

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 11 Mar 2024 10:09:30 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: aanmelding 18 maart vervanging verharding trompenbergerweg

Goedemorgen,

Met deze mail meld ik mij graag aan voor de informatie avond op 18 maart in het MCO gebouw.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 23 May 2024 16:08:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Beste 5.1.2.e

Hartelijke dank voor het definitief ontwerp. Het ziet er mooi uit en ik vind dat u en uw collega's de wensen van de bewoners echt hebben meegenomen in het ontwerp. Dat is een compliment waard en dat mag ook wel eens gezegd worden. (de eerste twee bewoners sessies kregen jullie veel weerstand, en daar zijn jullie goed mee omgegaan).

Ik heb wel een vraag over de tekening: ik woon 5.1.2.e en zie daar ingetekend 'verharding zoals witte Kruislaan'. Op zich prima, want nu ligt daar ook verharding. Wat ik echter mis in de tekening is mijn oprit, of de markering van mijn oprit in de tekening. Bij alle andere huizen staat er wel een oprit ingetekend, dus wil ik voor de zekerheid toch even vragen of ik de tekening verkeerd interpreteer, of dat mijn oprit is vergeten in te tekenen.

Kunt u daar naar kijken svp en aan mij terugkoppelen?

Alvast bedankt en met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Datum: dinsdag 21 mei 2024 om 11:18

CC: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
van "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.

Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.2.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: 07-03-2024 22:35:13
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC:
Subject: Deelnemen info avond 18 maart
Attachments:

Beste 5.1.2.e
Hierbij meld ik mij aan voor de infoavond op 18 maart.

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 28 Mar 2024 15:26:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

dank je wel voor je mail met de tekening. Ik kijk met een goed gevoel terug op de info avond. Fijn dat jullie zo serieus de zorgen van de buurt hebben meegenomen en nu tot zo'n mooi ontwerp gekomen zijn.

Vergeet vooral de bomen niet op de Trompenbergerweg :-) hoe meer bomen, hoe klimaatbestendiger het hier wordt en hoe rustiger iedereen gaat rijden, dat zegt 5.1.2.e

hartelijke groet, 5.1.2.e

Op vr 22 mrt 2024 om 17:00 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond.

Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 21 May 2024 14:20:03 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Hi 5.1.2.e

dank voor je mail. Jammer van die bomen vanwege de kabels, het is niet anders.

mooi ontwerp, veel succes met de uitvoering.

hartelijke groet,

5.1.2.e

Op di 21 mei 2024 om 11:18 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.

Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 31 Jul 2024 18:20:01 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: fietspad

Beste 5.1.2.e

Dank nog, voor je antwoord wat betreft 'de middenstreep.' En ik sluit me aan bij 5.1.2.e we waarderen het erg dat jullie zo meedenken met ons als buurtbewoners

Nog een andere vraag die we hadden: in het definitieve ontwerp worden doorsnedes aangegeven met de rijbaan-breedtes.

Klopt het dat het fietspad ter hoogte van de driehoek (nrs 5.1.2.e) dezelfde breedte gaat krijgen als bij Doorsnede 1 (4,5 meter dus)?

(Dat leek ons logisch gezien het feit dat het direct op elkaar aansluitende rijbaan/fietspaddelen betreft die dezelfde functie / gebruik hebben, maar ik wilde het voor de zekerheid nog even navragen).

<https://trompenberg-oost.nl/wp-content/uploads/2024/04/DO-tromp-oost-A0op500-derde-bijeenkomst-kb.pdf>

Wanneer gaan jullie van start? Eigenlijk had ik de graafmachines inmiddels wel verwacht.

hartelijke groet,

5.1.2.e
Op wo 10 jul 2024 om 15:41 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:
Goedemiddag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij de toezegging dat er geen middenstreep komt op het fietspad. Dit is vandaag besproken met het ontwerpteam en de verkeerkundige.

Als jullie een keer koffie willen drinken kan dit zeker. Ik kan alleen geen toezeggingen doen in ontwerp en/of uitvoering, omdat dit breder besproken dient te worden. Uiteraard zijn jullie altijd vrij om aandachtspunten bij ons kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 7 juli 2024 13:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hetnet.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: fietspad

Hi 5.1.2.e
Hopelijk heb je een fijne vakantie achter de rug, zonder fiets ongelukken.

Had je onderstaande mail al gezien?

De meeste bewoners hier zien weinig in de middenstreep, hebben we inmiddels geïnventariseerd.

Heb je binnenkort tijd voor koffie met 5.1.2.e en mij?

Hartelijke groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 24 jun 2024 om 19:19 heeft 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e > het volgende geschreven:

>

>

> Hi 5.1.2.e

>

> Van 5.1.2.e begrijp ik dat jullie contact gehad hebben over 'het fietspad', oftewel, de Trompenbergerweg vanaf de splitsing rood maken met tussenstreep/middenstreep zodat er een twee kanten op fietspad ontstaat.

>

> 5.1.2.e deelde jouw antwoorden met mij, waarvoor dank. Helder.

>

> We hebben wat bedenkingen bij de kleur rood in het kader van een mooi stadsgezicht maar we begrijpen ook dat het daardoor wel meer 'fietspad' zal zijn voor verkeer dus dat is de prijs voor meer veiligheid voor fietsers. Alleen vragen we ons af of de 'middenstreep' die veiligheid verder verbetert, want we denken dat het wel een soort 'snelweg-beeld' gaat geven en dat is niet zo mooi.

>

> We bespreken het graag even, misschien met een kop koffie? 5.1.2.e en ik kunnen komende week een keertje langskomen op het gemeentehuis als dat schikt.

>

> hartelijke groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 13 Feb 2024 17:31:36 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: tekeningen tweede info avond trompenberg oost. 1./ suggestie kruising Pennweg/Tr.b.weg/Ceintuurbaan. 2. verharding berm t.h.v. 5.1.2.e
Attachments: VO 2 tromp oost A0op500 kb.pdf

Beste 5.1.2.e

Veel dank voor het opsturen van de plannen voor verbetering van het stuk Trompenbergerweg t.N. van de watertoren. Een mooi plan, dat recht doet aan het oorspronkelijke idee van landelijkheid (> 100 jaar geleden!). Het zijn duidelijke tekeningen.

1./

N.a.v. de discussie op de voorlichtingsavond, heb ik nagedacht hoe de kruising Jac.Pennweg, Trompenbergerweg, Ceintuurbaan zo geconstrueerd kan worden dat de snelheid van de auto's wordt beperkt, de veiligheid van de (brom-)fietsers verbeterd wordt en er ook nog veilig kan worden gelopen.

Belangrijk uitgangspunt is, dat v.a. de watertoren het beloop van de weg na de kruising niet gezien wordt. Op dit moment ligt er de mini-rotonde, die heel goed de vaart van de auto's beperkt, maar niet veilig blijkt voor (brom-)fietsers. (er rijdt nog wel eens een niet oplettende fietser recht in de verzameling stenen, met serieuze kwetsuren als gevolg).

Een variatie kan zijn om de rotonde te veranderen in een druppel, die westelijk van de huidige rotonde wordt gelegd en aansluit bij het bomenperk. Al het verkeer moet dat oostelijk van deze druppel naar boven/beneden/ (in oostelijke/westelijke richting) rijden of afslaan. Op de druppel kan struweel worden geplant, waardoor het doorzicht in het beloop

Pennweg/Trompenbergerweg er niet meer is. Omdat je niet voorbij de druppel kunt kijken, ben je genoodzaakt je snelheid aan te passen of te stoppen, verwacht ik.

Ik weet natuurlijk niet of elders ervaring is opgedaan met een soortgelijke aanpassing van wegen.

Wat is uw verkeerskundig idee hierbij?

2./

Naast deze suggestie heb ik een vraag/opmerking over de verharding van de berm voor 5.1.2.e 5.1.2.e). Op dit moment is de berm bij het kruispunt niet verhard. De verharding begint nu +/- 5 m. van de kruising. In de ontwerp-tekening zie verharding tot aan de kruising.

Wat is het idee hierbij? Opm.: de huidige verharding voldoet prima. Uitbreiding hiervan vind ik niet nodig/gewenst.

Graag uw reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
Tel.: 5.1.2.e // 5.1.2.e

----- Forwarded message -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Date: ma 18 dec. 2023 10:03

Subject: tekeningen tweede info avond trompenberg oost

To:

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e

<5.1.2.e@hilversum.nl>

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de tweede informatieavond van 6 december aan u zijn gepresenteerd.

Op de avond zijn een heel aantal punten voorgedragen, met name over de twee kruispunten in de presentatie. Het projectteam neemt alle punten mee en gaat extra onderzoek doen naar alle mogelijke oplossingen.

Onze eerste zorg is het ontwerp verkeersveilig maken, daarna nemen we de overige punten in overweging. Na het kerstreces worden de onderzoeken verder geanalyseerd en getoetst. Wij houden u ter zijnde tijd op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

