472398.68	13.52	0.10	J2	16	zand	5			
19	139580.73	472353.03	13.94	0.10	J3	13	zand	5			
20	139582.34	472594.94	9.47	0.10	H1	3	grof puin	12	zand	5	
21	139617.53	472541.08	10.93	0.10	H2	4	natuursteen	23	zand	5	
22	139655.18	472491.00	12.34	0.10	H3	5	natuursteen	19	zand	5	
23	139698.67	472428.81	14.11	0.10	H4	4	grof puin	15	zand	5	
24	139207.40	471934.32	8.92	0.10	B1	3	grof puin	14	zand	5	
25	139318.54	471891.75	10.91	0.10	B2	4	grof puin	14	zand	5	
26	139362.95	471863.75	11.94	0.10	B3	2	grof puin	12	zand	5	
27	139397.77	471804.46	13.50	0.55	B4	2	grof puin	10	zand	5	
28	139432.63	471740.85	14.19	0.10	B5	4	grof puin	13	zand	5	

Hierbij nog mijn eindconclusie Kernboringen Villawijk te Hilversum.

De meeste vakken zijn wat mij betreft behoorlijk verdacht op teerhoudend asfalt.
Maar verder onderzoek in het Lab zal dit veder uitwijzen.

Wat betreft de aangetroffen fundering grof puin was dit een mengels van voornamelijk baksteen, natuursteen, Grind, met een bijmenging van zand.
Hierbij hebben wij het gevoel dat wellicht de fundering ook wellicht PAK zal bevatten.
Ook hier zal verder onderzoek dat uitwijzen.

Er zijn ter plaatste van de vakken zijn een hoop reparaties aan scheuren en gaten geweest.
Deze zijn echter gedaan met warme bitumen en de gaten met koud asfalt.(verder onderzoek is daar niet nodig)
De overige echte grote reparatievakken zijn door ons extra geboord en verder in kaart gebracht.
Het ging hier dan echt om duidelijk ander asfalt binnen het werkvak.

Ik denk dat we het onderzoek goed en grondig en conform de nieuwe CROW 210 hebben uitgevoerd.



IMG_3372.JPG



IMG_3375.JPG



IMG_3377.JPG



IMG_3378.JPG



IMG_3379.JPG



IMG_3380.JPG



IMG_3383.JPG



IMG_3384.JPG



IMG_3385.JPG



IMG_3386.JPG



IMG_3387.JPG



IMG_3388.JPG



IMG_3389.JPG



IMG_3390.JPG



IMG_3391.JPG



IMG_3392.JPG



IMG_3393.JPG



IMG_3394.JPG



IMG_3401.JPG



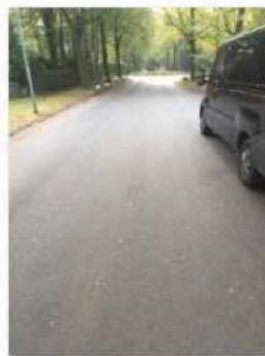
IMG_3402.JPG



IMG_3403.JPG



IMG_3404.JPG



IMG_3405.JPG



IMG_3406.JPG



IMG_3407.JPG



IMG_3408.JPG



IMG_3409.JPG



IMG_3410.JPG



IMG_3411.JPG



IMG_3412.JPG



IMG_3413.JPG



IMG_3414.JPG



IMG_3415.JPG



IMG_3416.JPG



IMG_3417.JPG



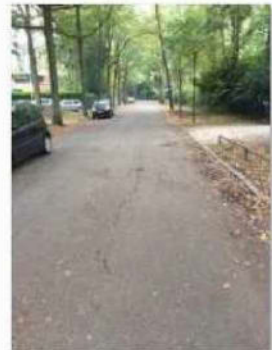
IMG_3418.JPG



IMG_3419.JPG



IMG_3420.JPG



vakA.JPG

BIJLAGE 3: Toetsingskaders

1. Asfalt

Asfalt betreft een bouwstof. De regels voor hergebruik zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit. Voor asfalt geldt PAK10 als de kritische stof. Hiermee wordt bepaald of sprake is van teerhoudend of niet teerhoudend asfalt.

Op basis van de vergelijking kan een beoordeling worden gegeven van de geanalyseerde monsters. De uitkomst van een beoordeling is samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Beoordeling asfalt

beoordeling	
niet teerhoudend asfaltgranulaat	gehalte som PAK(10) ligt onder de 75 mg/kg ds
teerhoudend asfaltgranulaat	gehalte som PAK(10) ligt boven de 75 mg/kg ds
Niet teerhoudend asfalt is geschikt voor hergebruik in een asfaltcentrale. Teerhoudend asfaltgranulaat (TAG) moet worden aangeboden bij een verwerkingsinstallatie of innamepunt.	

2. Fundatielagen

Fundatielagen betreffen "niet-vormgegeven" bouwstoffen. De regels voor hergebruik zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit.

Om na te gaan of deze bouwstoffen mogen worden hergebruikt worden de analyseresultaten getoetst aan de in de regeling Bodemkwaliteit opgenomen normen voor:

- Maximale samenstellingswaarden (organische stoffen zoals minerale olie, PAK en PCB's).
- Maximale emissiewaarden (anorganische stoffen zoals metalen en anionen zoals bromide, chloride, fluoride en sulfaat).

Op basis van de vergelijking kan een beoordeling worden gegeven van de geanalyseerde monsters. De uitkomst van een beoordeling is samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Beoordeling granulaten en puin

beoordeling	
niet vormgegeven bouwstof, geschikt voor hergebruik	gehalten organische parameters liggen onder de maximale waarden én gehalten anorganische parameters liggen onder maximale emissiewaarden
niet vormgegeven bouwstof, niet geschikt voor hergebruik	gehalten organische parameters liggen boven de maximale waarden én/of gehalten anorganische parameters liggen boven maximale emissiewaarden

BIJLAGE 4

toetsing BoToVa fundatie

Project	BY43-Villawijk Hilversum		
Certificaten	626084		
Toetsing	T.17 - Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling)	Toets optie(s):	Granulaten
Toetsversie	BoToVa 1.1.0	Toetsdatum: 12 december 2016 08:56	

Monsterreferentie	4367381						
Monsteromschrijving	1-M01 1 (-)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	

Droogrest

droogrest	%	95.6	95.6	@			
-----------	---	------	-------------	---	--	--	--

Minerale olie

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1000	1000	T<=SW		1000	
-----------------------------------	----------	------	-------------	-------	--	------	--

Polycyclische koolwaterstoffen

naftaleen	mg/kg ds	1.8	1.8				
fenantreen	mg/kg ds	70	70				
anthraceen	mg/kg ds	24	24				
fluoranteen	mg/kg ds	80	80				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	34	34				
chryseen	mg/kg ds	37	37				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	17	17				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	21	21				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	16	16				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	19	19				

Sommaties

som PAK (10)	mg/kg ds	320	320	NT>SW		50	
--------------	----------	-----	------------	-------	--	----	--

Polychloorbifenylen

PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				

Sommaties

som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	< 0.0049	T<=SW		0.5	
--------------	----------	-------	--------------------	-------	--	-----	--

Toetsoordeel monster 4367381:	Niet toepasbaar (> SW)
-------------------------------	------------------------

Monsterreferentie		4367382					
Monsteromschrijving		2-M02 2 (-)					
Analyse	Eenheid	Analyseser.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	
<i>Droogrest</i>							
droogrest	%	88.7	88.7	@			
<i>Minerale olie</i>							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	39	39	T<=SW		1000	
<i>Polycyclische koolwaterstoffen</i>							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.15	< 0.10				
fenantreen	mg/kg ds	1.4	1.4				
anthraceen	mg/kg ds	0.59	0.59				
fluoranteen	mg/kg ds	3	3				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	1.3	1.3				
chryseen	mg/kg ds	0.97	0.97				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.72	0.72				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1.2	1.2				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.77	0.77				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.83	0.83				
<i>Sommaties</i>							
som PAK (10)	mg/kg ds	11	11	T<=SW		50	
<i>Polychloorbifenylen</i>							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
<i>Sommaties</i>							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	< 0.0049	T<=SW		0.5	
Toetsoordeel monster 4367382:				Toepasbaar (<=SW)			

Monsterreferentie		4367383					
Monsteromschrijving		3-M03 3 (-)					
Analyse	Eenheid	Analyseseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	
<i>Droogrest</i>							
droogrest	%	91.7	91.7	@			
<i>Minerale olie</i>							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	850	850	T<=SW		1000	
<i>Polycyclische koolwaterstoffen</i>							
naftaleen	mg/kg ds	0.4	0.4				
fenantreen	mg/kg ds	18	18				
anthraceen	mg/kg ds	9.2	9.2				
fluoranteen	mg/kg ds	34	34				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	16	16				
chryseen	mg/kg ds	16	16				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	10	10				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	19	19				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	11	11				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	13	13				
<i>Sommaties</i>							
som PAK (10)	mg/kg ds	150	150	NT>SW		50	
<i>Polychloorbifenylen</i>							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
<i>Sommaties</i>							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	< 0.0049	T<=SW		0.5	
Toetsoordeel monster 4367383:				Niet toepasbaar (> SW)			

Monsterreferentie		4367384					
Monsteromschrijving		4-M04 4 (-)					
Analyse	Eenheid	Analyseseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	
<i>Droogrest</i>							
droogrest	%	91.4	91.4	@			
<i>Minerale olie</i>							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	100	100	T<=SW		1000	
<i>Polycyclische koolwaterstoffen</i>							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.15	< 0.10				
fenantreen	mg/kg ds	1.6	1.6				
anthraceen	mg/kg ds	0.9	0.9				
fluoranteen	mg/kg ds	3.8	3.8				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	2.1	2.1				
chryseen	mg/kg ds	2.2	2.2				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	1.8	1.8				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	3.3	3.3				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	2.5	2.5				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	2.6	2.6				
<i>Sommaties</i>							
som PAK (10)	mg/kg ds	21	21	T<=SW		50	
<i>Polychloorbifenylen</i>							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
<i>Sommaties</i>							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	< 0.0049	T<=SW		0.5	
Toetsoordeel monster 4367384:				Toepasbaar (<=SW)			

Monsterreferentie		4367385					
Monsteromschrijving		5-M05 5 (-)					
Analyse	Eenheid	Analyseseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	
<i>Droogrest</i>							
droogrest	%	89.9	89.9	@			
<i>Minerale olie</i>							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	3500	3500	NT>SW		1000	
<i>Polycyclische koolwaterstoffen</i>							
naftaleen	mg/kg ds	54	54				
fenantreen	mg/kg ds	290	290				
anthraceen	mg/kg ds	97	97				
fluoranteen	mg/kg ds	250	250				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	72	72				
chryseen	mg/kg ds	66	66				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	34	34				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	48	48				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	18	18				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	23	23				
<i>Sommaties</i>							
som PAK (10)	mg/kg ds	950	950	NT>SW		50	
<i>Polychloorbifenylen</i>							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	< 0.00070				
<i>Sommaties</i>							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	< 0.0049	T<=SW		0.5	
Toetsoordeel monster 4367385:				Niet toepasbaar (> SW)			

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
T<=SW	Toepasbaar (<= Samenstellingswaarde)
NT>SW	Niet toepasbaar (> Samenstellingswaarde)

Project	BY43-Villawuijk Hilversum						
Certificaten	626084						
Toetsing	T.16 - Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)			Toets optie(s): Niet-vormgegeven -zonder IBC			
Toetsversie	BoToVa 1.0.0			Toetsdatum: 12 december 2016 09:03			

Monsterreferentie	4367381						
Monsteromschrijving	1-M01 1 (-)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	

Metalen - uitloog onderzoek

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.32
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.9
barium (Ba)	mg/kg ds	0.62	0.62	T<=EW	22
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	< 0.0049	T<=EW	0.04
chromium (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.63
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	< 0.049	T<=EW	0.54
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.9
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	< 0.0035	T<=EW	0.02
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	2.3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	< 0.035	T<=EW	1
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.44
seleen (Se)	mg/kg ds	0.025	0.025	T<=EW	0.15
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	< 0.014	T<=EW	0.4
vanadium (V)	mg/kg ds	0.33	0.33	T<=EW	1.8
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	< 0.49	T<=EW	4.5

Uitloogonderzoek

bromide	mg/kg ds	< 0.8	< 0.56	T<=EW	20
chloride	mg/kg ds	< 100	< 70	T<=EW	616
fluoride	mg/kg ds	7.6	7.6	T<=EW	55
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 210	T<=EW	2430

Toetsoordeel monster 4367381: Toepasbaar (<= EW)

Monsterreferentie	4367382						
Monsteromschrijving	2-M02 2 (-)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	

Metalen - uitloog onderzoek

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.32
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.9
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0.6	< 0.42	T<=EW	22
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	< 0.0049	T<=EW	0.04
chromium (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.63
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	< 0.049	T<=EW	0.54
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.9
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	< 0.0035	T<=EW	0.02
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	2.3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	< 0.035	T<=EW	1
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.44
seleen (Se)	mg/kg ds	0.015	0.015	T<=EW	0.15
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	< 0.014	T<=EW	0.4
vanadium (V)	mg/kg ds	6.7	6.7	NT>EW	1.8
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	< 0.49	T<=EW	4.5

Uitloogonderzoek

bromide	mg/kg ds	1.6	1.6	T<=EW	20
chloride	mg/kg ds	720	720	NT>EW	616
fluoride	mg/kg ds	5.2	5.2	T<=EW	55
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 210	T<=EW	2430

Toetsoordeel monster 4367382: Niet toepasbaar (> EW) (toets nu aan IBC eisen)

Monsterreferentie	4367383						
Monsteromschrijving	3-M03 3 (-)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW	

Metalen - uitloog onderzoek

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.32
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.9
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0.6	< 0.42	T<=EW	22
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	< 0.0049	T<=EW	0.04
chromium (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.63
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	< 0.049	T<=EW	0.54
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.9
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	< 0.0035	T<=EW	0.02
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	2.3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	< 0.035	T<=EW	1
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.44
seleen (Se)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.15
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	< 0.014	T<=EW	0.4
vanadium (V)	mg/kg ds	1.6	1.6	T<=EW	1.8
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	< 0.49	T<=EW	4.5

Uitloogonderzoek

bromide	mg/kg ds	< 0.8	< 0.56	T<=EW	20
chloride	mg/kg ds	110	110	T<=EW	616
fluoride	mg/kg ds	4.8	4.8	T<=EW	55
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 210	T<=EW	2430

Toetsoordeel monster 4367383:

Toepasbaar (<= EW)

Monsterreferentie **4367384**

Monsteromschrijving 4-M04 4 (-)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW		
---------	---------	-------------	--------------	--------------	----	----	--	--

Metalen - uitloog onderzoek

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.32
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.9
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0.6	< 0.42	T<=EW	22
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	< 0.0049	T<=EW	0.04
chromium (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.63
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	< 0.049	T<=EW	0.54
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.9
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	< 0.0035	T<=EW	0.02
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	2.3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	< 0.035	T<=EW	1
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.44
seleen (Se)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.15
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	< 0.014	T<=EW	0.4
vanadium (V)	mg/kg ds	0.32	0.32	T<=EW	1.8
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	< 0.49	T<=EW	4.5

Uitloogonderzoek

bromide	mg/kg ds	< 0.8	< 0.56	T<=EW	20
chloride	mg/kg ds	140	140	T<=EW	616
fluoride	mg/kg ds	5.8	5.8	T<=EW	55
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 210	T<=EW	2430

Toetsoordeel monster 4367384:

Toepasbaar (<= EW)

Monsterreferentie **4367385**

Monsteromschrijving 5-M05 5 (-)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	EW	SW		
---------	---------	-------------	--------------	--------------	----	----	--	--

Metalen - uitloog onderzoek

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.32
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.9
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0.6	< 0.42	T<=EW	22
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	< 0.0049	T<=EW	0.04
chromium (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.63
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	< 0.049	T<=EW	0.54
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	< 0.07	T<=EW	0.9
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	< 0.0035	T<=EW	0.02
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	2.3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	< 0.035	T<=EW	1
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	< 0.14	T<=EW	0.44
seleen (Se)	mg/kg ds	< 0.009	< 0.0063	T<=EW	0.15
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	< 0.014	T<=EW	0.4
vanadium (V)	mg/kg ds	< 0.3	< 0.21	T<=EW	1.8
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	< 0.49	T<=EW	4.5

Uitloogonderzoek

bromide	mg/kg ds	< 0.8	< 0.56	T<=EW	20
chloride	mg/kg ds	< 100	< 70	T<=EW	616
fluoride	mg/kg ds	7	7	T<=EW	55
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 210	T<=EW	2430

Toetsoordeel monster 4367385:

Toepasbaar (<= EW)

Legenda

NT>EW	Niet toepasbaar (> Emissiewaarde)
T<=EW	Toepasbaar (<= Emissiewaarde)

BIJLAGE 5a

analysecertificaten asfalt

Wareco Amsterdam BV

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Uw kenmerk : BY43 VILLAWIJK
 Ons kenmerk : Project 626335
 Validatieref. : 626335_certificaat_v2
 Opdrachtverificatiecode: TALQ-PNDA-XXWK-ADJE
 Bijlage(n) : 79 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 8 november 2016

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
 namens Eurofins Omegam,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
 Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.

T +31- 5.1.2.e

5.1.2.e

+ 5.1.2.e

5.1.2.e

Amsterdam-Duivendrecht

5.1.2.e

@eurofins.com

Nederland

www.omegam.nl

IBAN 5.1.2.e

BIC BNPANL2A

BTW nr. NL8139.67.132.B01

KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

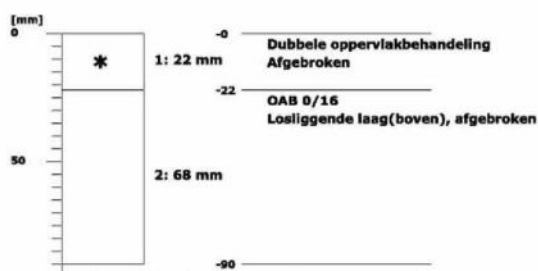
Monsterreferenties
 4368035 = A1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368035
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

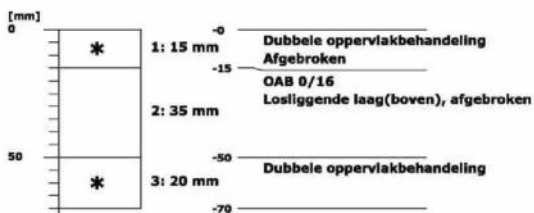
Monsterreferenties
 4368036 = A2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368036
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A2



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

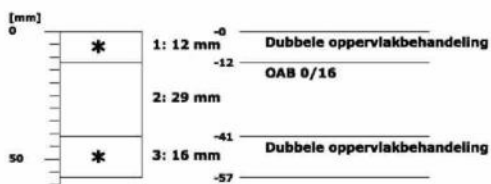
Monsterreferenties
 4368037 = A3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368037
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

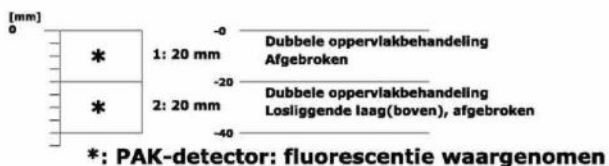
Monsterreferenties
 4368038 = A4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368038
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A4



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368039 = A5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368039
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A5

[mm]			
0		-0	Dubbele oppervlakbehandeling
	*	1: 18 mm	
		-18	Gepenetreerde steen
	*	2: 12 mm	
		-30	Afgebroken

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

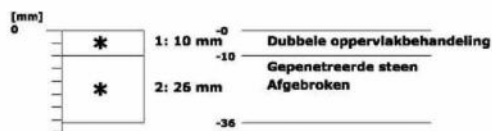
Monsterreferenties
 4368040 = A6

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368040
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A6



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

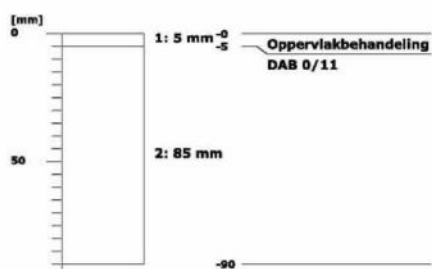
Monsterreferenties
4368041 = A7

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368041
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1)	uitgevoerd
foto boorkern	uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1)	uitgevoerd

Boring: A7



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

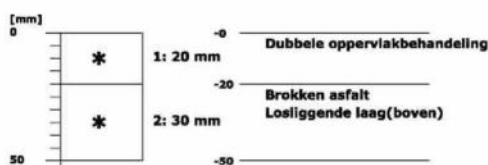
Monsterreferenties
 4368042 = A8

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368042
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A8



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

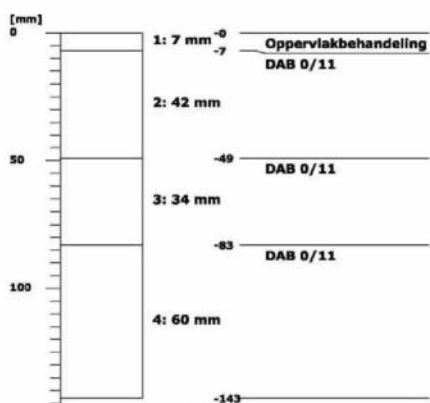
Monsterreferenties
4368043 = A9r

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368043
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1)	uitgevoerd
foto boorkern	uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1)	uitgevoerd

Boring: A9r



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

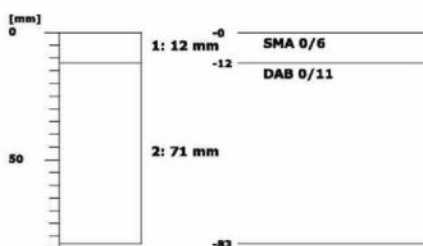
Monsterreferenties
4368044 = A10r

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368044
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: A10r



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368045 = B1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368045
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: B1

[mm]			
0		-0	
	*	1: 13 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
		-13	
	*	2: 17 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
		-30	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368046 = B2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368046
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: B2

[mm]
0 * 1: 12 mm -0 Dubbele oppervlakbehandeling
-12

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

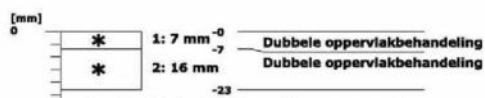
Monsterreferenties
4368047 = B3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368047
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: B3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368048 = B4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368048
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: B4

[mm]			
0	*	1: 10 mm	-0 Dubbele oppervlakbehandeling
	*	2: 10 mm	-10 Dubbele oppervlakbehandeling
			-20

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

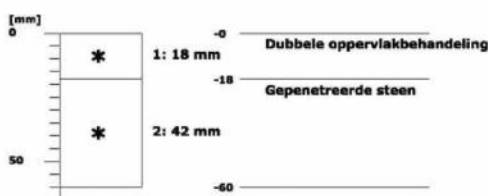
Monsterreferenties
 4368049 = B5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368049
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: B5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

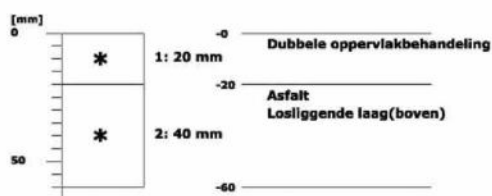
Monsterreferenties
 4368050 = C1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368050
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: C1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

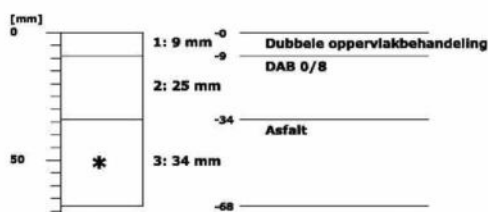
Monsterreferenties
 4368051 = C2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368051
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: C2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

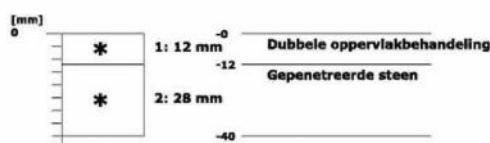
Monsterreferenties
4368052 = D1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368052
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: D1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

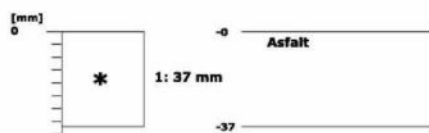
Monsterreferenties
4368053 = D2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368053
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: D2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

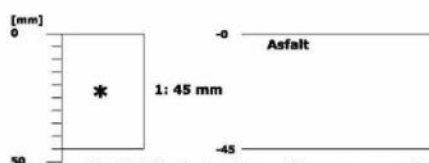
Monsterreferenties
4368054 = D3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368054
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: D3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

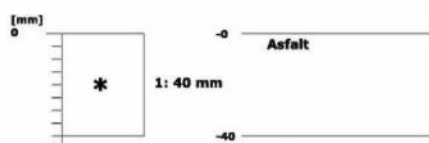
Monsterreferenties
4368055 = D4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368055
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: D4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

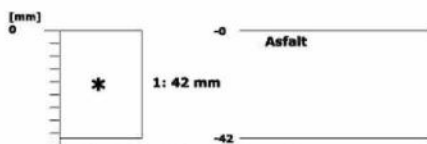
Monsterreferenties
4368056 = D5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368056
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: D5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368057 = E1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368057
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: E1

[mm]			
0		-0	
	*	1: 12 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
		-12	
	*	2: 13 mm	DAB 0/6
		-25	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

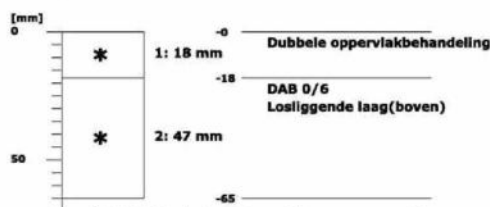
Monsterreferenties
 4368058 = E2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368058
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: E2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

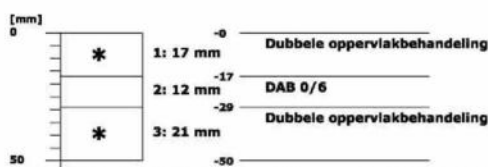
Monsterreferenties
 4368059 = E3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368059
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: E3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

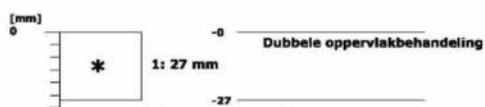
Monsterreferenties
4368060 = E4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368060
Matrix : Wegenmat.

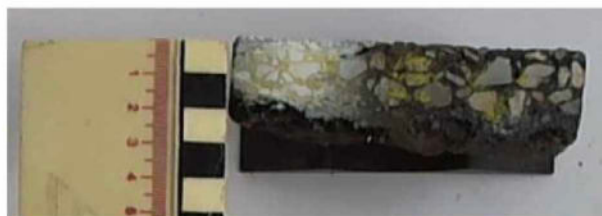
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: E4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

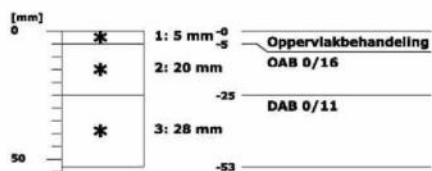
Monsterreferenties
 4368061 = E5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368061
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: E5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368062 = F1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368062
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F1



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368063 = F2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368063
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F2

[mm]			
0		-0	
	*	1: 12 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
		-12	
	*	2: 13 mm	DAB 0/11
		-25	Afgebroken

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368064 = F3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368064
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F3

[mm]			
0		-0	
	*	1: 14 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
	*	2: 12 mm	DAB 0/6
		-26	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368065 = F4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368065
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F4

[mm]			
0	*	1: 10 mm	-0 Dubbele oppervlakbehandeling
	*	2: 15 mm	DAB 0/6
			-25

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

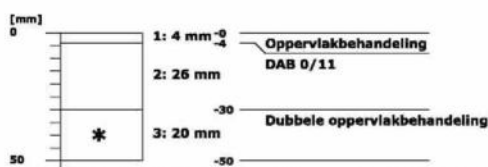
Monsterreferenties
4368066 = F5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368066
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

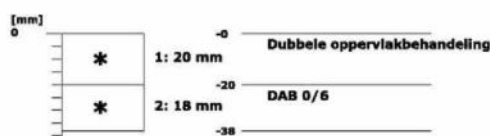
Monsterreferenties
 4368067 = F6

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368067
 Matrix : Wegenmat.

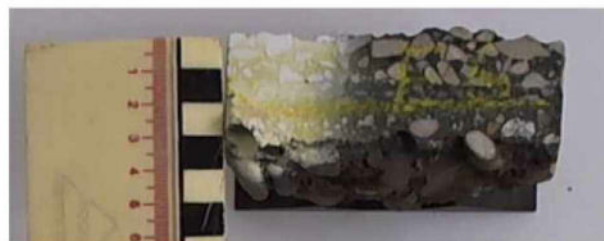
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: F6



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

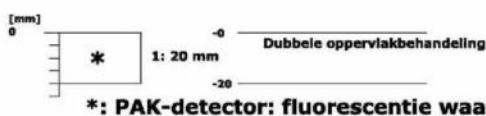
Monsterreferenties
4368068 = G1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368068
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: G1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368069 = G2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368069
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: G2

[mm]			
0		-0	Dubbele oppervlakbehandeling
	*	1: 18 mm	
	*	2: 12 mm	DAB 0/6
		-18	
		-30	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368070 = G3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368070
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: G3

[mm]
0
* 1: 22 mm
-0 Dubbele oppervlakbehandeling
-22
*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

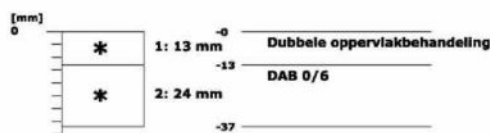
Monsterreferenties
4368071 = G4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368071
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: G4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

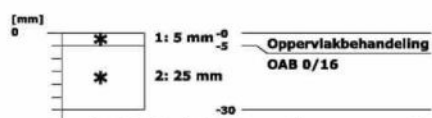
Monsterreferenties
4368072 = H1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368072
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: H1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

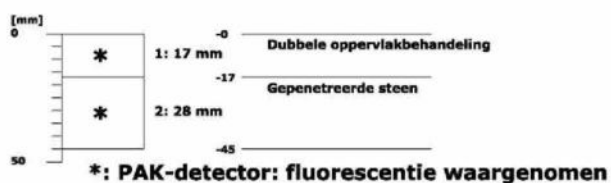
Monsterreferenties
4368073 = H2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368073
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: H2



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

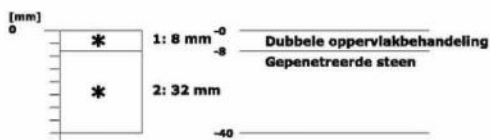
Monsterreferenties
 4368074 = H3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368074
 Matrix : Wegenmat.

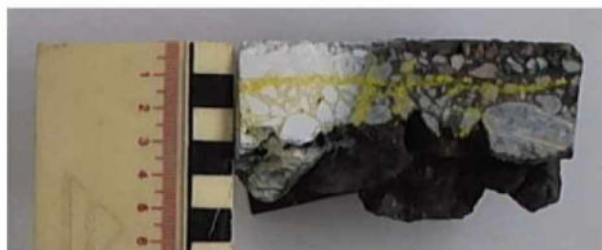
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: H3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

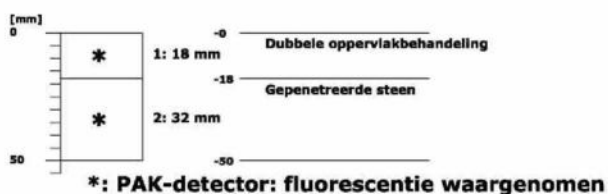
Monsterreferenties
 4368075 = H4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368075
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling
 (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: H4



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

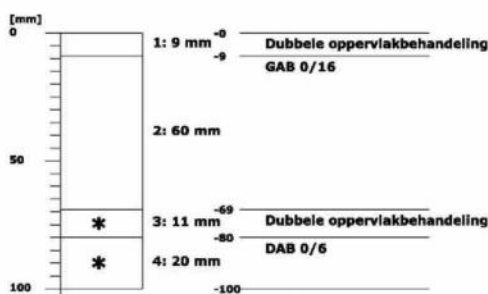
Monsterreferenties
 4368076 = I1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368076
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

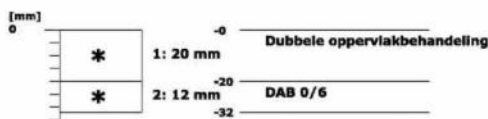
Monsterreferenties
 4368077 = I2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368077
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

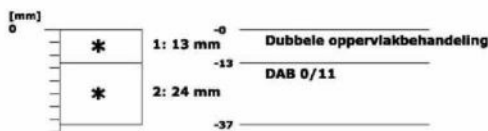
Monsterreferenties
 4368078 = I3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368078
 Matrix : Wegenmat.

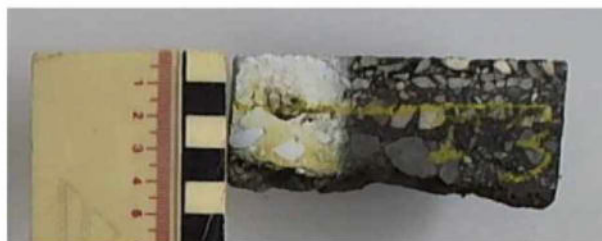
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

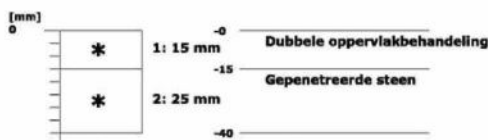
Monsterreferenties
4368079 = I4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368079
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

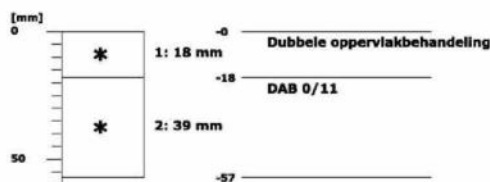
Monsterreferenties
4368080 = I5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368080
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

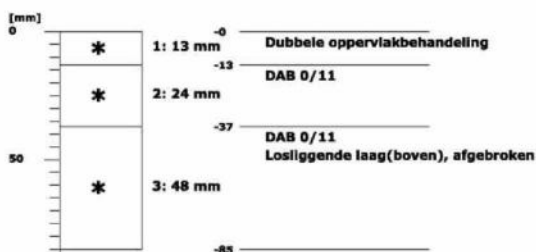
Monsterreferenties
4368081 = I6

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368081
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I6



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

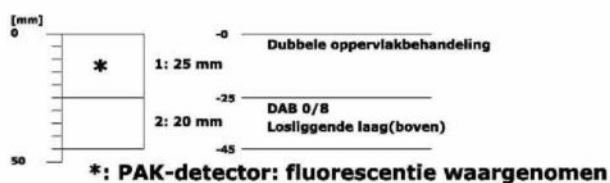
Monsterreferenties
 4368082 = I7

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368082
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I7



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

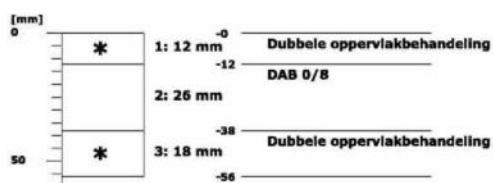
Monsterreferenties
 4368083 = I8

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368083
 Matrix : Wegenmat.

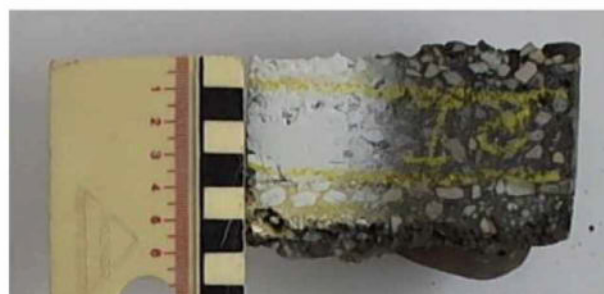
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I8



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

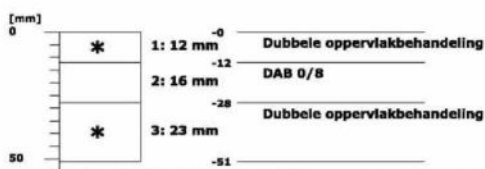
Monsterreferenties
4368084 = I9

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368084
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: I9



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

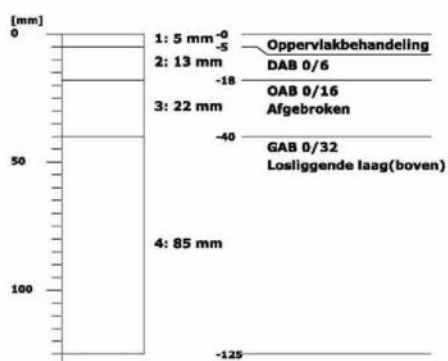
Monsterreferenties
 4368085 = J1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368085
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: J1



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

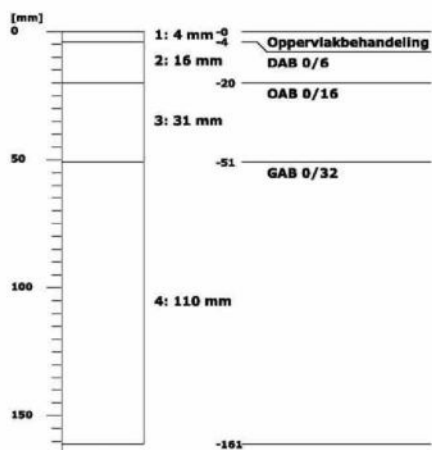
Monsterreferenties
4368086 = J2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368086
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: J2



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

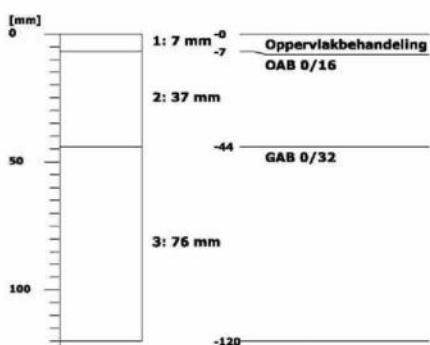
Monsterreferenties
4368087 = J3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368087
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1)	uitgevoerd
foto boorkern	uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1)	uitgevoerd

Boring: J3



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

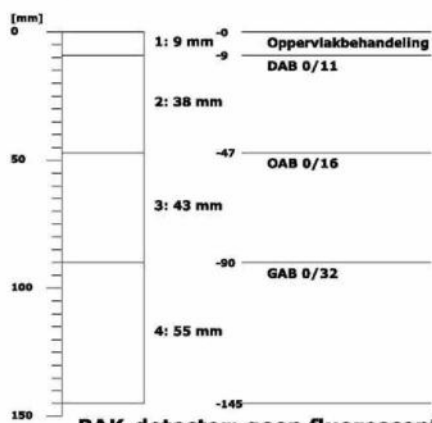
Monsterreferenties
 4368088 = K1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368088
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: K1



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

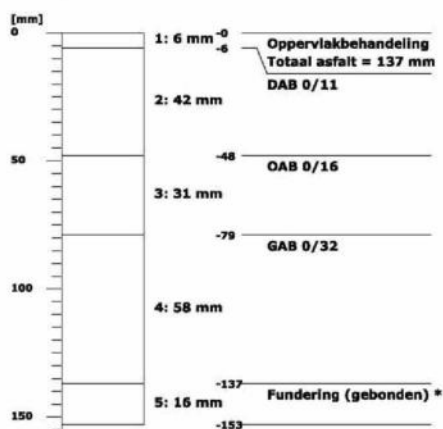
Monsterreferenties
 4368089 = K2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368089
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: K2



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

* Het resultaat van deze funderingslaag valt niet onder de RvA
 accreditatie van Eurofins Omegam (registratienummer L086).