@hilversum.nl

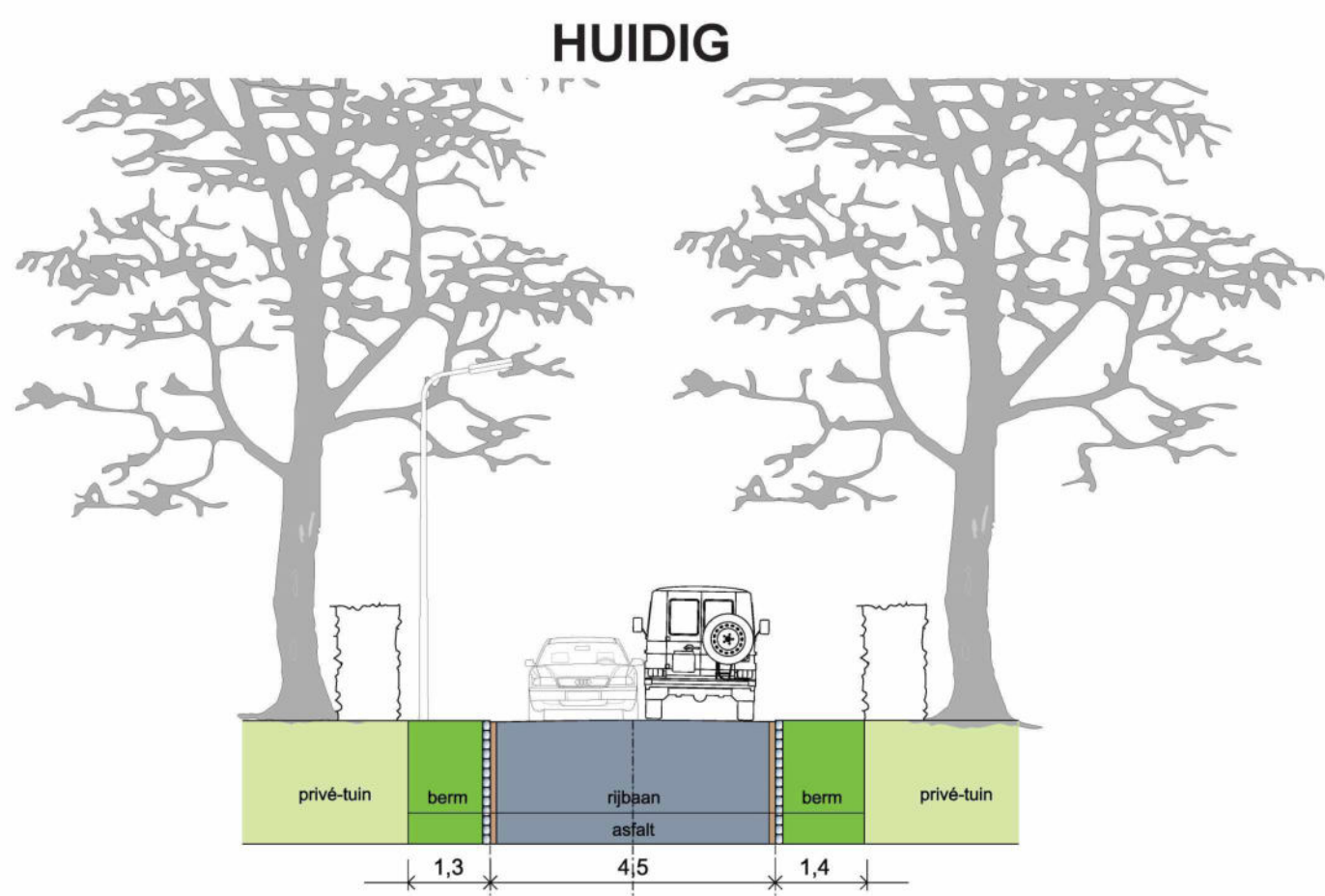
afwezig: om de week op woensdag

VOORLOPIG ONTWERP TROMPENBERG OOST

1:500 op A0

DOORSNEDE 1

HUDIG

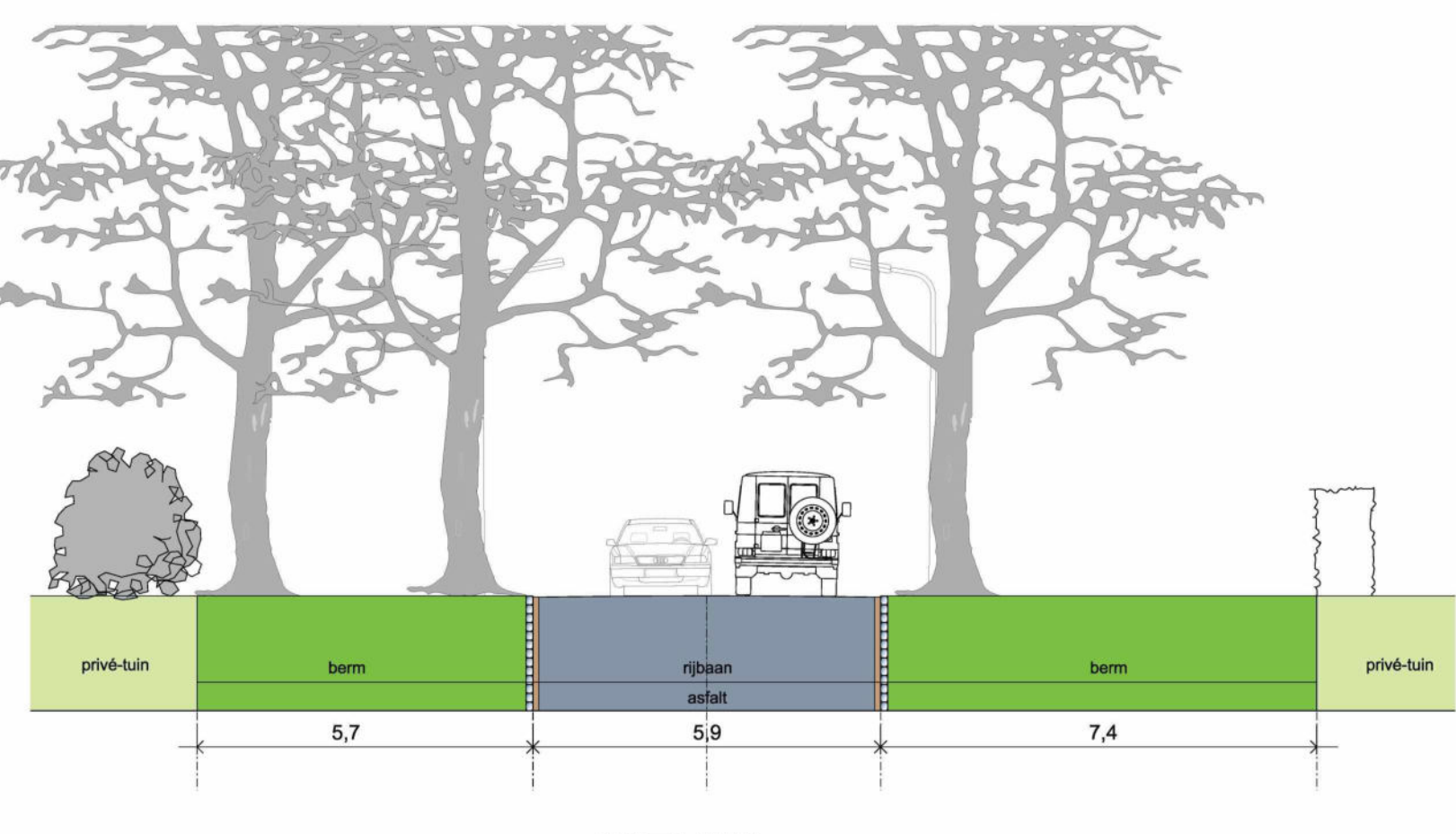


NIEUW

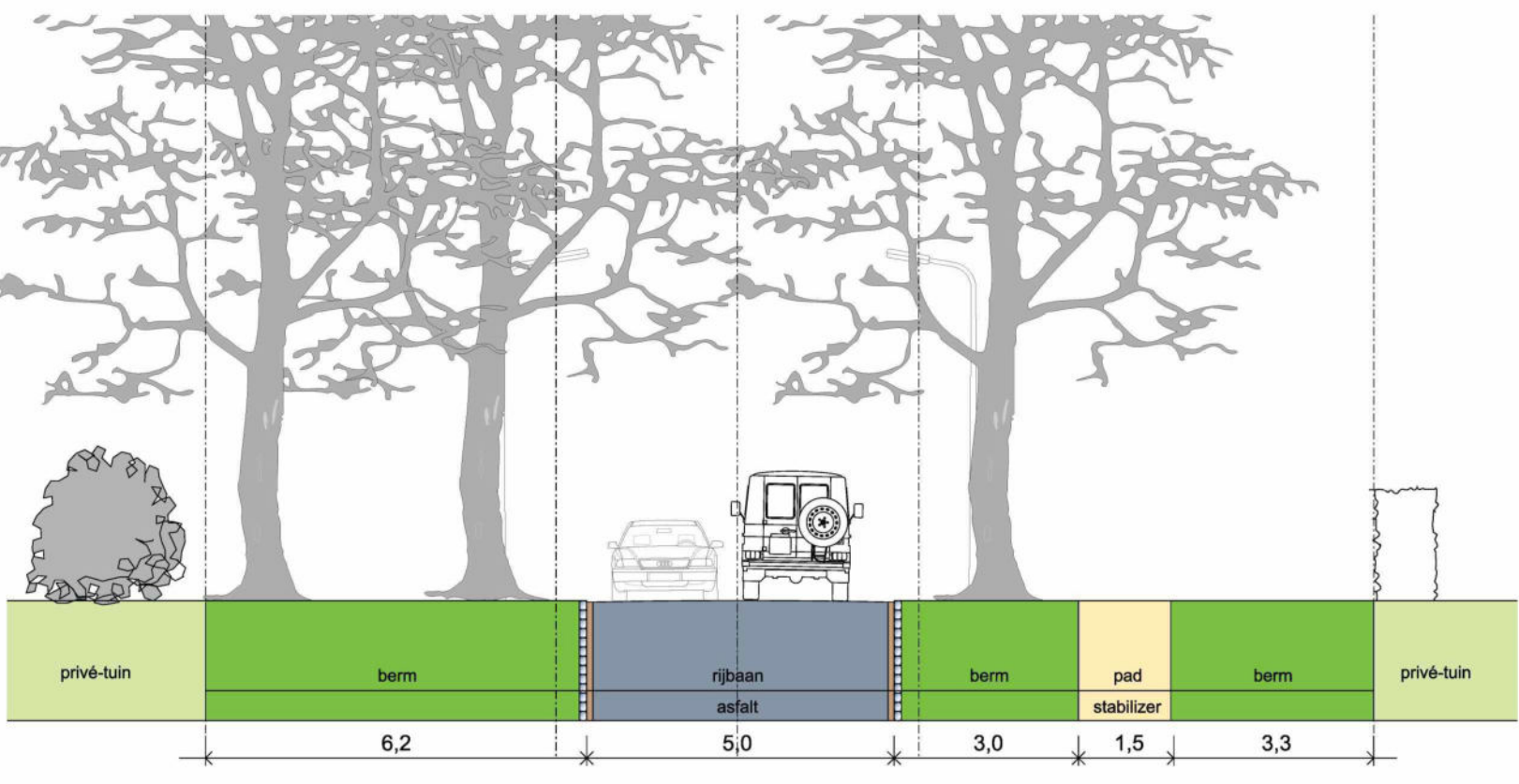


DOORSNEDE 2

HUDIG

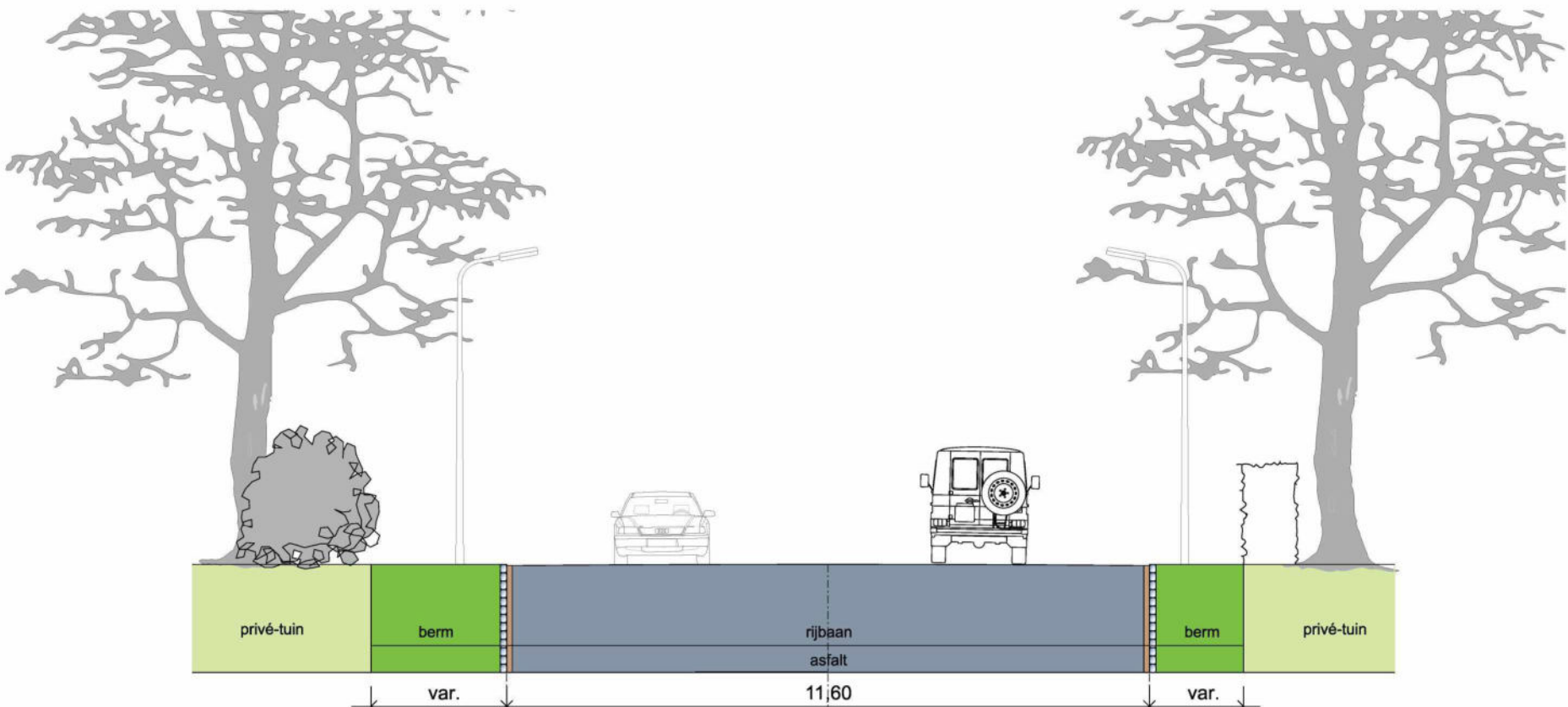


NIEUW

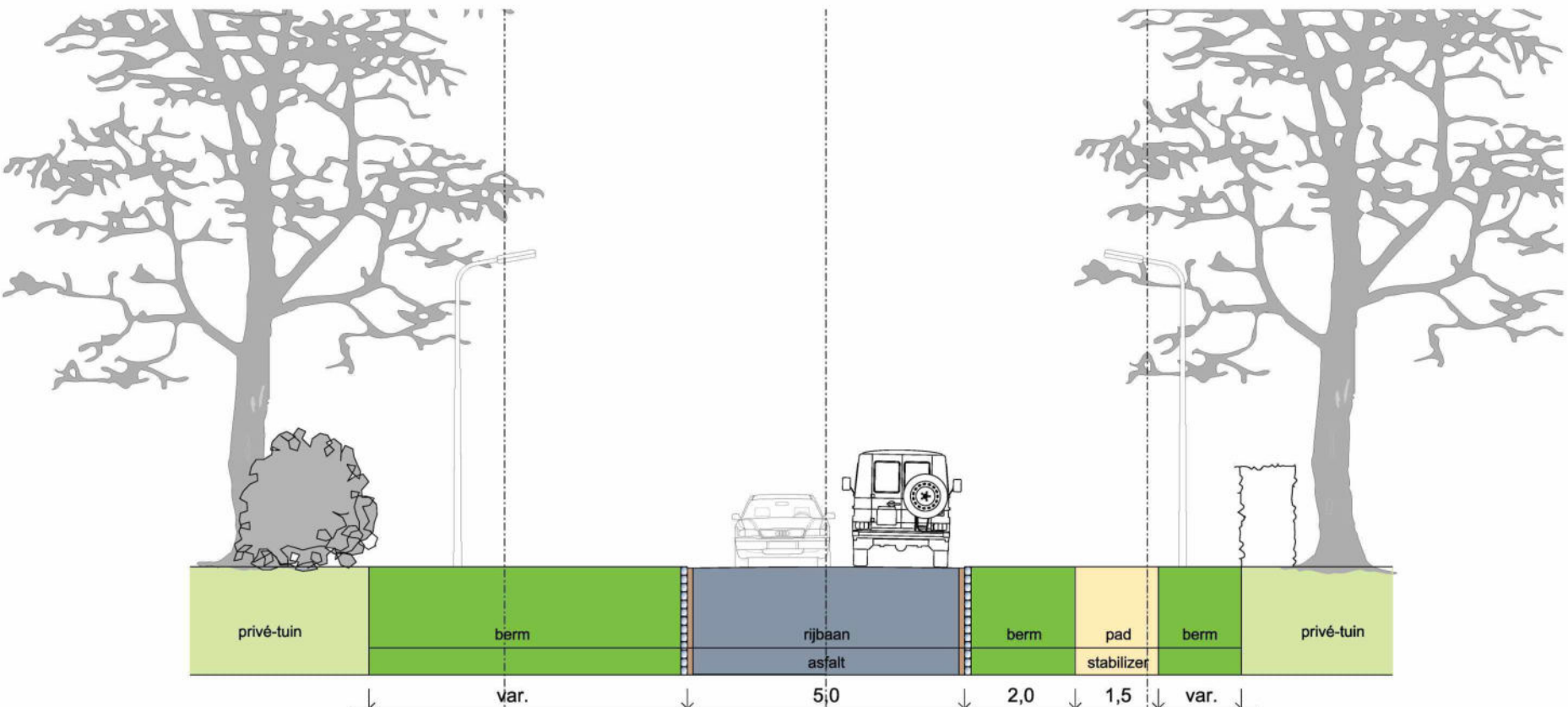


DOORSNEDE 3

HUDIG



NIEUW



OVERZICHTSTEKENING

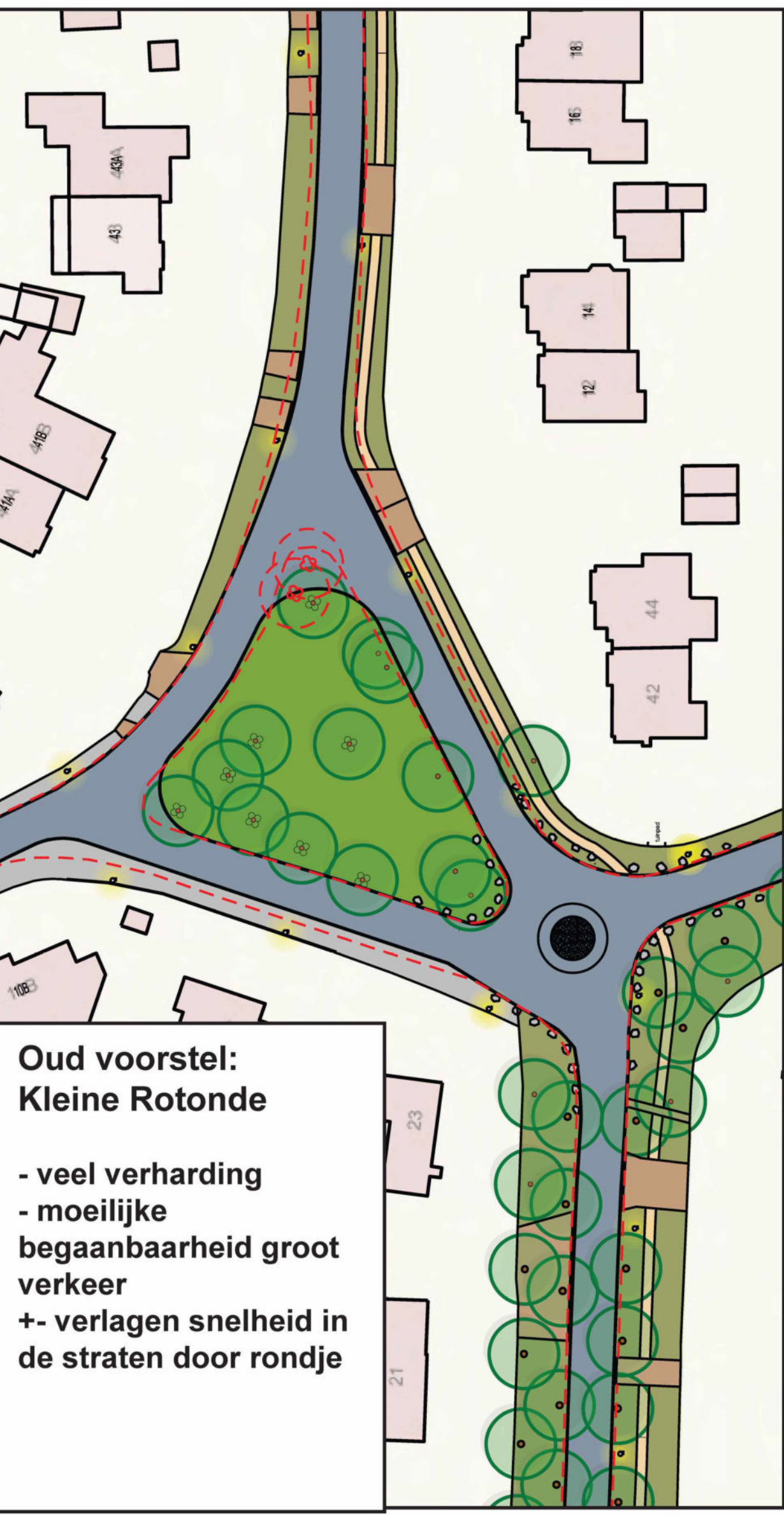


LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

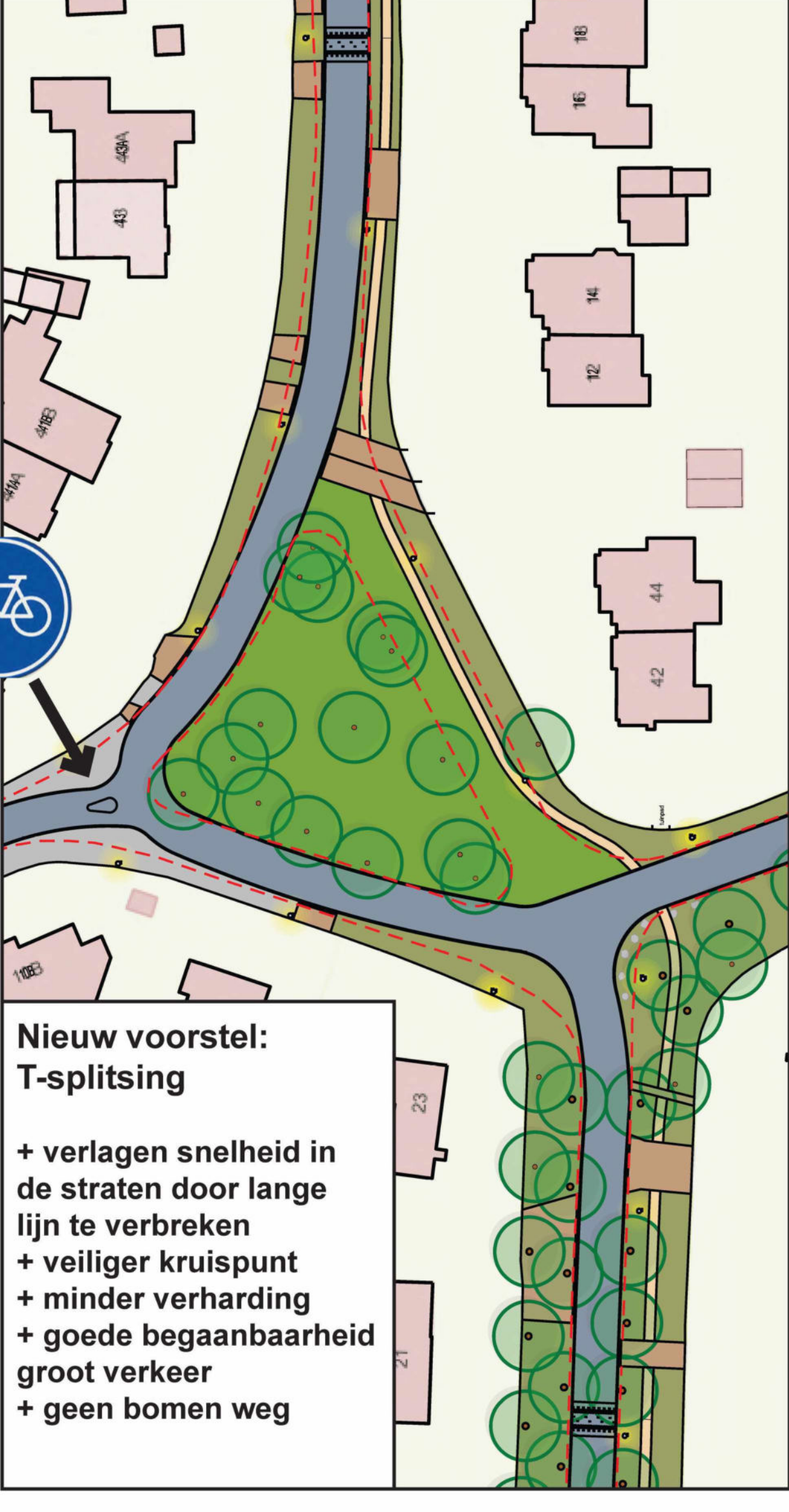
- ### UITGANGSPUNTEN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN TROMPENBERG OOST
- Versmallen rijbaan