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368090 = L1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368090
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

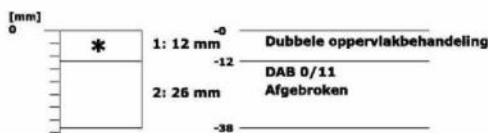
Monsterreferenties
 4368091 = L2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368091
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

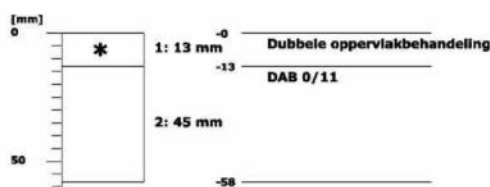
Monsterreferenties
 4368092 = L3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368092
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

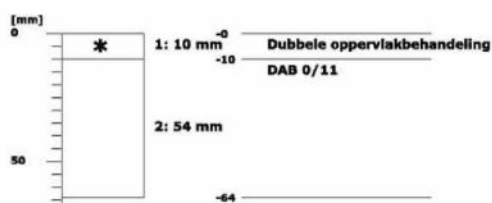
Monsterreferenties
4368093 = L4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368093
Matrix : Wegenmat.

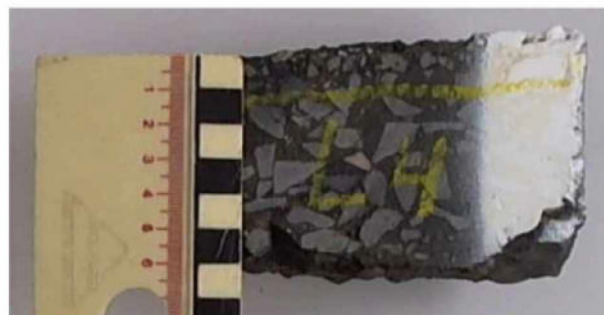
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

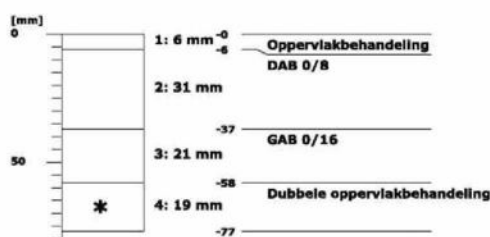
Monsterreferenties
4368094 = L5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368094
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

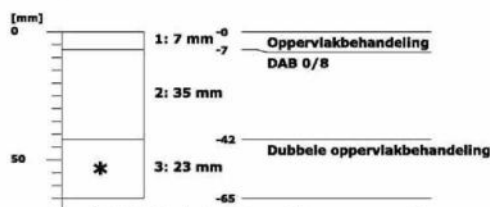
Monsterreferenties
 4368095 = L6

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368095
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L6



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

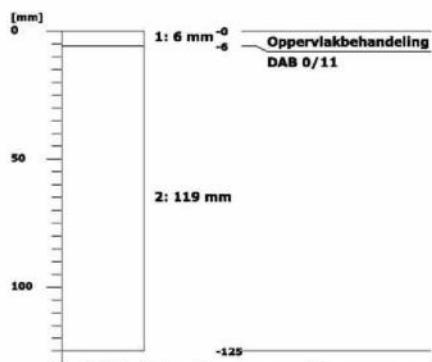
Monsterreferenties
4368096 = L7

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368096
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1)	uitgevoerd
foto boorkern	uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1)	uitgevoerd

Boring: L7



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

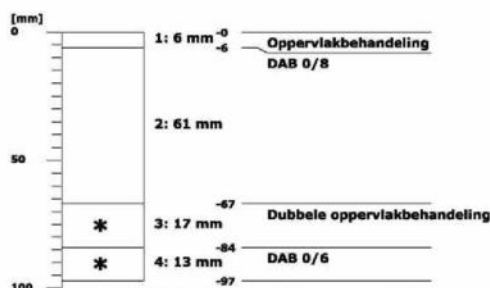
Monsterreferenties
 4368097 = L8

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368097
 Matrix : Wegenmat.

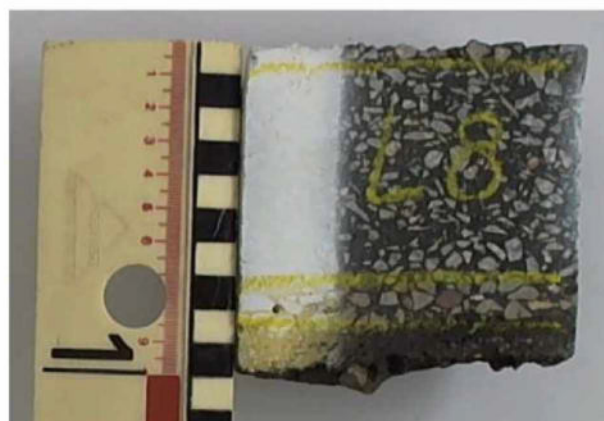
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: LB



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

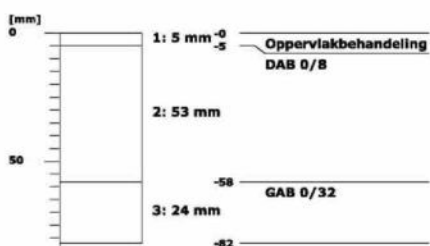
Monsterreferenties
4368098 = L9

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368098
Matrix : Wegenmat.

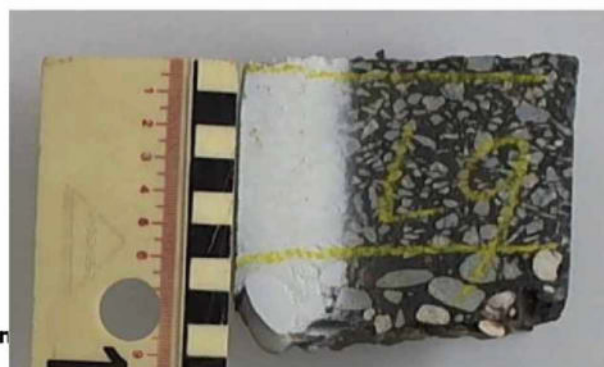
Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1)	uitgevoerd
foto boorkern	uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1)	uitgevoerd

Boring: L9



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

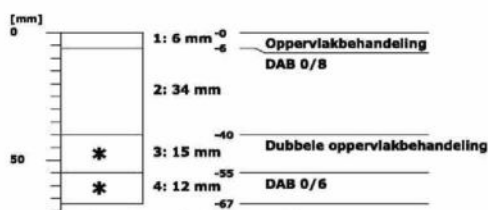
Monsterreferenties
4368099 = L10

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368099
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling
(Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L10



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

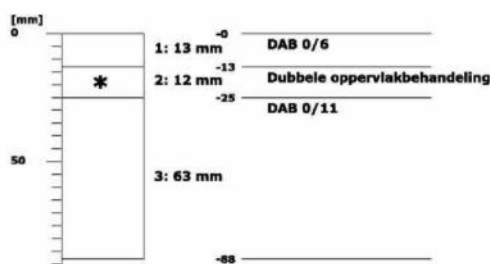
Monsterreferenties
 4368100 = L11r

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368100
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L11r



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

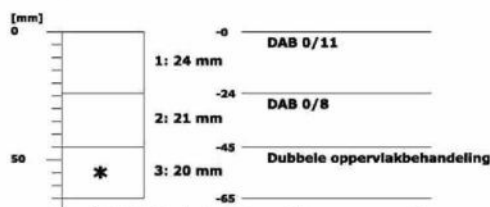
Monsterreferenties
 4368101 = L12r

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368101
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: L12r



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

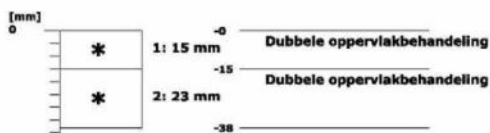
Monsterreferenties
4368102 = M1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368102
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: M1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

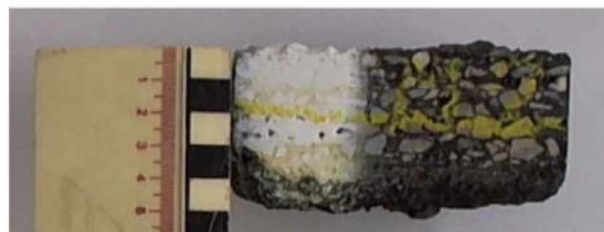
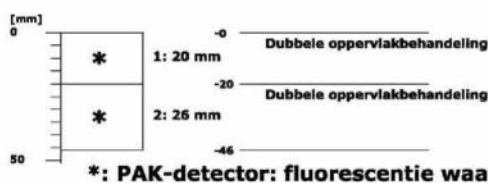
Monsterreferenties
 4368103 = M2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368103
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: M2



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

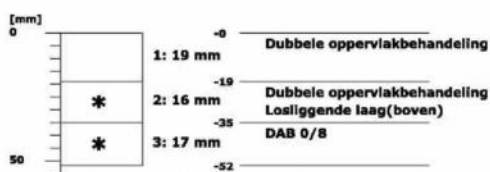
Monsterreferenties
 4368104 = N1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368104
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: N1



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

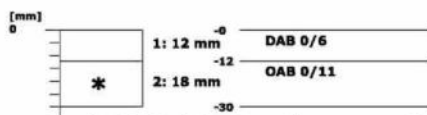
Monsterreferenties
 4368105 = N2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368105
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling
 (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: N2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4368106 = O1

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368106
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O1

[mm]			
0	*	1: 10 mm	-0 Dubbele oppervlakbehandeling
			-10
	*	2: 18 mm	Gepenetreerde steen
			-28

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

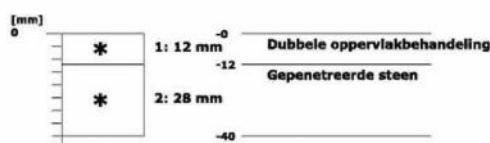
Monsterreferenties
4368107 = O2

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368107
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O2



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

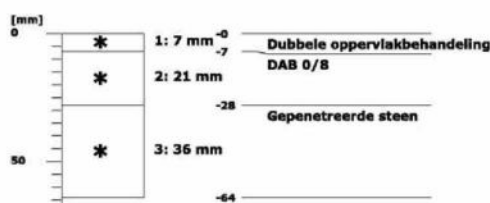
Monsterreferenties
 4368108 = O3

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368108
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
 (Detectormethode) (77.2)
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O3



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

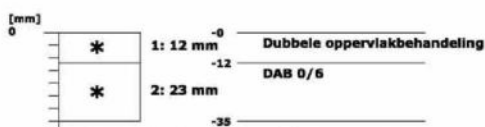
Monsterreferenties
4368109 = O4

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368109
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O4



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

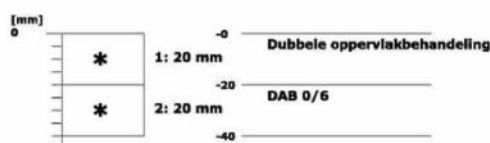
Monsterreferenties
 4368110 = O5

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368110
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O5



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368111 = O6

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368111
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O6

[mm]			
0		-0	Dubbele oppervlakbehandeling
*	1: 16 mm	-16	DAB 0/6
*	2: 19 mm	-35	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
4368112 = O7

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
Startdatum : 28/10/2016
Monstercode : 4368112
Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
foto boorkern uitgevoerd
Q Indicatieve PAK-bepaling uitgevoerd
(Detectormethode) (77.2)
Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O7

[mm]			
0		-0	
	*	1: 15 mm	Dubbele oppervlakbehandeling
		-15	
	*	2: 15 mm	DAB 0/6
		-30	

*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626335
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

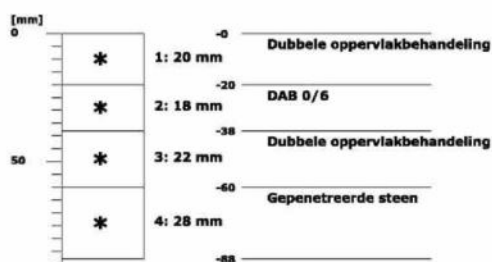
Monsterreferenties
 4368113 = O8

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 28/10/2016
 Startdatum : 28/10/2016
 Monstercode : 4368113
 Matrix : Wegenmat.

Wegenbouw onderzoek

Q constructieopbouw (77.1) uitgevoerd
 foto boorkern uitgevoerd
 Q Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2) uitgevoerd
 Q laagdiktes (77.1) uitgevoerd

Boring: O8



*: PAK-detector: fluorescentie waargenomen



ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	626335
Project omschrijving	:	BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever	:	Wareco Amsterdam BV

Afkortingen Constructieopbouw

BRAC	Breek Asfalt Cement
DAB	Dicht Asfalt Beton
GAB	Grind Asfalt Beton
OAB	Open Asfalt Beton
Opp.beh	Oppervlakte behandeling
SMA	Steen Mastiek Asfaltbeton
STAB	Steenslag Asfalt Beton
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton
TAGRAC	(Teerhoudend) Asfaltgranulaatcement
SAMI	Stress Absorbing Membrane Interlayer

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 626335
Project omschrijving	: BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever	: Wareco Amsterdam BV

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	: conform RAW 2015 proef 77.2
Laagdikte en Constructieopbouw (77.1)	: conform RAW 2015 proef 77.1

Wareco Amsterdam BV

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Uw kenmerk : BY43 VILLAWIJK
 Ons kenmerk : Project 628394
 Validatieref. : 628394_certificaat_v1
 Opdrachtverificatiecode: RCAM-KJKY-IYDI-SKAE
 Bijlage(n) : 3 tabel(len) + 1 bijlage(n)

Amsterdam, 14 november 2016

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
 namens Eurofins Omegam,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
 Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.

T + 5.1.2.e

IBAN 5.1.2.e

5.1.2.e

+ 5.1.2.e

BIC BNPANL2A

5.1.2.e Amsterdam-Duivendrecht
 Nederland

5.1.2.e @eurofins.com
 www.omegam.nl

BTW nr. NL8139.67.132.B01
 KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 628394
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties

4566698 = J01:OPP.BEHANDELING(0-5)(0-4)(0-7)

4566702 = J02:DAB 0/6(5-18)+OAB 0/16(18-40)+GAB 0/32(40-125)+DAB 0/6(4-20)+OAB 0/16(20-51)+GAB 0/32(51-161)+OA

4566703 = K01:OPP.BEHANDELING(0-9)(0-6)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	Onbekend	Onbekend	Onbekend
Ontvangstdatum opdracht :	09/11/2016	09/11/2016	09/11/2016
Startdatum :	09/11/2016	09/11/2016	09/11/2016
Monstercode :	4566698	4566702	4566703
Matrix :	Wegenmat.	Wegenmat.	Wegenmat.

Monstervoorbewerking

asfalt gezaagd	aantal	6	16	4
cryogeen malen		gemalen	gemalen	gemalen

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

Q naftaleen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q fenantreen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q anthraceen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q fluoranteen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q benzo(a)antracene	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q chryseen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q benzo(k)fluoranteen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q benzo(a)pyreen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q benzo(ghi)peryleen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Q indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	< 2,5	< 2,5	< 2,5
som PAK (10)	mg/kg	18	18	18

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 628394
 Project omschrijving : BY43 VILLAWIJK
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties

4566704 = K02:DAB 0/11(9-47)+OAB 0/16(47-90)+GAB 0/32(90-145)+DAB 0/11(6-48)+OAB 0/16(48-79)+GAB 0/32(79-137)

Opgegeven bemonsteringsdatum : Onbekend
 Ontvangstdatum opdracht : 09/11/2016
 Startdatum : 09/11/2016
 Monstercode : 4566704
 Matrix : Wegenmat.

Monstervoorbewerking

asfalt gezaagd	aantal	12
cryogeen malen		gemalen

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

Q naftaleen	mg/kg	< 2,5
Q fenantreen	mg/kg	< 2,5
Q anthraceen	mg/kg	< 2,5
Q fluoranteen	mg/kg	< 2,5
Q benzo(a)antraceen	mg/kg	< 2,5
Q chryseen	mg/kg	< 2,5
Q benzo(k)fluoranteen	mg/kg	< 2,5
Q benzo(a)pyreen	mg/kg	< 2,5
Q benzo(ghi)peryleen	mg/kg	< 2,5
Q indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	< 2,5
som PAK (10)	mg/kg	18

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 628394
Project omschrijving	: BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever	: Wareco Amsterdam BV

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Som PAK asfalt

Indien het gehalte kleiner is dan de rapportagegrens kan een gehalte tot die rapportagegrens aanwezig zijn. De maximale "som PAK" bedraagt de gerapporteerde gehalten vermeerderd met de som van de individuele rapportagegrenzen.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	628394
Project omschrijving	:	BY43 VILLAWIJK
Opdrachtgever	:	Wareco Amsterdam BV

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

PAKs : Eigen methode; analyse m.b.v. GCMS

BIJLAGE 5b

analysecertificaten fundatie

Wareco Amsterdam BV

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Uw kenmerk : BY43-Villawijk Hilversum
Ons kenmerk : Project 626084
Validatieref. : 626084_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: OXKA-JVKL-LVEU-OWOV
Bijlage(n) : 7 tabel(len) + 5 oliechromatogram(men)

Amsterdam, 11 november 2016

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

Nederland

Amsterdam-Duivendrecht

T + 5.1.2.e

+ 5.1.2.e

5.1.2.e

@eurofins.com

www.omegam.nl

IBAN 5.1.2.e

BIC BNPANL2A

BTW nr. NL8139.67.132.B01

KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4367381 = 1-M01 1 (-)
 4367382 = 2-M02 2 (-)
 4367383 = 3-M03 3 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum	26/10/2016	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht	27/10/2016	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum	28/10/2016	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode	4367381	4367382	4367383
Matrix	Puin	Puin	Puin

Monstervoorbewerking
 cryogeen malen

gemalen

gemalen

gemalen

Algemeen onderzoek - fysisch

droogrest	%	95,6	88,7	91,7
-----------	---	------	------	------

Anorganische parameters - metalen

Metalen - uitloog onderzoek:

	mg/kg ds	< 0,009	< 0,009	< 0,009
antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0,2	< 0,2	< 0,2
arseen (As)	mg/kg ds	0,62	< 0,6	< 0,6
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0,007	< 0,007	< 0,007
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0,1	< 0,1	< 0,1
chrom (Cr)	mg/kg ds	< 0,07	< 0,07	< 0,07
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0,1	< 0,1	< 0,1
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0,005	< 0,005	< 0,005
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0,3	< 0,3	< 0,3
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0,05	< 0,05	< 0,05
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0,2	< 0,2	< 0,2
nikkel (Ni)	mg/kg ds	0,025	0,015	< 0,009
seleen (Se)	mg/kg ds	< 0,02	< 0,02	< 0,02
tin (Sn)	mg/kg ds	0,33	6,7	1,6
vanadium (V)	mg/kg ds	< 0,7	< 0,7	< 0,7
zink (Zn)	mg/kg ds			

Anorganische parameters - overig

Uitloogonderzoek:

	mg/kg ds	< 0,8	1,6	< 0,8
bromide	mg/kg ds	< 100	720	110
chloride	mg/kg ds	7,6	5,2	4,8
fluoride	mg/kg ds	< 300	< 300	< 300
sulfaat	mg/kg ds			

Organische parameters - niet aromatisch

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1000	39	850
-----------------------------------	----------	------	----	-----

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

	mg/kg ds	1,8	< 0,15	0,40
naftaleen	mg/kg ds	70	1,4	18
fenantreen	mg/kg ds	24	0,59	9,2
anthraceen	mg/kg ds	80	3,0	34
fluoranteen	mg/kg ds	34	1,3	16
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	37	0,97	16
chryseen	mg/kg ds	17	0,72	10
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	21	1,2	19
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	16	0,77	11
benzo(ghi)perylene	mg/kg ds	19	0,83	13
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	320	11	150
som PAK (10)	mg/kg ds			

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties

4367381 = 1-M01 1 (-)

4367382 = 2-M02 2 (-)

4367383 = 3-M03 3 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367381	4367382	4367383
Matrix :	Puin	Puin	Puin

Organische parameters - gehalogeneerd

Polychloorbifenylen:

PCB -28	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -52	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -101	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -118	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -138	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -153	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
PCB -180	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,005	0,005	0,005

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4367381 = 1-M01 1 (-)
 4367382 = 2-M02 2 (-)
 4367383 = 3-M03 3 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367381	4367382	4367383
Matrix :	Puin	Puin	Puin

Uitloogonderzoek

Uitloogonderzoek algemeen: l/s verhouding	10,0	10,0	10,0
Uitloogonderzoek cascadeproef: cascade 1e trap BRBS	uitgevoerd	uitgevoerd	uitgevoerd

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4367384 = 4-M04 4 (-)
 4367385 = 5-M05 5 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367384	4367385
Matrix :	Puin	Puin

Monstervoorbewerking
 cryogeen malen

gemalen

gemalen

Algemeen onderzoek - fysisch

droogrest	%	91,4	89,9
-----------	---	------	------

Anorganische parameters - metalen

Metalen - uitloog onderzoek:

antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0,009	< 0,009
arseen (As)	mg/kg ds	< 0,2	< 0,2
barium (Ba)	mg/kg ds	< 0,6	< 0,6
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0,007	< 0,007
chrom (Cr)	mg/kg ds	< 0,1	< 0,1
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0,07	< 0,07
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0,1	< 0,1
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0,005	< 0,005
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0,3	< 0,3
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0,05	< 0,05
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0,2	< 0,2
seleen (Se)	mg/kg ds	< 0,009	< 0,009
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0,02	< 0,02
vanadium (V)	mg/kg ds	0,32	< 0,3
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0,7	< 0,7

Anorganische parameters - overig

Uitloogonderzoek:

bromide	mg/kg ds	< 0,8	< 0,8
chloride	mg/kg ds	140	< 100
fluoride	mg/kg ds	5,8	7,0
sulfaat	mg/kg ds	< 300	< 300

Organische parameters - niet aromatisch

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	100	3500
-----------------------------------	----------	-----	------

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

naftaleen	mg/kg ds	< 0,15	54
fenantreen	mg/kg ds	1,6	290
anthraceen	mg/kg ds	0,90	97
fluoranteen	mg/kg ds	3,8	250
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	2,1	72
chryseen	mg/kg ds	2,2	66
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	1,8	34
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	3,3	48
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	2,5	18
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	2,6	23
som PAK (10)	mg/kg ds	21	950

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4367384 = 4-M04 4 (-)
 4367385 = 5-M05 5 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367384	4367385
Matrix :	Puin	Puin

Organische parameters - gehalogeneerd

Polychloorbifenylen:

PCB -28	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -52	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -101	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -118	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -138	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -153	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
PCB -180	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,005	0,005

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626084
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties
 4367384 = 4-M04 4 (-)
 4367385 = 5-M05 5 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367384	4367385
Matrix :	Puin	Puin

Uitloogonderzoek

<i>Uitloogonderzoek algemeen:</i>		
l/s verhouding	10,0	10,0
<i>Uitloogonderzoek cascadeproef:</i>		
cascade 1e trap BRBS	uitgevoerd	uitgevoerd

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 626084
Project omschrijving	: BY43-Villawijk Hilversum
Opdrachtgever	: Wareco Amsterdam BV

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

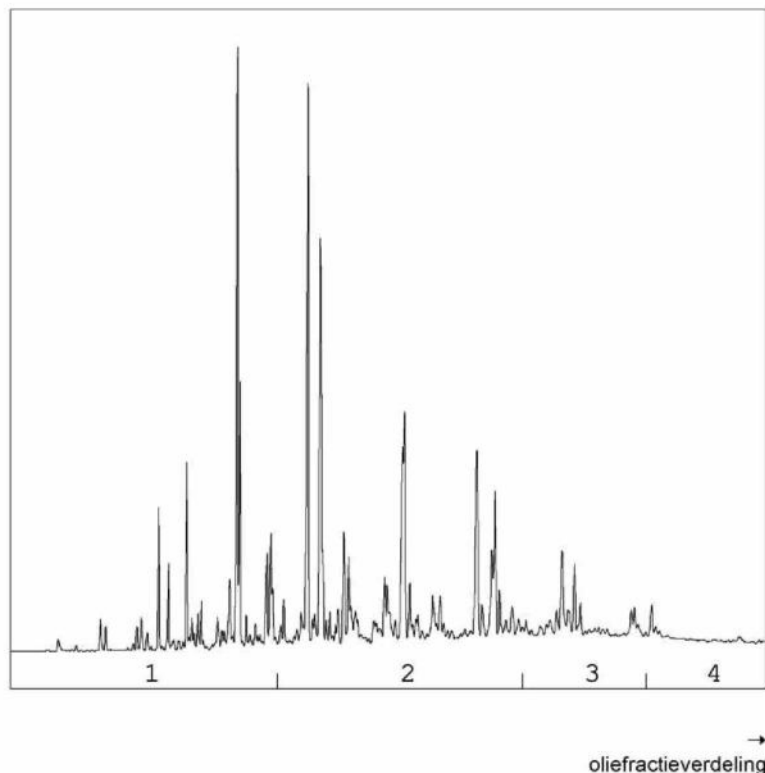
Sommatie van concentraties voor groepsparameters

De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 4367381
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Uw referentie : 1-M01 1 (-)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	23 %
2) fractie C19 - C29	53 %
3) fractie C29 - C35	17 %
4) fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 1000 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Voorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlammionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

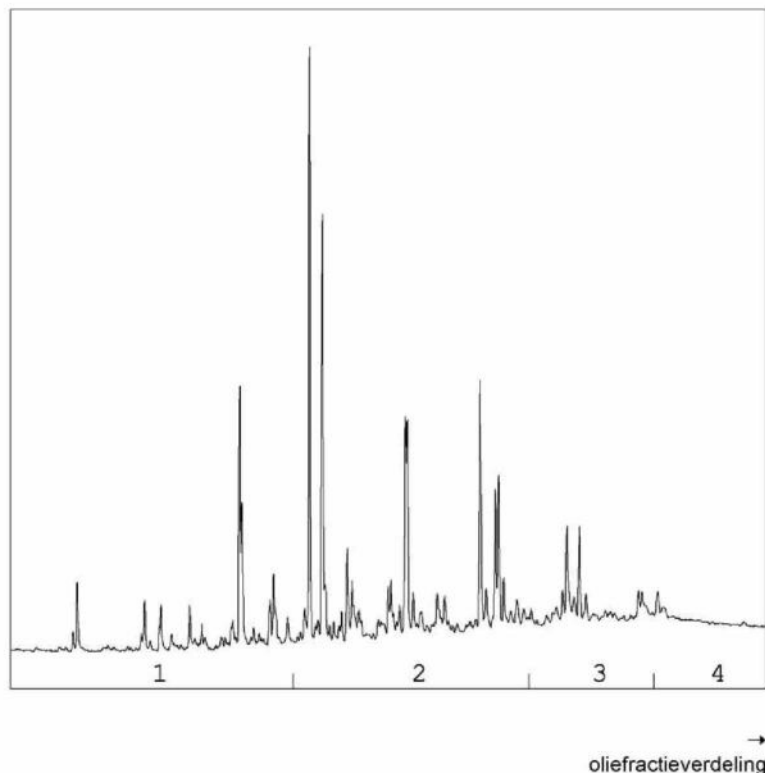
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 4367382
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Uw referentie : 2-M02 2 (-)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	11 %
2) fractie C19 - C29	52 %
3) fractie C29 - C35	24 %
4) fractie C35 -< C40	13 %

minerale olie gehalte: 39 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Voorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

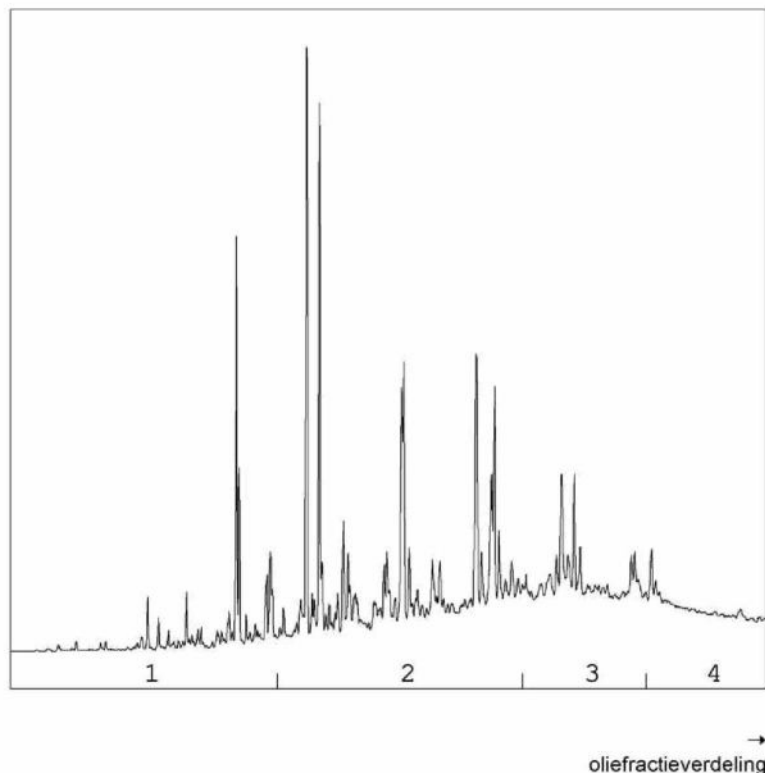
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 4367383
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Uw referentie : 3-M03 3 (-)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	10 %
2) fractie C19 - C29	48 %
3) fractie C29 - C35	27 %
4) fractie C35 -< C40	16 %

minerale olie gehalte: 850 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Voorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

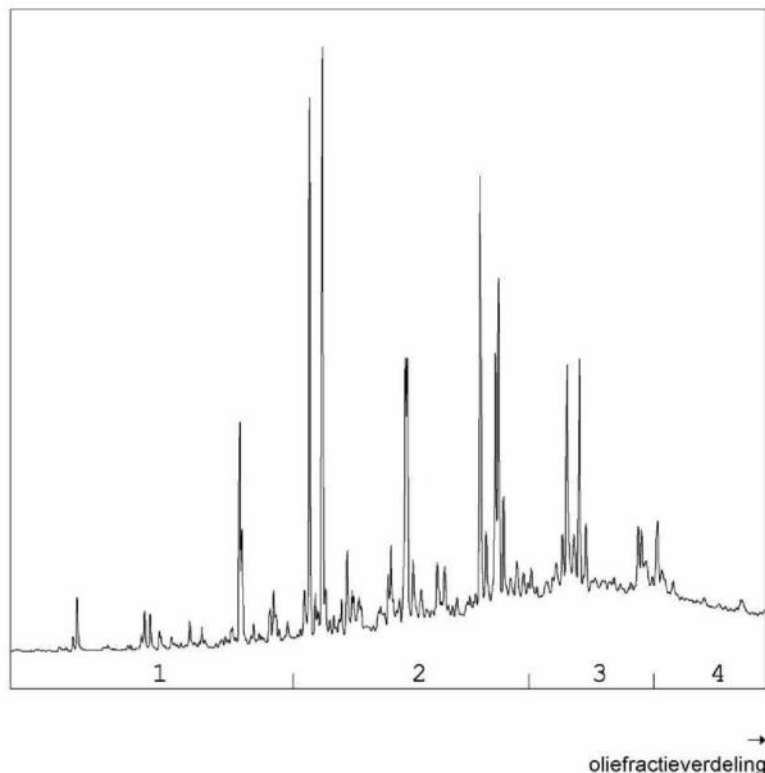
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 4367384
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Uw referentie : 4-M04 4 (-)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	6 %
2) fractie C19 - C29	47 %
3) fractie C29 - C35	31 %
4) fractie C35 -< C40	16 %

minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Voorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlammionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

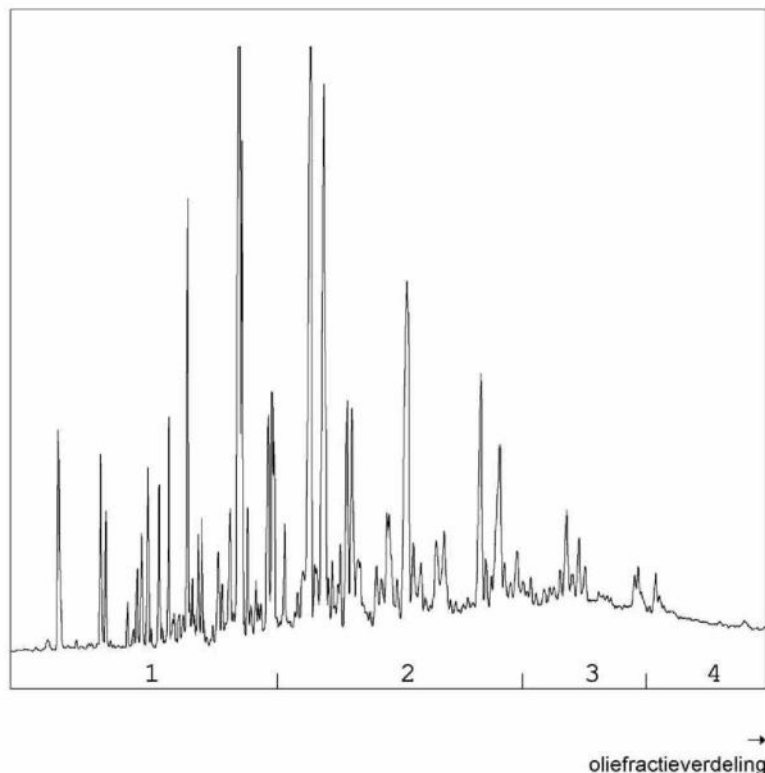
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 4367385
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Uw referentie : 5-M05 5 (-)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	26 %
2) fractie C19 - C29	49 %
3) fractie C29 - C35	16 %
4) fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 3500 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Voorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Voorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Wareco Amsterdam BV

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Uw kenmerk : BY43-Villawijk Hilversum
 Ons kenmerk : Project 626085
 Validatieref. : 626085_certificaat_v1
 Opdrachtverificatiecode: ECRY-YJNB-MJIS-ZBQA
 Bijlage(n) : 2 tabel(len) + 4 bijlage(n)

Amsterdam, 7 november 2016

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
 namens Eurofins Omegam,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
 Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.

T + 5.1.2.e

5.1.2.e

+ 5.1.2.e

5.1.2.e Amsterdam-Duivendrecht
 Nederland

5.1.2.e @eurofins.com
 www.omegam.nl

IBAN 5.1.2.e

BIC BNPANL2A

BTW nr. NL8139.67.132.B01

KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626085
Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monsterreferenties

4367386 = 3-MA03 3 (-)

4367387 = 4-MA04 4 (-)

4367388 = 5-MA05 5 (-)

Opgegeven bemonsteringsdatum :	26/10/2016	26/10/2016	26/10/2016
Ontvangstdatum opdracht :	27/10/2016	27/10/2016	27/10/2016
Startdatum :	28/10/2016	28/10/2016	28/10/2016
Monstercode :	4367386	4367387	4367388
Matrix :	Puin	Puin	Puin

Asbestonderzoek

Q Asbestonderzoek	uitgevoerd	uitgevoerd	uitgevoerd
-------------------	------------	------------	------------

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 626085
Project omschrijving	: BY43-Villawijk Hilversum
Opdrachtgever	: Wareco Amsterdam BV

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Asbest

Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5707 (2003)/NEN 5897 (2005), en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.
------------------------	---

Uw referentie	: 3-MA03 3 (-)
Monstercode	: 4367386

Opmerking bij het monster:	- De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5897 (2005).
----------------------------	---

Uw referentie	: 4-MA04 4 (-)
Monstercode	: 4367387

Opmerking bij het monster:	- De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5897 (2005).
----------------------------	---

Uw referentie	: 5-MA05 5 (-)
Monstercode	: 4367388

Opmerking bij het monster:	- De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5897 (2005).
----------------------------	---

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626085
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monstercode : 4367386
 Uw referentie : 3-MA03 3 (-)

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
 Datum geanalyseerd : 07-11-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5897 (2005).

Massa aangeleverde monster : 17620 g
 Droge massa aangeleverde monster : 15365 g
 Percentage droogrest : 87,2 m/m %
 Type zieving : nat

zee fractie (mm)	massa zee fractie (gram)	percentage zee fractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	3284,8	21,8	21,6	0,66	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	238,9	1,6	21,8	9,13	0	0,0
1-2 mm	182,6	1,2	43,6	23,88	0	0,0
2-4 mm	472,9	3,1	273,8	57,90	0	0,0
4-8 mm	1678,7	11,1	1678,7	100,00	0	0,0
8-16 mm	3162,5	21,0	3162,5	100,00	0	0,0
>16 mm	6056,5	40,2	6056,5	100,00	0	0,0
Totaal	15076,9	100,0	11258,5		0	0,0

zee fractie (mm)	asbest totaal			serpentiin asbest			amfibool asbest		
	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	<1,1	0,0	1,1	<1,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0

Aangetroffen type asbest : Geen
 Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentiin asbest is chrysotiel.
 Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zee fracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zee fracties te sommeren.
 Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentiin asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentiinasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626085
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monstercode : 4367387
 Uw referentie : 4-MA04 4 (-)

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
 Datum geanalyseerd : 07-11-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5897 (2005).

Massa aangeleverde monster : 14240 g
 Droge massa aangeleverde monster : 12189 g
 Percentage droogrest : 85,6 m/m %
 Type zieving : droog

zee fractie (mm)	massa zee fractie (gram)	percentage zee fractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	3447,3	28,8	25,0	0,73	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	373,7	3,1	30,1	8,05	0	0,0
1-2 mm	311,4	2,6	68,8	22,09	0	0,0
2-4 mm	680,9	5,7	346,8	50,93	0	0,0
4-8 mm	1852,9	15,5	1852,9	100,00	0	0,0
8-16 mm	2652,1	22,1	2652,1	100,00	0	0,0
>16 mm	2657,6	22,2	2657,6	100,00	0	0,0
Totaal	11975,9	100,0	7633,3		0	0,0

zee fractie (mm)	asbest totaal			serpentine asbest			amfibool asbest		
	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	<1,7	0,0	1,7	<1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0

Aangetroffen type asbest : Geen
 Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentine asbest is chrysotiel.
 Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zee fracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zee fracties te sommeren.
 Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentine asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentineasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,7 mg/kg ds**

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 626085
 Project omschrijving : BY43-Villawijk Hilversum
 Opdrachtgever : Wareco Amsterdam BV

Monstercode : 4367388
 Uw referentie : 5-MA05 5 (-)

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
 Datum geanalyseerd : 07-11-2016

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5897 (2005).