 - Parkeren op de rijbaan
 - Verkleinen van bochten op kruispunten
 - Drempels a la Mozartlaan op hoofdwegen

KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG, TROMPENBERGERWEG EN CEINTURBAAN



Oud voorstel: Kleine Rotonde

- veel verharding
- moeilijke begaanbaarheid groot verkeer
- +/- verlagen snelheid in de straten door rondje



Nieuw voorstel: T-splitsing

- + verlagen snelheid in de straten door lange lijn te verbreken
- + veiliger kruispunt
- + minder verharding
- + goede begaanbaarheid groot verkeer
- + geen bomen weg

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



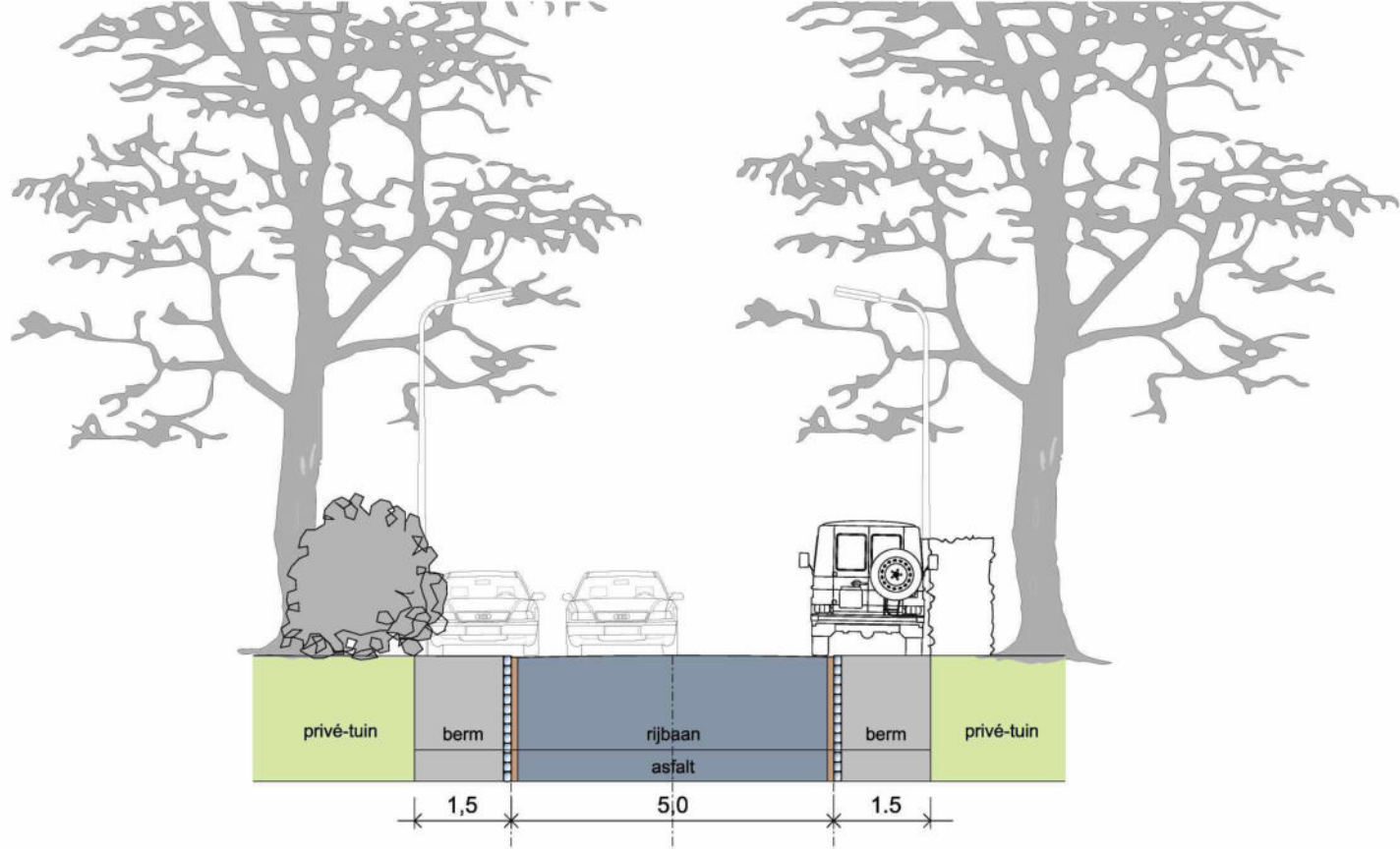
Inrit passend bij het karakter van de kavel

VOORLOPIG ONTWERP TROMPENBERG OOST

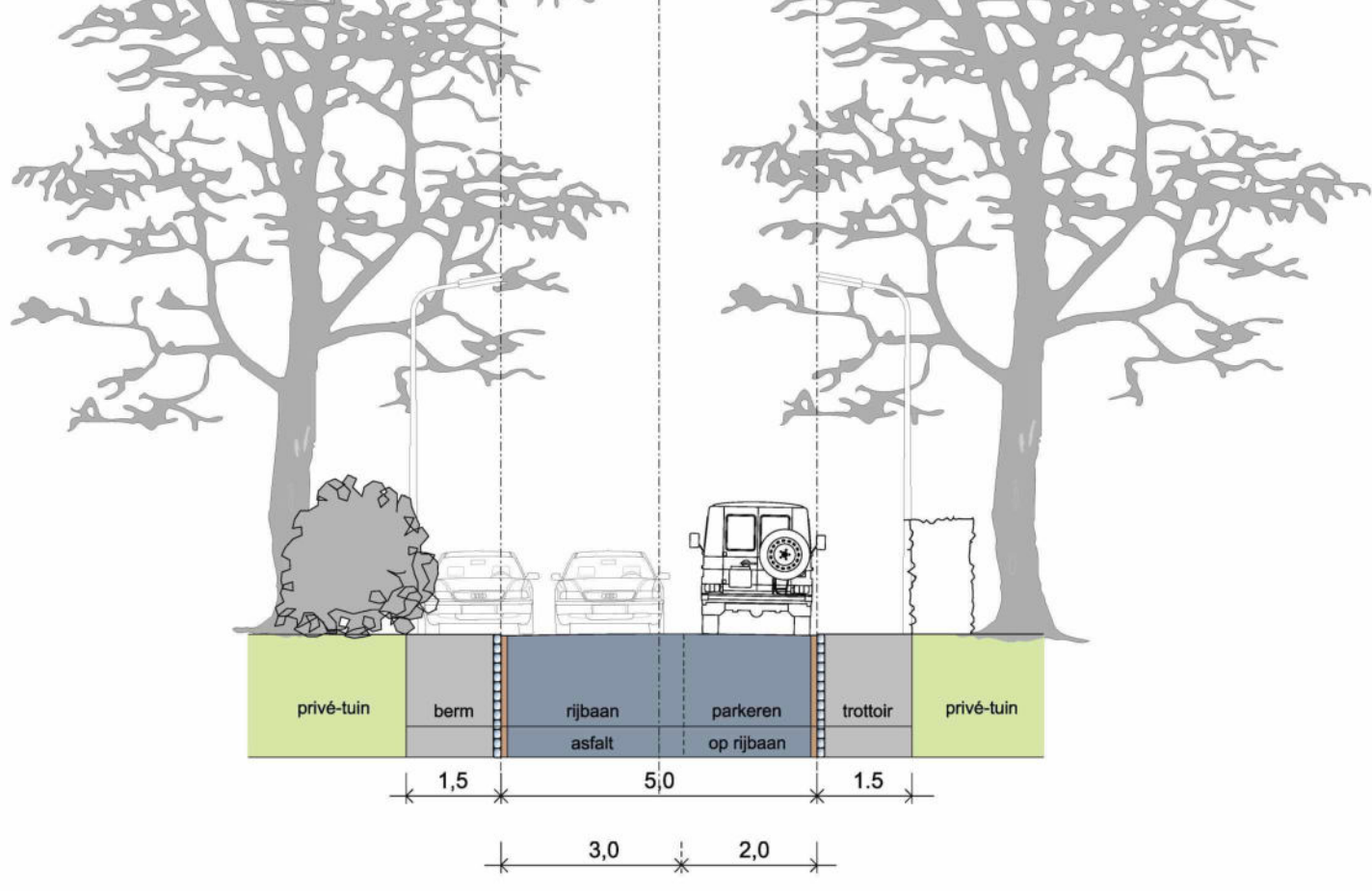
1:500 op A0

DOORSNEDE 4

HUDIG

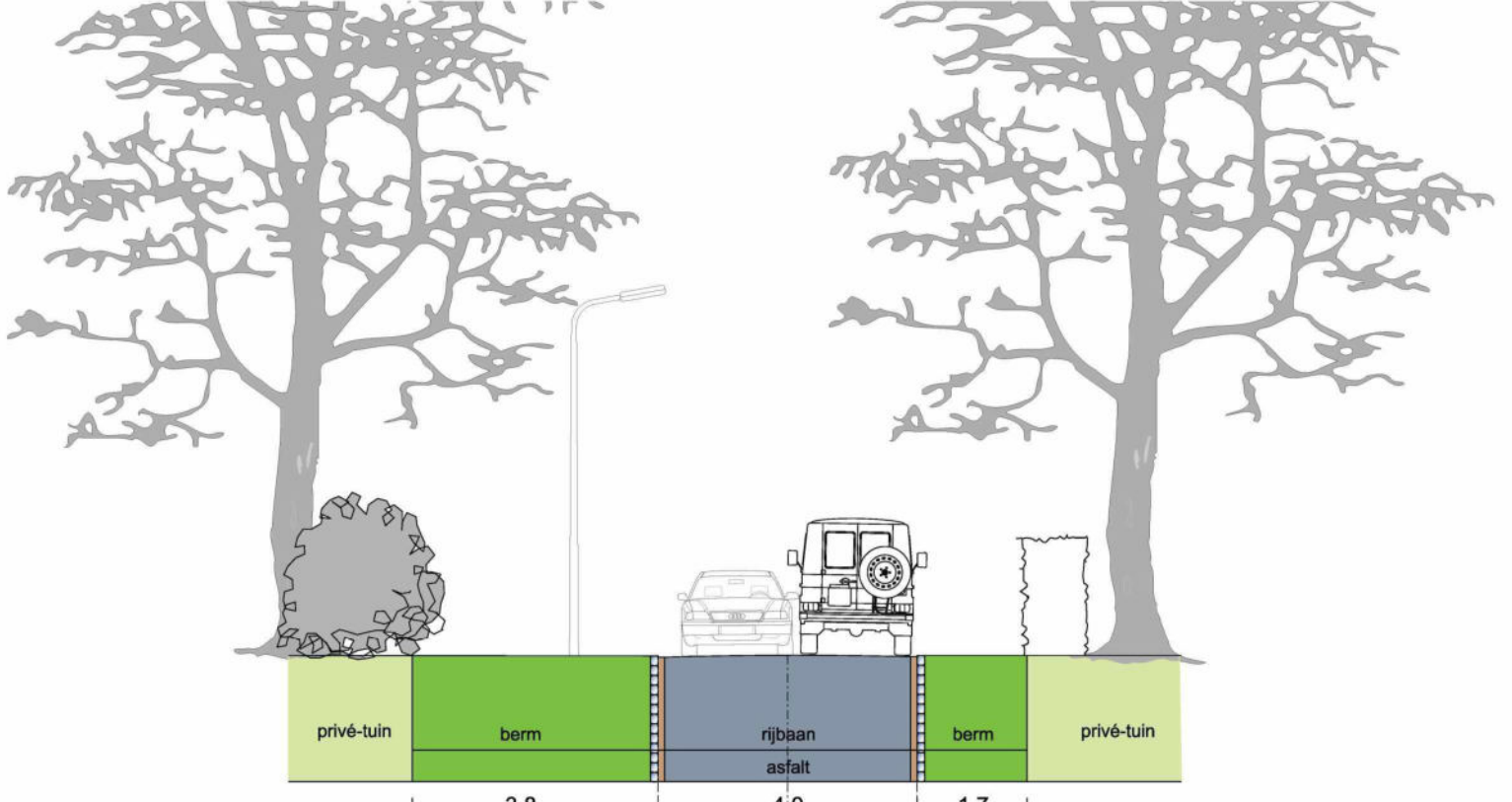


NIEUW



DOORSNEDE 5

HUDIG

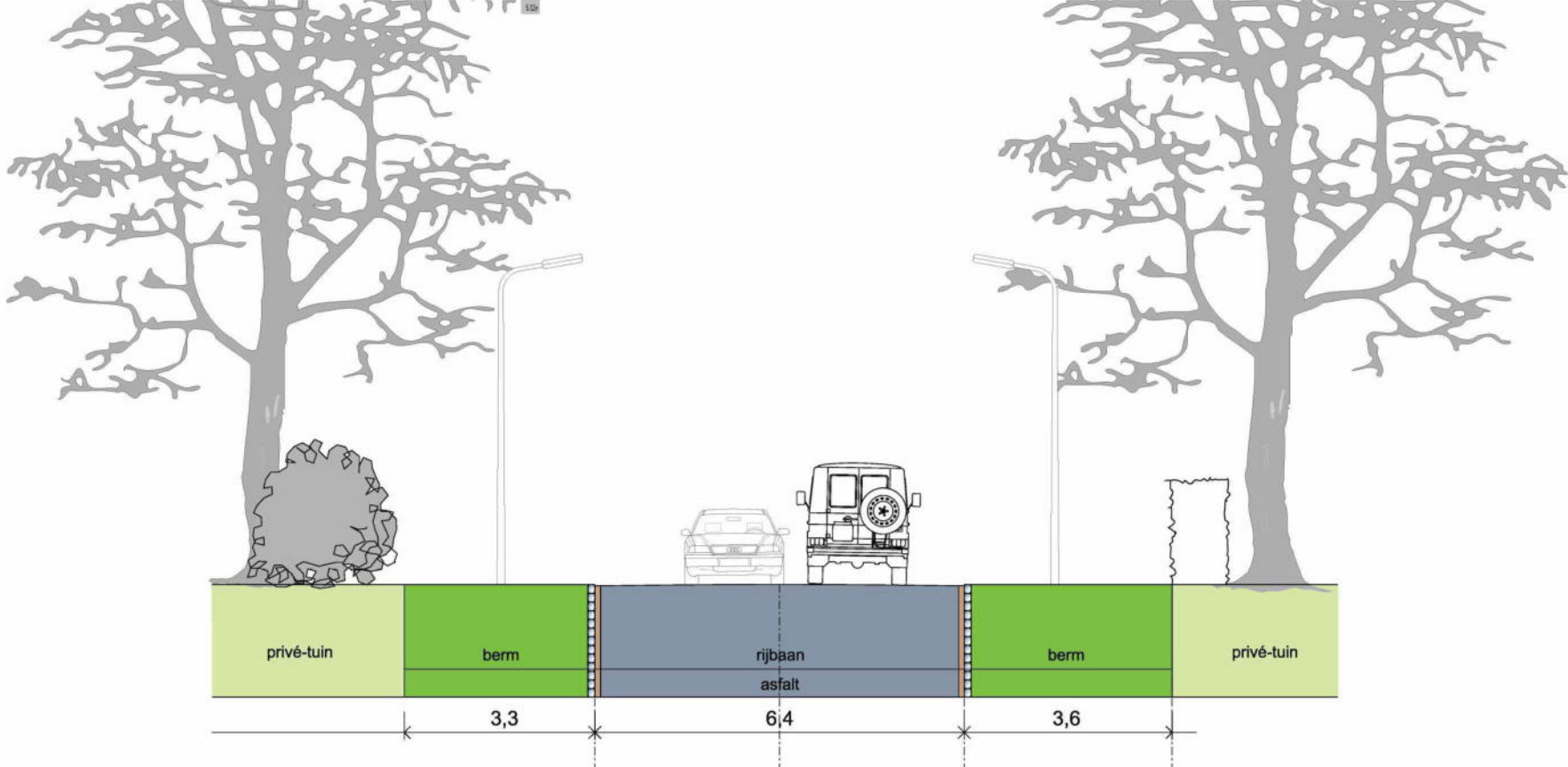


NIEUW

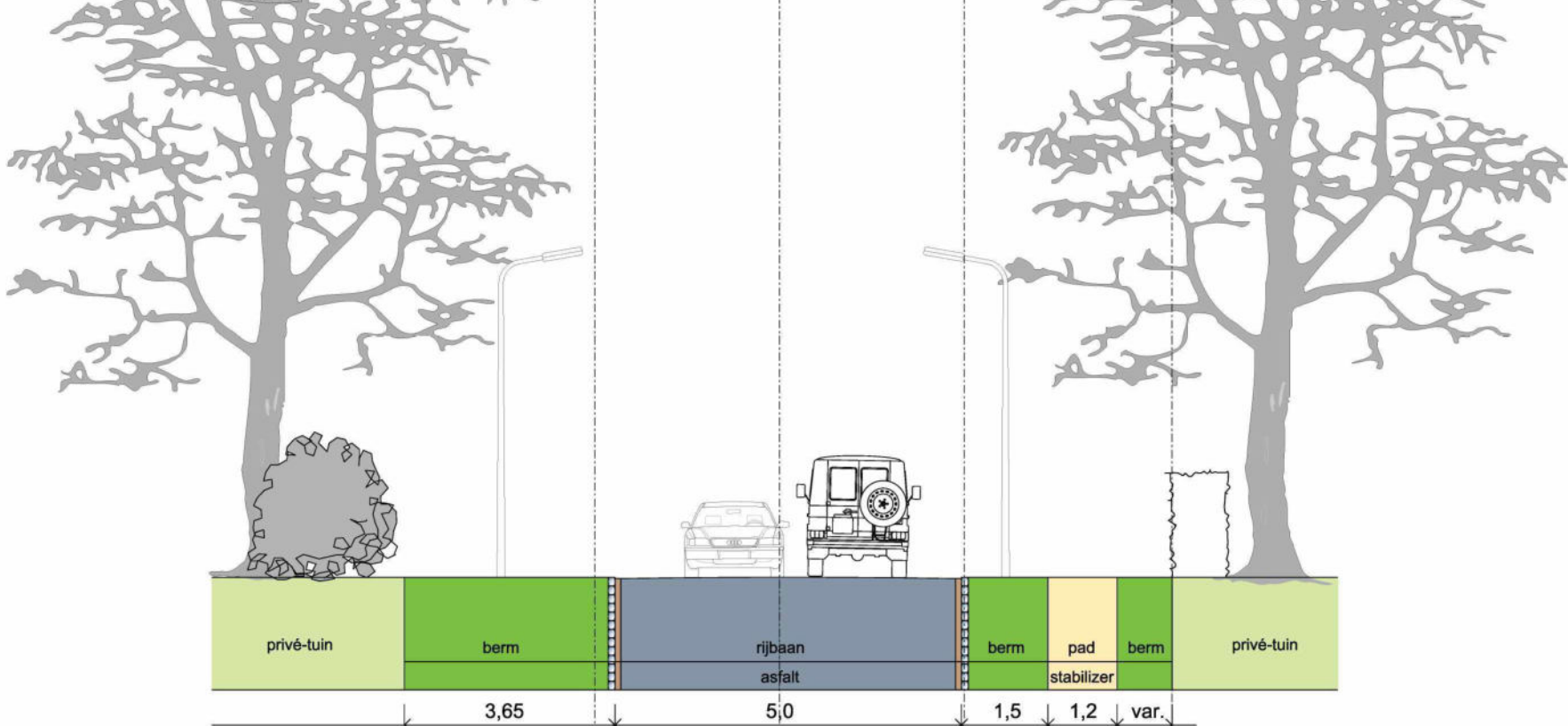


DOORSNEDE 6

HUDIG



NIEUW



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



Inrit passend bij het karakter van de kavel

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 11 Mar 2024 10:23:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: uitnodiging infoavond maandag 18-03-2024 over Trompenbergerweg/Jacobus Pennweg.

Geachte 5.1.2.e ,
Graag komen wij op de informatieavond van 18-03-2024 .
Hartelijke groet ,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Telefoonnummer 5.1.2.e

En mobiel 5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Fri, 22 Mar 2024 17:56:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Dank jullie wel voor dit bericht. De bijeenkomst in het MCO, afgelopen maandag, ging heel goed, vind ik. Vooral ook door het inzetten van een bekwame gespreksleider, die proces en inhoud goed uit elkaar wist te houden. En bekwaam de discussie stuurde.

Jullie plan is knap gemaakt, rekening houdend met de mogelijkheden/(verkeers-)eisen en de wensen van de bewoners.

Op een moment kwam ter sprake om het paaltje op de Witte Kruislaan (vlakbij de Doodweg) te verplaatsen. Dat vind ik geen goed idee. In de eerste plaats veroorzaken de bewoners van het Vivaldipark geen gevaarlijke situaties als ze met hun auto zich verplaatsen. Bij de herinrichting van de wegen, gaat het erom dat de inrichting sturend is in de snelheid. Het buitensluiten van medebewoners uit onze wijk is m.i. niet sociaal en ineffectief als het gaat om de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e@hilversum.nl]
Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 17:01
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 7 Dec 2023 15:55:18 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fwd: Herontwikkeling Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Per abuis jullie niet meegenomen met onderstaande mail, excuus. Bij deze hieronder.

----- Forwarded message -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Date: do 7 dec 2023 om 15:52
Subject: Re: Herontwikkeling Trompenbergerweg
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Beste 5.1.2.e en collega's,

Allereerst wil ik mijn waardering uitspreken voor de informatieve avond en de gedetailleerde toelichting die jullie hebben gegeven. Het was een dynamische bijeenkomst met diverse standpunten, die vermoedelijk bij ons allen tot nadenken heeft geleid.

Ik ben bijzonder tevreden over jullie bereidheid om naar de gemeenschap te luisteren en prioriteiten duidelijk in kaart te brengen, waarbij het belang van verkeersveiligheid onbetwistbaar voorop staat. De weerstand van gisterenavond lijkt voornamelijk voort te komen uit verschillende perspectieven, zoals menselijke neigingen tegen verandering, levensfasen, of persoonlijke belangen. Het besef dat het onmogelijk is om iedereen volledig tevreden te stellen, is daarbij realistisch, zij het secundair aan de situatie.

Wat mij na de bespreking en de toelichting van de avond pas opviel, is dat het tweede voorstel van de vorige bijeenkomst wel degelijk door jullie kritisch is bekeken en uitgewerkt. Dank daarvoor. Ik denk dat dit punt wat onderbelicht is gebleven tijdens de avond zelf. Bij een interpretatie van dit plan (optie 2) constateer ik een subtiele bocht (in plaats van een Y-splitsing) richting de Trompenbergerweg in combinatie met signalering van borden die moeten aangeven dat de straat afgeschermd is van autoverkeer. Wellicht niet 1 op 1 over te nemen, maar vanuit mijn perspectief gezien biedt ook dit kansen tot een breder draagvlak en met kleine aanpassingen wellicht toch het overwegen waard.

Wat betreft de voorgestelde opties wil ik graag nogmaals mijn input delen.