Massa aangeleverde monster : 20130 g
 Droge massa aangeleverde monster : 17441 g
 Percentage droogrest : 86,6 m/m %
 Type zieving : droog

zee fractie (mm)	massa zee fractie (gram)	percentage zee fractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest (mg)
<0,5 mm	3126,8	18,2	14,0	0,45	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	530,6	3,1	48,9	9,22	0	0,0
1-2 mm	427,7	2,5	90,6	21,18	0	0,0
2-4 mm	702,4	4,1	366,0	52,11	0	0,0
4-8 mm	1852,9	10,8	1852,9	100,00	0	0,0
8-16 mm	2746,7	16,0	2746,7	100,00	0	0,0
>16 mm	7811,5	45,4	7811,5	100,00	0	0,0
Totaal	17198,6	100,0	12930,6		0	0,0

zee fractie (mm)	asbest totaal			serpentine asbest			amfibool asbest		
	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>16 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	<1,2	0,0	1,1	<1,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0

Aangetroffen type asbest : Geen
 Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentine asbest is chrysotiel.
 Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zee fracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zee fracties te sommeren.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentine asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentineasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: <1,2 mg/kg ds

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	626085
Project omschrijving	:	BY43-Villawijk Hilversum
Opdrachtgever	:	Wareco Amsterdam BV

Analysemethoden in Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek : Conform NEN 5897 (2005)

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 10 Jul 2024 11:28:30 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: 2352 Afspraken sanering Tormpenberg Oost

www.omgevingswet.overheid.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 10 juli 2024 11:09

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: 2352 Afspraken sanering Tormpenberg Oost

Sanering:

- Verwijderen verontreiniging tot Kabels en Leidingen, afdekken met doek
- Melding bij omgevingsdienst als graven boven interventie waarde
- Verontreiniging thv boring 2 is rood vluchtig, hier werken met PBM's
- Overige geen extra maatregelen
- Bermen licht verontreinigd doen we niets

Acties:

@ 5.1.2.e 5.1.2.e melding maken bij omgevingsdienst voor Q3 starten uitvoering

@ 5.1.2.e 5.1.2.e toesturen melding lichte verontreiniging graven voor in bestek opnemen melding door aannemer

@ 5.1.2.e Tekening bij 5.1.2.e aanleveren met gebied geallooceerd (hard copy)

@ 5.1.2.e 5.1.2.e volgende punten opnemen in bestek

- Melding graven licht verontreinigde grond (link 5.1.2.e) als EUR post
- Opnemen werken met extra maatregelen Rood Vluchtig
- Ontgraven, afvoeren en acceptatie Rood Vluchtige grond paar m3 (verrekenbaar)

Mocht ik nu dingen over het hoofd zien graag aanvullen,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

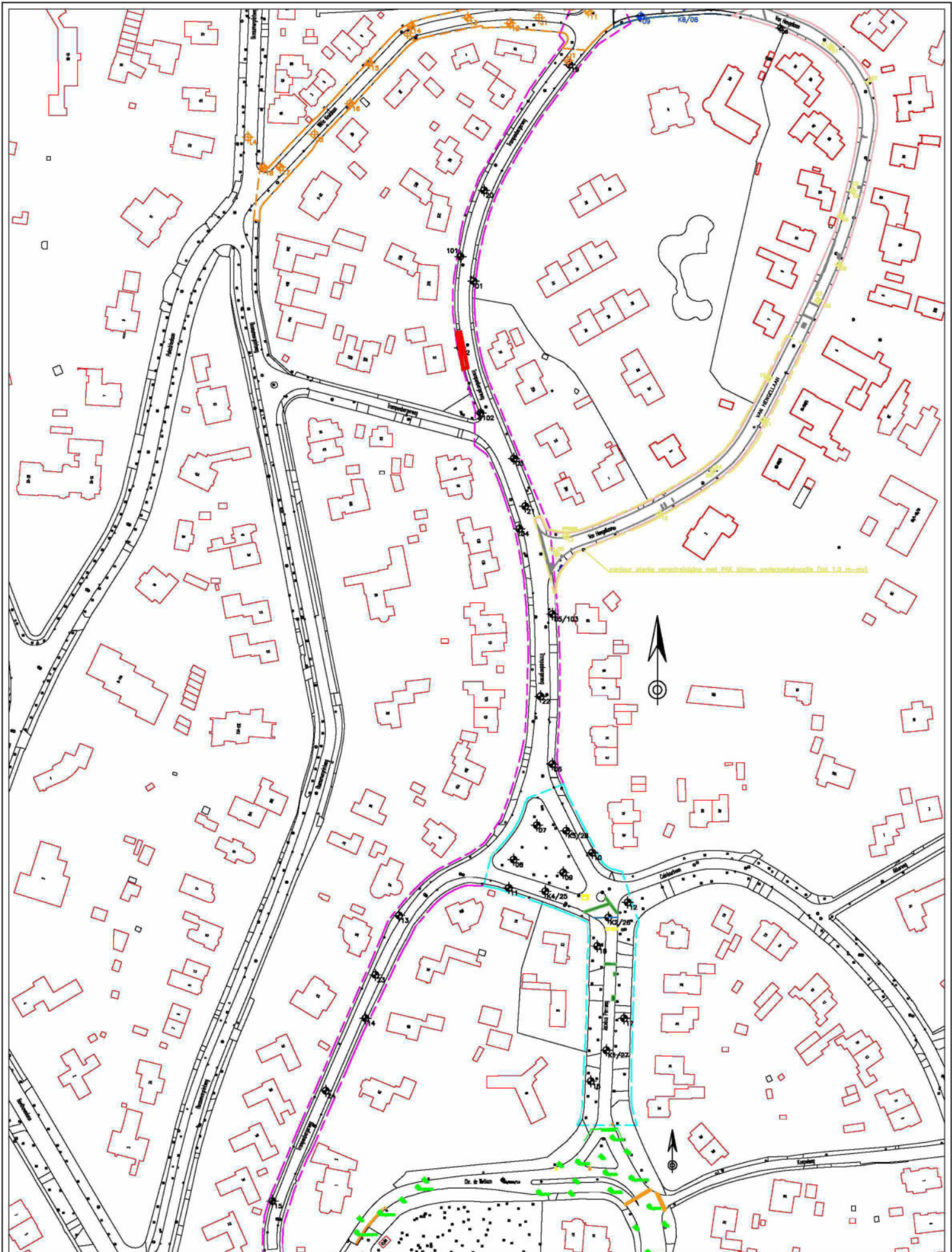
From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 23 Jul 2024 16:03:20 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2257 Trompenberg Oost - Trompenbergwegweg en Jacobus Pennweg
Attachments: situatieschets verontreiniging Trompenbergerweg.pdf

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 11:08
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2257 Trompenberg Oost - Trompenbergwegweg en Jacobus Pennweg

Goedemorgen,

GPJ vraagt om een tekening waar de vervuiling zit.
Daarnaast hoe we hiermee om gaan, wat moet gesaneerd worden.

Groetjes 5.1.2.e



LEGENDA

-  (asfalt) Boring met nummer
-  Bebouwing
-  Onderzoekslocatie Trompenbergerweg
-  Onderzoekslocatie J. Pennweg

Onderwerp
Situatietekening

Milieutechniek ZVS Eemnes BV

Noordersingel 22 | 3755 EZ EEMNES | 5.1.2.e | www.zvs.nl



Projectcode
BO424214

Planoma
424214

Datum
10-04-2024

Schaal
1:1500

Formaat
A3

Locatie
Hilversum, Trompenbergerweg e.o.

Opdrachtgever
Gemeente Hilversum

Getekend
JH

Bijlage
6

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 31 Oct 2024 16:33:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: meldingen sanering en graven > Interventiewaarde ingediend

Heren, even ter kennisname meldingen en informatieplichten ingediend in DSO. Proceduretijd 4 weken. Startdatum sanering heb ik op 2 december gezet. Eerder lukt niet meer. Zo gauw ik stukken ontvang zal ik ze doorsturen.

Graven < Interventiewaarde doet wat mij betreft de aannemer. Daar staat ook geen 4 weken voor.

MVG,

5.1.2.e

5.1.2.e (spec.: bodem, water en duurzaamheid)

afdeling Leefomgeving

gemeente Hilversum

afwezig: vrijdag

tel.: 5.1.2.e

postadres: postbus 9900; 1201 GM Hilversum

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 12 Nov 2024 11:31:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bodemsanering Trompenbergerweg thv nr. 57

Heren, opdracht voor de begeleiding van t bodemsanerinkje is verleend. Alle gegevens staan in Zaak 1626752: Bodemsanering Trompenbergerweg thv nr. 57.

MVG,

5.1.2.e

5.1.2.e (spec.: bodem, water en duurzaamheid)
afdeling Leefomgeving
gemeente Hilversum

afwezig: vrijdag

tel.: 5.1.2.e

postadres: postbus 9900; 1201 GM Hilversum

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 11 Dec 2024 16:19:56 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: T-kruising Bussemergrintweg - Trompenbergerweg HLV

Beste 5.1.2.e

Er is geen ander rapport mbt asfalt dan BY43 RAP20161223, dus teerhoudend

MVG,

5.1.2.e

5.1.2.e (spec.: bodem, water en duurzaamheid)
afdeling Leefomgeving
gemeente Hilversum

afwezig: vrijdag

tel.: 5.1.2.e

postadres: postbus 9900; 1201 GM Hilversum

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 11 december 2024 12:20

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: T-kruising Bussemergrintweg - Trompenbergerweg HLV

5.1.2.e

Kan jij dit het asfalt onderzoek erbij toeveren en toesturen naar 5.1.2.e met 5.1.2.e en 5.1.2.e in de CC.
Aankomende donderdag zitten wij met een buurtbewoner. Voorlopig uitgangspunt is de hele kruising eruit en asfalteren conform tekening. De rammelstrook volgt in een later stadium.

5.1.2.e is daarmee bezig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: woensdag 11 december 2024 11:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Onderwerp: T-kruising Bussemergrintweg - Trompenbergerweg HLV

In week 3 -2025 starten we met fase 2 van het Werk Rec. Trompenberg.

In de eerste bouwvergadering is de T-kruising Bussemergrintweg – Trompenbergerweg ter sprake gekomen. Kunnen jullie het definitieve ontwerp delen hoe deze situatie wordt?

Indien de volledige kruising opgebroken dient te worden ontvangen we graag een recent verhardingsonderzoek.

In het rapport (BY43 RAP20161223) bij het bestek 2352 is de conclusie teerhoudend asfalt. Dit komt niet overeen met bestekspost 130130.

Foto van bestaande situatie.



Omwille de planning ontvangen we graag voor d.d. 18-12-2024 reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | 5.1.2.e | 5.1.2.e | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T + 5.1.2.e | M 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "Scheepers, Arno"

Sent: 19-03-2024 09:57:36

To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
van" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Complimenten!

Attachments:

Beste allemaal,

Ik wilde jullie graag een groot compliment maken voor de uitstekende bewonersavond gisteravond! Er ligt een prachtig ontwerp dat heel goed recht doet aan de vele wensen in de buurt. En dat ontwerp werd op voortreffelijke wijze gepresenteerd voor 5.1.2.e (met aanvullingen van de anderen).

Ik kreeg gisteravond al veel complimenten van buurtbewoners, jullie hebben het geweldig gedaan. Veel dank.

Groeten!

Arno

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 27 Aug 2024 10:33:35 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: fasering Trompenberg Oost

5.1.2.e

Rond medio oktober gaat het werk aan de Trompenbergerweg ten noorden van de Krugerweg live.

Aan jou en 5.1.2.e wil ik de reeds gemaakte fasering toelichten en m.n. de uitgangspunten van de omleidingen bespreken. Afgeleide wordt dan een "communicatiekalender".

Groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 3 Sep 2024 16:08:54 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Nota van Inlichtingen Trompenberg & Jacobus Pennweg

28 oktober akkoord, kunnen we de eerste charge dit jaar maken.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 15:37
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Nota van Inlichtingen Trompenberg & Jacobus Pennweg

Goedemiddag 5.1.2.e

Startdatum wijzigen in 28 oktober (twee weken na DEF gunning). De definitieve gunning vind plaats op 14 oktober. We kunnen ook zeggen voorjaar uitvoeren?

@ 5.1.2.e kan je bevestigen dat dit voor jou akkoord is?

Groetjes 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 26 Sep 2024 11:29:51 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum
Attachments: 74.24.0151-002-0 OML fase 3,4 en 5 Trompenberg, Hilversum.pdf, 74.24.0151-001-0 OML Fase 1 en 2 Trompenberg, Hilversum.pdf

Graag even plotten voor straks.

Kun jij dit verzorgen?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Sent: Thursday, September 19, 2024 9:49:55 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Subject: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb het mailadres van 5.1.2.e nog niet.

Bijgaand de eerste opzet van de verkeersplannen t.b.v. de werkzaamheden aan de Trompenberg te Hilversum.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Traffic & More B.V.

+31 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

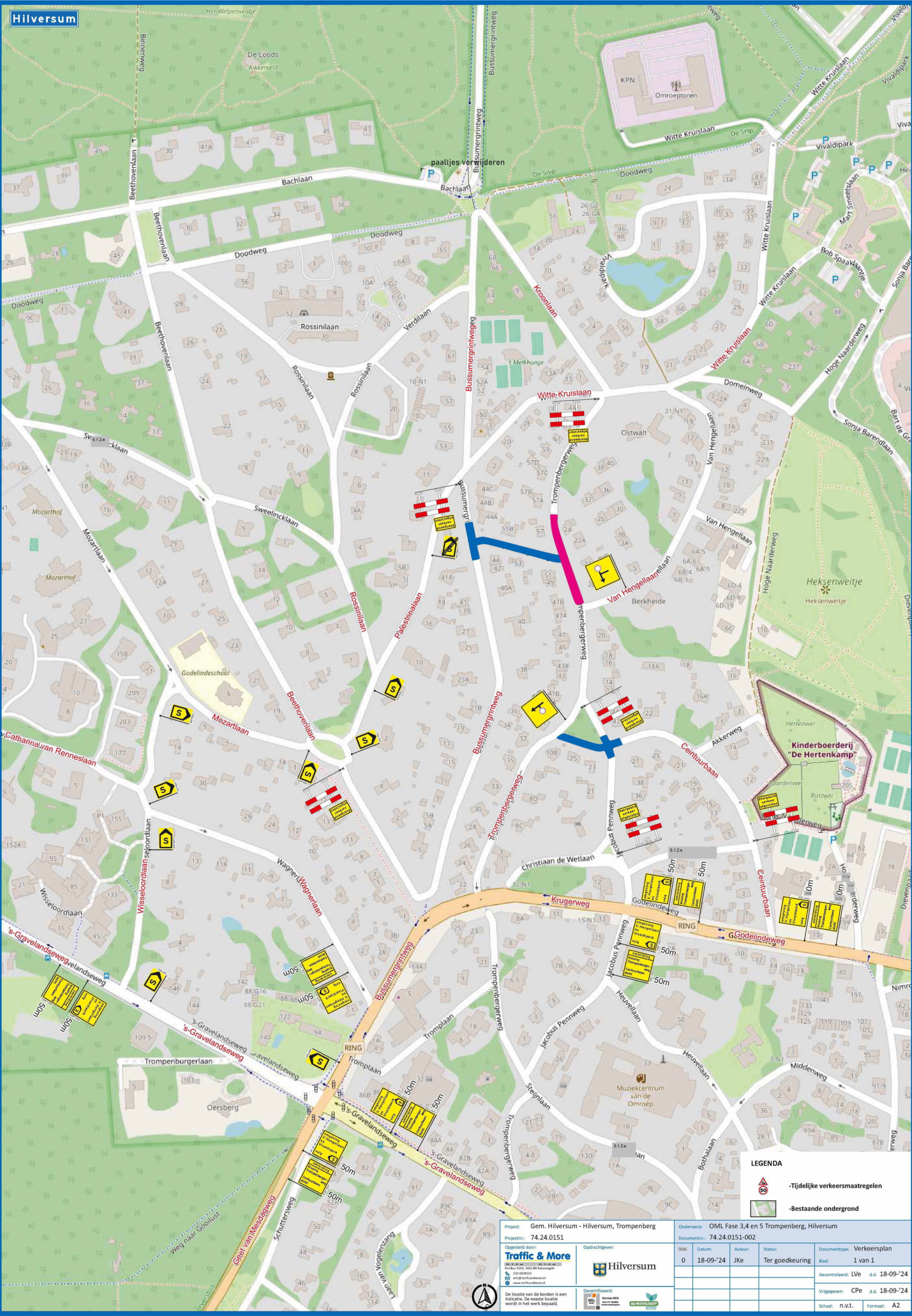
www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01

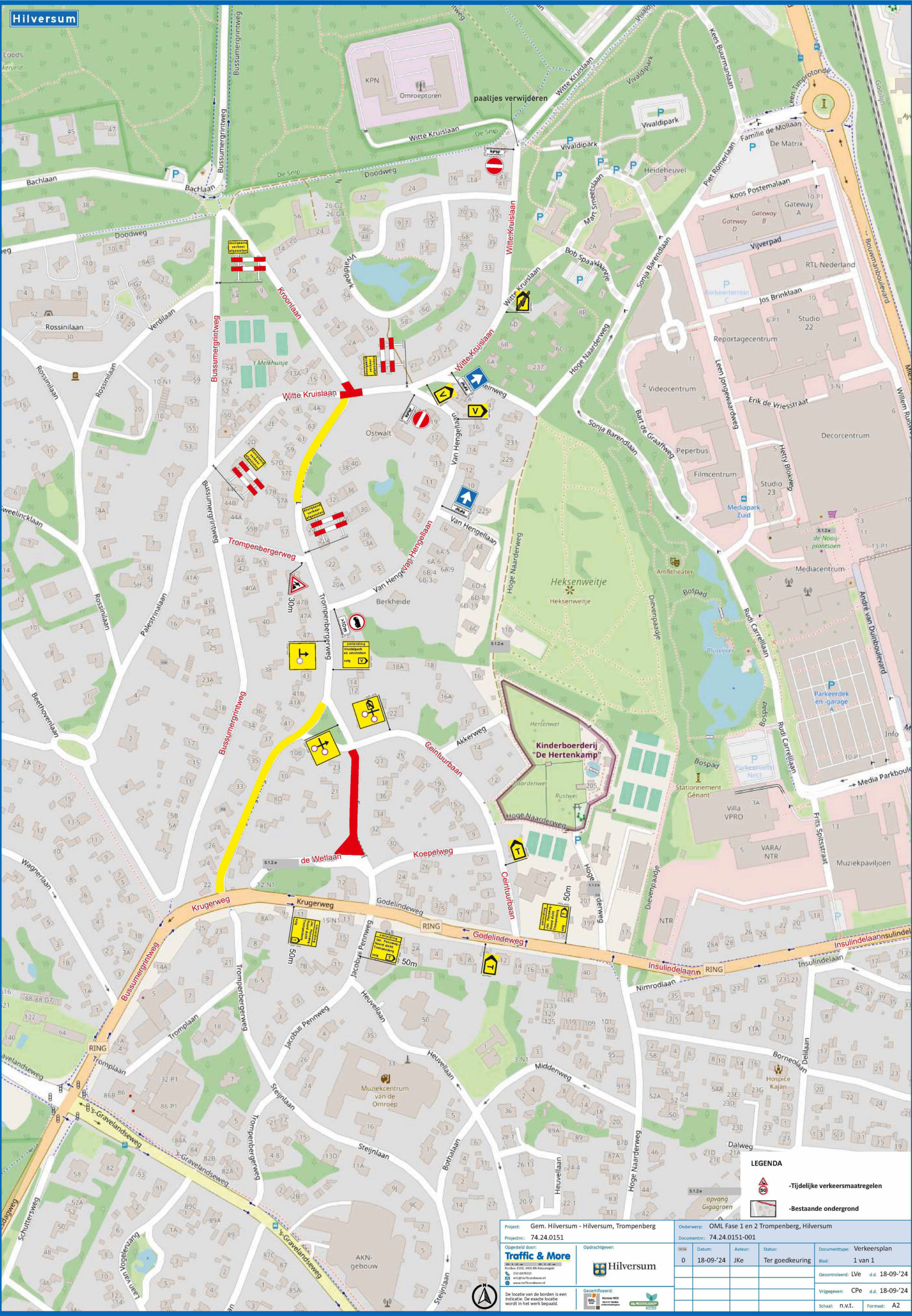


Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponereerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld





Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg		Onderwerp: OML Fase 3,4 en 5 Trompenberg, Hilversum	
Projectnr.: 74.24.0151		Documentnr.: 74.24.0151-002	
Opgesteld door: Traffic & More		Opdrachtgever: Hilversum	
Datum: 18-09-'24		Auteur: JKe	
Status: Ter goedkeuring		Documenttype: Verkeersplan	
Gecontroleerd: LVE d.d. 18-09-'24		Blad: 1 van 1	
Vrijgegeven: CPe d.d. 18-09-'24		Schaal: n.v.t.	
Formaat: A2			



LEGENDA

 -Tijdelijke verkeersmaatregelen

 -Bestaande ondergrond

Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg		Onderwerp: OML Fase 1 en 2 Trompenberg, Hilversum	
Projectnr.: 74.24.0151		Documentnr.: 74.24.0151-001	
Opgesteld door: Traffic & More Postbus 1556, 3430 BN Nieuwegein T: 030-4978100 E: info@trafficandmore.nl W: www.trafficandmore.nl		Opdrachtgever: Hilversum	Documenttype: Verkeersplan
De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.		Gecertificeerd: 	Blad: 1 van 1
Datum: 18-09-'24		Auteur: Jke	Status: Ter goedkeuring
			Gecontroleerd: LVE d.d. 18-09-'24
			Vrijgegeven: CPe d.d. 18-09-'24
			Schaal: n.v.t. Formaat: A2

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 1 Oct 2024 17:01:36 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum
Attachments: 74.24.0151-002-0 OML fase 3,4 en 5 Trompenberg, Hilversum.pdf, 74.24.0151-001-0 OML Fase 1 en 2 Trompenberg, Hilversum.pdf

5.1.2.e

De volgende aanvullingen op de omleidingstekeningen.

Fase 1 en 2

- Vooraan de Van Hengellaan, bij het vrachtwagenverbod een bord met één richting verkeer (hemelpijl) met daaronder de afstand vanwaar deze in gaat.
- Ook op de Kroonlaan nabij de Bussumergrintweg een hek met DVA (voor bijvoorbeeld fietsers vanuit Bussum)
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)

Fase 3, 4 en 5

- Komende vanaf de Krugerweg zouden we de doorschieters de mogelijkheid geven om te keren bij het pleintje mat de Hoge Naarderweg, graag uitvoeren
- Borden in de Wagnerlaan zijn overbodig
- Letter S wordt letter V
- Graag fase 4 intekenen
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg en Ceintuurbaan (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)
- Paaltjes verwijderen bij Bussumergrintweg; niet doen

Algemeen

- Start werk staat nu, nog in concept, op 28 oktober.
- Voor 14 oktober 4 stuks voorwaarschuwing met URL plaatsen bij fase 1 (tekst volgt)
- Voor 28 oktober 4 stuks informatieborden plaatsen in de wijk (tekst volgt)
- Let m.n. op de Krugerweg en Godelindeweg op de locatie van de te plaatsen bebording. Er is daar weinig ruimte voor de grote gele borden (voor plaatsing bepalen waar!!!)

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 09:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Onderwerp: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb het mailadres van 5.1.2.e nog niet.

Bijgaand de eerste opzet van de verkeersplannen t.b.v. de werkzaamheden aan de Trompenberg te Hilversum.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden.

Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen,

ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld



STAN

Safe Trafficwork Application Network
veiligwerkvak.nl • safeworkzone.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 7 Oct 2024 16:56:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brandweergooivecht.nl>
CC: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum
Attachments: 74.24.0151-001-1 OML Fase 1,2 Trompenberg, Hilversum.pdf, 74.24.0151-002-1 OML fase 3,4,5 Trompenberg, Hilversum.pdf, Fase 3 en 4 Trompenberg schets.rtf

Goedemiddag 5.1.2.e

Zoals besproken, bijgaand de tekeningen voor Trompenberg Noord.

De planning is op dit moment boterzacht, het eerste gesprek met de aannemer vindt deze week plaats. Mijn verwachting is dat de fasering met de éénrichting op de Witte Kruislaan en verwijderde paaltjes, fase 1, nog dit jaar wordt uitgevoerd.
5.1.2.e opzichter directievoering, houdt jou hiervan op de hoogte.

Heb je vragen, je weet me te vinden.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 14:06
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij de aangepaste verkeersplannen.
Alle opmerkingen zijn verwerkt. Alleen het intekenen van fase 4; deze is ingetekend conform de besproken schets van ons overleg (zie foto).
Hiervan uitgaande is fase 5 nog niet bekend.
Graag hoor ik of dit juist is en waar ik deze dan eventueel moet laten intekenen.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

+31 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01



Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

5.1.2.e

De volgende aanvullingen op de omleidingstekeningen.

Fase 1 en 2

- Vooraan de Van Hengellaan, bij het vrachtwagenverbod een bord met één richting verkeer (hemelpijl) met daaronder de afstand vanwaar deze in gaat.
- Ook op de Kroonlaan nabij de Bussumergrintweg een hek met DVA (voor bijvoorbeeld fietsers vanuit Bussum)
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)

Fase 3, 4 en 5

- Komende vanaf de Krugerweg zouden we de doorschieters de mogelijkheid geven om te keren bij het pleintje mat de Hoge Naarderweg, graag uitvoeren
- Borden in de Wagnerlaan zijn overbodig
- Letter S wordt letter V
- Graag fase 4 intekenen
- Op de Krugerweg de pictogrammen 96b al plaatsen op de kruising Jac. Pennweg en Ceintuurbaan (Koepelweg heeft geen functie in begeleiden van verkeer)
- Paaltjes verwijderen bij Bussumergrintweg; niet doen

Algemeen

- Start werk staat nu, nog in concept, op 28 oktober.
- Voor 14 oktober 4 stuks voorwaarschuwing met URL plaatsen bij fase 1 (tekst volgt)
- Voor 28 oktober 4 stuks informatieborden plaatsen in de wijk (tekst volgt)
- Let m.n. op de Krugerweg en Godelindeweg op de locatie van de te plaatsen bebording. Er is daar weinig ruimte voor de grote gele borden (voor plaatsing bepalen waar!!!)

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Verzonden: donderdag 19 september 2024 09:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@trafficandmore.nl>

Onderwerp: 74.24.0151 Trompenberg Hilversum

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb het mailadres van 5.1.2.e nog niet.

Bijgaand de eerste opzet van de verkeersplannen t.b.v. de werkzaamheden aan de Trompenberg te Hilversum.

Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Traffic & More

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Traffic & More B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 5.1.2.e 5.1.2.e

www.trafficandmore.nl

KvK nummer: 65991761 | BTW nummer: NL856347322B01

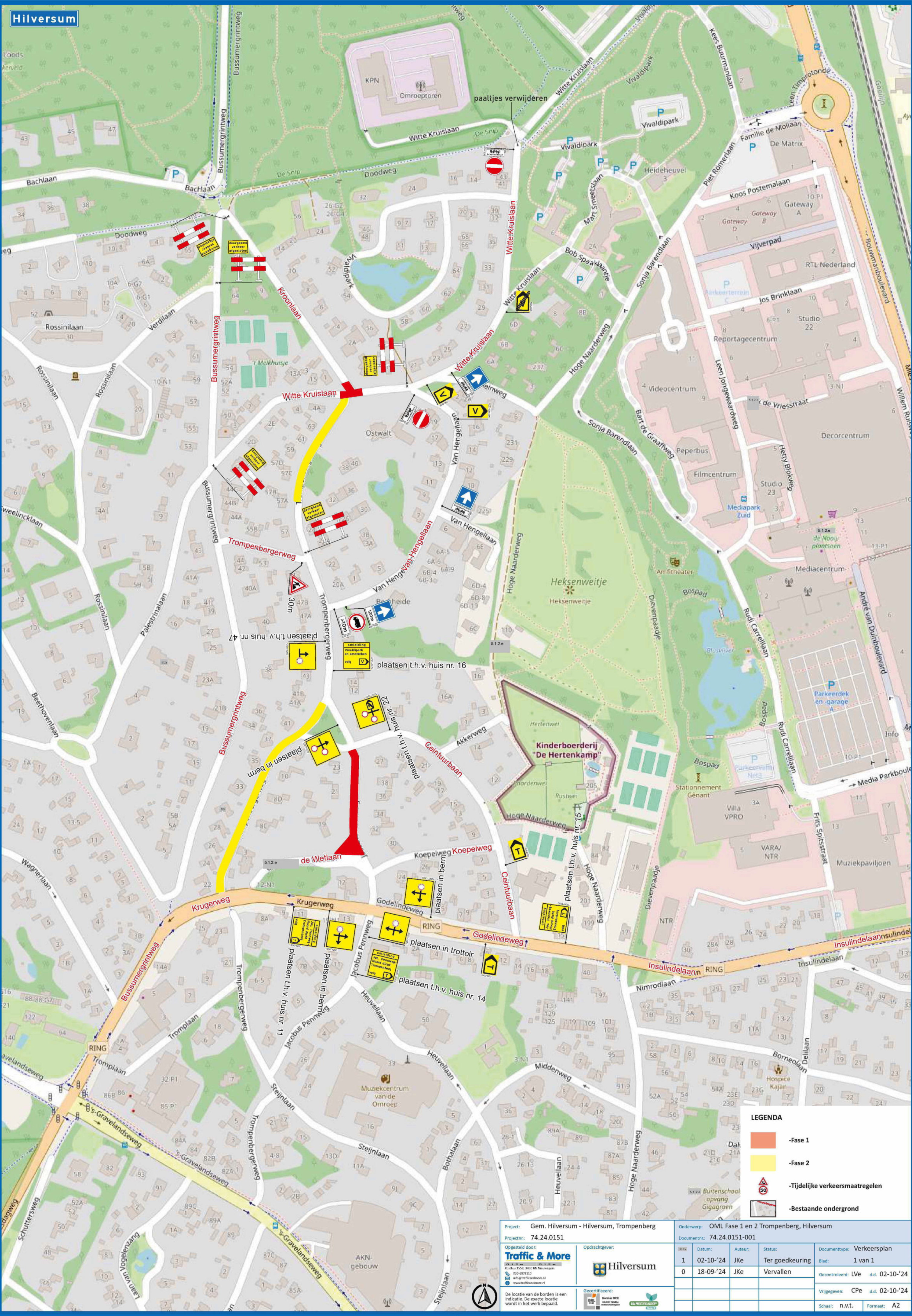


Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden.

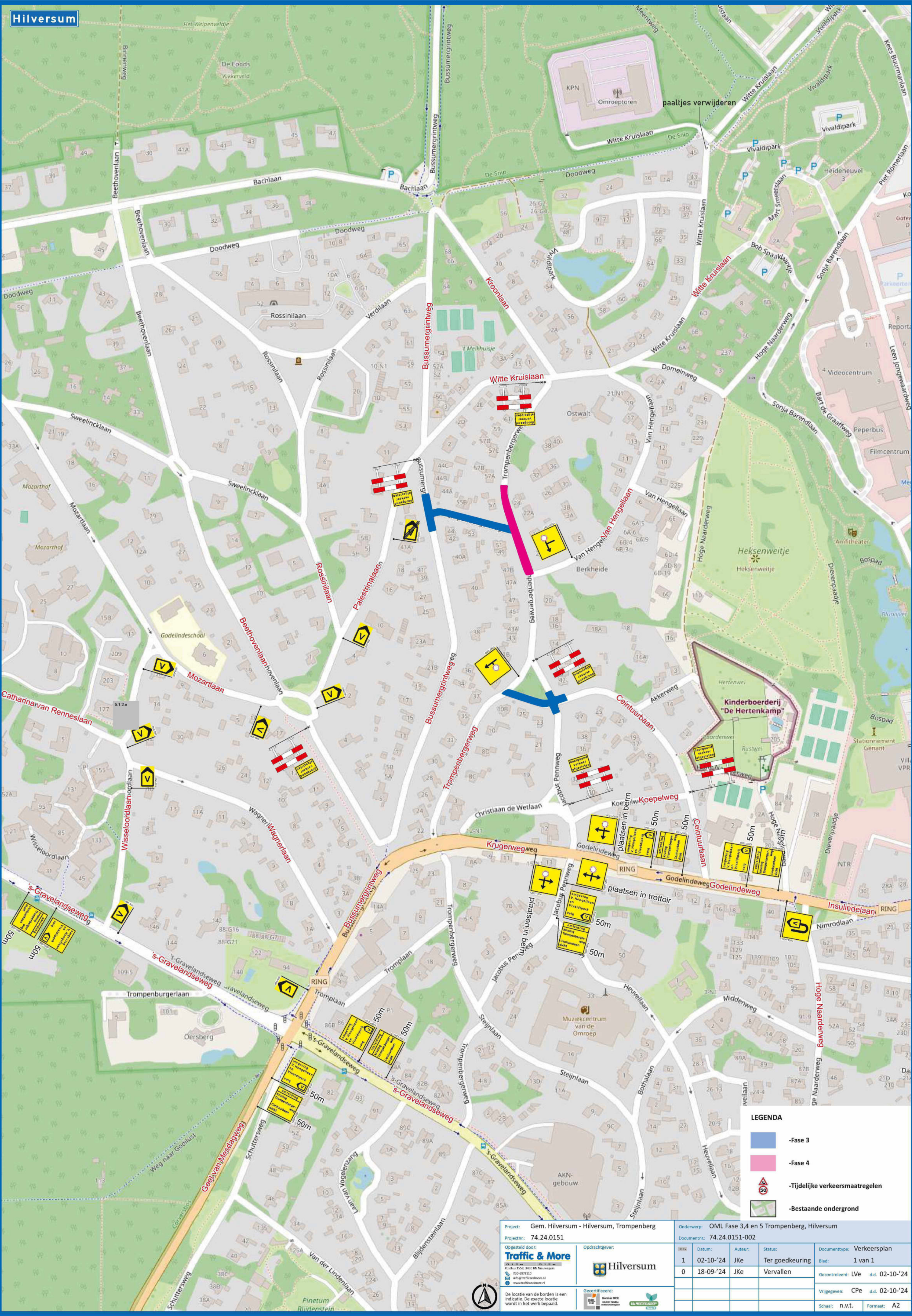
Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen,

ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld





Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg		Onderwerp: OML Fase 1 en 2 Trompenberg, Hilversum	
Projectnr.: 74.24.0151		Documentnr.: 74.24.0151-001	
Opgesteld door: Traffic & More Postbus 1556, 3430 BN Nieuwegein T: 030-4978110 E: info@trafficandmore.nl W: www.trafficandmore.nl		Opdrachtgever: Hilversum	Status: Ter goedkeuring
De locatie van de borden is een indicatie. De exacte locatie wordt in het werk bepaald.		Gecertificeerd: Hilversum Nieuwegein Hilversum Nieuwegein Hilversum Nieuwegein	Documenttype: Verkeersplan Blad: 1 van 1
1 02-10-'24 JKe		0 18-09-'24 JKe	Gecontroleerd: LVE d.d. 02-10-'24
			Vrijgegeven: CPe d.d. 02-10-'24
			Schaal: n.v.t. Formaat: A2



Project: Gem. Hilversum - Hilversum, Trompenberg		Onderwerp: OML Fase 3,4 en 5 Trompenberg, Hilversum	
Projectnr.: 74.24.0151		Documentnr.: 74.24.0151-002	
Opgesteld door: Traffic & More		Opdrachtgever: Hilversum	
1	02-10-'24	JKe	Ter goedkeuring
	18-09-'24	JKe	Vervallen
Documenttype: Verkeersplan		Blad: 1 van 1	
Gecontroleerd: LVE		d.d. 02-10-'24	
Vrijgegeven: CPe		d.d. 02-10-'24	
Schaal: n.v.t.		Formaat: A2	



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 10 Oct 2024 14:49:15 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Herziene fasering | Rec. Trompenberg
Attachments: 20241010_123916.jpg

5.1.2.e

Vanochtend is het startoverleg geweest met de aannemer. Door de werkwijze van de aannemer is de fasering geoptimaliseerd.

Kun jij deze tekening z.s.m. in overleg met 5.1.2.e aanpassen?

Mutaties staan in de bijlage.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>

Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 12:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Herziene fasering | Rec. Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Bijgaand de herziene fasering zoals vanmorgen besproken.

Kun jij deze doorsturen naar de juiste personen zodat de faseringstekening wordt aangepast?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | 5.1.2.e 5.1.2.e | Postbus 2, 2964 ZG Groot-Ammers

T + 5.1.2.e | **M** 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn

www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



LEGENDA

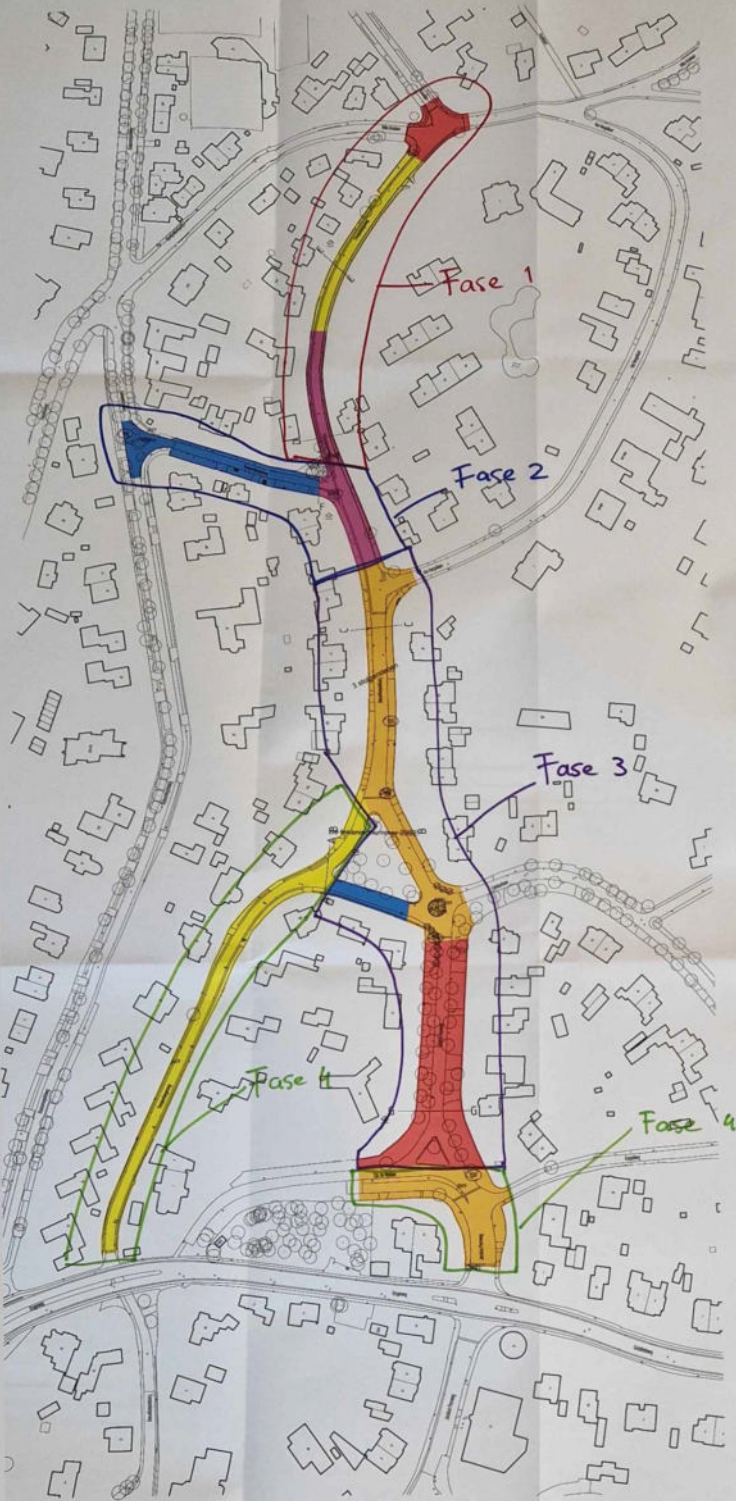


Fase 1
Week 44 t/m 49 - 2024

Fase 2
Week 3 t/m 5 - 2025

Fase 3
Week 6 t/m 9 - 2025

Fase 4
Week 10 t/m 14/15 - 2025



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 18:56:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: URL trompenbergerweg Noord

Allen,
Vandaag 5.1.2.e gesproken, dinsdagmorgen wordt de faseringstekening geactualiseerd.

Groet,

5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: Friday, October 11, 2024 1:26:03 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: URL trompenbergerweg Noord

Hoi 5.1.2.e

Kun je al iets meer zeggen omtrent de URL Trompenbergerweg Noord of dat ingevuld is en de conceptbewonersbrief.

5.1.2.e zou faseringstekening aanpassen conform hetgeen besproken tijdens kick-off.

Dan kunnen we die als bijlage in de bewonersbrief doen.

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](#)

5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 29 Jan 2025 20:55:42 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: schade melding bij herinrichting/renovatie Trompenbergerweg

Kunnen we morgen even onderweg bespreken.
Lijkt er zelfs op dat de privé installatie op grond van gemeente Hilversum ligt, interessant.

Vertrek morgen 8 uur Raadhuis

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 29 januari 2025 13:38
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: schade melding bij herinrichting/renovatie Trompenbergerweg
Urgentie: Hoog

Heren,

Graag jullie advies. Het lijkt mij dat hij dit bij Mourik moet melden/vragen en eventueel aansprakelijkheidsstelling naar hen moet sturen, correct?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 29 januari 2025 13:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: schade melding bij herinrichting/renovatie Trompenbergerweg
Urgentie: Hoog

Goedemiddag 5.1.2.e

De herinrichting van de Trompenbergerweg wordt erg mooi. Helaas is bij het weghalen van de oude bestrating voor mijn deur de deksel van pot waar de motor van mijn elektrische inrij poort in zit beschadigd, waardoor de pot nu open staat (zie bijgevoegde foto)

Mijn hek blijft daardoor open en dicht gaan en water kan nu vrijelijk de pot in lopen en bij de motor komen. Ik heb mijn leverancier/onderhoudsman al gebeld, maar omdat de afgelopen tijd de werkers voor de deur bezig waren kon hij nog niet langskomen om de boel te repareren. Ik weet daardoor nog niet wat het schadebedrag zal worden. Uiteraard zal ik dat aan u doorgeven zodra dat bekend is.

Is deze melding voldoende om de schade vergoed te krijgen, of is daar nog andere actie voor nodig van mijn kant?

Ik hoor het graag van u.

Met vriendelijke groeten,

5.12.e

5.12.e

5.12.e

5.12.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 11 Mar 2025 12:09:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Beschikking 5.1.2.e

Yeah!!

Deze week communiceren en maandag starten?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 12:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Beschikking 5.1.2.e

Goedemorgen,

Vergunning is binnen!

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 09:56
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Beschikking 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij de beschikking met bij behorende bijlage toe.

Ik hoop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Aanwezig:
ma, di en woe van 08.30 - 15.30 uur en do van 8.30 tot 11.30 uur.

Gemeente Hilversum, afdeling Publiekszaken
☎ (5.1.2.e) of 5.1.2.e
📍 Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum
✉ Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website:
<http://www.hilversum.nl/direct/emaildisclaimer>

In 2024 is Hilversum jarig! Doe mee en denk mee: <https://600jaarhilversum.nl>



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 16 Oct 2023 10:29:01 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Reservering informatiebijeenkomst onderhoud verharding Trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Het zou fijn zijn als jullie ook bij de informatiebijeenkomst Trompenberg Oost kunnen zijn om op de hoogte te blijven van wat er speelt en eventuele vragen te beantwoorden.

Mijn excuses voor de late uitnodiging, dat had ik eerder moeten doen. Ik begrijp dat het dan misschien niet gaat lukken.

De locatie is de Burgerzaal geworden. De mensen komen 19.30-21.00 uur.

Groetjes,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 12 september 2023 14:31

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Reservering informatiebijeenkomst onderhoud verharding Trompenberg oost

Tijd: dinsdag 17 oktober 2023 19:00-21:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: ntb ergens in de buurt

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Wed, 25 Oct 2023 15:19:32 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatieavond trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e

Hierbij suggestie ... morgen ff kijken?

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 16:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatieavond trompenberg oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg die op 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn een aantal opmerkingen en aandachtspunten aangedragen. Deze gingen met name over de verkeerssituatie in de wijk.

Om deze reden hebben wij een verkeerstelling uitgezet op het stuk Trompenbergerweg 37 naar de Krugerweg. Wij krijgen de resultaten van deze telling over ongeveer twee weken binnen (ongeveer 9 nov.).

Hierna gaan wij deze gegevens verwerken en zullen we toewerken naar een nieuw moment om het hernieuwde ontwerponderzoek te delen. Op dat moment zullen wij contact met u leggen over deze terugkoppeling.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag

Zouden jullie deze even willen proeflezen?

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Sun, 29 Oct 2023 18:49:15 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Informatieavond Trompenberg Oost
Attachments: Parkeren.pdf

Ja 5.1.2.e

Hier moeten we wat even goed naar kijken!

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: zondag 29 oktober 2023 15:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor je email en ik ben benieuwd naar de volgende vergadering. Ik wil graag wel nog laten zien dat het parkeergedrag in de wijk nog niet is wat er misschien verwacht wordt vanuit het concept dat men op de weg parkeert. Het gaat mij in attached foto's niet om de eigenaar te veroordelen maar om te laten zien dat ook in de al vernieuwde straten men niet van nature op de weg parkeert. Dus mijn vraag is: als een onderdeel van de gedachte is dat men langzamer rijdt doordat er auto's als natuurlijke vertraging op de weg staan dan moet het ook duidelijker zijn dat op de stoep parkeren niet de bedoeling is. De stoep met een paar centimeter verhogen is blijkbaar niet voldoende of de juiste oplossing om het parkeergedrag aan te passen.

Attached: foto's met geparkeerde auto's in de al vernieuwde straten op een gewone zaterdagmiddag.

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Friday, 27 October 2023 11:44
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg.

Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

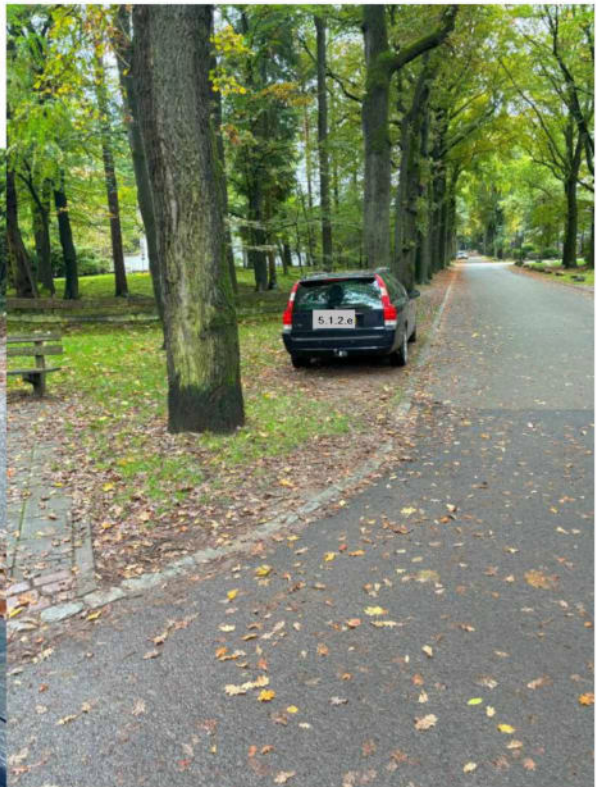
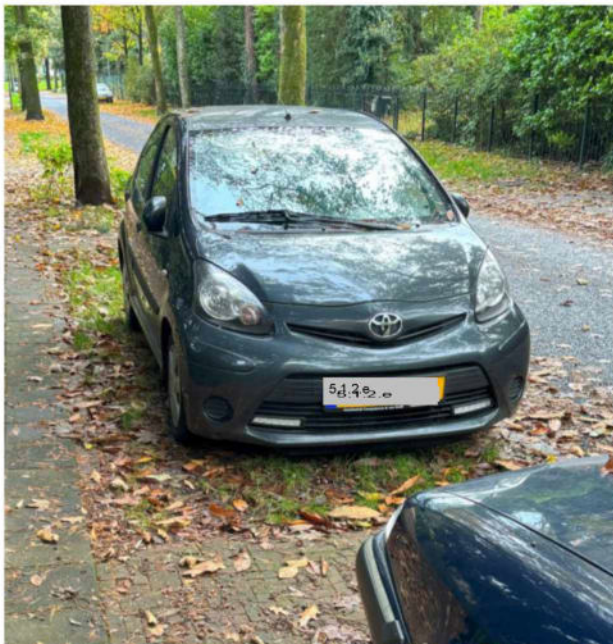
5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag







From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 19 Nov 2023 19:46:04 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: informatieavond Trompenberg oost 6 december 2023 - Burgerzaal Raadhuis

Hoi allemaal,

5.1.2.e en ik hebben vorige week besloten dat het volgens ons haalbaar is om de volgende informatie-avond Trompenberg oost te houden op **6 december 2023** in de Burgerzaal.

De eerstvolgende acties zijn:

- Reserveren Burgerzaal voor 6 december 2023;
- Opstellen en versturen uitnodiging twee weken van tevoren- **uiterlijk woensdag 22 november**;

Is dit werkelijk haalbaar of moeten we meer ruimte voor onszelf creëren (en is die speling er)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving
5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 21 Nov 2023 10:02:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Brief aan bewoners

Hierbij de link naar de brief: [\\fs\](#) 5.1.2.e

hah bewoners Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg.doc

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](#)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 15 Dec 2023 09:35:57 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: check mail Tekeningen en presentatie tweede info avond Trompenberg Oost

Hoi allemaal,

Ik bedenk mij dat we duidelijke afspraken moeten maken over onze rolverdeling en daarmee ook over wie de communicatie met de buurt verzorgt (een penvoerder / centraal aanspreekpunt). Wanneer wij dit voor onszelf duidelijk hebben kunnen wij daarover naar buiten ook duidelijk zijn. Daarmee kunnen we hopelijk voorkomen dat participanten ons losjes en 'informeel' gaan benaderen. Ik heb daar wel een beeld bij. Jullie ongetwijfeld ook. Laten wij het daar begin volgende week even over hebben.

Dan kunnen we meteen de inhoud van onze reactie aan de participanten en het voorstel van 5.1.2.e 5.1.2.e bespreken.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 14 december 2023 11:28
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: check mail Tekeningen en presentatie tweede info avond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de tweede informatieavond van 6 december aan u zijn gepresenteerd.

Op de avond zijn een aantal punten voorgedragen, met name over de twee kruispunten in de presentatie. Zeer dank voor alle input.

Wij zullen na het kersteces nogmaals kijken naar deze kruispunten en verdere opmerkingen om een zo goed en veilig mogelijk ontwerp te maken en u zal op de hoogte worden gehouden over verdere plannen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
afwezig: om de week op woensdag



Check check check moeten we nog wat zeggen over de inhoud? Is de laatste zin zo goed geformuleerd?

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 19 Dec 2023 09:47:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: mail aan 5.1.2.e 5.1.2.e

Hierbij voorstel voor mail aan 5.1.2.e 5.1.2.e

Dag 5.1.2.e

Wij hebben naar aanleiding van de laatste informatiebijeenkomst geconstateerd dat er een aantal zaken zijn die wij nader moeten onderzoeken. Op basis van de resultaten hiervan gaan wij kijken hoe wij de afronding van dit investeringsproject verder willen vormgeven.

Samen met participatietraject van enkele jaren geleden zijn er nu minstens 4 participatie/informatiemomenten geweest. Wij merken dat er geen eenduidige reactie vanuit bewoners is en dat er veel tegenstrijdigheden zitten in de reacties. Wij moeten daarom goed nadenken hoe wij hier nu mee willen omgaan.

Het projectteam gaat nu met kerstreces. Wij pakken het project in de 2^{de} week van januari weer op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: " 5.1.2.e "
Sent: Wed, 24 5.1.2.e 2024 16:48:46 +0100
To: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>
Cc: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>; " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>; " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: Update en voorstel vervolg Trompenberg oost (Trompenberg buiten de ring) - Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg
Importance: High

Hoi 5.1.2.e

Wij hebben dinsdagmorgen overlegd over het vervolg van de moeizame participatie over het vervangen van de verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost (buiten de ring) en het definitief maken van de tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen. Hierbij onze bevindingen met de achtergrond om een en ander in perspectief te plaatsen.

SAMENVATTEND

- Start project in 2020 met tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen;
- Buurtvereniging blijkt in de loop van de tijd niet representatief voor de buurt en draagvlak voor maatregelen is minder groot dan verwacht;
- Opnieuw benaderen van de opgave Trompenbergerweg – Jacobus Pennweg als geheel en in relatie tot de omgeving eind 2023;
- In de participatie (2 avonden) blijken er veel tegenstrijdige meningen te zijn;
- Met alle weerstand is het doorgaan op de ingeslagen koers niet houdbaar;
- Wij hebben daarom besloten terug te gaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten (intern overleg 22 januari 2024);
- Wij willen omwille van begrip van de oplossing en het creëren van draagvlak terug naar de basis – de essentie van de huidige situatie;
- Dit betekent een stap naar eenvoud en geringe aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie;
- Aanvullend op de huidige situatie kunnen extra maatregelen worden ingepast (passend bij het karakter van de buurt);
- Vanwege de onrust die is ontstaan willen wij op korte termijn in gesprek met 5.1.2.e (en mogelijk één vertegenwoordiger van de opstellers van de brief) en 5.1.2.e 5.1.2.e over het proces en vervolg (géén inhoud);
- Nieuwe voorstel (waarin alle vragen worden beantwoord) bespreken met wethouder met het doel om de wethouder te laten aansluiten bij vervolg participatie;
- Organiseren van een laatste participatiemoment met de wethouder waarin wij een eindbeeld presenteren wat voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid, aansluit bij het ruimtelijk karakter van de buurt en waar mogelijk rekening houdt met de diverse aandachtspunten en wensen vanuit de buurt;
- Vanwege de groeiende gevoeligheid van het thema parkeren (door de invoering van betaald parkeren binnen de ring) willen wij bij de participatie ook iemand van parkeerbeleid laten aansluiten. Dit heeft ook te maken met het huidige parkeerbeleid (visie op parkeren) wat eigenlijk niet te handhaven is.

Achtergrond

De start van dit project ligt eigenlijk in 2020. Destijds zijn in Trompenberg oost, op verzoek van en in afstemming met de Buurtvereniging Trompenberg-Oost, tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangelegd. Deze tijdelijke maatregelen zijn tijdens twee participatiemomenten met een vertegenwoordiging van de buurtvereniging afgestemd en, na een test met proefopstellingen en snelheidsmetingen, daadwerkelijk gerealiseerd. De tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen bestonden uit het verkrappen van 3 bochten door middel van zwerfkeien en het creëren van een 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan met een middeneiland van zwerfkeien. Het ontwerp is destijds gemaakt door 5.1.2.e en 5.1.2.e. Zij hebben ook de participatie gedaan. Tijdens de participatie is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen in de laatste fase van de herinrichting in Trompenberg oost definitief zouden worden gemaakt. Het vervangen van de verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg is deze laatste fase. Het definitief maken van de tijdelijke maatregelen valt daarom binnen dit project.

Tijdens diverse participaties die wij, tussen de realisatie van de tijdelijke maatregelen in 2020 en de start van het project Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg, in de buurt hebben gehouden is gebleken dat veel bewoners het niet eens zijn met de tijdelijke maatregelen en de vormgeving ervan. Er is hierbij regelmatig aangegeven dat de buurtvereniging niet representatief is voor de buurt. Het draagvlak voor de tijdelijke maatregelen bleek daarmee achteraf minder groot. Het draagvlak voor het definitief maken van bepaalde maatregelen is daarmee ook minder groot. Dit betreft vooral de 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan.

Grondhouding verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp

Bij de herinrichting in Trompenberg oost geldt vanuit het beschermd stadsgezicht het uitgangspunt dat terughoudend moet worden omgegaan met het toevoegen van aanvullende verkeerstechnische maatregelen aan de openbare ruimte. Wij richten ons bij de herinrichting van straten daarom eerst op de inzet van ruimtelijke maatregelen om de snelheid terug te dringen, zoals het versmallen van de rijbaan in combinatie met het parkeren op de rijbaan. Pas wanneer ruimtelijke ingrepen niet voldoende blijken kunnen in beperkte mate aanvullende maatregelen worden ingepast. Dit gebeurt op basis van metingen die wij na realisatie van de herinrichting uitvoeren. Wij krijgen daarmee een goed beeld van de noodzaak van aanvullende maatregelen en kunnen deze gericht inzetten. In een aantal straten in de buurt heeft deze werkwijze ertoe geleid dat wij nu enkele drempels gaan inpassen op plekken waar zij het meest effectief zijn. De inpassing van een dergelijke drempel is een eenvoudige ingreep. De uitstraling en materialisering van de drempel is aangepast op het karakter van de villagebieden en past binnen het beschermd gezicht.

Participatie 2023/2024

Omdat het draagvlak voor de snelheidbeperkende maatregelen en vormgeving achteraf minder groot bleek en er vanuit de buurt wel aandacht werd gevraagd voor het beperken van snelheid en het tegengaan van 'sluipverkeer' op de Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg hebben wij de opgave als geheel en in relatie tot de omgeving opnieuw benaderd. Wij hebben hierbij naar alternatieven gezocht waarmee volgens ons de snelheid wordt teruggebracht en recht wordt gedaan aan het ruimtelijke karakter van de buurt. Tijdens de eerste avond bleek dat de reacties op onze voorstellen sterk uiteen liepen en dat veel meningen van deelnemers tegenstrijdig waren. Er kwam daardoor weinig lijn in discussies en het was vooral het uitwisselen van persoonlijke meningen. In de participatie kwam de focus bovendien erg te liggen op twee specifieke locaties: de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan en de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Bussumergrintweg (gevaarlijk punt vanuit verkeerskundig oogpunt). Wij hebben daarom voorgesteld om situaties en oplossingsrichtingen nader te onderzoeken er hier tijdens een tweede participatiemoment op terug te komen. Wij hebben in de tweede participatiemoment de analyse (verkeerskundig en ruimtelijk) uitgebreid toegelicht en de voorstellen in het grotere geheel van de buurt en zijn omgeving getoond. De meningen bleven verdeeld en ondanks dat er zeker voorstanders waren van ons voorstel bleven de meningen verdeeld en tegenstrijdig. Op basis van alle reacties op de gepresenteerde en besproken voorstellen verwachten wij niet dat wij tot overeenstemming gaan komen met bewoners. In het voorstel wat onze voorkeur heeft zit een aandachtspunt ten aanzien van 'veilig zicht' in een bocht. Het zicht op de locatie is voldoende, maar er staat een bestaande boom binnen dit zicht. Wij verwachten dat enkele bewoners (omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan) bereid zijn om de gang naar de rechter te maken om de herinrichting tegen te houden. Vanwege de aanwezigheid van de bestaande boom binnen het 'vrije zicht' is de kans aannemelijk dat een rechter hen in het gelijk stelt.

Wij stellen daarom een koerswijziging voor. Wij willen eerst weer even teruggaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten en vanuit daar een nieuw voorstel doen. Omwille van begrip van de voorgestelde oplossing en het creëren van draagvlak willen wij dit nieuwe voorstel baseren op de essentie van de huidige verkeerstechnische en ruimtelijke situatie en de routing. Dit betekent dat de aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie gering zijn. Aanvullend hierop kunnen extra maatregelen worden ingepast, passend bij het karakter van de buurt.

Voorstel voor volgende stappen

Op 15 januari hebben wij, via ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} (^{5.1.2.e}), een brief ontvangen van enkele omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan waarin zijn hun zorgen uiteen en hun aandachtspunten ten aanzien van ons voorstel nogmaals duidelijk maken. Deze brief is, namens 13 huishoudens, verstuurd aan de gemeente (waarschijnlijk aan de wethouder). Daarnaast hebben wij via de mail nog enkele reacties ontvangen. ^{5.1.2.e} heeft, via ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} verzocht om in klein gezelschap in gesprek te gaan over de voorstellen. Gezien onze ervaring met representativiteit in de buurt vinden wij het een slecht idee om het met een select gezelschap over de inhoud te gaan hebben. Wanneer wij inhoudelijke zaken delen met omwonenden doen wij dit met alle omwonenden via de kanalen van de gemeente. De buurtvereniging kan hierbij ondersteunend/aanvullend zijn.

Vanwege de onrust die is ontstaan lijkt het ons wel verstandig om op korte termijn in gesprek te gaan met 5.1.2.e

5.1.2.e en mogelijk een vertegenwoordiger van de brievenbeschrijvers over het proces en vervolg. Daarnaast lijkt het ons goed om ons voorstel voor de koerswijziging te delen met de wethouder en de wethouder te laten aansluiten bij de participatie. Wij denken dat deze participatie bestaat uit een laatste avond waarop wij het ultieme voorstel presenteren. Dit voorstel voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid en past binnen het ruimtelijk karakter van de buurt. Daarnaast worden de diverse aandachtspunten en wensen van omwonenden die in de participatie naar boven zijn gekomen waar mogelijk ingepast. Het voorstel biedt geen ruimte meer voor aanvullende participatie.

Het is een heel verhaal, maar volgens mij wel volledig zo.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 19 Feb 2024 11:36:48 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

Hoi 5.1.2.e

Volgens mij hebben wij naar aanleiding van jouw onderstaande mail een parkeerspecialist die aansluit.

5.1.2.e en ik willen graag, voorafgaand aan het gesprek met de wethouder, nog even een parkeeroverleg zodat we allemaal op de hoogte zijn van wat wij daar gaan bespreken ten aanzien van parkeren.

Kun jij daar een moment voor inplannen (5.1.2.e parkeerspecialist en wij).

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 7 februari 2024 12:04
Aan: Parkeren <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Voor de bewonersavond Trompenberg Oost (Jacobs Pennweg en Trompenbergerweg) gaan wij in de week van 11 – 17 maart een bewonersavond houden. Dit is niet de eerste bewonersavond en nu gaat onze wethouder Arno Tempelaars ook mee. Hierbij willen wij jullie ook aanhaken als vertegenwoordigers van parkeren met vak inhoudelijke kennis. Bij wie moet ik daarvoor zijn op jullie afdeling?

We nemen jullie niet onvoorbereid mee naar de bewonersavond. Er zal nog een gesprek plaats vinden van 30 minuten met Arno, onze ruimtelijk ontwerper en verkeerskundige. Lijkt mij een goed idee om hier iemand van jullie bij te laten zijn. Dan weten jullie direct overal vanaf en komen niet voor verrassingen te staan.

Gesprek met Arno voornemens in week van 4 t/m 8 maart
Bewonersavond in week van 11 t/m 15 maart

Hoor het graag wie ik van parkeren bij het project kan betrekken, graag zo spoedig mogelijk reageren i.v.m. organiseren bijeenkomsten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 20 Feb 2024 17:49:02 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

Dankjewel!

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 13:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

done

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | +5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 19 februari 2024 11:37
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

Hoi 5.1.2.e

Volgens mij hebben wij naar aanleiding van jouw onderstaande mail een parkeerspecialist die aansluit.

5.1.2.e en ik willen graag, voorafgaand aan het gesprek met de wethouder, nog even een parkeeroverleg zodat we allemaal op de hoogte zijn van wat wij daar gaan bespreken ten aanzien van parkeren.

Kun jij daar een moment voor inplannen (5.1.2.e parkeerspecialist en wij).

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 7 februari 2024 12:04
Aan: Parkeren <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Bewonersavond Trompenberg Oost met wethouder

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Voor de bewonersavond Trompenberg Oost (Jacobs Pennweg en Trompenbergerweg) gaan wij in de week van 11 – 17 maart een bewonersavond houden. Dit is niet de eerste bewonersavond en nu gaat onze wethouder Arno Tempelaars ook mee. Hierbij willen wij jullie ook aanhaken als vertegenwoordigers van parkeren met vak inhoudelijke kennis. Bij wie moet ik daarvoor zijn op jullie afdeling?

We nemen jullie niet onvoorbereid mee naar de bewonersavond. Er zal nog een gesprek plaats vinden van 30 minuten met Arno, onze ruimtelijk ontwerper en verkeerskundige. Lijkt mij een goed idee om hier iemand van jullie bij te laten zijn. Dan weten jullie direct overal vanaf en komen niet voor verassingen te staan.

Gesprek met Arno voornemens in week van 4 t/m 8 maart
Bewonersavond in week van 11 t/m 15 maart

Hoor het graag wie ik van parkeren bij het project kan betrekken, graag zo spoedig mogelijk reageren i.v.m. organiseren bijeenkomsten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Tot zover.

Met vriendelijke groet,

5.1.2 e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2 e

5.1.2 e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 10 Mar 2024 20:35:37 +0100
To: "5.1.2.e" <@dagvoorzitter.nl> <5.1.2.e@dagvoorzitter.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Achtergrondinformatie informatieavond Trompenberg oost - gemeente Hilversum
Attachments: terugkoppeling afstemming Arno Scheepers Trompenberg oost
Importance: High

Beste 5.1.2.e

U heeft enige tijd geleden contact gehad met mijn collega 5.1.2.e over het begeleiden van de informatieavond (maandag 18 maart 2024) over de herinrichting van de Jacobus Pennweg en de Trompenbergerweg (Trompenberg oost) in Hilversum. Wij hebben hierover afgelopen week afgestemd met de verantwoordelijk wethouder (Arno Scheepers, VVD), die ook aansluit bij de avond en hierbij een actieve rol heeft. Hij kan zich goed vinden in onze benadering (zie puntsgewijze uiteenzetting in bijlage).

Ik wil graag deze week een teamoverleg met u organiseren om te komen tot een draaiboek voor de avond met de volgende personen:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- Optioneel: 5.1.2.e .

Ik neem hierover contact met u op.

Hierbij stuur ik alvast wat achtergrondinformatie om een en ander in perspectief te plaatsen.

SAMENVATTEND

- Start project in 2020 met tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen;
- Buurtvereniging blijkt in de loop van de tijd niet representatief voor de buurt en draagvlak voor maatregelen is minder groot dan verwacht;
- Opnieuw benaderen van de opgave Trompenbergerweg – Jacobus Pennweg als geheel en in relatie tot de omgeving eind 2023;
- In de participatie (2 avonden) blijken er veel tegenstrijdige meningen te zijn;
- Met alle weerstand is het doorgaan op de ingeslagen koers niet houdbaar;
- Wij hebben daarom besloten terug te gaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten (intern overleg 22 januari 2024);
- Wij willen omwille van begrip van de oplossing en het creëren van draagvlak terug naar de basis – de essentie van de huidige situatie;
- Dit betekent een stap naar eenvoud en geringe aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie;
- Aanvullend op de huidige situatie kunnen extra maatregelen worden ingepast (passend bij het karakter van de buurt);
- Vanwege de onrust die is ontstaan willen wij op korte termijn in gesprek met 5.1.2.e (en mogelijk één vertegenwoordiger van de opstellers van de brief) en 5.1.2.e 5.1.2.e over het proces en vervolg (géén inhoud);
- Nieuwe voorstel (waarin alle vragen worden beantwoord) bespreken met wethouder met het doel om de wethouder te laten aansluiten bij vervolg participatie;
- Organiseren van een laatste participatiemoment met de wethouder waarin wij een eindbeeld presenteren wat voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid, aansluit bij het ruimtelijk karakter van de buurt en waar mogelijk rekening houdt met de diverse aandachtspunten en wensen vanuit de buurt;
- Vanwege de groeiende gevoeligheid van het thema parkeren (door de invoering van betaald parkeren binnen de ring) willen wij bij de participatie ook iemand van parkeerbeleid laten aansluiten. Dit heeft ook te maken met het huidige parkeerbeleid (visie op parkeren) wat eigenlijk niet te handhaven is.

Achtergrond

De start van dit project ligt eigenlijk in 2020. Destijds zijn in Trompenberg oost, op verzoek van en in afstemming met de Buurtvereniging Trompenberg-Oost, tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen aangelegd. Deze tijdelijke maatregelen zijn tijdens twee participatiemomenten met een vertegenwoordiging van de buurtvereniging afgestemd en, na een test met proefopstellingen en snelheidsmetingen, daadwerkelijk gerealiseerd. De tijdelijke snelheidbeperkende maatregelen bestonden uit het verkrappen van 3 bochten door middel van zwerfkeien en het creëren van een 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan met een middeneiland van zwerfkeien. Het ontwerp is destijds gemaakt door 5.1.2.e en 5.1.2.e. 5.1.2.e Zij hebben ook de participatie gedaan. Tijdens de participatie is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen in de laatste fase van de herinrichting in Trompenberg oost definitief zouden worden gemaakt. Het vervangen van de verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg is deze laatste fase. Het definitief maken van de tijdelijke maatregelen valt daarom binnen dit project.

Tijdens diverse participaties die wij, tussen de realisatie van de tijdelijke maatregelen in 2020 en de start van het project Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg, in de buurt hebben gehouden is gebleken dat veel bewoners het niet eens zijn met de tijdelijke maatregelen en de vormgeving ervan. Er is hierbij regelmatig aangegeven dat de buurtvereniging niet representatief is voor de buurt. Het draagvlak voor de tijdelijke maatregelen bleek daarmee achteraf minder groot. Het draagvlak voor het definitief maken van bepaalde maatregelen is daarmee ook minder groot. Dit betreft vooral de 'rotonde' op de kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan.

Grondhouding verkeerskundig en ruimtelijk ontwerp

Bij de herinrichting in Trompenberg oost geldt vanuit het beschermd stadsgezicht het uitgangspunt dat terughoudend moet worden omgegaan met het toevoegen van aanvullende verkeerstechnische maatregelen aan de openbare ruimte. Wij richten ons bij de herinrichting van straten daarom eerst op de inzet van ruimtelijke maatregelen om de snelheid terug te dringen, zoals het versmallen van de rijbaan in combinatie met het parkeren op de rijbaan. Pas wanneer ruimtelijke ingrepen niet voldoende blijken kunnen in beperkte mate aanvullende maatregelen worden ingepast. Dit gebeurt op basis van metingen die wij na realisatie van de herinrichting uitvoeren. Wij krijgen daarmee een goed beeld van de noodzaak van aanvullende maatregelen en kunnen deze gericht inzetten. In een aantal straten in de buurt heeft deze werkwijze ertoe geleid dat wij nu enkele drempels gaan inpassen op plekken waar zij het meest effectief zijn. De inpassing van een dergelijke drempel is een eenvoudige ingreep. De uitstraling en materialisering van de drempel is aangepast op het karakter van de villagebieden en past binnen het beschermd gezicht.

Participatie 2023/2024

Omdat het draagvlak voor de snelheidbeperkende maatregelen en vormgeving achteraf minder groot bleek en er vanuit de buurt wel aandacht werd gevraagd voor het beperken van snelheid en het tegengaan van 'sluipverkeer' op de Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg hebben wij de opgave als geheel en in relatie tot de omgeving opnieuw benaderd. Wij hebben hierbij naar alternatieven gezocht waarmee volgens ons de snelheid wordt teruggebracht en recht wordt gedaan aan het ruimtelijke karakter van de buurt. Tijdens de eerste avond bleek dat de reacties op onze voorstellen sterk uiteen liepen en dat veel meningen van deelnemers tegenstrijdig waren. Er kwam daardoor weinig lijn in discussies en het was vooral het uitwisselen van persoonlijke meningen. In de participatie kwam de focus bovendien erg te liggen op twee specifieke locaties: de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan en de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Bussumergrintweg (gevaarlijk punt vanuit verkeerskundig oogpunt). Wij hebben daarom voorgesteld om situaties en oplossingsrichtingen nader te onderzoeken er hier tijdens een tweede participatiemoment op terug te komen. Wij hebben in de tweede participatiemoment de analyse (verkeerskundig en ruimtelijk) uitgebreid toegelicht en de voorstellen in het grotere geheel van de buurt en zijn omgeving getoond. De meningen bleven verdeeld en ondanks dat er zeker voorstanders waren van ons voorstel bleven de meningen verdeeld en tegenstrijdig. Op basis van alle reacties op de gepresenteerde en besproken voorstellen verwachten wij niet dat wij tot overeenstemming gaan komen met bewoners. In het voorstel wat onze voorkeur heeft zit een aandachtspunt ten aanzien van 'veilig zicht' in een bocht. Het zicht op de locatie is voldoende, maar er staat een bestaande boom binnen dit zicht. Wij verwachten dat enkele bewoners (omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan) bereid zijn om de gang naar de rechter te maken om de herinrichting tegen te houden. Vanwege de aanwezigheid van de bestaande boom binnen het 'vrije zicht' is de kans aannemelijk dat een rechter hen in het gelijk stelt.

Wij stellen daarom een koerswijziging voor. Wij willen eerst weer even teruggaan naar de oorspronkelijke uitgangspunten en vanuit daar een nieuw voorstel doen. Omwille van begrip van de voorgestelde oplossing en het creëren van draagvlak willen wij dit nieuwe voorstel baseren op de essentie van de huidige verkeerstechnische en ruimtelijke situatie en de routing. Dit betekent dat de aanpassingen ten opzichte van de huidige situatie gering zijn. Aanvullend hierop kunnen extra maatregelen worden ingepast, passend bij het karakter van de buurt.

Voorstel voor volgende stappen

Op 15 januari hebben wij, via 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e (5.1.2.e), een brief ontvangen van enkele omwonenden van de kruising Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan waarin zijn hun zorgen uiten en hun aandachtspunten ten aanzien van ons voorstel nogmaals duidelijk maken. Deze brief is, namens 13 huishoudens, verstuurd aan de gemeente (waarschijnlijk aan de wethouder). Daarnaast hebben wij via de mail nog enkele reacties ontvangen. 5.1.2.e heeft, via 5.1.2.e 5.1.2.e verzocht om in klein gezelschap in gesprek te gaan over de voorstellen. Gezien onze ervaring met representativiteit in de buurt vinden wij het een slecht idee om het met een select gezelschap over de inhoud te gaan hebben. Wanneer wij inhoudelijke zaken delen met omwonenden doen wij dit met alle omwonenden via de kanalen van de gemeente. De buurtvereniging kan hierbij ondersteunend/aanvullend zijn.

Vanwege de onrust die is ontstaan lijkt het ons wel verstandig om op korte termijn in gesprek te gaan met 5.1.2.e 5.1.2.e en mogelijk een vertegenwoordiger van de brievenschrijvers over het proces en vervolg. Daarnaast lijkt het ons goed om ons voorstel voor de koerswijziging te delen met de wethouder en de wethouder te laten aansluiten bij de participatie. Wij denken dat deze participatie bestaat uit een laatste avond waarop wij het ultieme voorstel presenteren. Dit voorstel voldoet aan de eisen vanuit verkeersveiligheid en past binnen het ruimtelijk karakter van de buurt. Daarnaast worden de diverse aandachtspunten en wensen van omwonenden die in de participatie naar boven zijn gekomen waar mogelijk ingepast. Het voorstel biedt geen ruimte meer voor aanvullende participatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e

5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 13 Mar 2024 09:16:52 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: praktische zaken informatieavond Trompenberg oost
Attachments: Lensopstelling.jpg

Hoi 5.1.2.e

Hierbij alvast de praktische zaken die wij hebben besproken met 5.1.2.e en die (deels) moeten worden afgestemd met het MCO.

- Starten met koffie, thee en een plakje cake;
- Voor werkvorm met dialoog is het van belang dat we een 'lensopstelling' maken (zie plaatje);
- 2 draadloze microfoons en goed geluid (we kunnen er beter mee verlegen zitten dan om verlegen!);
- Garderobe;
- Zorgen voor een paraplubak als het regent;
- Zorgen voor hartelijke ontvangst door ons;
- Mogelijk aanvullend geïnterviewden niet vooraan, maar in de zaal op makkelijk bereikbare plek (goed opletten hoe wordt gereageerd in de zaal);
- Vraagkaart (5.1.2.e stuurt opzet) en voldoende pennen;
- Eventueel napraat met drankje (budgetafhankelijk).

@5.1.2.e heb jij nog aanvullingen?

Ik heb de uitnodiging ook doorgestuurd naar 5.1.2.e voor het geval er vragen komen over de uitvoering.

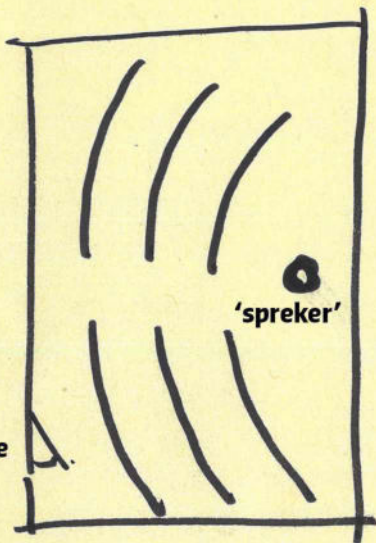
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

ruimte MCO



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Mar 2024 09:07:29 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: dia parkeren informatieavond Trompenberg oost

Hoi 5.1.2.e

Heb jij nog een dia nodig bij de parkeervragen Trompenberg oost van vanavond?

Wij gaan van tevoren eten bij de Eendracht. Sluit jij bij ons aan? Tijdstip volgt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:

www.hilversum.nl/emaildisclaimer

From: "5.1.2.e" <[redacted]>
Sent: Thu, 21 Mar 2024 15:43:26 +0100
To: "5.1.2.e" <[redacted]> <[redacted]> @hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <[redacted]> @hilversum.nl>; "5.1.2.e" <[redacted]> @hilversum.nl>
Subject: RE: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Hoi [redacted]

Wij hebben in rood al een en ander toegevoegd. Wellicht goed om, wanneer we alles inhoudelijk compleet hebben, [redacted] om een definitieve tekstcheck te vragen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> @hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2024 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]> @hilversum.nl>
CC: [redacted] <[redacted]> @hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]> @hilversum.nl>
Onderwerp: Bewonersavond Trompenberg Oost / Villa Gebied (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Gemeente Hilversum

- Terug naar de basis verkeersremmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

Word dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.

Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> Dit is in strijd met het beschermd stadsgezicht. Deze mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder

Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.

Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat dit onderzoeken. Hij zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt zal versmald worden en met zulke haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.

Word dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising zal worden versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

Is het mogelijk de straat tussen de Bussergrindweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in it project. Ten eerste omdat de participatie verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede, is het beleid van de gemeente Hilversum geen extra een richtingswegen toe te voegen.

Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> Reactie gemeente

VKO?!?!]

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg? Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in en uit gaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? Op de rijbaan

Komt er een parkeerverbod? Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na aanleg snelheidmeting doen. Naar aanleiding van meting eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties;

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt iets verhoogd aangelegd zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? Zie antwoord op vorige vraag

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 25 Mar 2024 16:34:54 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: fietspad Trompenbergerweg
Attachments: Fietspad Trompenbergerweg.pdf, Straatbeeld stukje fietspad huidige situatie Trompenbergerweg.jpg

Hoi allemaal,

Tijdens de informatie-avond Trompenberg oost is min of meer de keuze gemaakt om een deel van de Trompenbergerweg in Trompenberg oost (tussen de Jacobus Pennweg/Ceintuurbaan en de Krugerweg) fietspad te maken en de kleur van het asfalt hier op aan te passen.

5.1.2.e en ik zijn tot de conclusie gekomen dat deze keuze gevolgen heeft voor ons project aan de binnenzijde van de ring, Trompenberg zuid. Hier ligt in de huidige situatie een klein stukje 'fietspad' in tegels (zie afbeelding in bijlage). Binnen dit project hebben wij voorgesteld om dit stukje te verwijderen en te vervangen door zwart asfalt. Dit is ook zo geparticipeerd.

Om de gewenste eenheid in gebruik en beeld te behouden moeten wij een deel van de Trompenbergerweg in Trompenberg zuid ook vormgeven als fietspad (met auto-toegankelijkheid voor aanwonenden). Dit betreft het stuk tussen de Krugerweg en de Tromplaan. Dit betekent wel dat wij de aanwonenden hierover moeten informeren. Zie wij hier verder nog aandachtspunten waar wij in de communicatie rekening mee moeten houden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving
5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer





From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 28 Jan 2025 17:24:25 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: DO kruising Trompenbergerweg - Bussumergrintweg
Attachments: DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025.pdf

Hierbij!