Optie 1, het plan met de meeste weerstand, blijft naar mijn mening het meest effectief in het verminderen van de snelheid in de straat. Wel deel ik de zorgen over de zichtlijnen voor zowel fietsers als automobilisten bij de nogal haakse bocht. Naar mijn idee zijn hier terechte opmerkingen over gemaakt daar ik als een van de weinigen dit traject dagelijks neem vanwege de ligging van mijn woning. Indien dit voorstel door jullie breed gedragen wordt en de voorkeur geniet, adviseer ik om kritisch naar de zichtlijnen te kijken. De gemaakte opmerkingen en weerstand hierover, snijden wel degelijk hout.

Optie 2, waarbij de weg de huidige route volgt, zij het met toevoeging van verkeersdrempels, blijven de zichtlijnen open. Weliswaar minder snelheidsremmend, maar draagt op haar beurt aanzienlijk bij aan een verbeterde inschatting van verkeerssituaties. Bij de uitwerking van deze optie zou mijn advies zijn om de aftakking naar het fietsgedeelte minder aantrekkelijk te maken voor aanrijdend verkeer, mogelijk door een scherpere bocht naar rechts te overwegen in plaats van

een lichte afbuiging. Hierdoor stimuleren we namelijk de fietsers om extra voorzichtig te zijn bij het bewust afslaan maar belangrijker het bewust invoegen, in plaats van lineair en parallel in te voegen aan het verkeer, zoals nu vaak gebeurt. Wat een degelijk goede toevoeging vanuit de zaal op het plan was om de weg (voor de rotonde de) licht af te buigen naar rechts.

Nogmaals, dank voor jullie waardevolle input en feedback. Ik sta graag ter beschikking voor aanvullende vragen en/of informatie. We kijken met interesse uit naar het verdere traject en de voortgang van dit belangrijke proces.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Op ma 20 nov 2023 om 14:16 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Dank voor jullie suggestie op de gepresenteerde voorstellen.

Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen. Wij nemen jullie opmerkingen ook mee in onze overwegingen. Tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug en ga ik graag in gesprek met jullie hierover.

Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: maandag 13 november 2023 12:52

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Herontwikkeling Trompenbergerweg

Ik hoop dat deze e-mail je goed bereikt. Allereerst wil ik mijn waardering uitspreken voor de heldere presentatie betreffende de herontwikkeling van de Trompenbergerweg. Het was een informatieve sessie die veel inzicht bood in de toekomstplannen.

Ik ben overwegend positief over het voorgestelde plan, en ik wil - zoals reeds aangegeven en toegelicht op de avond - graag een suggestie doen om de fietsveiligheid in ons gebied verder te verbeteren. Een overweging waard is het maken van ons stukje straat doodlopend voor automobiëlverkeer. Hierdoor kan een natuurlijke scheiding tussen fietsers en auto's worden gecreëerd, wat de veiligheid ten goede zou komen.

Daarnaast wil ik benadrukken dat het gebrek aan uitritten in ons stukje straat soms leidt tot hoge snelheden van auto's, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden bij het naderen van het kruispunt aan het einde van de straat. Zowel voor auto's die de Trompenbergerweg verlaten als voor fietsers die van de berg afkomen, kan dit een uitdagende situatie zijn. Een duidelijke, natuurlijke scheiding tussen de twee verkeersstromen zou hier wenselijk kunnen zijn.

Ik ben ervan overtuigd dat deze aanpassingen kunnen bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie voor zowel fietsers als automobilisten. Laten we samenwerken om ervoor te zorgen dat de herontwikkeling van de Trompenbergerweg een positieve impact heeft op de mobiliteit en veiligheid in onze straat.

Dank je wel voor je aandacht, en ik kijk uit naar verdere besprekingen hierover.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

--
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @ 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: 08-03-2024 17:09:17
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC:
Subject: Aanmelden informatie avond
Attachments:

Beste,

Bij deze wil ik;

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Aanmelden voor de informatie avond van maandag 18 maart.