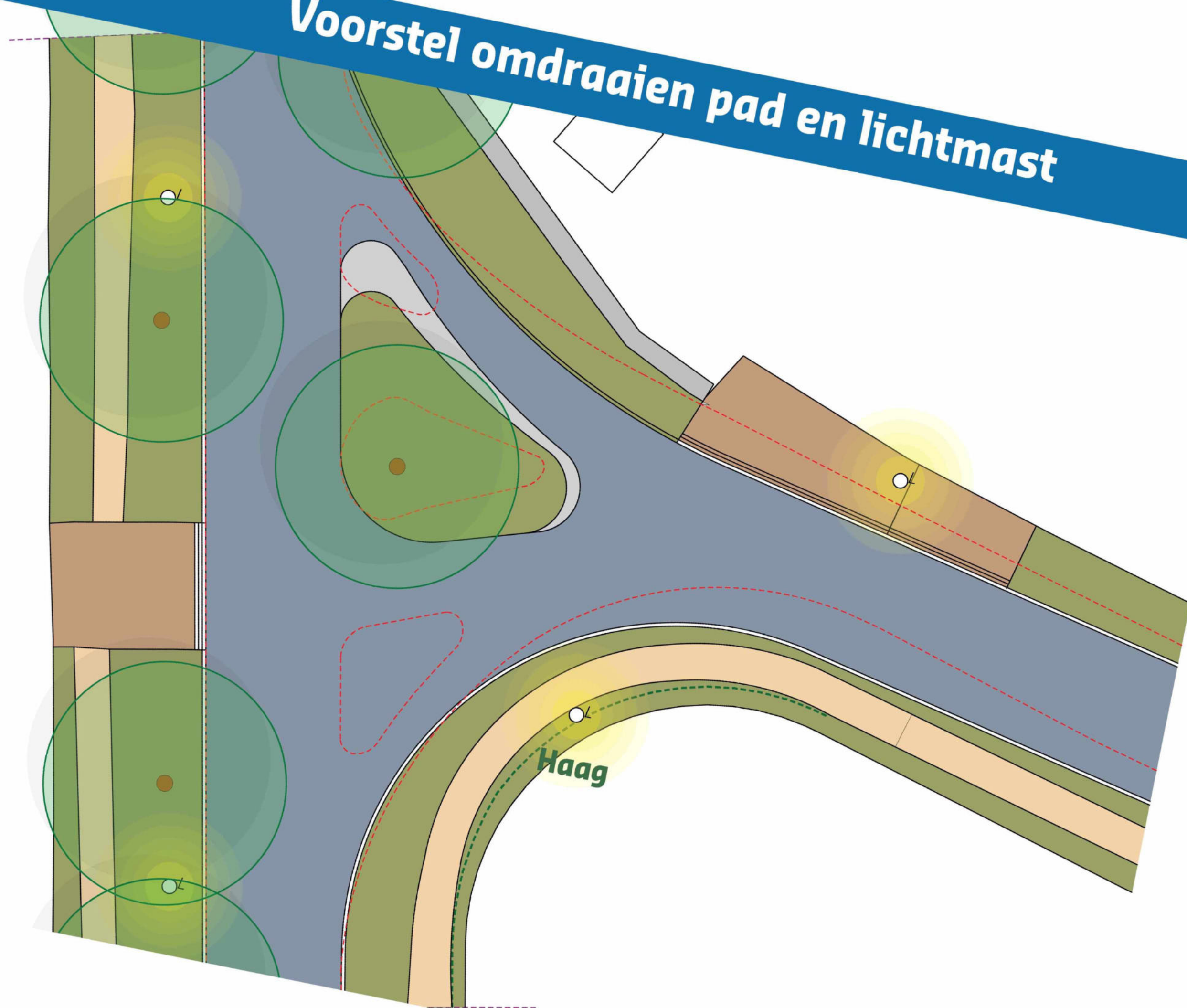
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

5.1.2.e
5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer

Voorstel omdraaien pad en lichtmast



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 4 Feb 2025 17:55:15 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: tekening met maatvoering Trompenbergerweg - Bussumergrintweg (nabij 5.1.2.e)
Attachments: Trompenbergerweg-Bussumergrintweg afmetingen.pdf

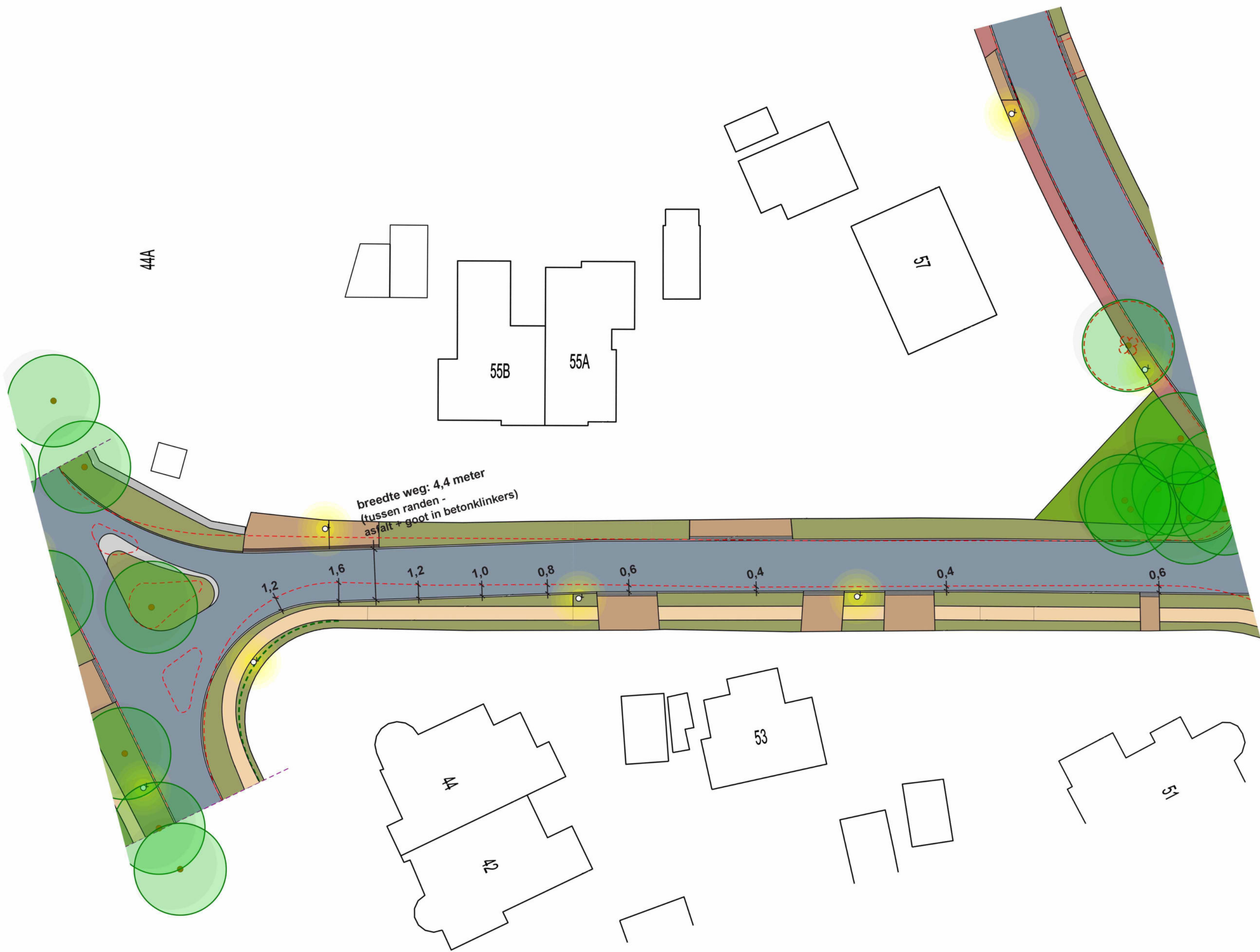
Dag allen,

Hierbij de tekening met maatvoering Trompenbergerweg – Bussumergrintweg (nabij 5.1.2.e).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving
5.1.2.e
5.1.2.e@hilversum.nl

Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing die u kunt vinden door te klikken op de volgende link:
www.hilversum.nl/emaildisclaimer



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 20 Feb 2025 16:18:08 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Informatie oppervlaktes bestemmingplan / ontwerp OR trompenberg zuid
Attachments: A0 tekening vergelijking.pdf, Vergelijking oppervlaktes excel.xlsx, Tabel oppervlaktes.PNG, 2352 Trompenberg oost-A1 verleng. deelgebied b.pdf, 2352 Trompenberg oost-A3 deelgebied A.pdf

Hoi 5.1.2.e

Geel gemarkeerd is gebeurd en zit deels in de bijlagen. Rood vul ik nog aan op bestaande tekst van 5.1.2.e Die volgt nog.

Voor vergunning aanvraag deelgebied 1 30 januari (kwestie).

1. Tekening waarin duidelijk wordt waar wij afwijken van het omgevingsplan
2. Aangeven hoeveel groen verloren gaat en hoeveel wij weer aanbrengen (incl. hoeveelheden)
3. Omschrijving dat het ruimtelijk beeld, zoals bedoeld is om te behouden bij het beschermd stadsgezicht niet in het geding komt met deze wijziging. Ik vul aan op eerdere tekst verkeersveiligheid van 5.1.2.e
4. Onderbouwing waarom het ontwerp zoals nu ontworpen is rondom de kruising veiliger is dan huidige situatie en hoe wij dan op dit ontwerp zijn gekomen en wij de weg dienen aan te leggen in de berm. Onderbouwing waarom wij afwijken van het omgevingsplan t.b.v. veiligheid.

Voor vergunning aanvraag deelgebied 1 31 januari (overige project gebied).

1. Tekening waarin duidelijk wordt waar wij afwijken van het omgevingsplan
2. Aangeven hoeveel groen verloren gaat en hoeveel wij weer aanbrengen (incl. hoeveelheden)
3. Omschrijving dat het ruimtelijk beeld, zoals bedoeld is om te behouden bij het beschermd stadsgezicht niet in het geding komt met deze wijziging. Zelfde als hierboven

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 20 februari 2025 11:42
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatie oppervlaktes bestemmingplan / ontwerp OR trompenberg zuid

Hoi 5.1.2.e

Bij deze de tabel, kaart en excel van de verschillen tussen het bestemmingsplan en het nieuwe ontwerp OR. De delen die OR zijn maar als bestemming wonen zijn bestemd zijn hierin meegenomen als groen.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum
Afdeling openbare ruimte,
Team voorbereiding en uitvoering

5.1.2.e @hilversum.nl



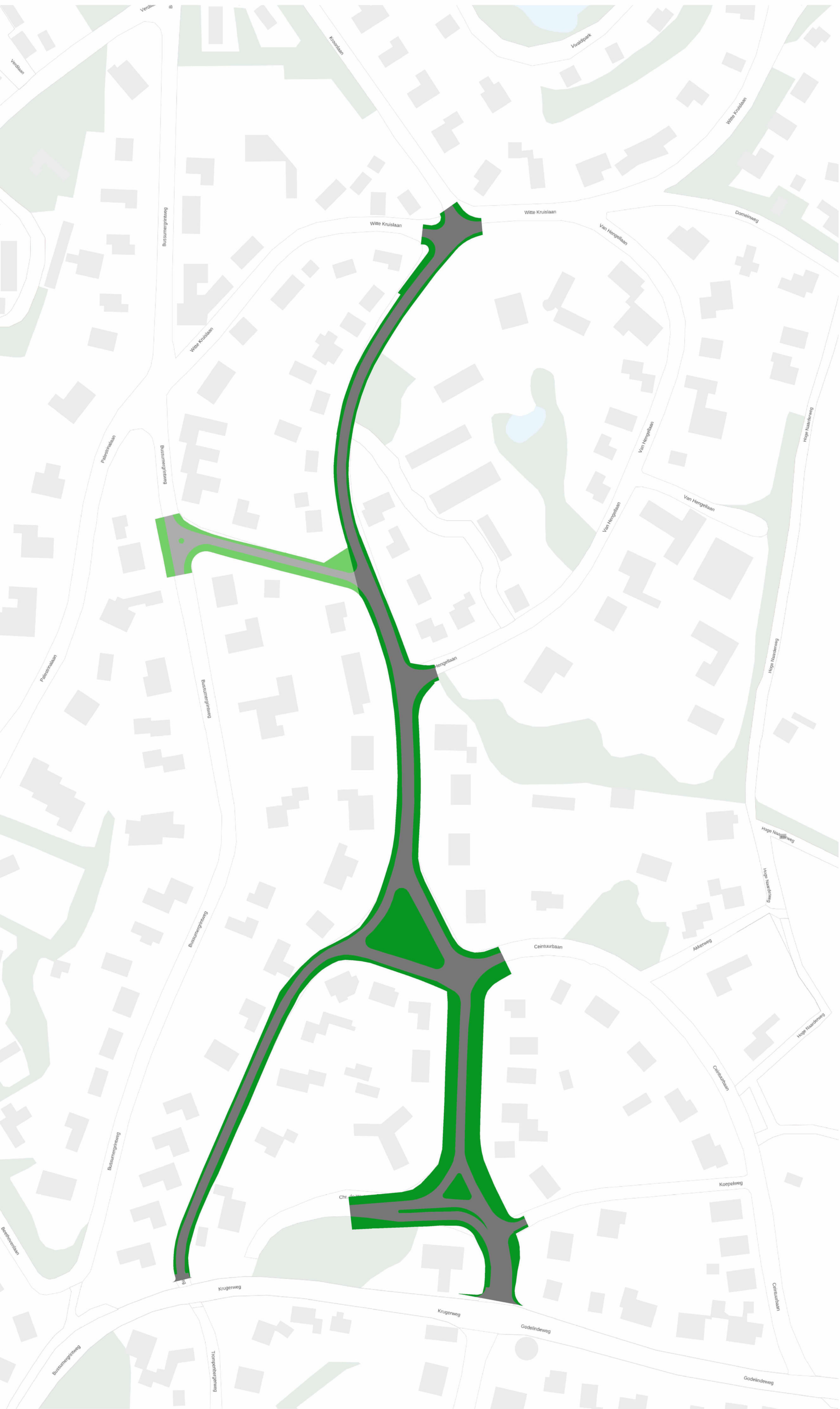
GEMEENTE HILVERSUM

INVENTARISATIE TROMPENBERG OOST

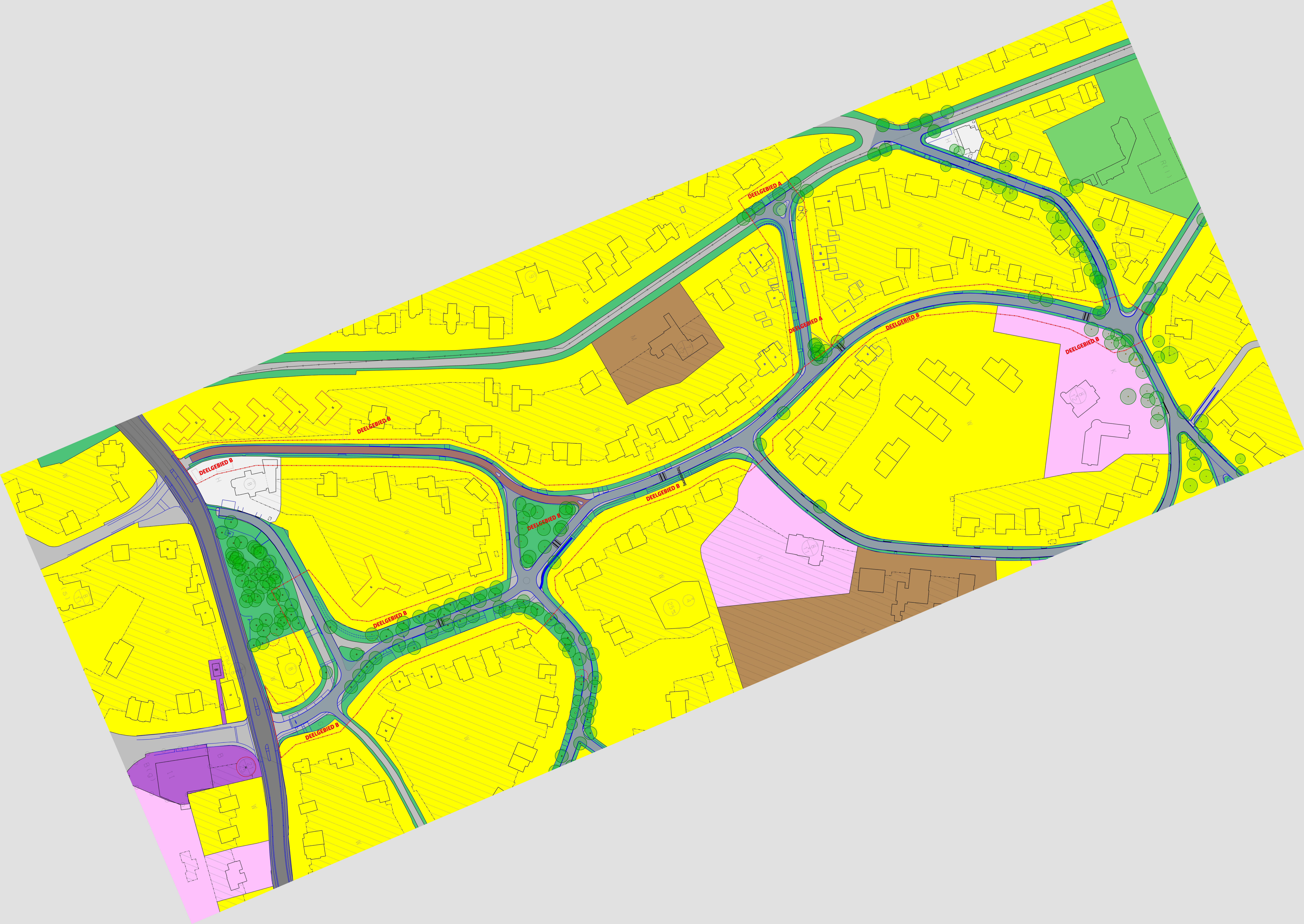
Legenda

Vergelijking oppervlakes bestemming en ontwerp

- INGB_HSUM_BESTEMMING_GROEN_A
- INGB_HSUM_BESTEMMING_GROEN_B
- INGB_HSUM_BESTEMMING_RIJBAAN_A
- INGB_HSUM_BESTEMMING_RIJBAAN_B
- INGB_HSUM_GROENDEEL_A
- INGB_HSUM_GROENDEEL_B
- INGB_HSUM_WEGDEEL_A
- INGB_HSUM_WEGDEEL_B



F	G	H	I	J
DEEL A	Oppervlakte (m2)			
BESTEMMING GROEN	851,264			
BESTEMMING RIJBAAN	650,598			
BESTEMMING TOTAAL	1501,862			
PLAN GROEN	871,375			
PLAN RIJBAAN	631,335			
PLAN TOTAAL	1502,71	Klein verschil i.v.m. bestemmingsplan niet kloppend aan kadastrale grenzen, deel OR ook als woonoppervlak bestemd, deze is wel meegenomen.		
DEEL B				
BESTEMMING GROEN	6815,294			
BESTEMMING RIJBAAN	6880,382			
BESTEMMING TOTAAL	13695,676			
PLAN GROEN	8199,975			
PLAN RIJBAAN	5486,766			
PLAN TOTAAL	13686,741	Klein verschil i.v.m. bestemmingsplan niet kloppend aan kadastrale grenzen		
DEEL A	Groenopp in M2			
TOTAAL GROEN BESTEMMING	851,264			
TOTAAL GROEN PLAN	871,375			
TOTAAL GROEN VERSCHIL	20,111			
DEEL B				
TOTAAL GROEN BESTEMMING	6815,294			
TOTAAL GROEN PLAN	8199,975			
TOTAAL GROEN VERSCHIL	1384,681			





From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 14 Nov 2023 13:19:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Trompenberg Projectgebieden
Attachments: Scan 231114 09_25_06.pdf

5.1.2.e en 5.1.2.e

Momenteel ben ik de voorbereiding aan het opstarten voor de Trompenbergerweg en de J. Pennweg.
Zie kaartje, blauw.

Graag wil ik weten:

1. Zijn er asfalt gegevens?
2. Zijn er grond gegevens?
3. Zijn deze nog rechtsgeldig
4. Indien 1,2 en 3 niet: willen jullie onderzoeken opstarten?

Tot minus , meter minus maaiveld.

Maar, wellicht moeten er boorputten worden aangebracht, maar dat is niet zeker, hoe moeten we hiermee handelen?

Graag hoor ik van jullie.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 09:28
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Trompenberg Projectgebieden

Goedemorgen,

Zoals gisteren besproken, hierbij projectgebieden Trompenberg Oost (ten noorden van 's-Gravenlandseweg)
Waar je naar opzoek bent is blauw gemarkeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



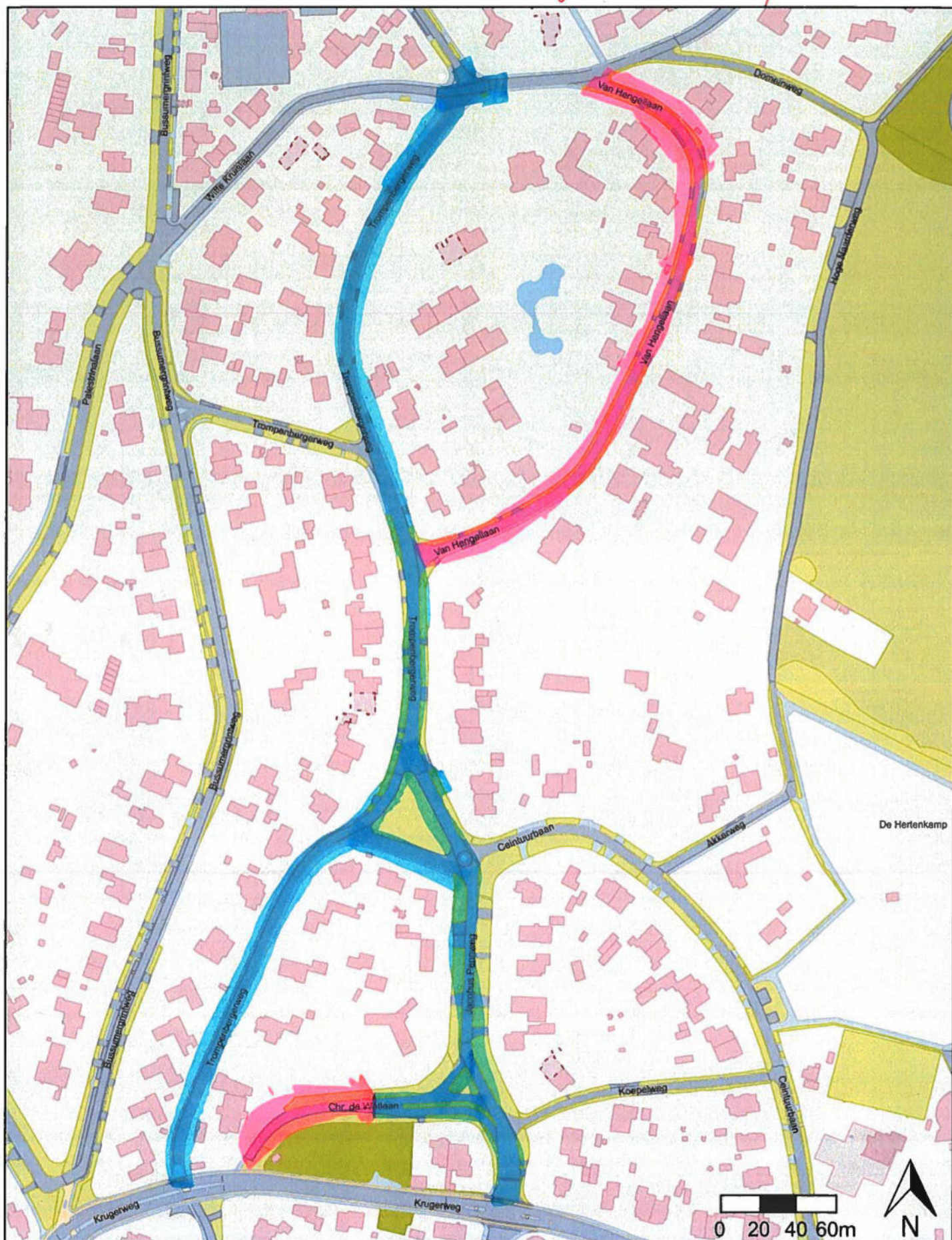
[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Trompenberg

Projectgebied

 al aanwezig

 Trompenberg voorbereiding



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Mon, 8 Apr 2024 12:57:24 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: DO trompenberg Oost

Alleen de onderzoeken

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 8 april 2024 12:52
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: DO trompenberg Oost

5.1.2.e

Ontbreken er nog dingen om dit af te maken?
Hoor het graag van je,

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 3 april 2024 17:43
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: DO trompenberg Oost

Hoi 5.1.2.e

Bij deze het DO van Trompenberg Oost. Op de posters staan de verhardingen die we willen.

- Grasbetontegels zoals is toegepast in de Chr. De Wetlaan
- Trottoir zoals op de Witte Kruislaan.
- Met 'relief in de verharding' worden de betonnen elementen bedoeld zoals kruispunt sweelinklaan beethovenlaan maar dan zonder brede band en verhoging
- De halfverharding in het merk dat we nu gebruiken. Aquado?

Ik hoop dat verder alles duidelijk is, en anders laat het me weten.

De microstation staat in \5.1.2.e\ @5.1.2.e ik heb hier ook de nieuwe posters neergezet.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tue, 9 Apr 2024 14:31:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2352 Mijlpaal DO Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg)

Is de bandenlijn gewijzigd?
Wat is gewijzigd?
Dat hoop ik niet, ben al met het bestek bezig.
Eind april aanbesteden haal ik niet, ben een paar dagen op vakantie

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 14:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: 2352 Mijlpaal DO Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg)

Hi allen,

Bij deze het goede bestand van het DO, die met de omgeving kan worden gedeeld.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 12:30
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2352 Mijlpaal DO Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg)

Goedemorgen 5.1.2.e en project betrokken,

Hierbij de mijlpaal definitief ontwerp. Het DO is tot stand gekomen na een ontwerp traject waar diverse keren is gesproken met de omgeving.

Het DO zal volgende week (16) met de omgeving worden gedeeld. *dwarsprofiel 5 wordt nog aangepast.

De werkvoorbereiding grijs doet 5.1.2.e De werkvoorbereiding groen doet 5.1.2.e
Volgens planning gaan we in week 17, eind april, aanbesteden.
Uitvoering start net voor de bouwvak volgens de planning in teams.

Acties:

- Bestek en tekeningen (5.1.2.e & 5.1.2.e)
- Selectie aannemers (5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e)
- Leidraad (Inkoop en 5.1.2.e)
- Communicatie (5.1.2.e & 5.1.2.e)

[Projectmap: 2352](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thu, 23 May 2024 16:13:01 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fwd: 2352 Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg) - Selectie aannemers

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thursday, May 23, 2024 4:08:05 PM
To: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: 2352 Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg) - Selectie aannemers

Ik zou Mourik, van Wijk en Heijmans doen.
Allen inschrijvers met asfalt in huis.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thursday, May 23, 2024 2:23:07 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2352 Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg) - Selectie aannemers

5.1.2.e

Mourik, Agterberg, Van Wijk? Misschien Hendrikse?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: 2352 Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg) - Selectie aannemers

Heren,

Kunnen jullie aangeven welke aannemers wij gaan selecteren? Dan kan de leidraad verder afgemaakt worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](#) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 10:48
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2352 Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg) - Selectie aannemers

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Kunnen jullie voor dit werk de selectie aannemer invullen. Onderstaand link naar selectiedocument en de map waar het staat.
Daarna kan 5.1.2.e dit overnemen in de aanbestedingsleidraad.

Documenten: [\\fs\](#) 5.1.2.e

5.1.2.e

Map: [\\fs\](#) 5.1.2.e

Alvast bedankt,

Groetjes 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" "
Sent: Mon, 5 Aug 2024 11:40:59 +0200
To: "5.1.2.e" "<5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Trompenbergerweg: zaaknummer: 1522128

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" "
Sent: Tue, 13 Aug 2024 13:21:39 +0200
To: "5.1.2.e" "<5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: sccoord?
Attachments: 2352 - Selectie aannemers.doc

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e

Selectie aannemers bij (meervoudig) onderhandse aanbestedingen

Naam werk: **Reconstructie Trompenbergerweg, J. Pennweg en Chr de Wettlaan in Hilversum (Noord)**

Besteknummer: **2352**

Zaaknummer: **1522128**

Datum: **13 augustus 2024**

CPV code: **45232440-8 , 45232440-8 en 45232440-8**

Duurzaamheids comp.: **herbruik c.q. recycling vrijkomende materialen.**

Geraamd bedrag: **EURO** 5.1.2.b

Aanwezigen:

Naam	Functie	Handtekening
1. 5.1.2.e	<u>Teammanager</u>	
2. 5.1.2.e	<u>Calculator</u>	
3. 5.1.2.e	<u>Projectleider</u>	

Selectie bedrijven:

De keuze van de Inschrijvers in afnemend belang is gebaseerd op:

- Scope van de opdracht in relatie tot de kerncompetentie van de inschrijvers;
- Beleid van de aanbestedende dienst:

- inzet bedrijven uit de Vendors-list van de gemeente Hilversum;
- inzet van regionaal gevestigde bedrijven.

- **Hendrikse Wegenbouw Soest;**

motivatie:

Kerncompetentie wegenbouw, en goed verlopen gelijksoortig werk in Hilversum.

- **Mourik Infra B.V. te Groot - Ammers.;**

motivatie:

Regionaal: kerncompetentie wegenbouw en goed verlopen nabijgelegen en gelijksoortig werk Kroonlaan/Witte Kruislaan.

- **Van Wijk Nieuwegein, te Nieuwegein;**

motivatie:

Regionaal: kerncompetentie wegenbouw en goed verlopen gelijksoortig werk in Hilversum.

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 24 Sep 2024 09:25:57 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bestek 2352, gunningsadvies

Graag opnemen in gunningsadvies:

Met de directievoerder 5.1.2.e besproken:
Besteksposten 191560, 431010, 492010 en 492020.
Deze zijn hoog en dienen gemonitord te worden indien meerwerk "in 't zicht komt".

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Gemeente Hilversum
5.1.2.e
5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 07:33:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg
Attachments: 2352 - 05 - VM_Ontwerp DO.dwg, 2352 - topo.dwg, werkgrens.dwg, 2352 - 05 - VM.dwg

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:24
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Goedemiddag 5.1.2.e

Kan jij alle DWG tekeningen met Mourik Infra delen betreffende Rec. Trompenberg Oost.
Ook graag de hoogte meting met hen delen.
Disclaimer erbij zetten dat deze tekeningen ter informatie worden gedeeld, stukken tijdens aanbesteding blijven leidend.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: Inmeting bestaande situatie en DWG bestekstekeningen | Rec. Trompenberg

Hoi 5.1.2.e

Kun jij de inmeting en de bestekstekeningen in .dwg met ons delen?
Deze gegevens hebben we nodig voor het uitzetbestand te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | 5.1.2.e 5.1.2.e | 5.1.2.e
T +5.1.2.e | M 5.1.2.e | 5.1.2.e@mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 13:28:43 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: 2257/2352 Trompenberg Oost Trompenbergerweg / jacobus Pennweg
Attachments: 1 - AFSPRAKENLIJST.doc

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 12:50
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: 2257/2352 Trompenberg Oost Trompenbergerweg / jacobus Pennweg

Goedemiddag 5.1.2.e

Heb jij voor mij het mailtje van 5.1.2.e dat we geen rekening hoeven te houden met explosieve onderzoek.

Groetjes 5.1.2.e

WERK- EN AFSPRAKENLIJST		
Project: Trompenbergerweg Noord en J. Pennweg Noord		Werknummer: IB 2352
Datum	Afspraak	
14/11/2023	Verstuurd aan 5.1.2.e en 5.1.2.e in de CC: 5.1.2.e en 5.1.2.e <i>Momenteel ben ik de voorbereiding aan het opstarten voor de Trompenbergerweg en de J. Pennweg.</i> <i>Zie kaartje, blauw.</i> <i>Graag wil ik weten:</i> <i>1. Zijn er asfalt gegevens?</i> <i>2. Zijn er grond gegevens?</i> <i>3. Zijn deze nog rechtsgeldig</i> <i>4. Indien 1,2 en 3 niet: willen jullie onderzoeken opstarten?</i> <i>Tot minus , meter minus maaiveld.</i> <i>Maar, wellicht moeten er boorputten worden aangebracht, maar dat is niet zeker, hoe moeten we hiermee handelen?</i> <i>Graag hoor ik van jullie.</i> 5.1.2.e	

WERK- EN AFSPRAKENLIJST		
Project: Trompenbergerweg Noord en J. Pennweg Noord		Werknummer: IB 2352
20/12/2023	Ja, dat klopt. Het gehele Trompenberg ligt in een aandachtsgebied. Dit houdt in dat er geen onderzoek meer vooraf hoeft te worden gedaan. Net zoals bij niet-verdacht gebied geldt hier dat indien tijdens de werkzaamheden, iets verdachts wordt aangetroffen er op juiste wijze naar gehandeld dient te worden. MVG, 5.1.2.e - 5.1.2.e (spec.: bodem, water en duurzaamheid) afdeling Leefomgeving gemeente Hilversum - afwezig: vrijdag tel.: 5.1.2.e postadres: postbus 9900, 1201 GM Hilversum - Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website: www.hilversum.nl/emaildisclaimer Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> Verzonden: woensdag 20 december 2023 15:19 Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> Onderwerp: Explosieven Hoi, In de vorige bestekken moesten GEEN explosievenonderzoek in het bestek worden toegevoegd. Geld dat ook voor het bestek 2352, J. Pennweg/Trompenbergerweg? Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Gemeente Hilversum 5.1.2.e 5.1.2.e	
02/01/2024	Er zijn "inwaaiende inritten" Moeten deze meegestraat worden? Want het "waait in" op eigen grond. (5.1.2.e) 5.1.2.e overleg met 5.1.2.e	

[illegible]

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 15:34:12 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: detaillering Trompenberg

1 op tekening staan zanglijnen, op coördinaat. Deze moeten uitgezaagd worden

2 ja

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thursday, October 17, 2024 3:02:30 PM
To: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: detaillering Trompenberg

5.1.2.e

Tussen de breedtemaat op de dwarsdoorsnede en de zaaglijnen DWG zitten verschillen?

Ook staat er in tegenstelling tot de andere aangrenzende wegen naast de melafierkeien gèen strek getekend, terwijl er in het bestek wel een post bkk zit?

Dus ik had twee vragen:

1. Wat houden we aan als breedtemaat (puur asfaltbreedte)?
2. Brengen we tussen de melafierkeien en het asfalt een strek bkk aan of niet?

Ik hoor graag van jullie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](#)

(5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 28 Oct 2024 13:24:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Trompenberg Noord

Gralux parkverharding (met certificaat, afhaal Amsterdam) EURO 5.1.2.b /ton

Grauwacke geleverd in Hilversum in big bags EURO 5.1.2.b /ton

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 14 Jan 2025 13:27:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Gewijzigde tekening
Attachments: 2352 - 05 - VM - plot - 02-Plot_Default_A0_200_13-12-2023-000.pdf

5.1.2.e

Bijgaand de gewijzigde tekening 2352.05
De wijziging is het kruispunt met de Bussumergrindweg

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 31 Jan 2025 09:03:58 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Stilstand project Rec. Trompenbergerweg HLV
Attachments: Stagnatie Trompenberg.pdf

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 15:41
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Stilstand project Rec. Trompenbergerweg HLV

5.1.2.e

Kan jij hiervan een koste raming maken per dag of (werk)week?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 14:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>
Onderwerp: Stilstand project Rec. Trompenbergerweg HLV

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vandaag is de keuze gemaakt om de werkzaamheden op de Trompenbergerweg stil te leggen tot nader order.

Het stilleggen van de werkzaamheden heeft de volgende gevolgen:

- Improductiviteit en stilstand van personeel waaronder straatmakers 8uur, grondwerker 8uur en mobiele kraan 8uur op d.d. 29-01-2025.
- Extra opruimwerkzaamheden projectgebied door grondwerker 8uur, mobiele kraan 8uur en knijperaauto 4uur op d.d. 30-01-2025.
- Uitstel asfaltwerkzaamheden d.d. 30-01-2025. Geen werkzaamheden asfaltploeg en extra werk asfaltcoördinator i.v.m. zoeken alternatief.
- Doorlopende kosten met ingang van d.d. 30-01-2025 tot nader order:
 - Kunststof rijplaten 20st
 - Schaftkeet
 - Trilplaat en trilstamper
 - Materiaalcontainer
 - Toilet
 - Verkeersmaatregelen Mourik
- Verlengen uitvoeringskosten uitvoerder 16uur per week en werkvoorbereider 8uur per week.

- Verlengen verkeersmaatregelen T&M
- Verlengen van het aantal werkbare dagen in bestek 2352.
- Doorstart werkzaamheden in overleg met aannemer. Door stagnatie wordt het personeel ondergebracht bij andere projecten waardoor de inzet opnieuw ingepland dient te worden.

Vanaf morgen worden er geen werkzaamheden meer uitgevoerd tot nader order.

We hopen jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mourik Infra B.V. | 5.1.2.e | 5.1.2.e | 5.1.2.e
T + 5.1.2.e | **M** 5.1.2.e | 5.1.2.e @mourik.com | LinkedIn
www.mourik.nl | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
100000	Grondwerker	dag	1,00	V	500,00	500,00
100010	Stratenmakersploeg (2 man)	dag	1,00	V	1.055,60	1.055,60
100020	Mobiele kraan	dag	1,00	V	776,02	776,02
100030	Vrachtauto kraan (12 m3)	dag	0,50	V	840,02	420,01
100040	Trilplaat	dag	1,00	V	60,00	60,00
100050	Stamper	dag	1,00	V	20,00	20,00
	Subtotaal					2.831,63

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal					2.831,63
9	Staartposten					
91	Eenmalige kosten					
910010	Staart	EUR	141,58	N	1,00	141,58
910020	Uitvoerder (1 dag)	EUR	833,30	N	1,00	833,30
910030	Werkvoorbereider (1 dag)	EUR	694,35	N	1,00	694,35
910040	Rijplaten (dag)	EUR	150,00	N	1,00	150,00
910050	Schaftkeet (dag)	EUR	50,00	N	1,00	50,00
910060	Materiaalcontainer (dag)	EUR	50,00	N	1,00	50,00
910070	Toilet (dag)	EUR	50,00	N	1,00	50,00
910080	Verkeersmaatregelen Mourik (dag)	EUR	50,00	N	1,00	50,00
919980	Overige eenmalige kosten	EUR	0,00	N	1,00	0,00
919990	Korting	EUR	0,00	N	1,00	0,00
92	Uitvoeringskosten					
929990	Uitvoeringskosten	EUR	198,21	N	1,00	198,21
93	Algemene kosten					
939990	Algemene kosten	EUR	198,21	N	1,00	198,21
94	Winst en risico					
949990	Winst en risico	EUR	198,21	N	1,00	198,21
95	Stelposten					
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR	8,18	N	1,00	8,18
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	EUR	0,00	N	1,00	0,00
960030	Bijdrage VISI-systematiek (0,15%)	EUR	0,00	N	1,00	0,00
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					5.453,67
	Gedaan te De 7e januari 2016 De inschrijver(s),					

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 6 Jan 2025 13:10:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>
Attachments: Bezwaar herinrichten Trompenberg Oost.-1.pdf

Beste collega's,

Nemen jullie bijgevoegde brief in behandeling? Als dit als een bezwaarschrift behandeld moet worden door de Commissie Bezwaarschriften, dan ontvangen graag het besluit.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | gemeente Hilversum | afdeling Interne Advisering
5.1.2.e | op vrijdag afwezig



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 27 december 2024 14:36
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>

Hallo 5.1.2.e

Zie in de bijlage een bezwaar op het ontwerp van de Trompenbergerweg. Ben jij hier de ontwerper? Of moet deze naar een projectleider?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e beheerder & 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
M: 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 24 december 2024 12:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: FW: vraag m.b.t. bezwaar <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost>

Ha 5.1.2.e

Weet jij wie dit project doet ?

Kun je hem of haar vragen om op de betreffende pagina de behandelende afdeling en team toe te voegen ?

Ook voor mogelijke toekomstige vragen

Fijne feestdagen

Groeten

harm

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 24 december 2024 12:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: vraag m.b.t. bezwaar

Goedemiddag 5.1.2.e

Er is bezwaar ingediend tegen herinrichten Trompenberg Oost. Zie bijlage.

Zegt jou dit iets?