Ik wens u een heel fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 30 Oct 2023 10:34:37 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fwd: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

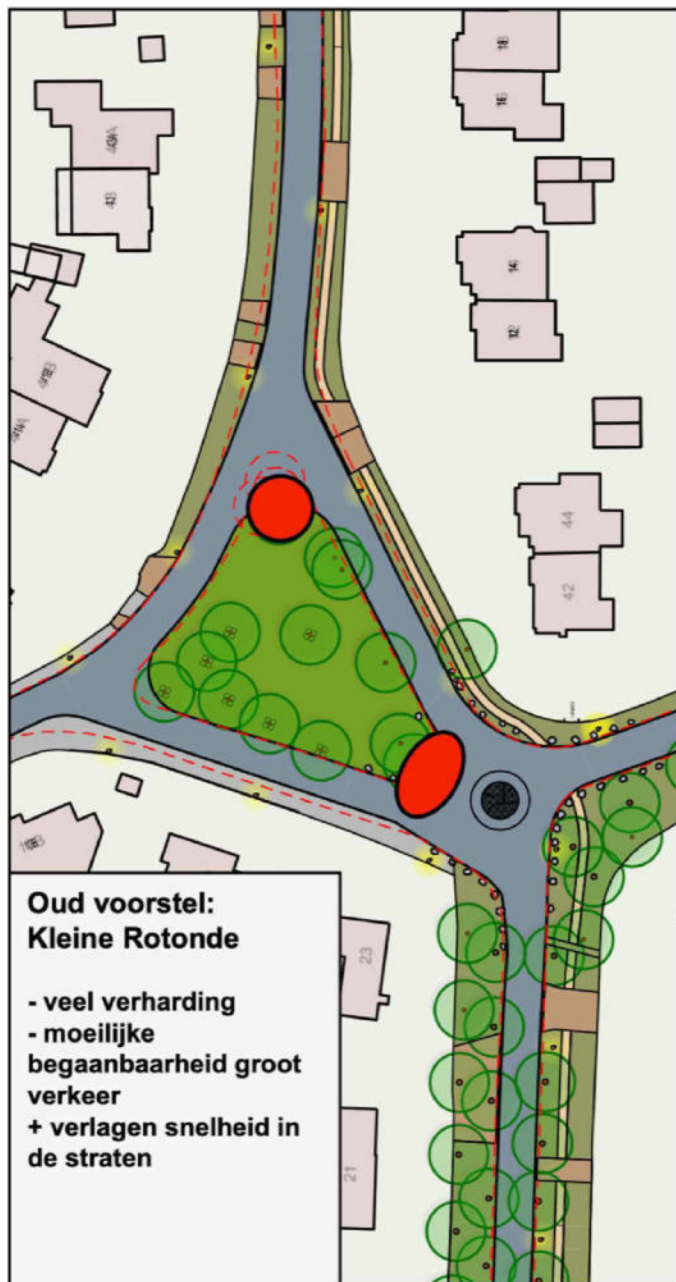
Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen.
Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen.
We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar.
Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc.
Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb.
De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb aangebracht) en dan vooral op het hoekje vlakbij de rotonde.
En is het een idee om dit stukje op te offeren aan de hunebedden rotonde zodat de rotonde wat ruimer kan worden opgezet.
Dan ontstaat er meer ruimte om de rotonde beter aan te leggen zodat er goed omheen gereden kan worden.
Zie bijvoorbeeld hoe dat gedaan is bij de rotonde Beethovenlaan - Sweelincklaan.
Tenslotte heeft het tot nu toe het juiste effect gehad dat er zachter wordt gereden.
En is dit misschien een goed alternatief tussen jullie beide voorstellen in.

Fijn als je dit wilt doorgeven.
En me laat weten of je mijn e-mail goed ontvangen hebt.
Groet,

5.1.2.e



Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Doorst: Informatieavond Trompenberg Oost

Datum: 27 oktober 2023 om 16:53:47 CEST

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Groet,

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Datum: 27 oktober 2023 om 11:46:38 CEST

Kopie: "5.1.2.e" 5.1.2.e "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

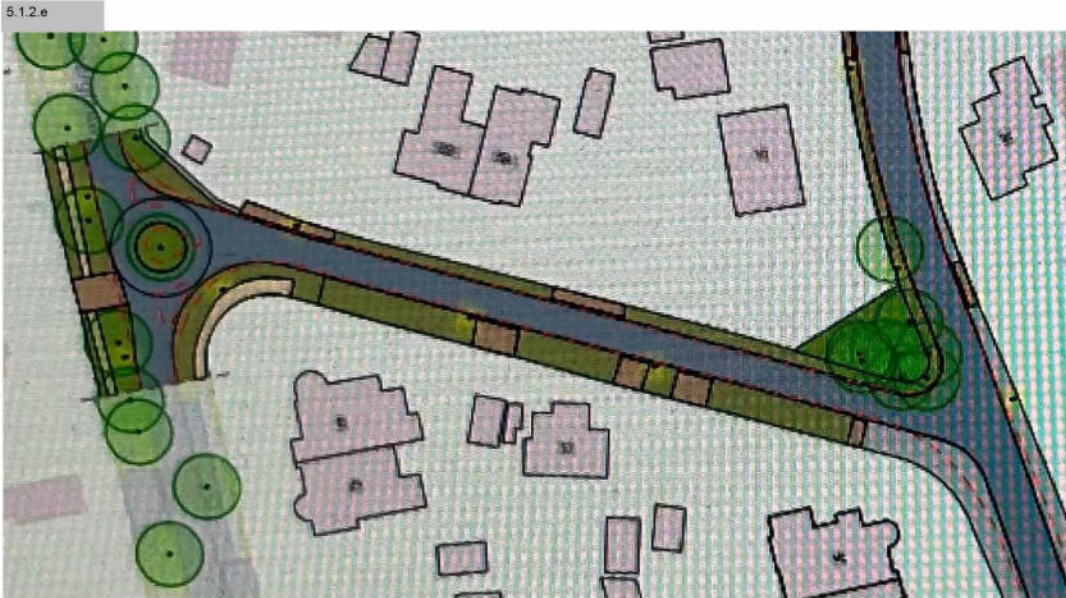
5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)
afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 15 Nov 2023 18:24:54 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Informatieavond Trompenberg Oost
Attachments: Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf, Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf

Geachte mevrouw,
Tenslotte nog een reactie namens 5.1.2.e
Groet,



Op 14 nov. 2023, om 13:18 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Dank voor uw reactie.

Ik heb toch nog een paar toevoegingen.

5.1.2.e mailt me dit een dezer dagen ook nog met de vraag het door te sturen maar ik zet ook alvast wat op de mail.

In hoofdlijnen gaat het om het volgende.

Het stukje weg van de 5.1.2.e (tussen nummer 512e en nummer 5.1.2.e) is te smal om twee auto's te laten passeren.

Daarbij is de stoep aan de ene zijde veel smaller dan aan de andere zijde.

Door de aanpassingen op de hoek met een aantal keien (t.h.v. nummer 5.1.2.e) wordt er al rustiger de straat ingereden.

Toch merken we dat mensen op de andere hoek, bij de boom op de weg, nog steeds foutief om de boom rijden.

Is het een idee om de hoek met de berm (5.1.2.e) daar ook iets haakser te maken, zodat tegemoet komend verkeer vanuit de Bussumergrintweg richting de Trompenbergerweg nog meer gedwongen wordt om de boom heen te rijden?

Ook is de afslag naar links de Bussumergrintweg op vrij lastig, de hoek klopt niet helemaal waardoor mensen daar ook foutief om de boom rijden.

Vroeger was dit stuk weg onverhard en eenrichtingsverkeer.

We hebben al vaker aangegeven of die mogelijkheid ook onderzocht kan worden en dan in combinatie met de Witte Kruislaan die daar parallel aan ligt en ook smal is.

Automobilisten worden dan gedwongen over de wat bredere wegen te rijden.

En belangrijker sluipverkeer heeft dan misschien geen zin meer om hier via de watertoren de wijk uit de rijden.

Want tenslotte kan je maar op een paar manieren hier de wijk uit.

Ik begreep dat eenrichtingsverkeer harder rijden op andere plekken veroorzaakt maar toch wil ik het graag noemen.

Omdat we nog steeds zien dat vooral het punt bij de boom op de weg een risicovolle is.

Wordt erover nagedacht om een paar parkeerplaatsen te creëren op dit stukje weg?

Niet iedereen wil dit begreep ik, maar ik benoem het toch.

Dat was het!

Kan me voorstellen dat jullie er druk mee zijn.

Succes ermee.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

(5.1.2.e)

Op 10 nov. 2023, om 14:03 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw suggestie op de presentatie. Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen.

Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.

Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag

[<image001.jpg>](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Fwd: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen.

Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen.

We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar.

Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc.

Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb.

De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb aangebracht) en dan vooral op het hoekje vlakbij de rotonde. En is het een idee om dit stukje op te offeren aan de hunebedden rotonde zodat de rotonde wat ruimer kan worden opgezet.

Dan ontstaat er meer ruimte om de rotonde beter aan te leggen zodat er goed omheen gereden kan worden.

Zie bijvoorbeeld hoe dat gedaan is bij de rotonde Beethovenlaan - Sweelincklaan.

Tenslotte heeft het tot nu toe het juiste effect gehad dat er zachter wordt gereden.

En is dit misschien een goed alternatief tussen jullie beide voorstellen in.

Fijn als je dit wilt doorgeven.

En me laat weten of je mijn e-mail goed ontvangen hebt.

Groet,

5.1.2.e

<image002.png>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Doorst: Informatieavond Trompenberg Oost
Datum: 27 oktober 2023 om 16:53:47 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Groet,

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Datum: 27 oktober 2023 om 11:46:38 CEST
Kopie: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van het voorlopig ontwerp van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de informatieavond van 17 oktober aan u zijn gepresenteerd.

Tijdens de informatieavond zijn verschillende aandachtspunten aangedragen met betrekking tot verkeersveiligheid en de beleving ervan in Trompenberg oost. Naar aanleiding hiervan hebben wij op de informatieavond aangegeven dat wij aanvullend onderzoek gaan doen. Hierbij bekijken wij Trompenberg oost in relatie tot aangrenzende buurten (als onderdeel van een groter geheel). Het aanvullend onderzoek bestaat uit:

- Een verkeerstelling op het stuk Trompenbergerweg tussen huisnummer 37 en de Krugerweg (snelheid en aantallen in één richting, naar de Krugerweg);
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor het inpassen van snelheidheidsbeperkende maatregelen in samenhang met de

omgeving, het verwachte effect ervan en de ruimtelijke impact ervan in relatie tot het beschermd gezicht.

Wij verwachten de resultaten van de verkeerstelling over ruim twee weken. Wanneer wij de resultaten hebben zullen wij deze analyseren en een nieuw integraal ontwerpvoorstel doen voor het inrichting van de Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg. Wij willen de resultaten hiervan met u en de andere aanwonenden delen tijdens een informatieavond. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum |

5.1.2.e

@hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag

<image001.jpg>

Hilversum, 15 november 2023

Geachte gemeente, geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e), op de voorgestelde wijzigingen in het stratenplan om de veiligheid en de leefbaarheid binnen onze wijk te waarborgen plus te verbeteren van [dd. 17 oktober 2023 en bijlage 'Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf'].

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

constateren wij het volgende:

- De buurt is snel aan het verjongen waardoor veel meer, dan een paar jaren geleden het geval was, (jonge) kinderen gebruik maken van de wegen om te spelen en naar school te gaan;
- Er veel tehuizen voor ouderen gevestigd zijn die door hulpverleners ook gebruik maken van de wegen via hun rolstoelen omdat de paden naast de wegen niet zijn verhard en daardoor ongeschikt zijn voor gebruik door rolstoelen, rollators, maar ook kinderwagens;
- Er door gebruikmaking van de weg door meer kinderen, ouders met baby's en hulpverleners met ouderen, er heel veel behoefte bestaat aan het waarborgen van de veiligheid op de wegen in Trompenberg en De Parken;
- Er in de buurt structureel te hard wordt gereden waardoor de veiligheid in het geding is. Vaak door pakketdiensten, supermarkketens, hoveniersbedrijven, sluipverkeer, maar ook door bewoners zelf;
- Er ook steeds meer sluipverkeer actief is in het betreffende straatje dat elkaar niet kan passeren. Hierdoor ontstaan er vrijwel dagelijks bijna ongelukken die slechts te voorkomen zijn door het perceel van buurtbewoners op te rijden en/of door de berm te gebruiken wat verboden is;
- Er door de gemeente al een paar aanpassingen gedaan zijn, maar deze hebben nog onvoldoende geleid tot verbetering van de veiligheid door beperking van de snelheid van automobilisten en gevaarstelling door hen anderszins (bijvoorbeeld via het afsnijden van bochten waar zelfs stopborden voor zijn geplaatst.

Als buurtbewoners overwegen wij hierdoor om de volgende maatregelen te laten treffen door de gemeente:

1. Het creëren van eenrichtingsverkeer met ingang vanuit de Trompenbergerweg nr 51 bezien, met behoud van de huidige keien ter hoogte van nummer 51, en het andere verkeer via de Trompenbergerweg en de Kroonlaan om te leiden naar hun eindbestemming. Dit punt kan wat bewoners betreft het beste effect verkrijgen omdat er dan ten eerste niet meer afgesneden kan worden via gebruikmaking van de korte bocht bij de Bussumergrintweg, er minder verkeer de straat in komt. Ten tweede er minder gebruik zal worden gemaakt van de sluiproute door de wijk in het algemeen. En ten derde de snelheid van het verkeer zal worden verminderd omdat snel crossen in de bestaande bochten, met verhogingen en heggen die het uitzicht verminderen, niet meer kan plaatsvinden;

2. De doorgang die er nu bij de 'rotsrotonde' aan beide kanten bestaat aan te passen en de doorgang slechts aan 1 kant te maken zoals is voorgesteld in ['Presentatie Trompenberg Oost 2352.pd-spread 10']. Dit achten wij een van de essentiële manieren om snelheid van automobilisten, elektrische fietsen en brommers te verminderen plus sluipverkeer te ontmoedigen.
3. De bocht bij de kruising (hoek Trompenbergerweg/Bussumergrintweg) haakser te maken, net zoals ter hoogte van nummer 51 is gedaan.
4. Een voorrangsbord te plaatsen voor inrijdend verkeer aan 1 zijde waarop verkeer aan de andere zijde moet wachten om de straat in te komen.