Dank alvast en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e JIS | Gemeente Hilversum | afdeling Interne Advisering

5.1.2.e | vrijdags afwezig



Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing die u vindt via de volgende link: <http://www.hilversum.eu/direct/e-maildisclaimer.htm>

24 DEC. 2024

Zaaktypegroep

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 16 december 2024

Betreft: bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost¹

Geachte burgemeester en wethouders,

Op donderdag 21 november 2024 hebben wij ^{5.1.2.e} een teamlid van het projectteam voor het herinrichten van Trompenberg oost (hierna: het projectteam) op bezoek gehad. Dit omdat wij ons ^{5.1.2.e} zorgen maken over de uitvoering van de plannen ter hoogte van de kruising bussumergrintweg en trompenbergerweg. Zie hiervoor **bijlage I**.

We zagen namelijk ineens belijning getrokken worden die naar een ander resultaat toe leek te werken dan dat met ons is besproken en waarop met bewoners door de gemeente is geparticipeerd.

We zagen dat de weg nu in twee richtingen links van de boom voor auto's wordt gestuurd voor verkeer dat vanaf de trompenbergerweg de bussumergrintweg op moet rijden. Dit is in tegenspraak met al hetgeen op plaatjes, website en in presentaties tijdens participatierondes door uw gemeente is aangegeven.²

Er zou namelijk een versmalde verkeersstrook worden aangelegd aan de rechterkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, om het verkeer nog meer af te doen remmen. En aan de linkerkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, zouden auto's die linksaf willen, verkeer tegemoet gaan zien dat vanaf de bussumergrintweg links- of rechtsom de trompenbergerweg op gaat rijden.

Dit vonden wij al een lastig verhaal, omdat de weg daarvoor veel te smal blijft en de bocht te krap. Ook ziet het verkeer elkaar te laat aankomen, vanwege de boom die midden op de weg staat en waaromheen iedere verkeersdeelnemer moet rijden. Nu al geven automobilisten aan dat de weg gevaarlijk is,³ omdat zij fietsers, die met een hele hoge snelheid over de bussumergrintweg naar beneden fietsen, vooral door de boom en verhoging van het landschap erg laat zien aankomen. Dat wordt straks alleen nog maar versterkt doordat er ook nog moet worden gelet op auto's, die door de boom niet goed zichtbaar zijn.

¹ Een eerste versie van dit bezwaarschrift is per mail verstuurd aan wethouder Voorink als verantwoordelijk wethouder op het betreffende dossier.

² Zie hiervoor: <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost> en het plaatje in bijlage 1 van deze brief.

³ Deze automobilisten is niets gevraagd door uw gemeente omdat het mensen zijn die niet in de buurt wonen, maar alleen de weg gebruiken omdat zij hun kinderen elke dag vanuit een andere buurt naar school brengen via deze weg. Dat is ook de enige weg die zij kunnen berijden. De rest is afgesloten of met eenrichtingsverkeer onmogelijk gemaakt om vanuit een bepaalde richting te gebruiken.

We hebben bovenstaande situatie niet direct als een probleem willen benadrukken bij de gemeente, omdat we geen verkeerskundigen zijn en hierbij vertrouwen op de kennis en kunde van onze gemeente. Ook willen wij niet zomaar gaan zeuren. Maar bij nader inzien, en zelf de nieuwe route uit te hebben geprobeerd, biedt het huidige plan voor verbetering van de verkeersveiligheid voor het gedeelte van de bussumergrintweg versus trompenbergerweg geen soelaas. Sterker nog: de verkeersonveiligheid neemt toe omdat auto's en fietsers elkaar nu nog slechter kunnen omzeilen en zien.

Daar komt nog eens extra bij dat wij ^{5.1.2.e} van het projectteam te horen hebben gekregen dat het stukje rechts van de boom,⁴ een fietspad gaat worden in plaats van een stukje weg dat voor iedere verkeersdeelnemer toegankelijk is. Hier wisten wij niets vanaf. Deze situatie maakt de verkeersveiligheid alleen nog maar slechter naar ons inzien. Er moeten nu namelijk nog meer auto's dan al waren voorzien links de boom passeren en een draai naar rechts maken of links. Maar deze auto's zien door de boom hun tegenliggers te laat of niet. Dit zijn voornamelijk auto's, maar in de ochtend ook hele colonnes van fietsers. Deze fietsers komen in een sneltreinvaart de bussumergrintweg af racen. Het fietspad dat is voorzien is totaal overbodig, omdat vrijwel alle fietsers in de buurt de bussumergrintweg af fietsen of de trompenbergerweg richting de kroonlaan. Maar het kleine stukje trompenbergerweg, waar het hier om gaat, niet of nauwelijks gebruiken. Behalve bestemmingsverkeersfietsers, zoals wij zelf.

We hebben met uw projectteam allerlei scenario's voor aanpassing van de kruising bussumergrintweg/trompenbergerweg doorgelopen en geen enkele biedt een substantiële verbetering ten opzichte van de huidige situatie m.b.t. de verkeersveiligheid en de doorstroming. Sterker nog, de door het projectteam voorgestelde uitvoering verslechterd juist voor de meeste verkeersdeelnemers de veiligheid en doorstroming.

Voor ons ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} zien wij ook liever niet de weg verbreed worden omdat er dan geen wandelmogelijkheid meer overblijft en ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} De huidige 40 centimeter voorgestelde verbreding is, denken wij, te weinig om het verkeer elkaar goed te laten passeren.

Kortom: wij verzoeken u om de uitvoering van aanpassing van het stukje bussumergrintweg/trompenbergerweg op te schorten en uit het project van herinrichting Trompenberg oost te halen. Op deze manier kan er nog eens goed naar de opties voor verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op dit stukje worden gekeken door uw gemeente.

Opties die daarbij meegenomen zouden moeten worden zijn ons inziens:⁵

⁴ Vanaf de trompenbergerweg bezien.

⁵ Zie ook hiervoor nog de brief die wij ooit samen met de andere bewoners van het hier bedoelde stukje trompenbergerweg hebben gestuurd in **bijlage 2**. De inhoud van deze brief is nooit in de ontwikkeling van de plannen verder meegenomen voor herinrichting van Trompenberg Oost. Het zou mooi zijn wanneer dat alsnog gebeurt.

1. Met stip op nummer 1: Het creëren van eenrichtingsverkeer op het stukje trompenbergerweg richting de bussumergrintweg;
2. Nummer 2, maar liever niet in verband met het koesteren van mooie oude bomen: Het weghalen van de beukenboom die nu midden op de weg staat zodat verkeer elkaar op tijd kan zien aankomen en daarop kan anticiperen;
3. Als optie 1 en 2 niet gewenst zijn of uitvoerbaar: Alles houden bij het oude en maar hopen op zo min mogelijk ongelukken door het plaatsen van een flitspaal op het stukje trompenbergerweg en bussumergrintweg.

Graag verzoeken wij u ten slotte op alle aanpassingen die nu nog worden toegepast door uw gemeente op dit plan participatie met bewoners en andere stakeholders (zoals automobilisten en fietsers die dagelijks gebruik maken van het hier bedoelde stukje weg) te laten plaatsvinden.

We horen graag van u.

Vriendelijke groet, mede namens

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

zie voor het oorspronkelijke besluit bijlage III

Bijlage I



Bijlage II

Hilversum, 15 november 2023

Geachte gemeente, geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

op de voorgestelde

wijzigingen in het stratenplan om de veiligheid en de leefbaarheid binnen onze wijk te waarborgen plus te verbeteren van [dd. 17 oktober 2023 en bijlage 'Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf'].

5.1.2.e 5.1.2.e

constateren wij het volgende:

- De buurt is snel aan het verjongen waardoor veel meer, dan een paar jaren geleden het geval was, (jonge) kinderen gebruik maken van de wegen om te spelen en naar school te gaan;
- Er veel tehuizen voor ouderen gevestigd zijn die door hulpverleners ook gebruik maken van de wegen via hun rolstoelen omdat de paden naast de wegen niet zijn verhard en daardoor ongeschikt zijn voor gebruik door rolstoelen, rollators, maar ook kinderwagens;
- Er door gebruikmaking van de weg door meer kinderen, ouders met baby's en hulpverleners met ouderen, er heel veel behoefte bestaat aan het waarborgen van de veiligheid op de wegen in Trompenberg en De Parken;
- Er in de buurt structureel te hard wordt gereden waardoor de veiligheid in het geding is. Vaak door pakketdiensten, supermarkketens, hoveniersbedrijven, sluiptverkeer, maar ook door bewoners zelf;
- Er ook steeds meer sluiptverkeer actief is in het betreffende straatje dat elkaar niet kan passeren. Hierdoor ontstaan er vrijwel dagelijks bijna ongelukken die slechts te voorkomen zijn door het perceel van buurtbewoners op te rijden en/of door de berm te gebruiken wat verboden is;
- Er door de gemeente al een paar aanpassingen gedaan zijn, maar deze hebben nog onvoldoende geleid tot verbetering van de veiligheid door beperking van de snelheid van automobilisten en gevaarstelling door hen anderszins (bijvoorbeeld via het afsnijden van bochten waar zelfs stopborden voor zijn geplaatst.

5.1.2.e

overwegen wij hierdoor om de volgende maatregelen te laten treffen door de gemeente:

1. Het creëren van eenrichtingsverkeer en het andere verkeer via de Trompenbergerweg en de Kroonlaan om te leiden naar hun eindbestemming. Dit laatste punt kan wat bewoners betreft het beste effect verkrijgen omdat er dan zowel minder verkeer de straat in komt, er minder gebruik zal worden gemaakt van de sluiptroue door de wijk in het algemeen en de snelheid van het verkeer zal worden verminderd omdat snel crossen in de bestaande bochten, met verhogingen en heggen die het uitzicht verminderen, niet meer kan plaatsvinden;
2. De doorgang die er nu bij de 'rotsrotonde' aan beide kanten bestaat aan te passen en de doorgang slechts aan 1 kant te maken zoals is voorgesteld in ['Presentatie Trompenberg Oost 2352.pd-spread 10']. Dit achten wij een van de essentiële manieren

om snelheid van automobilisten, elektrische fietsen en brommers te verminderen plus sluiptverkeer te ontmoedigen.

3. Een voorrangsbord te plaatsen voor inrijdend verkeer aan 1 zijde waarop verkeer aan de andere zijde moet wachten om de straat in te komen.

Gevraagd besluit:

Om in volgorde van aangegeven punten hierboven deze mee te nemen in een besluit over de aanpassing van de Trompenbergerweg vanaf de watertoren gezien tot aan de Bussumergrintweg. Indien punt 1 niet kan, dan punt 2 enzovoorts. Ook vragen wij u om deze brief graag goed gemotiveerd, met bronvermeldingen enzovoorts te beantwoorden.

Vriendelijke groet.

Bijlage III



Zoeken

[Home](#) [Projecten](#) [Herinrichten Straten](#) [Herinrichten Trompenberg Oost](#)

Herinrichten Trompenberg oost

De wegen in Trompenberg-Oost worden vervangen. Tijdens de vervanging van de wegen wordt de verkeerssituatie opnieuw ingericht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid in de buurt verbeterd. Zodra bekend is wanneer de werkzaamheden starten vindt u de planning op deze pagina.

Op deze pagina

[Wat moet u weten](#) [Wat gaat er wel of niet gebeuren](#) [Parkeren](#) [Omle](#)

Wat moet u weten

- Het belangrijkste doel voor de nieuwe inrichting van de verkeerssituatie is het verbeteren van de veiligheid voor fietsers. Wegen worden versmald tot 5 meter of we handhaven de huidige breedte met uitzondering van de Trompenbergweg ten hoogte van huisnummer 55
- In de buurt zijn diverse bijeenkomsten geweest. Tijdens deze bijeenkomsten is met bewoners gesproken over hun wensen voor de herinrichting. Naar aanleiding van de bijeenkomsten wordt het volgende aangepakt:
 - Hoekiger maken kruisingen



- Onderzoeken van mogelijkheid fietspad van rood asfalt

Wat gaat er wel of niet gebeuren

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergweg huisnummer 41:

- Hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden. Het wordt geen fietsstraat
- Het fietspad wordt niet afgesloten met een paal of ander obstakel omdat dit voor onveilige situaties kan zorgen. Bijvoorbeeld dat bestemmingsverkeer achteruit probeert te rijden
- De splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg is hoekiger gemaakt. De splitsing zorgt ervoor dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg
- Het fietspad komt in de kleur rood. Hetzelfde rood als wat op de Schuttersweg is aangebracht

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten
- Het kruispunt wordt een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft
- Wordt er na de aanpassing van het kruispunt toch nog te hard gereden, dan worden aanvullende maatregelen genomen

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Waar de keien lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen
- De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Het is niet mogelijk de weg tussen de Bussummergrintweg en Trompenbergerweg nummer 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken. Dit komt omdat het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen
- Er wordt geen voorrangbord geplaatst voor in- en uitrijdend verkeer. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast

- De bocht is haakser en het verloop van de weg is aangepast, zodat auto's rustig de bocht nemen en ook genoeg ruimte hebben om elkaar te passeren

Kruising Bussummergrintweg en Trompenbergerweg

- De auto's die vanaf de Bussummergrintweg de Trompenbergerweg op rijden moeten altijd langs dezelfde kant van de boom rijden. Dit wordt duidelijk door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. In het definitieve ontwerp is de rotonde breder gemaakt voor verkeer ten opzichte van het ontwerp gepresenteerd op de 2de bewonersavond
- Vrachtverkeer kan over de verhoging rijden
- De aanpassing heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer
- Het nieuwe versmalde stuk wordt niet helemaal groen, omdat het anders voor het vrachtverkeer niet meer mogelijk is om de bocht te maken

Straat Trompenbergerweg huisnummer 57 en Bussummergrintweg

- De weg is verbreed van 4 naar 4,4 meter
- De zuidkant heeft een wandelpad in de berm

Straat Trompenbergerweg tussen huisnummer 57 en 63

- Aan de oostzijde komt een groene berm en is parkeren op de rijbaan toegestaan
- Aan de westzijde komt een herkenbaar trottoir en het is verboden aan deze kant te parkeren

Bomen

Er kunnen geen extra bomen worden aangebracht langs de Trompenbergerweg. De kabels en leidingen die in de grond liggen zorgen ervoor dat dit niet mogelijk is.

Parkeren

Op de Jacobus Pennweg komen, bij de aansluiting op de Krugerweg, 5 extra parkeerplaatsen. Het is niet toegestaan om op de weg te parkeren in verband met verkeershinder.

Het is verboden om in de berm te parkeren. Dit is geregeld in artikel 5.1.10 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Parkeren mag alleen op de weg

(met alle wielen op de verharding).

Aan het noordelijke deel van de Trompenbergerweg komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het verschil tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar is. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Het huidige parkeerverbod blijft bestaan.

Omleiding

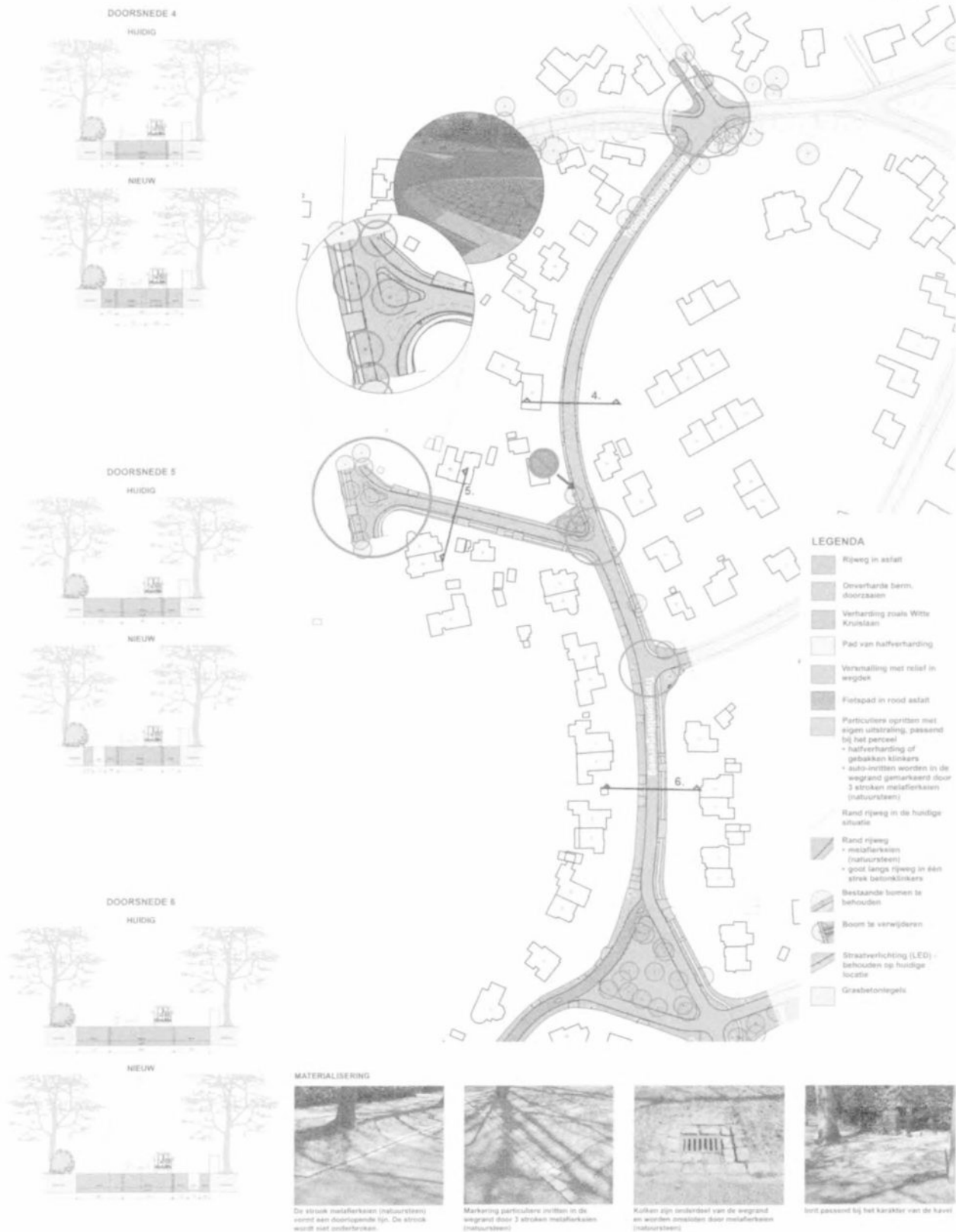
Er geldt voor de eerste fase een omleiding vanaf de Krugerweg. Deze loopt over de Ceintuurbaan over de van Hengellaan en een deel van de Witte Kruislaan. De omleiding is in één richting.

Omleidingenkaart



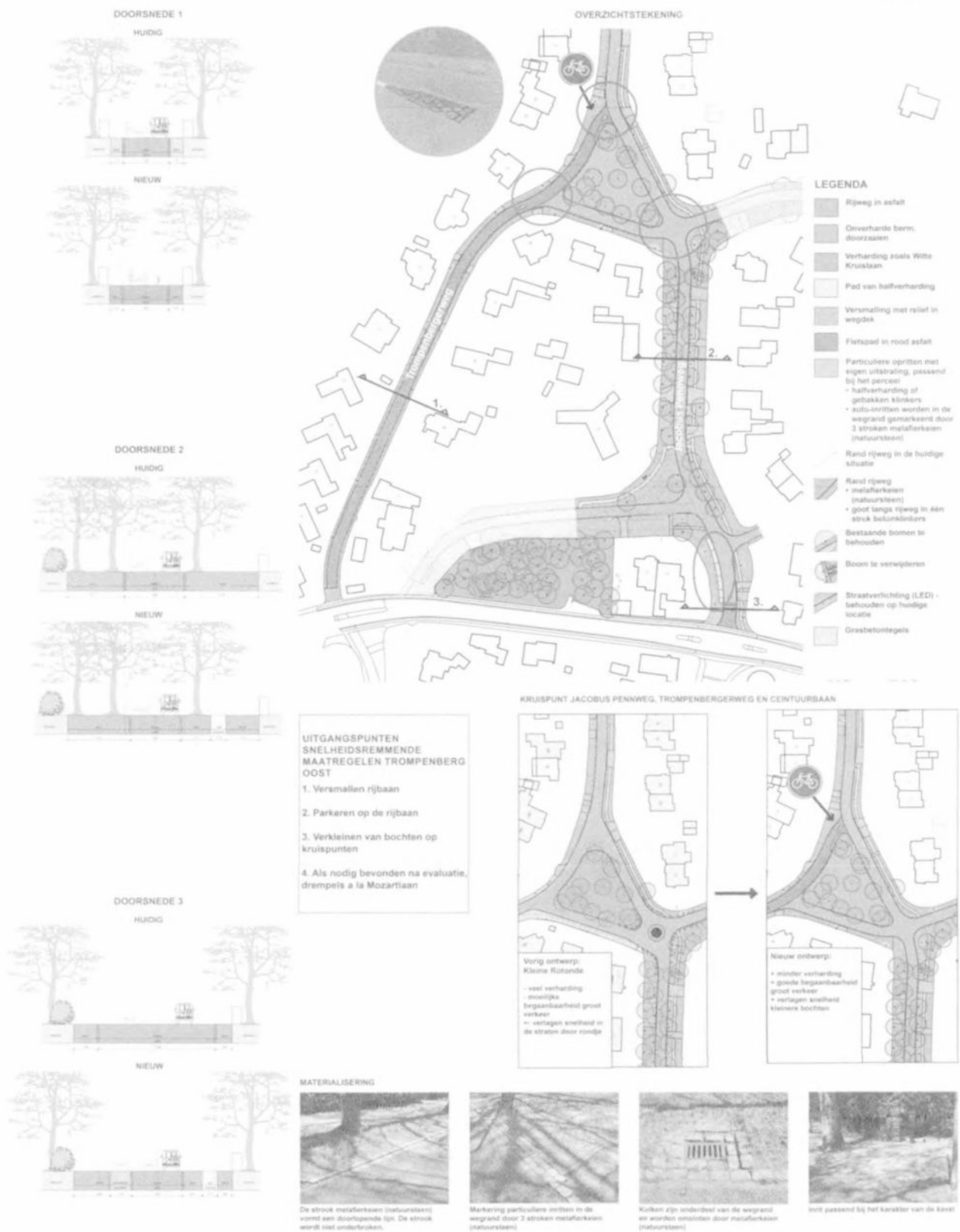
DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0



DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0



Telefoon 14 035

Privacy

WhatsApp

Toegankelijkheid

Teletolk

Contact

Volg Hilversum

Abonneer

Nieuwsbrieven

[Archief](#) [Cookies](#)

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

NL Frankering betaald €11,25

PAKKET AANGETEKEND NL

AD

P

214607

AVP



Alleen Huisadres
Handtekening voor ontvangst

Postbus 9900
1201GM HILVERSUM



17-12-2024 15:50

3SKAAG835352370

84 gr.

A2

ASD

ALRTS 1213



Postbus 9900 1201GM
Naam: Gemeente Hilversum
Adres: Dudokpark 1, 1217JE HILVERSUM

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Jan 2025 08:58:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bericht herinrichten Trompenberg Oost
Attachments: Reactie herinrichten Trompenberg Oost.pdf

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgevoegd bericht kwam binnen bij de Commissie Bezwaarschriften. Het betreft een bericht van 5.1.2.e 5.1.2.e over het herinrichten Trompenberg Oost. Wil jij dit verder in behandeling nemen?

Ik ga 5.1.2.e mailen dat ik het heb doorgestuurd en dat de Commissie Bezwaarschriften hier niks mee doet.

Dank alvast en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | afdeling Interne Advisering

5.1.2.e | vrijdags afwezig



Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing die u vindt via de volgende link: <http://www.hilversum.eu/direct/e-maildisclaimer.htm>

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e (5.1.2.e)

Aan: zaaksysteem@hilversum.nl (Zaaksysteem)

CC: 5.1.2.e @ 5.1.2.e (5.1.2.e)

Datum: 19-01-2025 om 17:54:05

Onderwerp: Re: [Hilversum 1671394 XF1URBn0] RE: [Hilversum 1671394 XF1URBn0] uw bezwaarschrift op 19-01-2025 om 17:54:05

Beste 5.1.2.e

Ik ben helaas te vroeg geweest met mijn conclusie. Helaas lijkt de gemeente haar toezeggingen aan ons niet na te komen. Ik hoop dat we het nog tussentijds kunnen oplossen, maar de werkzaamheden zijn al begonnen. Waar het ons 5.1.2.e 5.1.2.e vooral om gaat, en daarbij krijgen we bijstand van andere bewoners in de straat, is dat er met ons allen onvoldoende is gecommuniceerd door de gemeente (participatie) omdat wij niet van bepaalde onderdelen ervan op de hoogte zijn gebracht. De belangrijkste punten die wij nog verder willen aandragen nu zijn:

1. Het feit dat er zonder ons weten geen mogelijkheid meer bleek te zijn om rechts van de boom met een gewone personenauto rechtsaf te slaan en van de trompenbergerweg op de bussumergrintweg te komen. Dit probleem is opgelost door de gemeente via toezeggingen dat dit nog wel mogelijk blijft.
2. Het feit dat de boom die midden op de weg staat het uitzicht van linksafslaande auto's vanaf de trompenbergerweg naar de bussumergrintweg dusdanig belemmert dat het verkeer onvoldoende op tijd kan worden gezien dat van rechts komt. Dit is door een verkeerskundige bevestigd. Dat probleem is nog niet opgelost.
3. Het feit dat de weg ineens met 40cm werd verbreed. Dit is niet met alle bewoners geparticipeerd. Wij weten wel dat op het laatste moment van de participatie, na de bijeenkomsten, 5.1.2.e naar de gemeente zijn gegaan die zonder dat wij dat goed vinden (ons erin konden vinden) namens 5.1.2.e 5.1.2.e hebben gepleit voor verbreding van de weg zodat auto's elkaar kunnen passeren. Wij zijn van mening en kunnen die mening met feiten goed onderbouwen, dat de ruimte te krap is om een weg te maken waarop auto's die bij ons in de buurt veelal rijden elkaar kunnen passeren. Het gaat bij ons om bredere auto's dan gemiddeld. Dus met een breedte van 2, 20 meter ipv 1,80. Dit vanwege vele schoolbusjes, busjes van tehuizen voor bejaarden en gehandicapten, inclusief mensen met brede auto's. Er moet ook ruimte blijven voor een breed voetpad met groen en stenen in de berm voor de veiligheid van voetgangers. Het is een drukke doorgaande weg namelijk in de buurt en op de weg zelf lopen is daarom geen optie. Dit alles hebben meerdere mensen van het project bij de gemeente ons bevestigd. Minimaal twee hebben er aangegeven dat de weg verbreden nergens toe leidt waaronder 5.1.2.e op dit moment. Het verbreden lost de verkeersonveiligheid niet op omdat er juist harder dan zachter gereden gaat worden en auto's blijven elkaar te laat zien aankomen (door o.a. de boom en hoogteverschillen in het landschap).
4. In een door ons gevraagd advies van een verkeerskundige, 5.1.2.e 5.1.2.e is aangegeven dat er 3 andere en betere opties bestaan om het gevaar van te hard rijdende, elkaar soms niet kunnen passeren en bocht afsnijdende auto's op te lossen. Deze opties hebben wij in 5.1.2.e ook aangegeven. Het eerste is 1-richtingsverkeer, nr. 2 is boom weg en nr. 3 is alles houden zoals het is. Ik kan daar nu aan toevoegen dat het goed kan zijn voor 5.1.2.e en 5.1.2.e om optie nr. 3 iets aan te passen zodat de bocht niet meer wordt genomen door auto's vanaf de bussumergrintweg richting de trompenbergerweg (voor de boom langs). Een door de gemeente aangegeven oplossing om een uitstulping van steen te maken vanaf de boom

richting Spandershoeve is daarvoor al voldoende. Waarom dan nog een extra verbreding van het trottoir? Hoe ver die verbreding zou gaan is ons 5.1.2.e nooit door de gemeente duidelijk gemaakt.

5. De verbreding van het trottoir, zoals in punt 4 genoemd, zorgt ervoor dat aan de andere kant het trottoir of de berm smaller wordt. Hoe smal precies en tot waar die versmalling zou doorlopen is ons 5.1.2.e ook nooit ter ore gekomen. Het kan ook niet op worden gemaakt uit de informatie op de website. Verder is er wel toegezegd in een laatste gesprek met de gemeente dat de verbreding van de weg 40cm zou zijn en nooit verder zou komen dan tot waar de lantaarnpalen staan. Ook zou deze slechts dienen om de bocht te verbreden bij de boom en tot halverwege 5.1.2.e lopen. Nu blijkt dat de weg in zijn geheel 2,30 meter 5.1.2.e 5.1.2.e) wordt opgeschoven. Dat hebben we afgelopen week pas kunnen opmerken omdat toen de weg ineens werd klaargemaakt en een heel stuk van de berm ineens werd verhard. Ook vertelde een werker ter plaatse dat de lantaarnpalen zouden worden opgeschoven. Dit was expliciet aangegeven dat het nooit zover zou komen.

6. Het lijkt erop dat de gemeente het oorspronkelijke, met ons onvoldoende geparticipeerde plan, vrijwel in zijn geheel doorzet terwijl een essentieel onderdeel daarvan, namelijk het niet meer mogelijk maken van het rechtsaf slaan voor de boom naar de bussumergrintweg eruit is gehaald.

7. Wij pleiten voor nieuwe participatie met alle bewoners omdat dit nooit voldoende heeft plaatsgevonden op 5.1.2.e van het project. De aandacht van de gemeente lijkt namelijk te veel zijn uitgegaan naar het laatste onderdeel bij de stenen rotonde. Alleen door het project nu stil te zetten 5.1.2.e en opnieuw met alle bewoners in overleg te gaan kan een werkbaar compromis bereikt worden voor alle stakeholders zonder dat alles weer opnieuw moet worden gedaan op een later moment. Daarbij moeten wij ook opmerken dat er al twee x in 4 jaar tijd door de gemeente aan het zelfde stukje weg is gewerkt zonder werkbaar resultaat. Daarom graag nu wel echt een goed doordacht en met iedereen afgestemd project.

We horen graag hoe nu verder. Morgen komt er nog 1x iemand langs die iets gaat opmeten, maar ik ben inmiddels mijn vertrouwen even kwijt in de aanpak van de gemeente op dit projectonderdeel.

Ik hoor graag of we bovenstaande nog ergens per aangetekende brief moeten versturen en/of dat we ons bezwaarproces wellicht helemaal opnieuw nu moeten starten?

Alvast veel dank voor uw medewerking.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op do 16 jan 2025 om 14:49 schreef Gemeente Hilversum
<zaaksysteem@hilversum.nlmailto:zaaksysteem@hilversum.nl>:
Geachte 5.1.2.e

Dank voor uw bericht en goed om te horen dat het probleem is opgelost.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Bijlagen: geen

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 13 Feb 2025 17:55:12 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
<5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: inhoudelijke reactie Trompenbergerweg - Bussumergrintweg

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Vorige week donderdag 6 februari hebben we elkaar gesproken over de aanpassing van de inrichting van de Trompenbergerweg aansluitend op de Bussumergrintweg (formeel projectgebied Trompenbergerweg, Jacobus Pennweg in Trompenberg-Oost). Het was goed elkaar gesproken te hebben.

Ik heb jullie toen, namens de gemeente, onze excuses aangeboden voor 5.1.2.e
5.1.2.e Conform afspraak hebben we hierover ook apart schriftelijk naar jullie gereageerd en actie ondernomen richting jullie en deze bewoners. We betreuren dit ten eerste en nogmaals onze oprechte excuses. We gaan ervan uit dat dit punt in voldoende mate is besproken en afgehandeld. Dank voor jullie positieve terugkoppeling op de excuus mail die vandaag is verzonden.

Ik heb jullie tevens aangegeven dat jullie ons terecht hebben gewezen op het feit dat we een vergunning hadden moeten aanvragen. Dank daarvoor en we hebben de benodigde vergunningen dan ook inmiddels aangevraagd.

We hebben daarnaast ook over de inhoud en het proces gehad. Punten die daarbij door jullie zijn ingebracht zijn onder andere:

- het participatieproces was onzorgvuldig en moet worden overgedaan
- er is niet gereageerd op onze (schriftelijke) reacties, waaronder 5.1.2.e
- of er vergelijkbare keien worden teruggeplaatst en is daarvoor wel voldoende ruimte beschikbaar in het verkleinde groenvlak tussen de weg en het voetpad
- prima dat de weg wordt verbreed maar is dit wel een oplossing
- we kunnen ons niet vinden in het verschuiven van het wegvak richting 5.1.2.e
- de mogelijkheid van het invoeren van eenrichtingsverkeer
- onze belangen zouden niet op een gelijkwaardige basis met die van andere belanghebbenden 5.1.2.e worden meegenomen in het project 5.1.2.e

Over deze punten hebben we in het gesprek met elkaar van gedachten gewisseld en heb ik aan jullie de afwegingen van de gemeente op hoofdlijnen toegelicht. We hebben daarbij afgesproken dat ik jullie inbreng nogmaals intern zou bespreken en dat ik jullie daarover schriftelijk zou informeren. Ik heb daarbij ook jullie eerdere (schriftelijke) reacties direct dan wel indirect meegenomen, voor zover deze niet al eerder in het proces met jullie zijn besproken.

Jullie geven in jullie reacties aan dat in jullie ogen het participatieproces niet goed is verlopen en over zou moeten worden gedaan. Alvorens hierop te in te gaan schetsen we eerst hoe het participatieproces is verlopen en wat met de uitkomst daarvan is gedaan.

Het initiële participatieproces is gestart in het najaar van 2023 en conform de gemeentelijke richtlijnen toegepast. In drie opeenvolgende bijeenkomsten in oktober 2023, december 2023 en maart 2024 is met de direct betrokken buurtbewoners gesproken over het projectgebied – Trompenbergerweg, Jacobus Pennweg in Trompenberg-Oost. De redenen voor het project zijn de noodzaak tot groot onderhoud c.q. renovatie en het verbeteren van de verkeersveiligheid. De reacties uit deze bijeenkomsten hebben we, voor zover mogelijk, meegenomen in een aangepast ontwerp. Het aangepaste ontwerp is daarna in mei 2024 gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Op basis hiervan zijn wij het werk gaan aanbesteden en hebben we met een aannemer een contract afgesloten. Begin december 2024 heeft de aannemer de direct betrokken buurtbewoners via een brief geïnformeerd over de aanvang van de werkzaamheden. Naar aanleiding daarvan hebben jullie ons benaderd dat jullie met ons willen sparren over het ontwerp en hebben jullie aangegeven bezwaar te hebben tegen dit ontwerp.

Naar aanleiding daarvan hebben wij met jullie contact opgenomen. Ondanks dat het initiële participatieproces formeel was afgerond zijn we vanuit zorgvuldigheid uiteraard in gesprek gegaan. We zijn daarvoor bij jullie op locatie samen gaan kijken en dit heeft, bij nader inzien, tot aanpassingen (o.a. de rechtsaffer) geleid in het ontwerp. Deze aanpassingen zijn ook met de andere direct betrokken buurtbewoners besproken en zij hebben in het algemeen positief hierop gereageerd.

Met deze aanpassingen in het ontwerp is de aannemer 10 januari jl. gestart met de werkzaamheden. Jullie en een paar andere direct betrokken buurtbewoners hebben daarbij aan ons de vraag gesteld of dit conform het aangepaste ontwerp was. Naar aanleiding daarvan zijn wij maandag 20 januari jl. samen met de aannemer en een landmeter ter plaatse gaan nakijken of alles conform aangepast ontwerp plaatsvindt. Zowel u als andere direct betrokken buurtbewoners hebben dit bijgewoond.

In vervolg hierop hebben we maandag 27 januari jl. een bijeenkomst in het raadshuis georganiseerd waar ook wethouder Voorink bij aanwezig was. Hier was geen overeenstemming tussen de bewoners. Uitkomst van deze bijeenkomst was dat we woensdag 29 januari jl. op locatie het ontwerp ter plekke in het bijzijn van alle direct betrokken inwoners zouden uitzetten. Aan de hand hiervan is een en ander toegelicht, zijn verschillende zaken besproken en hebben bijna alle direct betrokken buurtbewoners aangegeven met het definitieve ontwerp te kunnen instemmen. Jullie hebben daarbij aangegeven nog intern met elkaar van gedachten te willen wisselen alvorens te reageren omdat 5.1.2.e de 29ste er niet bij aanwezig kon zijn.

Bij de keuze voor het definitieve ontwerp hebben wij naar de verschillende wensen in relatie tot de verkeersveiligheid en noodzaak tot groot onderhoud gekeken. Belangrijke aandachtspunten daarbij waren het elkaar veilig kunnen passeren, voldoende zicht voor verkeersdeelnemers, veiligheid van mensen op het voetpad en de aanliggende percelen, etc. We hebben naar aanleiding van jullie signaal ook naar andere punten gekeken, waaronder de bochtstralen in kader van verkeers-afhandeling (o.a. elkaar kunnen passeren en het passeren van de boom). We begrepen daarnaast dat het verkleinen van het groenvlak in de bocht aangrenzend aan het voetpad 5.1.2.e bij jullie het beeld oproept dat dit gevaarlijk kan zijn. Hiervoor is afgesproken dat de keien weer terugkomen in groenvlak tussen de weg en het voetpad. Er blijkt nog voldoende ruimte te zijn om vergelijkbare keien terug te plaatsen.

Ook is de nieuwe bocht vanuit verkeersoogpunt logischer om te nemen en daarmee veiliger. Naar ons inzicht zal er met deze inrichting minder aanleiding tot ongelukken zijn. Tot slot heeft de gemeente toegezegd de komende twee jaar de aangepaste situatie te monitoren en, indien reden daartoe, de inrichting eventueel aan te passen.

Er is ook mede op jullie vraag onderzocht of het invoeren van eenrichtingsverkeer een optie kan zijn. Invoering van eenrichtingsverkeer heeft nadelige effecten op de doorstroom binnen de wijk en leidt tot extra verkeersdruk elders in de wijk. Daarnaast heeft eenrichtingsverkeer een snelheid verhogend effect waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt. De invoering van eenrichtingsverkeer is daarom geen optie. Dit is ook tijdens een van de bijeenkomsten in het initiële participatieproces ter sprake gekomen en beantwoord.

Het klopt daarnaast dat door een medewerker van de gemeente 5.1.2.e 5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e

Naar ik heb begrepen is er geenszins gezegd of beoogd te zeggen dat, 5.1.2.e

5.1.2.e

jullie niet voor jullie belang richting de gemeente zouden mogen opkomen.

Als laatste hebben jullie gevraagd of jullie een versie met maatvoering kunnen krijgen van het definitieve ontwerp. Deze komt uiterlijk begin volgende week voor iedereen beschikbaar op de website. Deze zullen we daarnaast ook naar jullie op de mail zetten.

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e alles besproken hebbende en alles afwegende komen wij tot de conclusie dat het participatieproces in onze ogen goed is verlopen en dat wij iedereen, ook jullie, alle ruimte hebben gegeven om mee te denken. Zelfs nadat het initiële participatieproces reeds in de eerste helft van 2024 was afgerond en we na jullie bericht van begin dec. 2024 vanuit zorgvuldigheid met jullie in gesprek zijn gegaan. Dit heeft ertoe geleid dat we eind januari 2025 in gesprek met alle direct betrokkenen tot een aangepast ontwerp zijn gekomen waarbij we – ons inziens – ieders belangen gelijkwaardig hebben meegewogen, ook die van jullie. We zijn daarbij van mening dat er ook geen sprake is van ongelijkwaardige belangenafweging. Zoals gezegd, we zijn met jullie in gesprek gegaan en dit heeft (ten dele) ook voor jullie tot positieve aanpassingen geleid, maar hebben we vanuit totale integrale afweging niet al jullie wensen of bezwaren kunnen inwilligen.

Wij zien daarom geen redenen om het ontwerp opnieuw ter discussie te stellen c.q. aan te passen. En wij zien ook geen redenen om het participatieproces over te doen. Ik begrijp dat dit wellicht voor jullie teleurstellend kan zijn c.q. is. Maar alles afwegende is dit wel de conclusie waar we als gemeente tot zijn gekomen.

Voor het vervolg betekent dit dat de we vergunningaanvraag door laten lopen zoals deze nu op basis van het ontwerp is ingediend. Indien jullie van mening zijn dat jullie je daarin niet kunnen vinden – en dat is jullie goed recht – dan laten wij het aan jullie om jullie eigen afweging te maken en eventuele mogelijke vervolgstappen te zetten.

Met bovenstaande reactie gaan we ervan uit dat we op alle bespreekpunten direct dan wel indirect zijn ingegaan. Wij zijn uiteraard bereid om bovenstaande in een persoonlijk gesprek nader aan jullie toe te lichten. Als jullie daar de behoefte toe hebben kunnen jullie daar met mij contact over opnemen.

Tot slot wil ik jullie aangeven dat ik vanaf a.s. vrijdag 14 februari tot maandag 24 februari met vakantie ben. Gedurende mijn vakantie neemt 5.1.2.e mij in dit dossier waar en kunnen jullie hierover met hem contact opnemen. Vanaf maandag 24 februari ben ik weer bereikbaar.

Ik ga ervan uit jullie zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

T: 14 035 | **M:** 5.1.2.e | **Werkdagen:** maandag t/m vrijdag | www.hilversum.nl

Postadres: Postbus 9900, 1201 GM Hilversum | **Bezoekadres:** Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 5 Oct 2023 13:15:35 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: deelname 17 oktober

Beste 5.1.2.e

Fijn dat u naar de bijeenkomst komt.

De raadzaal is met de lift te bereiken. Dus als u zich meldt bij de receptie bij de hoofdingang zal de receptionist u naar de raadzaal wijzen.

Dan moet het helemaal goed komen.

Tot 17 oktober!

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 17:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: deelname 17 oktober

Beste 5.1.2.e

Hierbij wil ik me aanmelden voor de bijeenkomst over de verkeerplannen m.b.t. de Trompenbergerweg en Jac.Pennweg op 17 oktober.

Nog wel een specifiek vraag, hoe kom ik ook al weer met 5.1.2.e het gemeentehuis in? Heel lang geleden, in 5.1.2.e ben ik er getrouwd, maar ik weet niet meer hoe ik toen in de Burgerzaal ben gekomen. Ik neem aan dat het na die tijd alleen maar beter is geworden. Ik hoor graag.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Hilversum

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 5 Oct 2023 15:43:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Brief informatiebijeenkomst Trompenberg Oost
Attachments: hah bewoners Trompenbergerweg en 5.1.2.e Pennweg.pdf

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de uitnodiging voor de informatiebijeenkomst Trompenberg Oost zoals besproken met 5.1.2.e Deze kan worden doorgestuurd naar de voorzitter van de vve en jij bent ook van harte uitgenodigd.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
STADSKANTOOR
Oude Enghweg 23
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de bewoners van de Trompenbergerweg en de
Jacobus Pennweg

DATUM 2 oktober 2023
BEHANDELD DOOR 5.1.2.e
E-MAIL 5.1.2.e@hilversum.nl
BETREFT Vervanging verharding Trompenbergerweg en
Jacobus Pennweg

Beste bewoners van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg,

De verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg moet worden vernieuwd. De kruisingen waar in 2020 met zwerfkeien tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen zijn aangelegd, worden in dit werk meegenomen. Voor het kruispunt Jacobus Pennweg, Ceintuurbaan en de Trompenbergerweg, waar nu een tijdelijke rotonde ligt, hebben wij een nieuw voorstel.

Informatieavond

U bent van harte welkom bij een informatieavond over de werkzaamheden. Deze informatieavond vindt plaats op **dinsdagavond 17 oktober** om **19.30-21.00** in de **Burgerzaal van het Raadhuis, Dudokpark 1**. Tijdens deze avond nemen wij het voorlopig ontwerp met u door.

Aanmelden

Wilt u deelnemen aan de informatieavond? Meld u aan door een mail met **uw adresgegevens** te sturen naar: 5.1.2.e@hilversum.nl
Aanmelden kan tot en met maandag 16 oktober 2023.

Ik ontmoet u graag op dinsdag 17 oktober.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

From: "5.1.2.e"
Sent: 16-10-2023 10:33:23
To: "5.1.2.e" 5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC:
Subject: RE: Aanmelden informatieavond dinsdag 17-10
Attachments:

Beste 5.1.2.e

Bij deze is de aanmelding genoteerd.

U ook een hele fijne dag vandaag!

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 21:13

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: Aanmelden informatieavond dinsdag 17-10

Beste 5.1.2.e

Bij deze wil ik graag:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Aanmelden voor de informatie avond van dinsdag 17 oktober.

Graag hoor ik of de aanmelding is genoteerd.

Ik wens u een fijne avond!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: 18-10-2023 13:23:59
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC:
Subject: RE: Informatieavond herinrichting Trompenbergerweg
Attachments:

Goedemorgen,

Dat zal ik doen. Hij staat genoteerd!

Een hele fijne dag vandaag!

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 21:51
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Informatieavond herinrichting Trompenbergerweg

Goedenavond,

Ik ben net naar de informatieavond geweest over de vernieuwing van onder andere de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Kunt u mijn mailadres ook toevoegen aan de lijst voor verdere informatie in de toekomst. Alvast bedankt.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 18 Oct 2023 16:59:58 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Verkeerssituatie Trompenbergerweg en Pennweg

Beste 5.1.2.e

Wat jammer dat jullie er niet bij konden zijn gister. Bedankt dat u toch contact zoekt om de Trompenbergerweg een fijne straat te maken. Wij zijn inderdaad op de hoogte van het snelle verkeer in de wijk en specifiek ook op het stukje dat u net omschrijft. Het is daarom ook belangrijk voor ons om de snelheid naar beneden te brengen in de wijk.

Op de avond gaf 5.1.2.e ook dezelfde suggestie om het deel van Trompenbergerweg 37 tot de Krugerweg minder aantrekkelijk te maken voor autoverkeer.

In de komende weken zullen wij de suggesties onderzoeken om een verkeersveilige wijk te maken. Wij komen hier over een paar weken op terug en zullen onze bevindingen delen.

Ik heb nu uw emailadres en als u wil kan ik u hier ook bij betrekken?

Een hele fijne dag gewenst!

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:33
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Verkeerssituatie Trompenbergerweg en Pennweg

Beste 5.1.2.e

Ik hoop dat het goed gaat. Gisteren was er een informatie bijeenkomst over de mogelijke herinrichting van de verkeerssituatie aan de Trompenbergerweg en Pennweg. Wij konden er helaas niet bij zijn en wonen 5.1.2.e

Ik begrijp dat er verschillende opties zijn besproken. Wat ik ervan kan zeggen is het volgende. Als de Trompenbergerweg de snelste route wordt naar de ring, worden de huidige problemen alleen maar erger.

En dat zijn een flinke dot gas geven op het stuk na ons huis tot aan de ring terwijl er fietsers (vooral scholieren) van de andere kant komen. De aansluiting bij de ring is gevaarlijk en onoverzichtelijk met verkeer dat van boven/links komt. En ik schat dat circa 1/4 van de auto's eenmaal aangekomen bij de ring zien dat ze alleen maar rechtsaf kunnen terwijl ze richting de A1 willen, achteruit terug rijden in de Trompenbergerweg en bij onze oprit of de ingang tot onze garage keren. Onder andere alle pakketbezorgbusjes doen dat want die willen terug de wijk in. Dat gaat een keer mis.

Van de Trompenbergerweg een doodlopende straat maken voor autoverkeer zou een veel beter idee zijn. Fietsers wel van twee kanten erdoor laten. Ik geef graag nadere toelichting indien gewenst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 20 Oct 2023 14:49:38 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Vervanging verharding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

Beste 5.1.2.e

Fijn dat u bent bijgepraat door de buren. Tijdens de avond zijn aandachtspunten naar voren gekomen die de aanwezigen graag nader onderzocht zien. Wij nemen dit mee in de vervolgstappen.
De buurt wordt via mail (degenen die zich hebben aangemeld) en huis-aan-huis-bericht geïnformeerd over deze vervolgstappen. Ik zal u toevoegen aan het lijstje met emailadressen zodat u ook op de hoogte blijft.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

| afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Vervanging verharding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg

Goede middag ,

Allereerst wil ik U bedanken voor Uw brief over dit onderwerp.

Mijn naam is 5.1.2.e en ik woon al 5.1.2.e jaar aan de 5.1.2.e ,samen met 5.1.2.e
5.1.2.e Ik heb grote belangstelling voor dit onderwerp maar ben door 5.1.2.e (5.1.2.e)slecht
in staat om voorlichting of vergadering bij te wonen. Door mijn buren op nr 5.1.2.e ben ik bijgepraat.
Graag zou ik over het verloop van de discussie en eventuele besluiten via de mail op de hoogte
worden gehouden.

Ik heb voorlopig 3 opties gezien waarvan optie 3 ,met de T kruising tussen Jac.Pennweg en Ceintuurbaan eventueel met
verhoogde kruisingen,mijn voorkeur heeft.

Bij voorbaat mijn dank voor Uw moeite,

met vriendelijke groet 5.1.2.e

tel 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 2 Nov 2023 15:44:04 +0100
To: "5.1.2.e" en 5.1.2.e " <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Wij houden zeker rekening met de herfstvakantie. Om deze reden hebben wij besloten om een verkeerstelling van twee weken te doen in plaats van 1. En wij zullen onze conclusies doen met dit in overweging.
Dankuwel voor het attenderen!

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e en 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 13:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Dag 5.1.2.e

Dank voor het sturen van de presentatie. Houden jullie er rekening mee dat het deze week (week 43) herfstvakantie is en dat de verkeerstelling op de Trompenbergerweg daardoor beïnvloed wordt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 27 okt 2023, om 11:44 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);

- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum |

5.1.2.e

[@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag

[<image001.jpg>](#)

<Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf><VO tromp oost posters A0op500 kb.pdf>

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 6 Nov 2023 11:23:45 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw terugkoppeling op de voorstellen. Dat helpt ons en wordt zeer gewaardeerd.
Wij zijn bezig met het verwerken van alle opmerkingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 13:21
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e

Dank voor de toegestuurde stukken na het overleg van 17 oktober.
Het alternatief voorstel 'T-splitsing met fietspad' lijkt mij de beste oplossing voor het huidige kruispunt Jacobus Pennweg – Ceintuurbaan. Met een verhoging van de T-splitsing, zoals b.v. ook verderop (voorbij de watertoren) in de Jacobus Pennweg, om 'de vaart eruit te halen'.
Beter dan een rotonde, in welke vorm dan ook.
En beter dan het nieuwe voorstel 'T—splitsing'. Dit zal minder makkelijk zijn voor grote opleggers (die hier toch regelmatig voorbijkomen) en fietsers rijden waarschijnlijk rechtdoor over het voetpad. Daar moet dan weer een hek geplaatst worden, enz.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

e-mail: 5.1.2.e @ 5.1.2.e
tel. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 11:44
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e"
Sent: 09-11-2023 10:06:48
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC:
Subject: RE: Herinrichting Trompenbergerweg
Attachments:

Beste 5.1.2.e

Wat jammer dat u niet bij de informatiebijeenkomst kon zijn de vorige keer. Gelukkig organiseren we een nieuwe bijeenkomst en ik hoop dat u er dan wel bij kunt zijn. Ik spreek u dan ook graag over uw observaties en opmerkingen bij de voorgestelde varianten op deze avond.

Een tijdje geleden heb ik u een mail verstuurd met de presentatie en de stand van zaken naar aanleiding van uw mail. Nu gaf u aan dat u graag een gesprek wilde voeren over de herinrichting. Zou zo'n nieuwe avond een geschikt moment zijn om dit te doen? (de specifieke datum en tijd van de informatieavond ontvangt u nog via huis aan huis brief).

Ik hoor het graag,
Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e
Verzonden: zondag 22 oktober 2023 16:10
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Herinrichting Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Afgelopen dinsdag was ik helaas niet in staat aanwezig te zijn bij de informatie bijeenkomst over de herinrichting van de Trompenbergerweg/Jacobus Pennweg. Dit omdat ik 5.1.2.e
5.1.2.e Wij wonen aan de 5.1.2.e (nummer 5.1.2.e dus 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en ik was er graag bijgeweest als dat had gekund!

Wij wonen hier nu bijna 5.1.2.e jaar heel fijn. De verkeerssituatie verdient echter zeker verbetering, dus we zijn blij dat de gemeente dit nu oppakt. Graag had ik als buurtbewoner mijn observaties van de afgelopen jaren dinsdag met jou en collega's willen delen. Zou het wellicht mogelijk zijn om hierover alsnog binnenkort een gesprek te hebben? Ik kom uiteraard graag hiervoor langs op het Raadhuis.

Veel dank alvast en met vriendelijke groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 9 Nov 2023 10:14:17 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw aanvulling en de foto's van de straat. Dat helpt ons en wordt zeer gewaardeerd! Uw bericht over het parkeergedrag op de weg en de berm en de bermen zullen we meenemen.
Wij zijn bezig met het verwerken van alle opmerkingen, en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 29 oktober 2023 15:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor je email en ik ben benieuwd naar de volgende vergadering. Ik wil graag wel nog laten zien dat het parkeergedrag in de wijk nog niet is wat er misschien verwacht wordt vanuit het concept dat men op de weg parkeert.
Het gaat mij in attached foto's niet om de eigenaar te veroordelen maar om te laten zien dat ook in de al vernieuwde straten men niet van nature op de weg parkeert. Dus mijn vraag is: als een onderdeel van de gedachte is dat men langzamer rijdt doordat er auto's als natuurlijke vertraging op de weg staan dan moet het ook duidelijker zijn dat op de stoep parkeren niet de bedoeling is. De stoep met een paar centimeter verhogen is blijkbaar niet voldoende of de juiste oplossing om het parkeergedrag aan te passen.

Attached: foto's met geparkeerde auto's in de al vernieuwde straten op een gewone zaterdagmiddag.

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Friday, 27 October 2023 11:44
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend

onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum |

5.1.2.e

@hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Fri, 10 Nov 2023 14:03:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw suggestie op de presentatie. Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen. Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:35
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Fwd: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

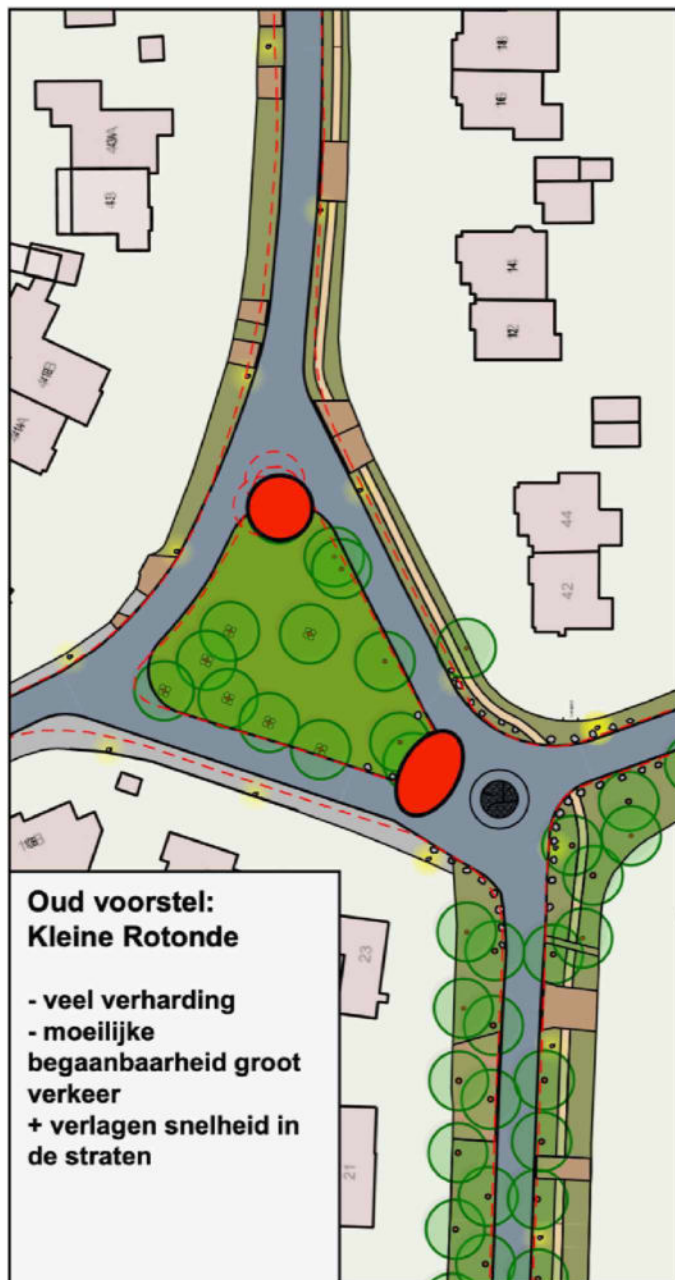
Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen. Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen. We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar. Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc. Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb. De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb aangebracht) en dan vooral op het hoekje vlakbij de rotonde. En is het een idee om dit stukje op te offeren aan de hunebedden rotonde zodat de rotonde wat ruimer kan worden opgezet. Dan ontstaat er meer ruimte om de rotonde beter aan te leggen zodat er goed omheen gereden kan worden. Zie bijvoorbeeld hoe dat gedaan is bij de rotonde Beethovenlaan - Sweelincklaan. Tenslotte heeft het tot nu toe het juiste effect gehad dat er zachter wordt gereden. En is dit misschien een goed alternatief tussen jullie beide voorstellen in.

Fijn als je dit wilt doorgeven.
En me laat weten of je mijn e-mail goed ontvangen hebt.
Groet,

5.1.2.e



Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Doorst: Informatieavond Trompenberg Oost
Datum: 27 oktober 2023 om 16:53:47 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Groet,
5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Datum: 27 oktober 2023 om 11:46:38 CEST
Kopie: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 10 Nov 2023 14:08:40 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Herindeling kruispunt Tombenberweg JacobusPenweg Centuurlaan
Attachments: Herindeling kruispunt van willem vliegend hart.pdf

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw suggesties en opmerkingen op de gepresenteerde voorstellen.
Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen. Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.
Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 5 november 2023 12:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Herindeling kruispunt Tombenberweg JacobusPenweg Centuurlaan

Beste 5.1.2.e

Ik waardeer de aanpak om de bewoners bij het ontwerp te betrekken. Mijn bijdrage heb ik in onderstaand document gezet.

Met vriendelijke groeten

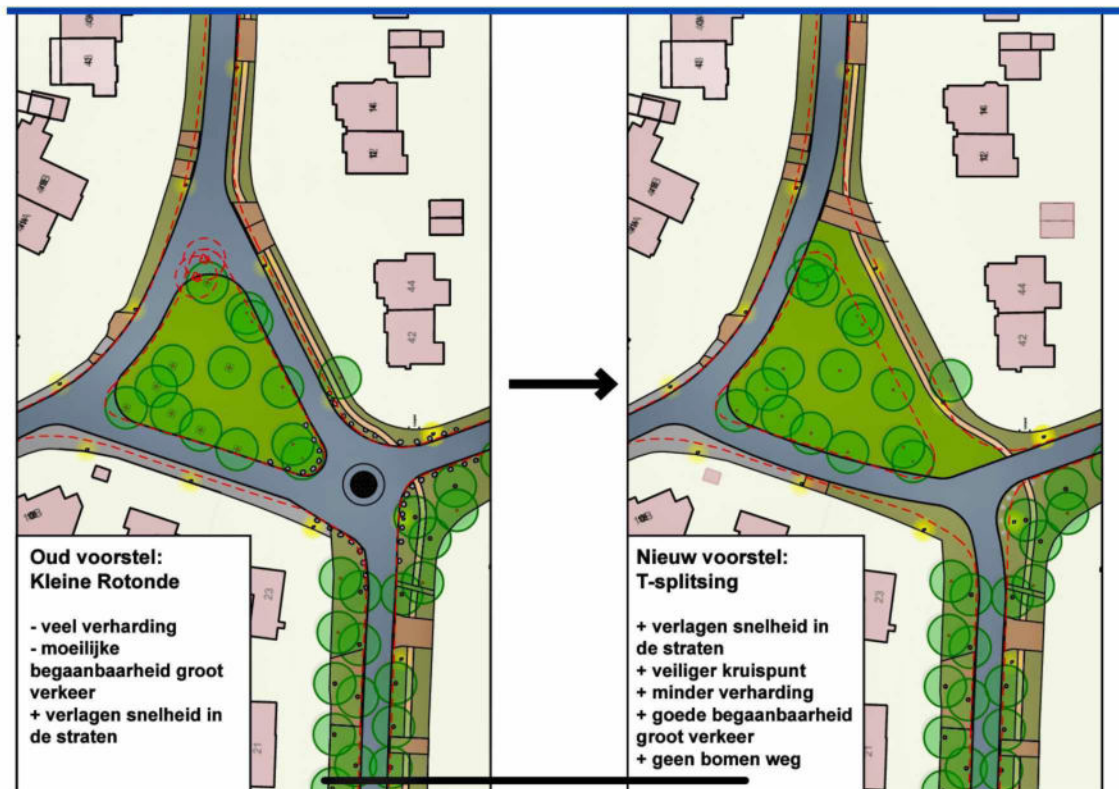
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ik heb de presentatie bekeken. Mooi gedaan en duidelijk.

Het onderstaande voorstel heeft een aantal nadelen.



Het verkeer naar de krugerweg zal drukker worden. Het kruispunt met de Ring is reeds problematisch, omdat invoegen lastig is door drukte op de Ring en het fietsverkeer dat met grote snelheid de helling afkomt. Speciaal in de ochtend en middag maken grote groepen fietsende scholieren van deze kruising gebruikt, dikwijls tot ergernis van de automobilisten die niet kunnen invoegen of willen omkeren, omdat ze niet linksaf kunnen. Deze gevaarlijke situatie zal alleen maar toenemen.

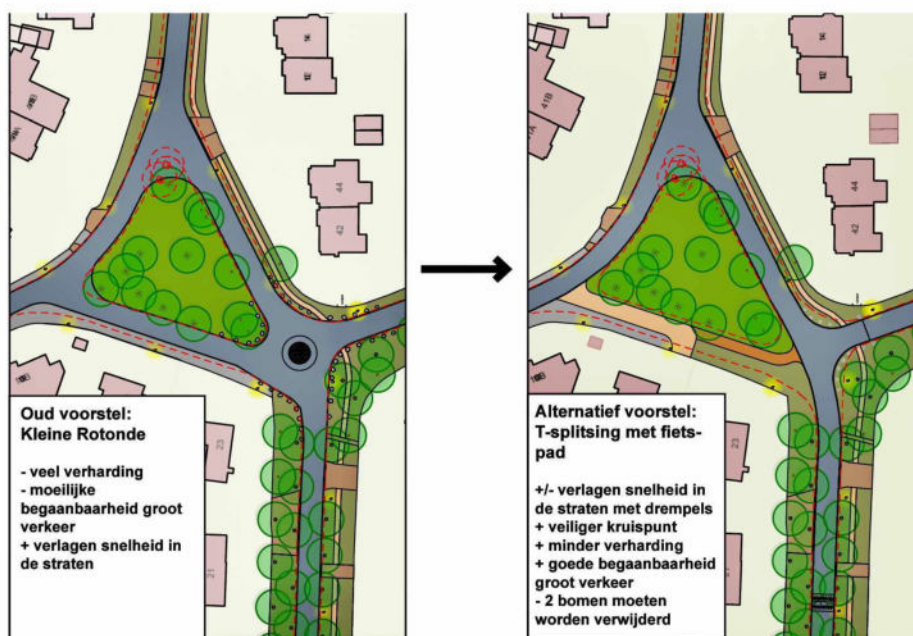
Het wordt voor alle bewoners en passanten van de wijk die linksaf de ring op willen onoverzichtelijker.

Wij en de andere bewoners parkeren hun auto op de Jacobuspenweg . Wij wonen op de hoek en reeds tot tweemaal toe is mijn wagen aangereden door de krappe bocht. Wij wonen op 10B.

Indien dit de hoofdweg gaat worden, zal de doorstroming minder gaan worden en gevaarlijker worden door belemmert uitzicht van de bomen en voor grootverkeer wordt het zeer moeilijk de wijk binnen te komen.

Voor de scholieren en andere fietsers die nu dit stukje weg gebruiken om de klim naar de Watertoren te vermijden, wordt het gevaarlijk als dit een versmalde hoofdweg zou worden

Het voorstel om van deze weg een fietspad te maken heeft meerdere voordelen.



Het verbetert het originele ontwerp. Voldoet aan alle uitgangspunten.

Sluit goed aan bij de bestaande situatie in de wijk.

Is ook conform de dagelijkse praktijk, dat voornamelijk fietsers dit stukje weg gebruiken.

Het wordt veiliger.

Onze voorkeur gaat dan ook uit naar deze oplossing.

Graag bereid om een toelichting te geven .

Tel

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Nov 2023 14:15:49 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Herontwikkeling Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Dank voor jullie suggestie op de gepresenteerde voorstellen.

Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen. Wij nemen jullie opmerkingen ook mee in onze overwegingen. Tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug en ga ik graag in gesprek met jullie hierover. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: maandag 13 november 2023 12:52

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Herontwikkeling Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Ik hoop dat deze e-mail je goed bereikt. Allereerst wil ik mijn waardering uitspreken voor de heldere presentatie betreffende de herontwikkeling van de Trompenbergerweg. Het was een informatieve sessie die veel inzicht bood in de toekomstplannen.

Ik ben overwegend positief over het voorgestelde plan, en ik wil - zoals reeds aangegeven en toegelicht op de avond - graag een suggestie doen om de fietsveiligheid in ons gebied verder te verbeteren. Een overweging waard is het maken van ons stukje straat doodlopend voor automobielerverkeer. Hierdoor kan een natuurlijke scheiding tussen fietsers en auto's worden gecreëerd, wat de veiligheid ten goede zou komen.

Daarnaast wil ik benadrukken dat het gebrek aan uitritten in ons stukje straat soms leidt tot hoge snelheden van auto's, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden bij het naderen van het kruispunt aan het einde van de straat. Zowel voor auto's die de Trompenbergerweg verlaten als voor fietsers die van de berg afkomen, kan dit een uitdagende situatie zijn. Een duidelijke, natuurlijke scheiding tussen de twee verkeersstromen zou hier wenselijk kunnen zijn.

Ik ben ervan overtuigd dat deze aanpassingen kunnen bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie voor zowel fietsers als automobilisten. Laten we samenwerken om ervoor te zorgen dat de herontwikkeling van de Trompenbergerweg een positieve impact heeft op de mobiliteit en veiligheid in onze straat.

Dank je wel voor je aandacht, en ik kijk uit naar verdere besprekingen hierover.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

[illegible]

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
STADSKANTOOR
Oude Engweg 23
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de bewoners van de Trompenbergerweg en de
Jacobus Pennweg

DATUM 22 november 2023
BEHANDELD DOOR 5.1.2.e
E-MAIL 5.1.2.e@hilversum.nl
BETREFT Vervanging verharding Trompenbergerweg en
Jacobus Pennweg

Beste bewoners van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg,

De verharding in de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg moet worden vernieuwd. De kruisingen waar in 2020 met zwerfkeien tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen zijn aangelegd, worden in dit werk meegenomen. Voor het kruispunt Jacobus Pennweg, Ceintuurbaan en de Trompenbergerweg, waar nu een tijdelijke rotonde ligt, hebben wij een nieuw voorstel.

Informatieavond

U bent van harte welkom bij de tweede informatieavond over de werkzaamheden. Deze informatieavond vindt plaats op **woensdagavond 6 december** om **19.30-21.00** in de **Burgerzaal van het Raadhuis, Dudokpark 1**. Tijdens deze avond nemen wij het aangepaste voorlopig ontwerp met u door.

Aanmelden

Wilt u deelnemen aan de informatieavond? Meld u aan door een mail met **uw adresgegevens** te sturen naar: 5.1.2.e@hilversum.nl
Aanmelden kan tot en met maandag 4 december 2023.

Het projectteam ziet u dan ook graag tegemoet op woensdag 6 december in de Burgerzaal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Team Voorbereiding en Uitvoering
Afdeling Leefomgeving

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 24 Nov 2023 15:02:02 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bespreken tromp oost what to do
Attachments: Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e !

Laten we dinsdag even praten over:

- Op een rijtje wat nog moeten onderzoeken op basis van de opmerkingen, wie doet wat?
- De verkeertelling, zegt dit wat over welke variant het beste is?
- Brief verzoek om eenrichtingsverkeer (zie bijlage 5.1.2.e) en andere suggesties op de mail.
- Wat/hoe presenteren we op de avond

Groetjes,

5.1.2.e

Hilversum, 15 november 2023

Geachte gemeente, geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

op de voorgestelde

wijzigingen in het stratenplan om de veiligheid en de leefbaarheid binnen onze wijk te waarborgen plus te verbeteren van [dd. 17 oktober 2023 en bijlage 'Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf'].

Als

5.1.2.e

5.1.2.e

constateren wij het volgende:

- De buurt is snel aan het verjongen waardoor veel meer, dan een paar jaren geleden het geval was, (jonge) kinderen gebruik maken van de wegen om te spelen en naar school te gaan;
- Er veel tehuizen voor ouderen gevestigd zijn die door hulpverleners ook gebruik maken van de wegen via hun rolstoelen omdat de paden naast de wegen niet zijn verhard en daardoor ongeschikt zijn voor gebruik door rolstoelen, rollators, maar ook kinderwagens;
- Er door gebruikmaking van de weg door meer kinderen, ouders met baby's en hulpverleners met ouderen, er heel veel behoefte bestaat aan het waarborgen van de veiligheid op de wegen in Trompenberg en De Parken;
- Er in de buurt structureel te hard wordt gereden waardoor de veiligheid in het geding is. Vaak door pakketdiensten, supermarkketens, hoveniersbedrijven, sluiptverkeer, maar ook door bewoners zelf;
- Er ook steeds meer sluiptverkeer actief is in het betreffende straatje dat elkaar niet kan passeren. Hierdoor ontstaan er vrijwel dagelijks bijna ongelukken die slechts te voorkomen zijn door het perceel van buurtbewoners op te rijden en/of door de berm te gebruiken wat verboden is;
- Er door de gemeente al een paar aanpassingen gedaan zijn, maar deze hebben nog onvoldoende geleid tot verbetering van de veiligheid door beperking van de snelheid van automobilisten en gevaarstelling door hen anderszins (bijvoorbeeld via het afsnijden van bochten waar zelfs stopborden voor zijn geplaatst.

Als buurtbewoners overwegen wij hierdoor om de volgende maatregelen te laten treffen door de gemeente:

1. Het creëren van eenrichtingsverkeer met ingang vanuit de Trompenbergerweg nr 51 bezien, met behoud van de huidige keien ter hoogte van nummer 51, en het andere verkeer via de Trompenbergerweg en de Kroonlaan om te leiden naar hun eindbestemming. Dit punt kan wat bewoners betreft het beste effect verkrijgen omdat er dan ten eerste niet meer afgesneden kan worden via gebruikmaking van de korte bocht bij de Bussumergrintweg, er minder verkeer de straat in komt. Ten tweede er minder gebruik zal worden gemaakt van de sluiptroute door de wijk in het algemeen. En ten derde de snelheid van het verkeer zal worden verminderd omdat snel crossen in de bestaande bochten, met verhogingen en heggen die het uitzicht verminderen, niet meer kan plaatsvinden;

2. De doorgang die er nu bij de 'rotsrotonde' aan beide kanten bestaat aan te passen en de doorgang slechts aan 1 kant te maken zoals is voorgesteld in ['Presentatie Trompenberg Oost 2352.pd-spread 10']. Dit achten wij een van de essentiële manieren om snelheid van automobilisten, elektrische fietsen en brommers te verminderen plus sluipverkeer te ontmoedigen.
3. De bocht bij de kruising (hoek Trompenbergerweg/Bussumergrintweg) haakser te maken, net zoals ter hoogte van nummer 51 is gedaan.
4. Een voorrangsbord te plaatsen voor inrijdend verkeer aan 1 zijde waarop verkeer aan de andere zijde moet wachten om de straat in te komen.

Gevraagd besluit:

Om in volgorde van aangegeven punten hierboven deze mee te nemen in een besluit over de aanpassing van de Trompenbergerweg vanaf de watertoren gezien tot aan de Bussumergrintweg. Indien punt 1 niet kan, dan punt 2 enzovoorts. Ook vragen wij u om deze brief graag goed gemotiveerd, met bronvermeldingen enzovoorts te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 14 Dec 2023 13:07:53 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: check mail 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Woensdag belde u met een verzoek om met een klein comité en de gemeente samen naar de plannen voor de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg te kijken.

Ik heb dit verzoek met mijn collega's besproken. Echter hebben we besloten dat we niet met kleine groepjes zullen afspreken maar alleen tijdens bijeenkomsten zoals bewonersavonden de plannen zullen bespreken.

Dit om een totaal beeld van alle wensen in de wijk te behouden.

Na het kerstreces worden de onderzoeken over de kruispunten verder geanalyseerd en getoetst. Wij houden u ter zijnde tijd op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)