Gevraagd besluit:

Om in volgorde van aangegeven punten hierboven deze mee te nemen in een besluit over de aanpassing van de Trompenbergerweg vanaf de watertoren gezien tot aan de Bussumergrintweg. Indien punt 1 niet kan, dan punt 2 enzovoorts. Ook vragen wij u om deze brief graag goed gemotiveerd, met bronvermeldingen enzovoorts te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

**Voorlopig Ontwerp
Trompenbergerweg en Jacobus pennweg
17 oktober 2023**

The image is an aerial photograph of a suburban neighborhood. A network of roads is visible, including Bussumergrintweg, Trompenbergerweg, Jacobus pennweg, and others. A large green field in the upper right is marked with a green pin and labeled 'Heksenweitje'. The text overlay at the bottom indicates a preliminary design for the intersection of Trompenbergerweg and Jacobus pennweg, dated October 17, 2023.

INHOUD

- **Uitgangspunten**
- **Materialisering en detaillering**
- **Ontwerpvoorstellen kruispunten**
- **Verder praten bij de posters**

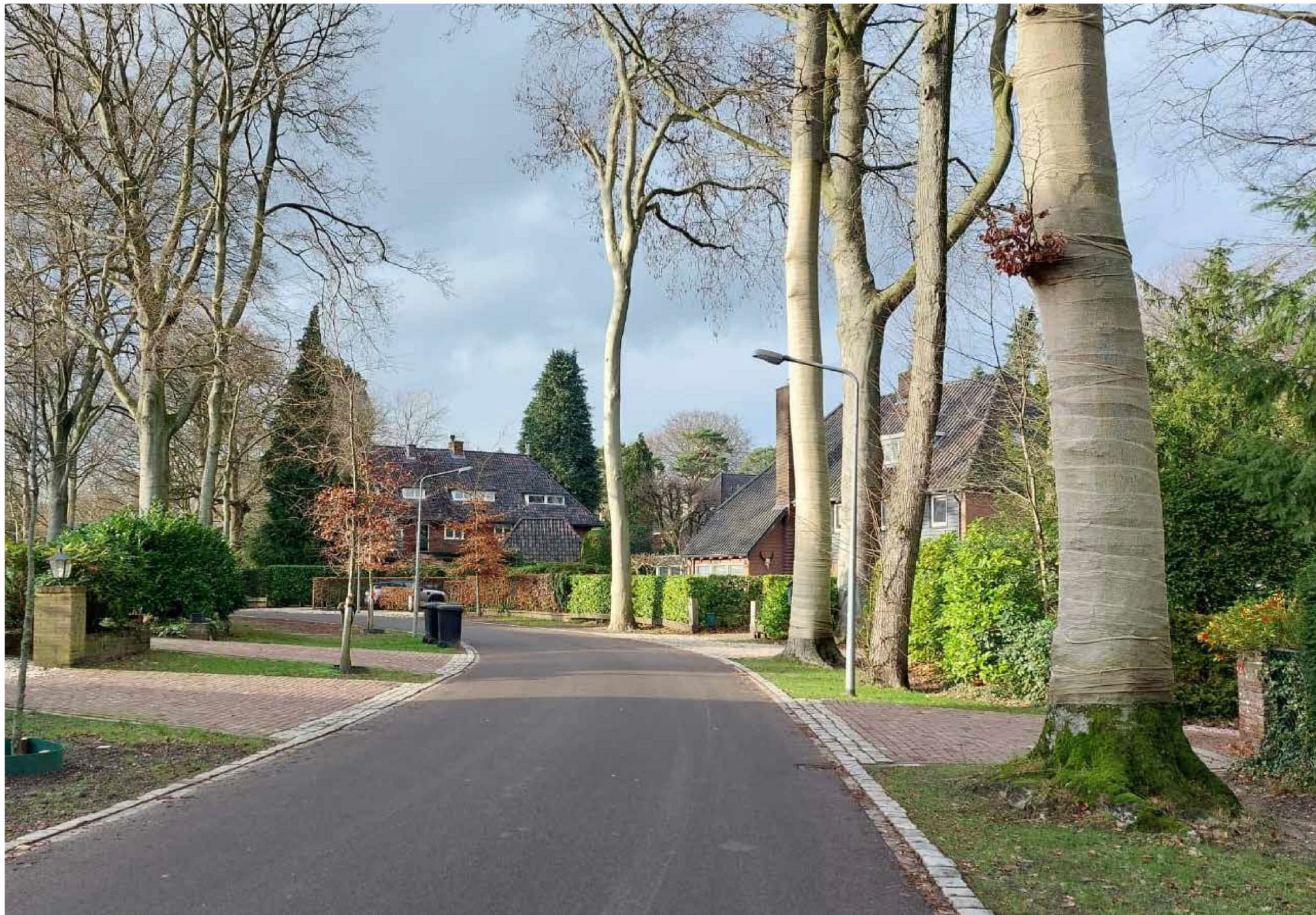
UITGANGSPUNTEN EN WEGINRICHTING

- **Vervangen van wegverhardingen en inritten**
- **Versmallen rijbaan om oppervlakte verharding te beperken en snelheid naar beneden te brengen**
- **Kabel- en leidingtracé's blijven onveranderd**
- **Het blijft 30 km-gebied**
- **Passend in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied**
- **Straatverlichting behouden op huidige plek**
- **Keien vervangen voor definitieve maatregelen**
- **De uitvoering gepland voor zomer 2024**

An aerial photograph of a suburban area in Trompenberg Oost, featuring a network of roads and green spaces. The map is overlaid with a semi-transparent grey layer containing the title. Street names visible include Mediapark park, Vivaldilaan, Domeinweg, Hoge Naarderweg, Heksenweitje, Jos Brinklaan, Mies Bouwman-boulevard, Bart de Graaffweg, Kroonlaan, Witte Krulsiaan, Bussumergrintweg, Palestrinaaan, Jacobus, Koepelweg, Ceintuurbaan, Godelindeweg, Heuvellaan, Trompenbergerweg, Christiaan de Wetlaan, Krugerweg, Beethovenlaan, and nertaan. A green location pin is placed near Heksenweitje.