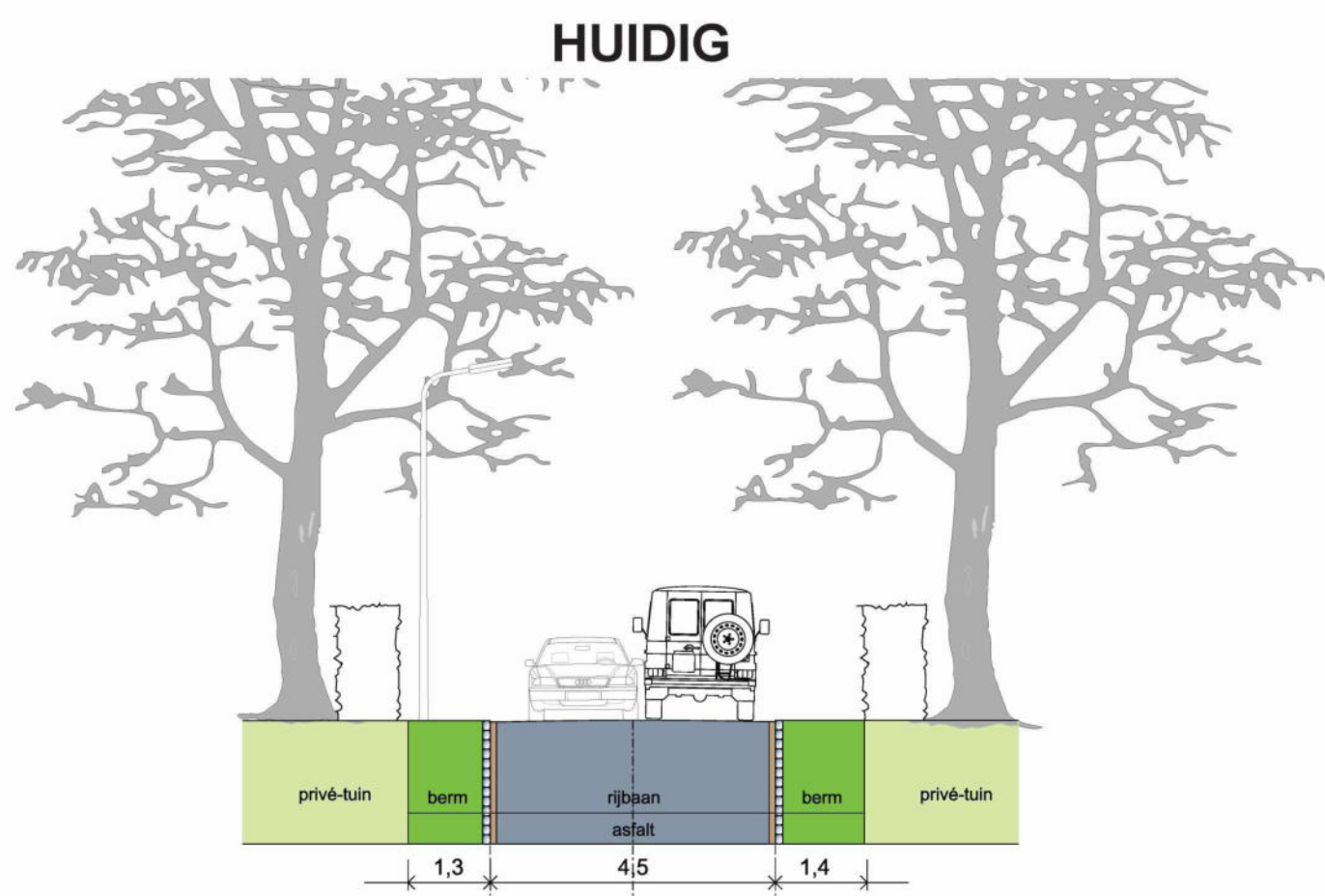
Weer een check 😊

VOORLOPIG ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0

DOORSNEDE 1

HUDIG

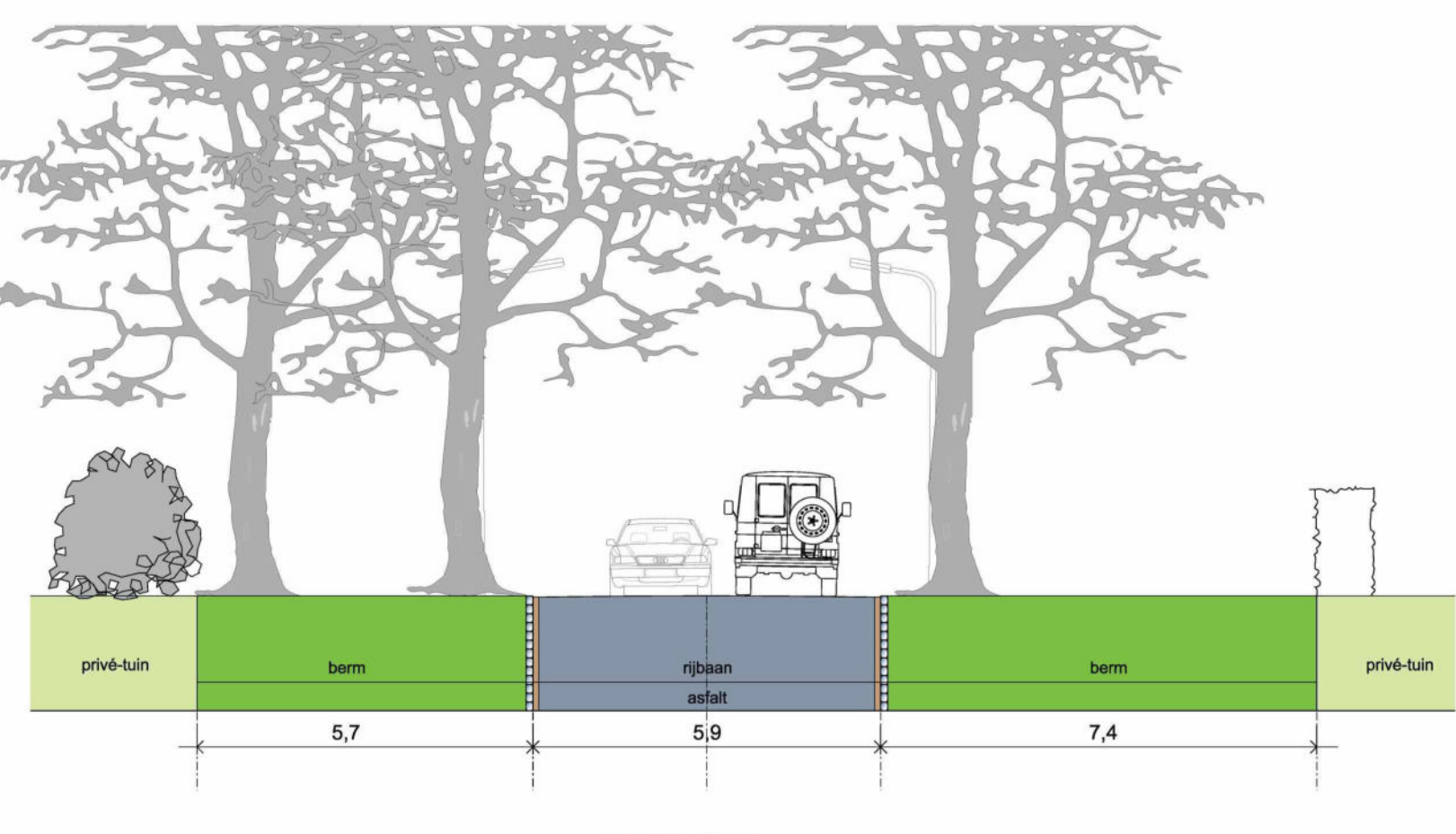


NIEUW

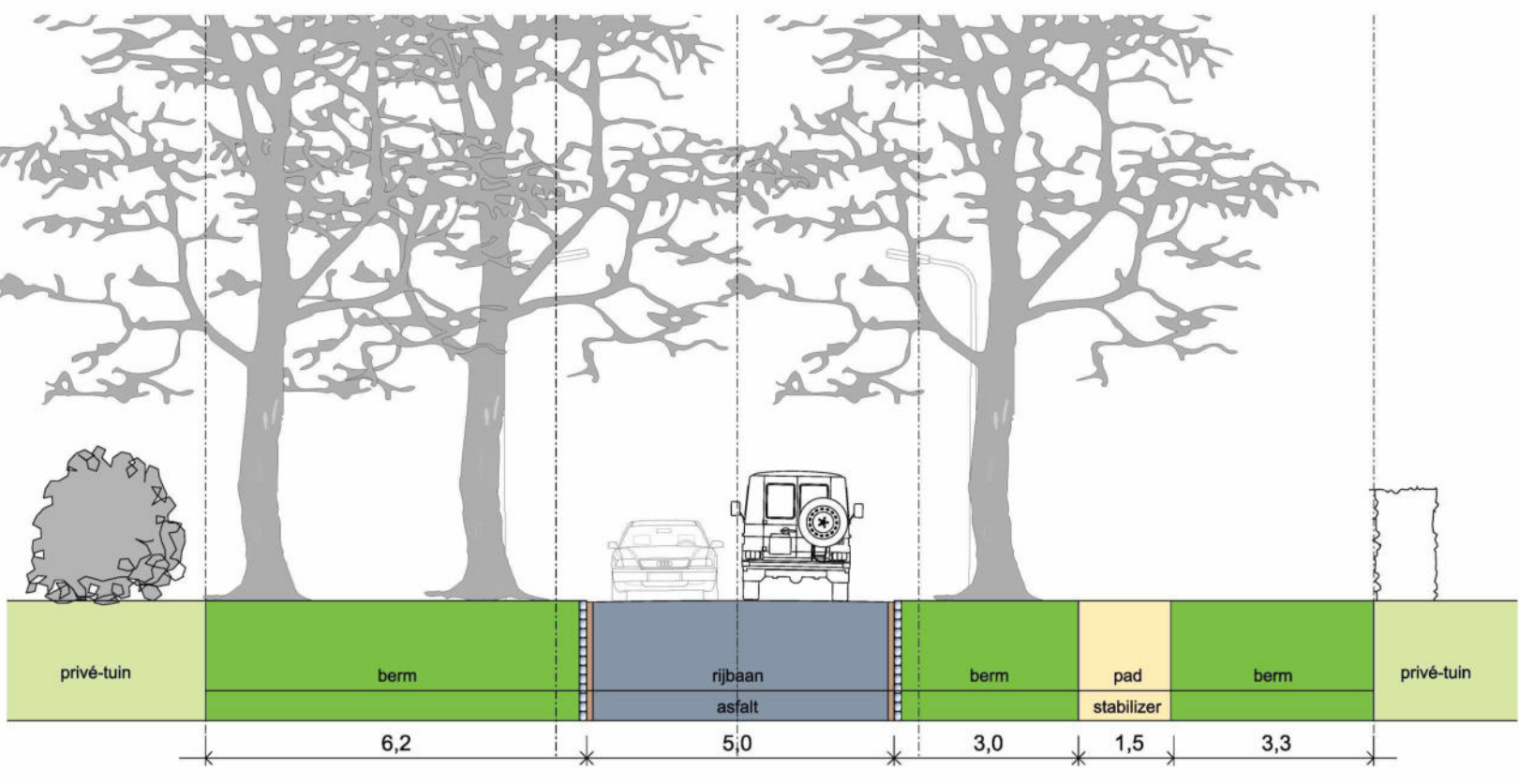


DOORSNEDE 2

HUDIG

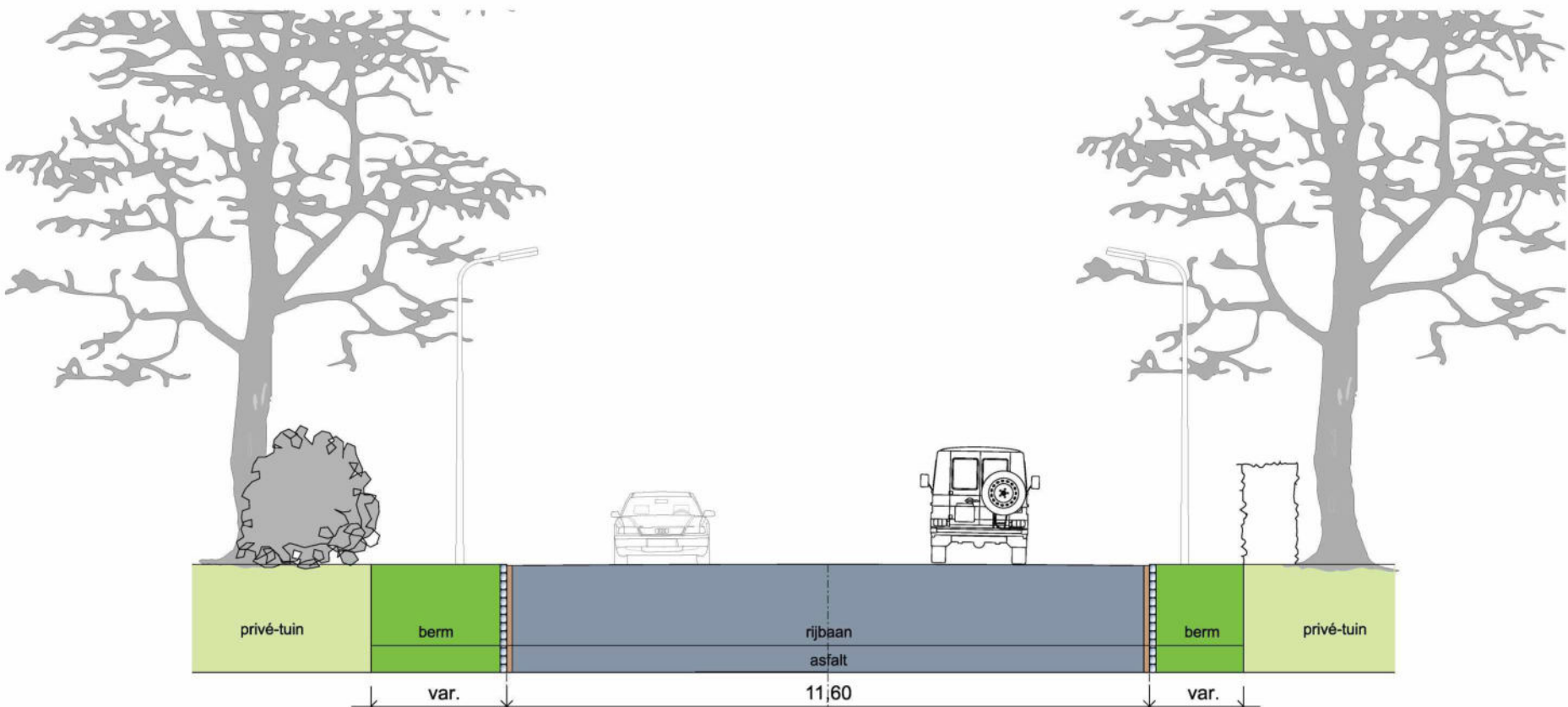


NIEUW

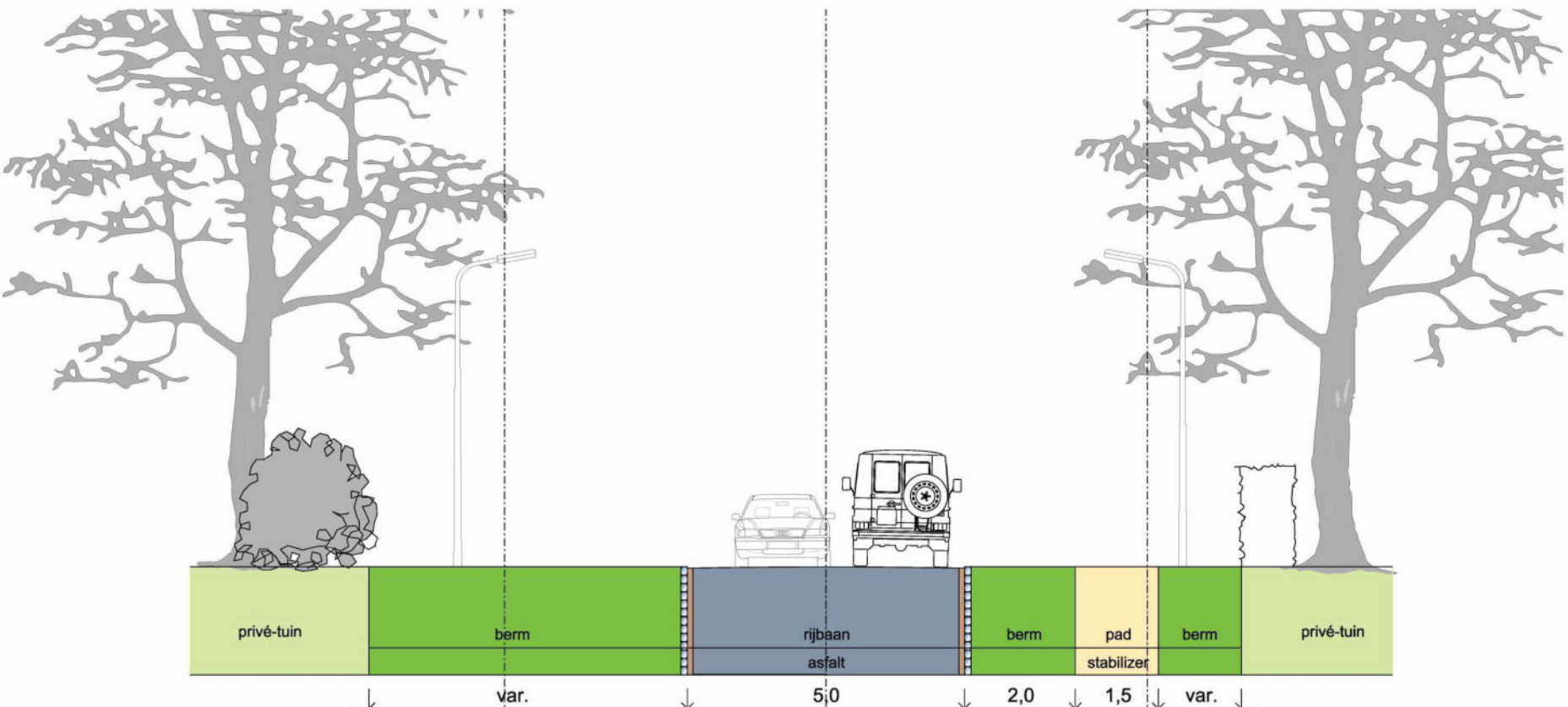


DOORSNEDE 3

HUDIG



NIEUW



OVERZICHTSTEKENING



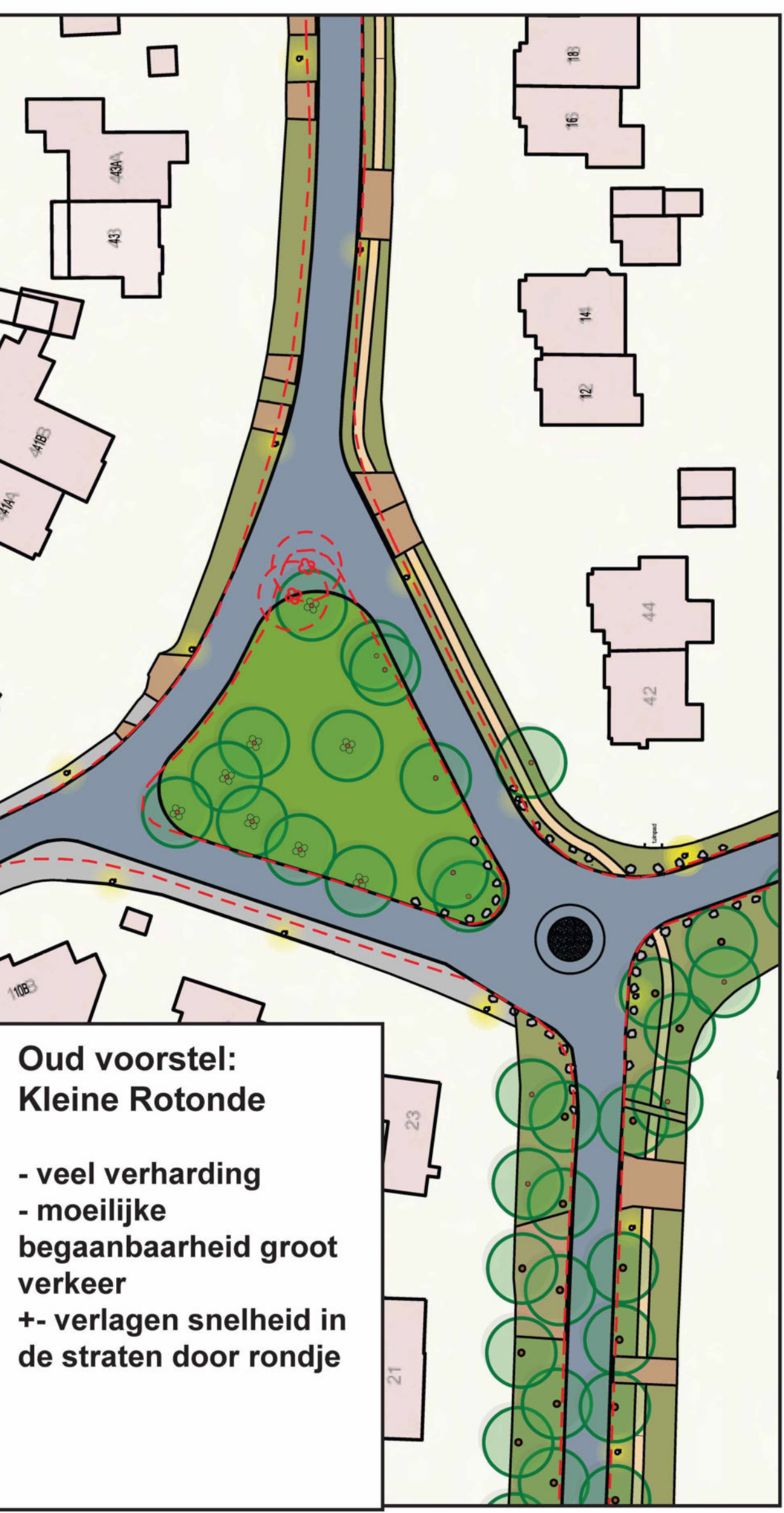
LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

UITGANGSPUNTEN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN TROMPENBERG OOST

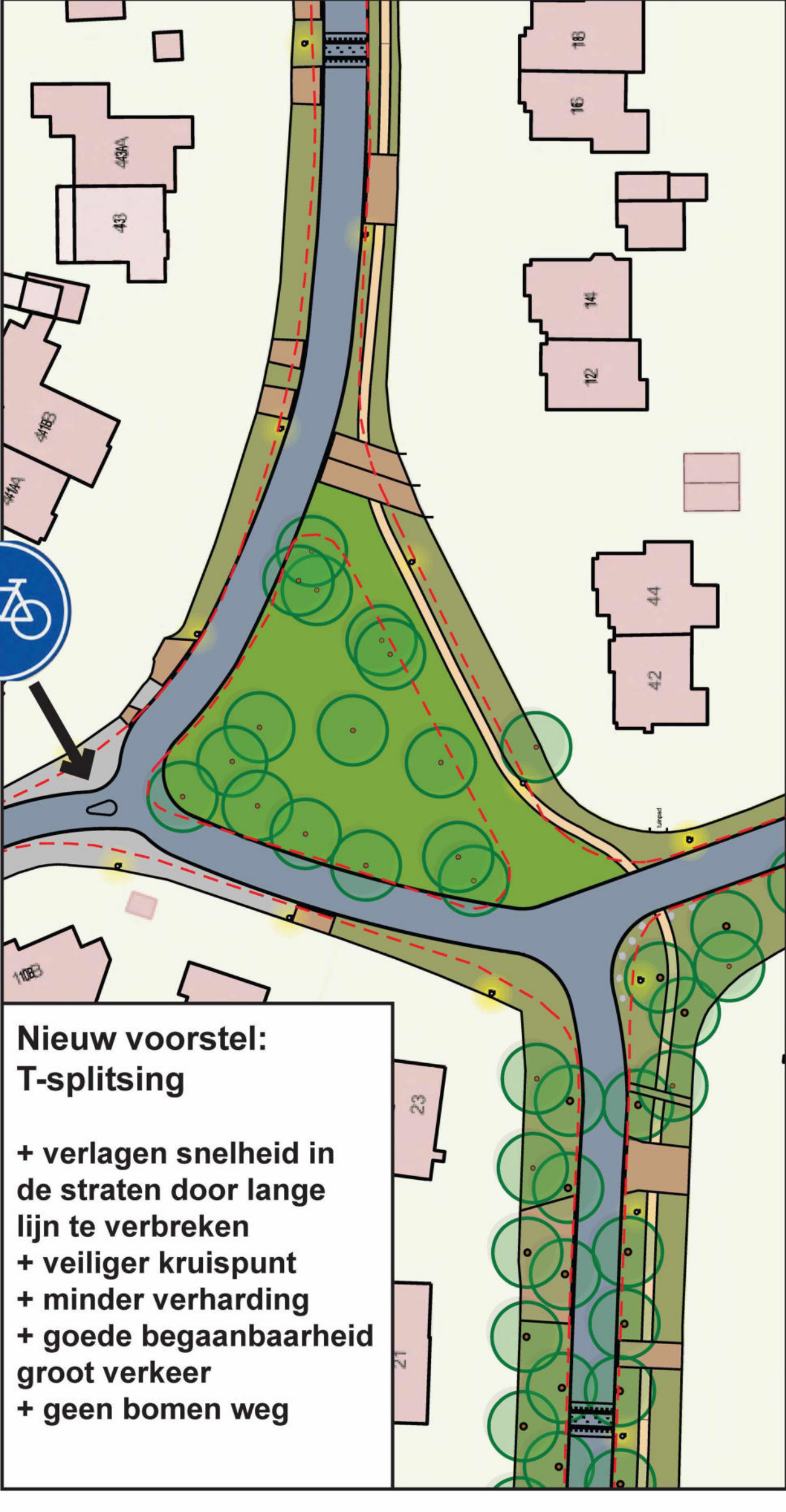
- Versmallen rijbaan
- Parkeren op de rijbaan
- Verkleinen van bochten op kruispunten
- Dremfels a la Mozartlaan op hoofdwegen

KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG, TROMPENBERGERWEG EN CEINTURBAAN



Oud voorstel: Kleine Rotonde

- veel verharding
- moeilijke begaanbaarheid groot verkeer
- +/- verlagen snelheid in de straten door rondje



Nieuw voorstel: T-splitsing

- + verlagen snelheid in de straten door lange lijn te verbreken
- + veiliger kruispunt
- + minder verharding
- + goede begaanbaarheid groot verkeer
- + geen bomen weg

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



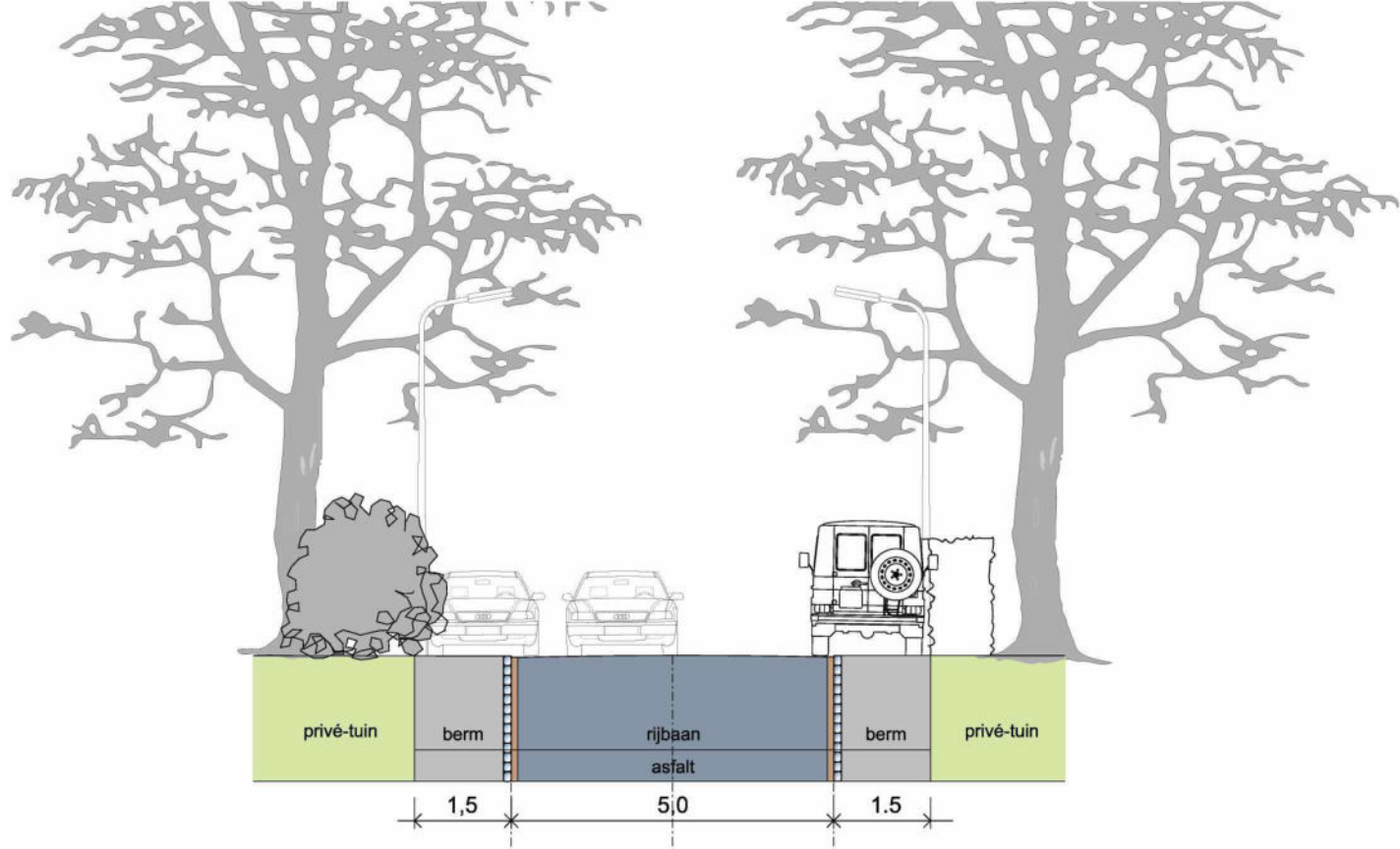
Inrit passend bij het karakter van de kavel

VOORLOPIG ONTWERP TROMPENBERG OOST

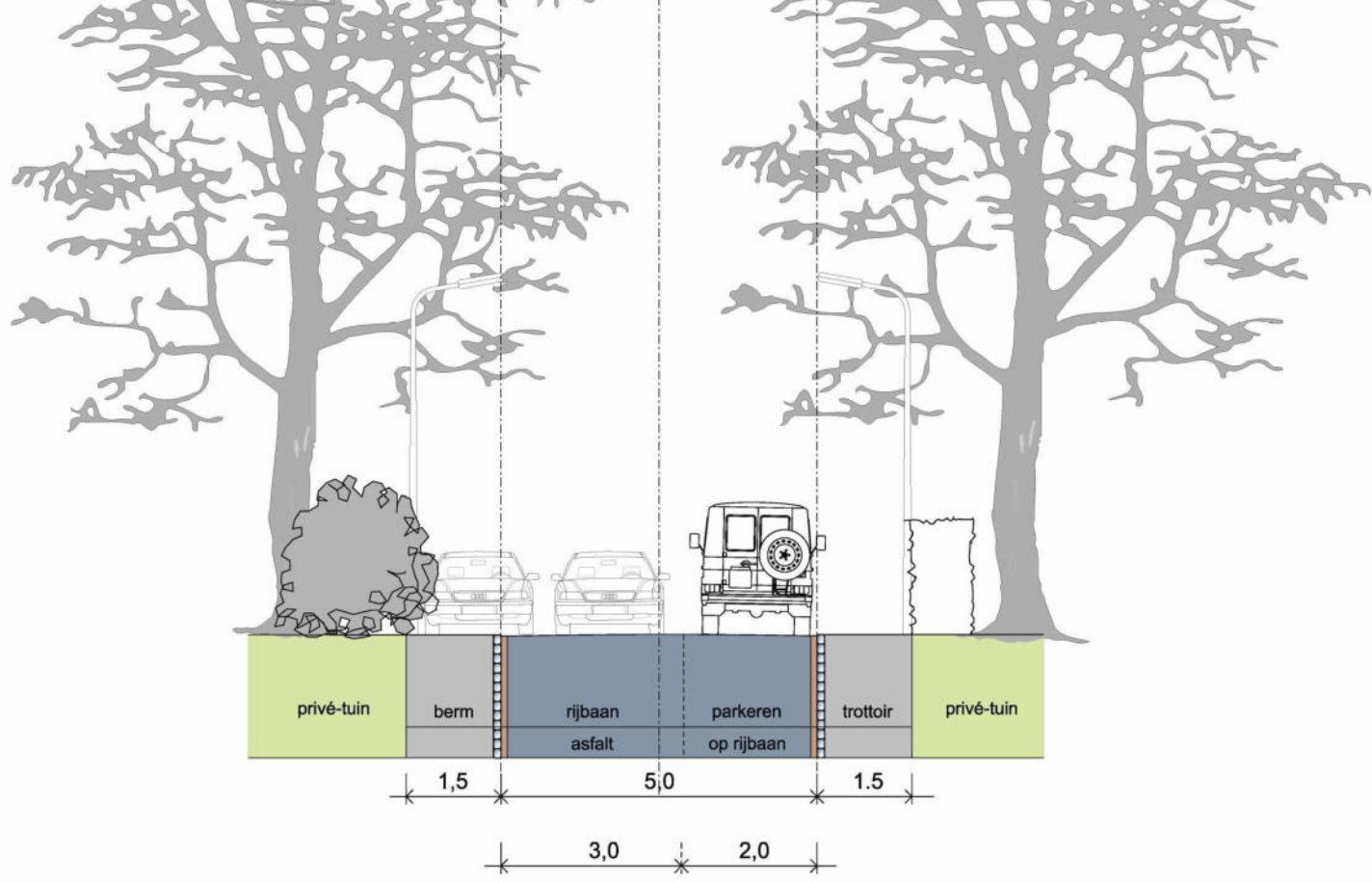
1:500 op A0

DOORSNEDE 4

HUDIG

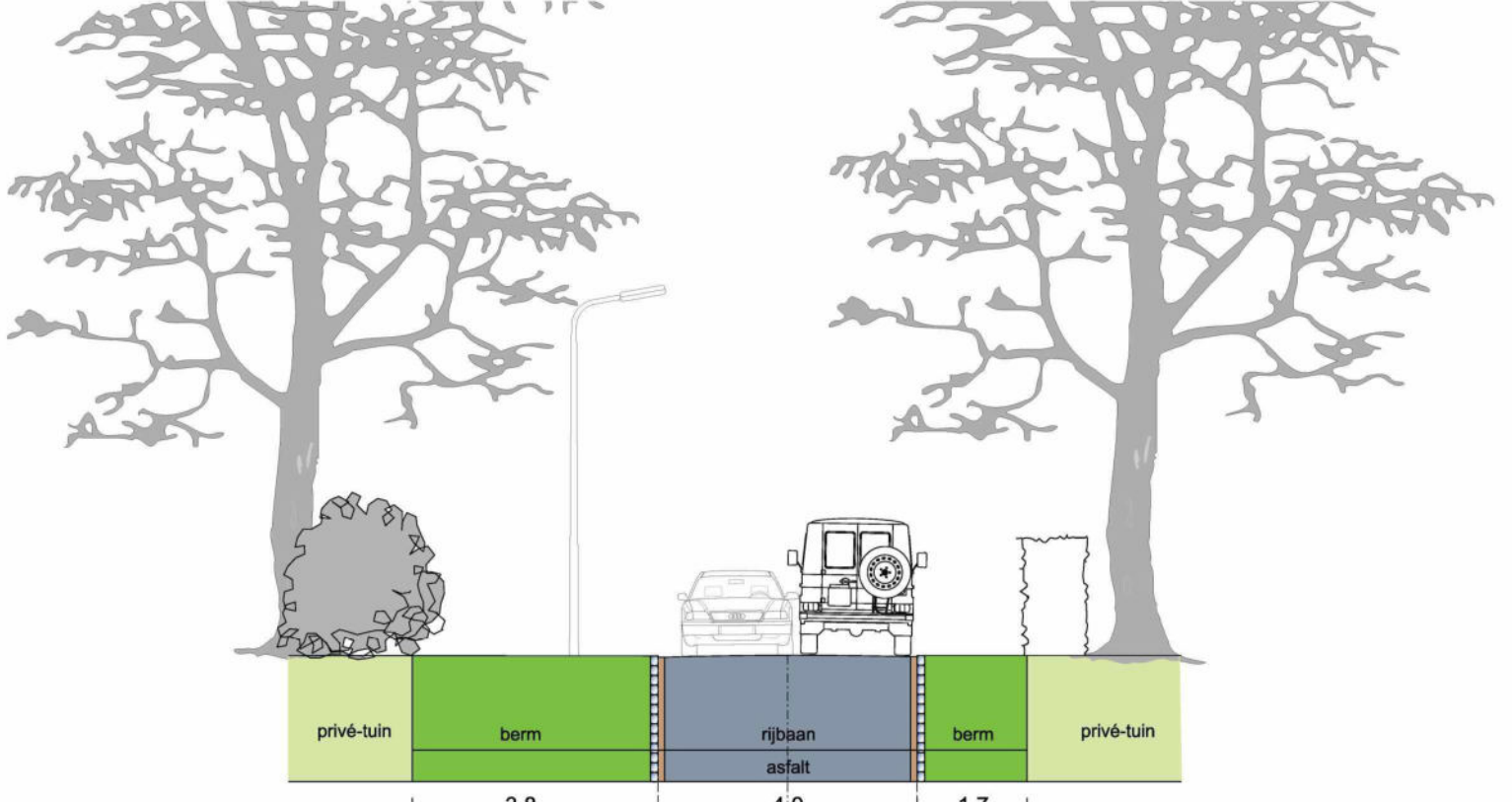


NIEUW



DOORSNEDE 5

HUDIG

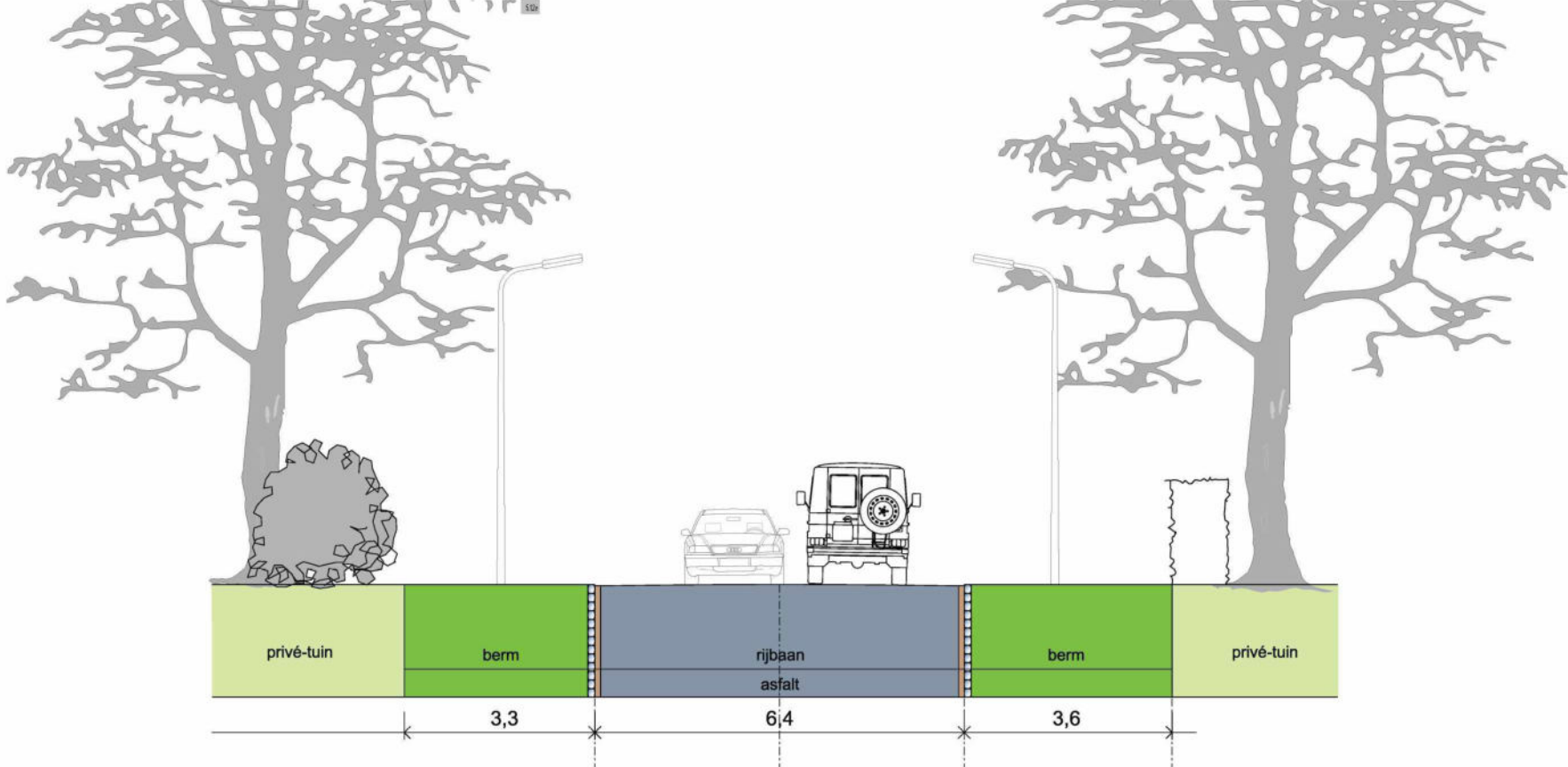


NIEUW

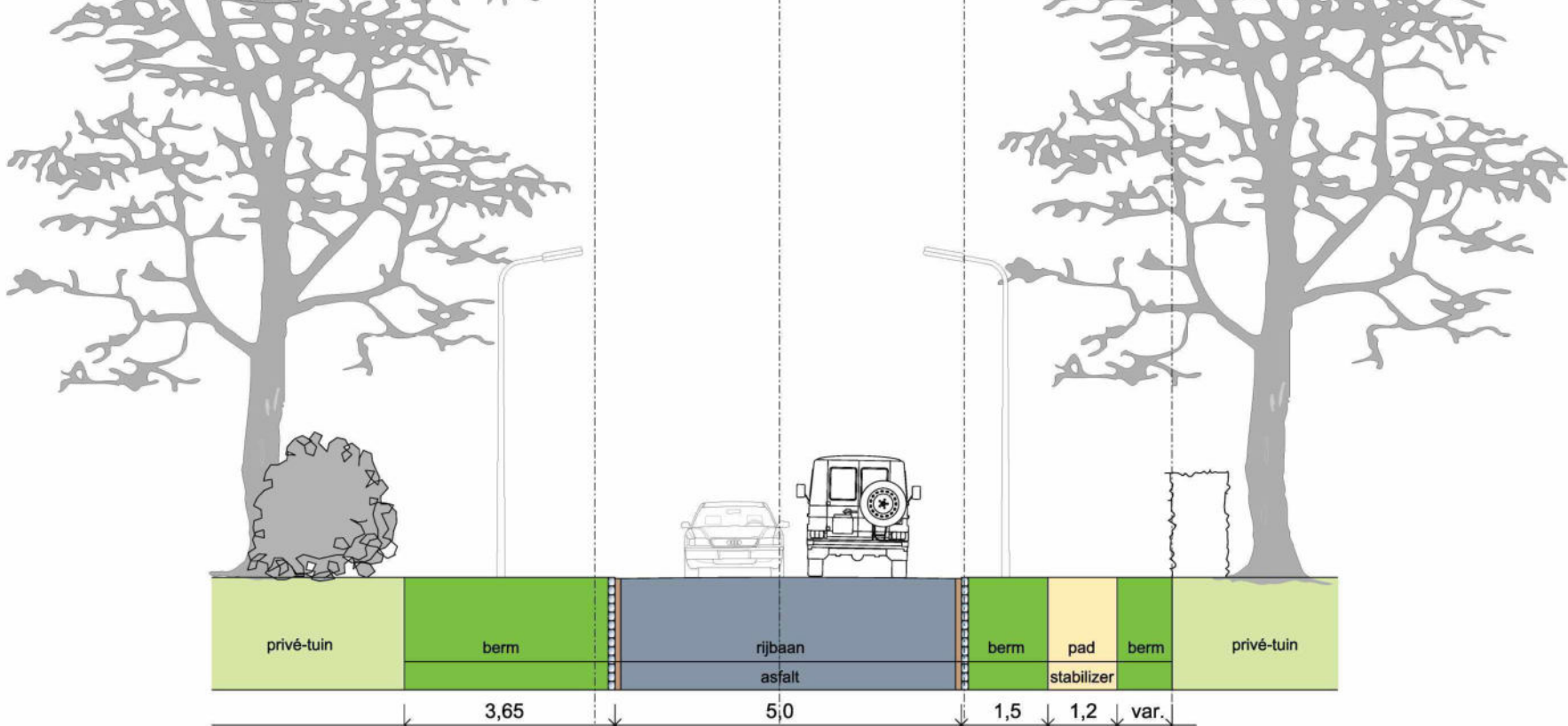


DOORSNEDE 6

HUDIG



NIEUW



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



Inrit passend bij het karakter van de kavel

An aerial photograph of a residential neighborhood with various streets and green spaces. A green location pin is placed on a grassy area labeled 'Heksenweitje'. The map shows a network of roads including Bussumergrintweg, Trompenbergerweg, and Jacobus Pennweg. Other visible streets include Kroonlaan, Witte Kruislaan, Domeinweg, Hoge Naardenweg, Bart de Graaffweg, Jos Brinklaan, Mies Bouwman-boulevard, Rudi Carellaan, Ceintuurbaan, Akkerweg, Koepelweg, Godelindeweg, Heuvellaan, Krugerweg, Christiaan de Wetlaan, Beethovenlaan, and Palestrinalaan. A green area in the top left is labeled 'Mediapark park'.

Voorlopig Ontwerp Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg 6 december 2023