MATERIALISERING EN DETAILLERING TROMPENBERG OOST

Voorbeeld wegprofiel en straatbeeld



Materialisering en detaillering



Inritten



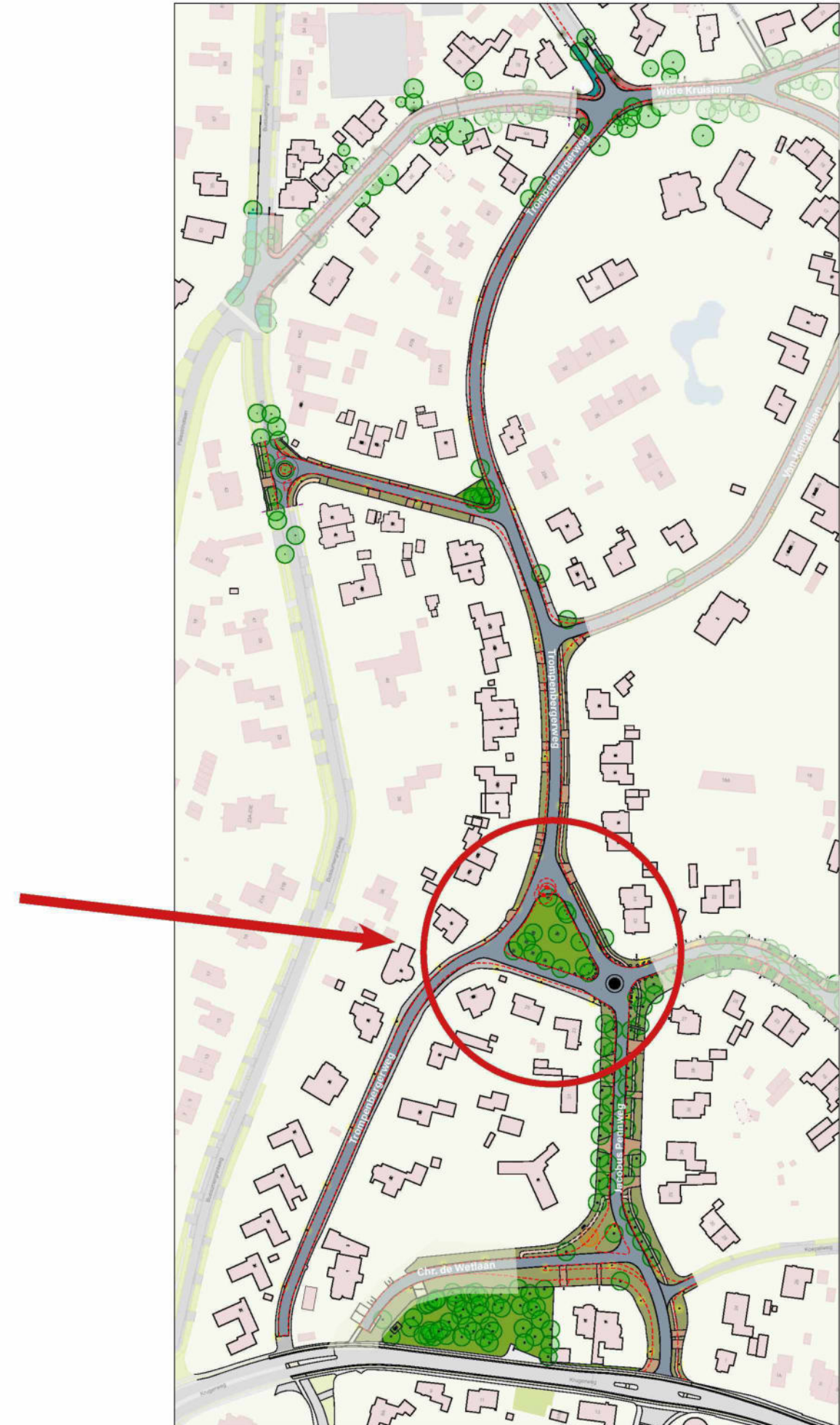


ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN

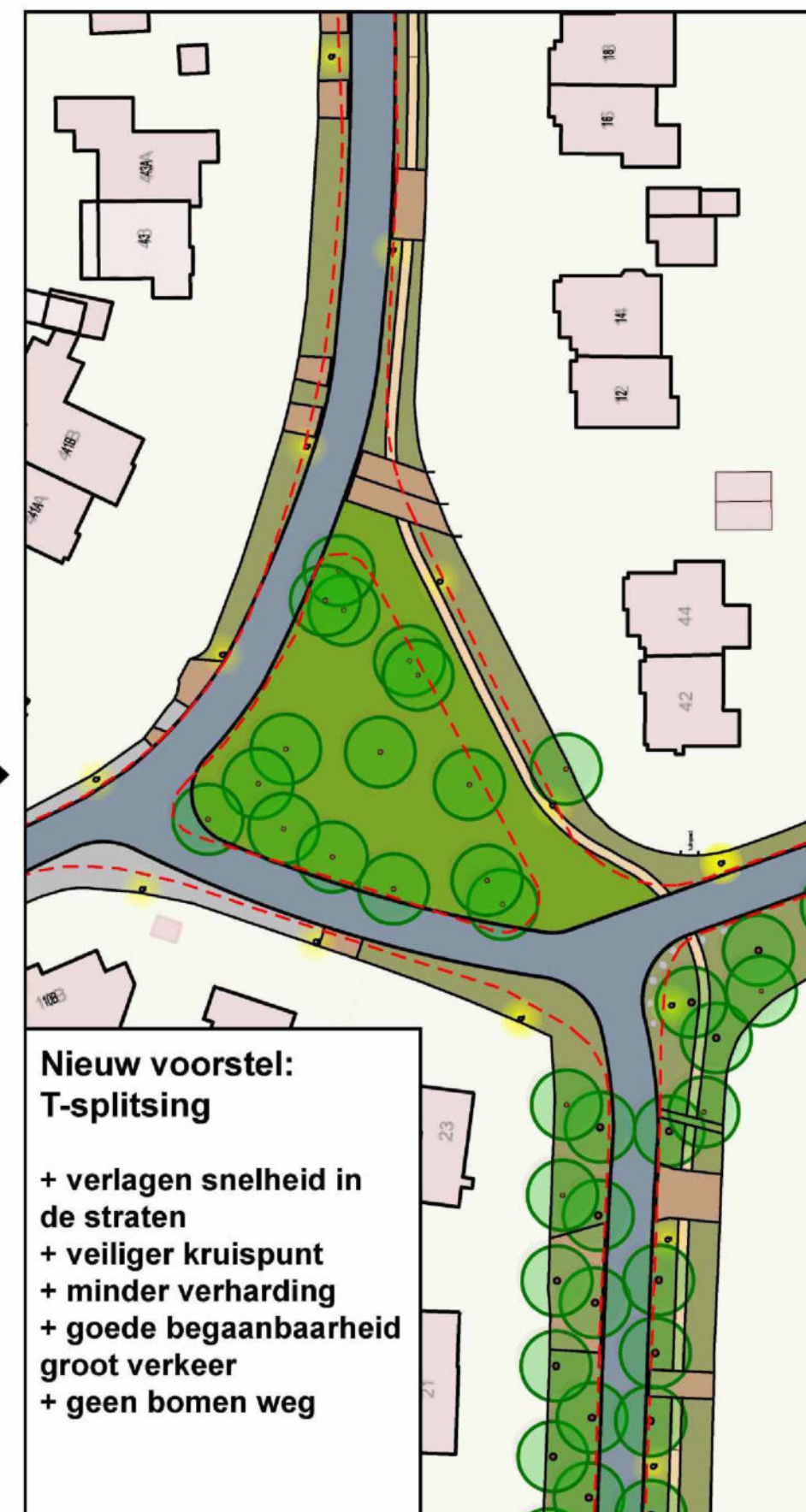
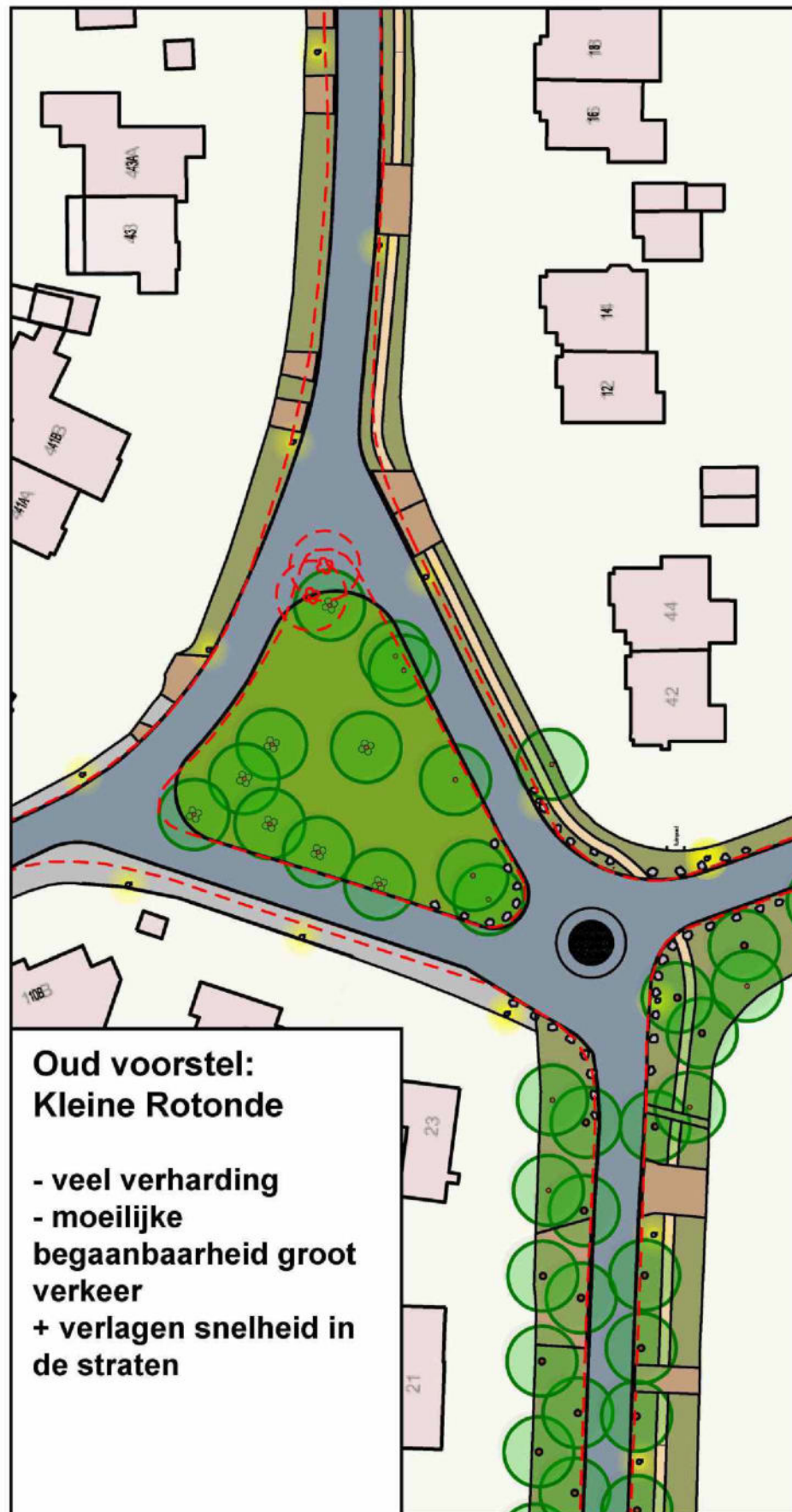
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan

LEGENDA

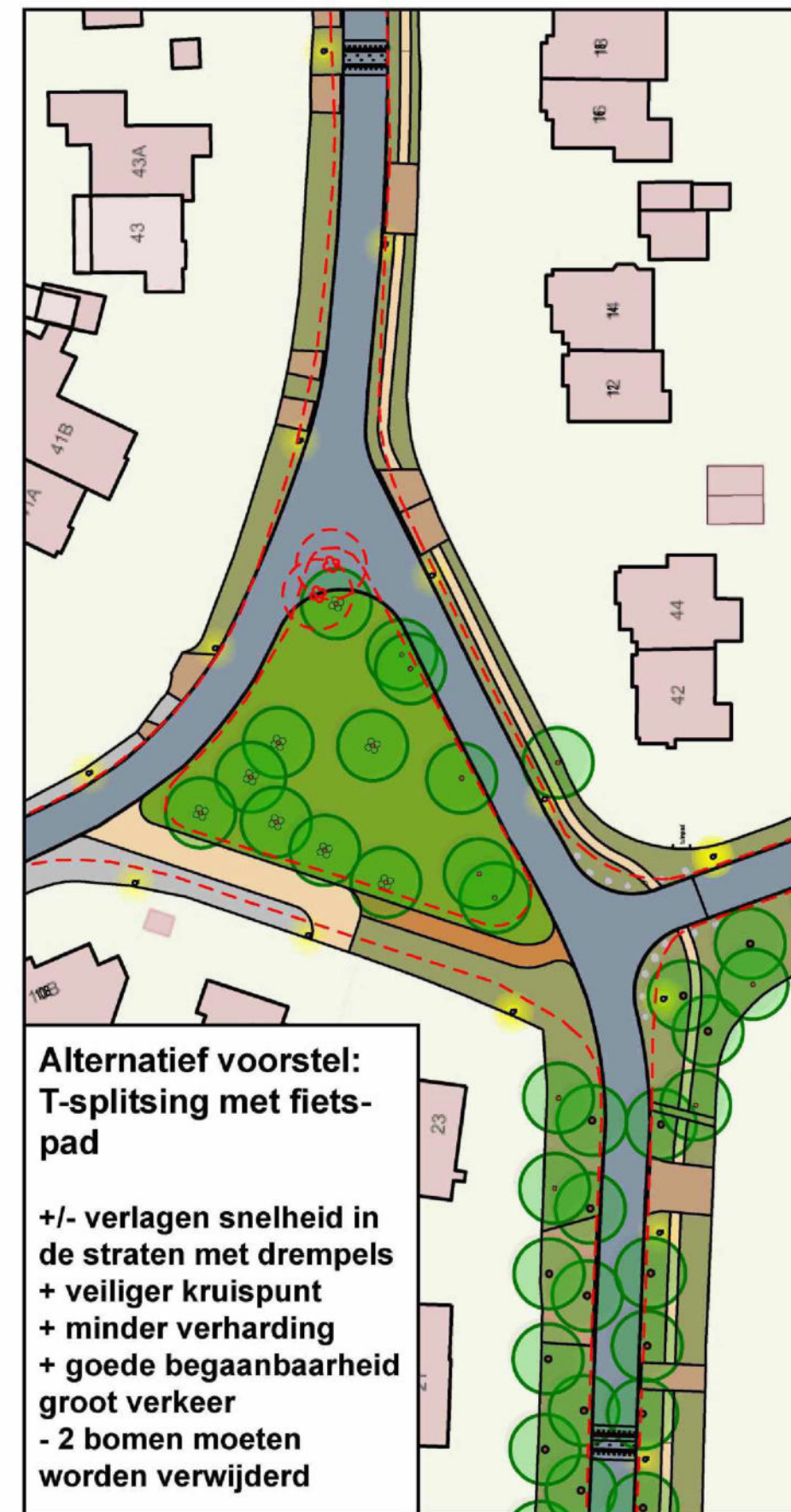
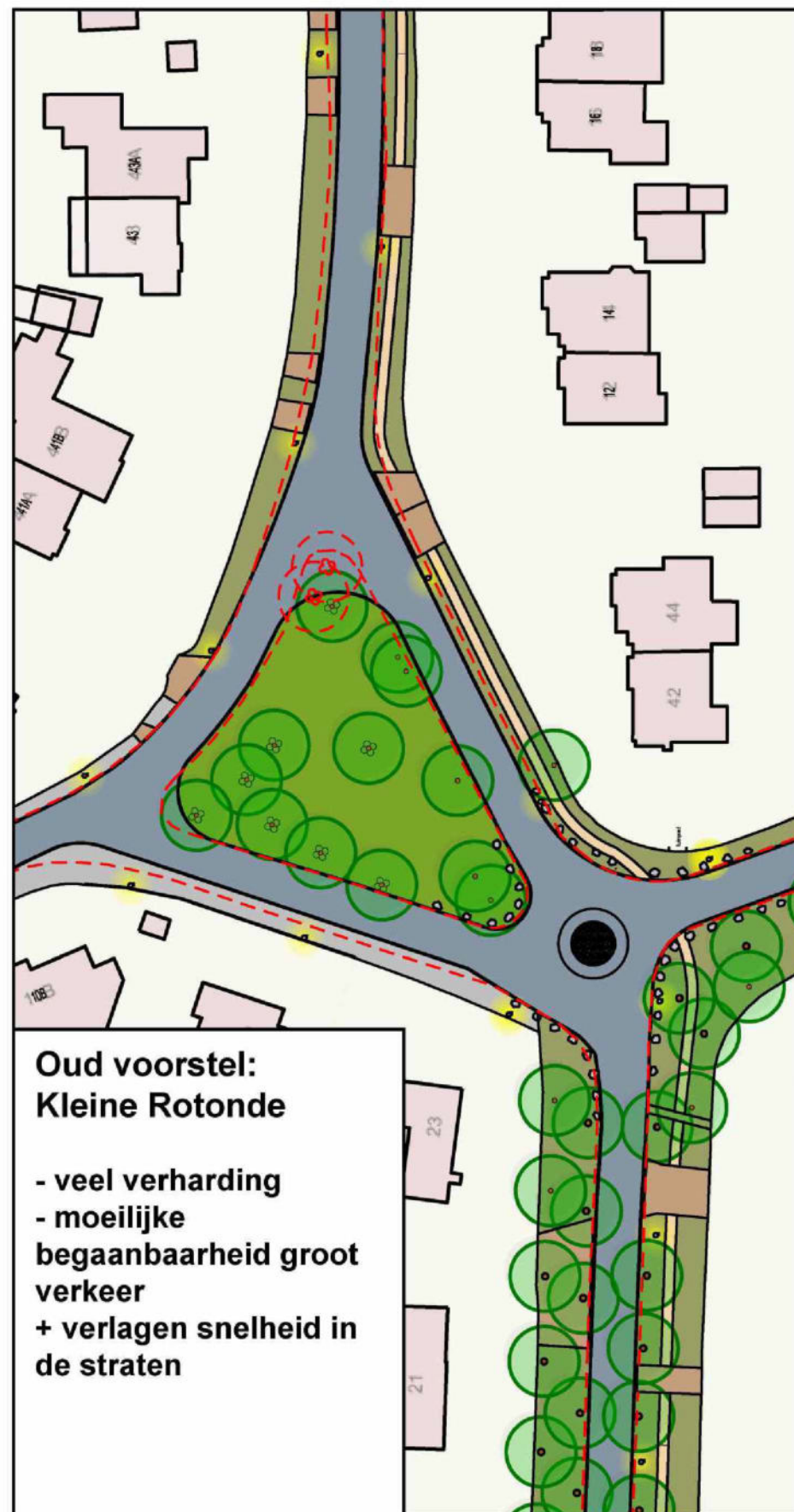
-  Rijweg in asfalt
-  Onverharde berm, doorzaaien
-  Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
-  Bestaande bomen te behouden
-  Boom te vervangen
-  Boom te verwijderen
-  Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan



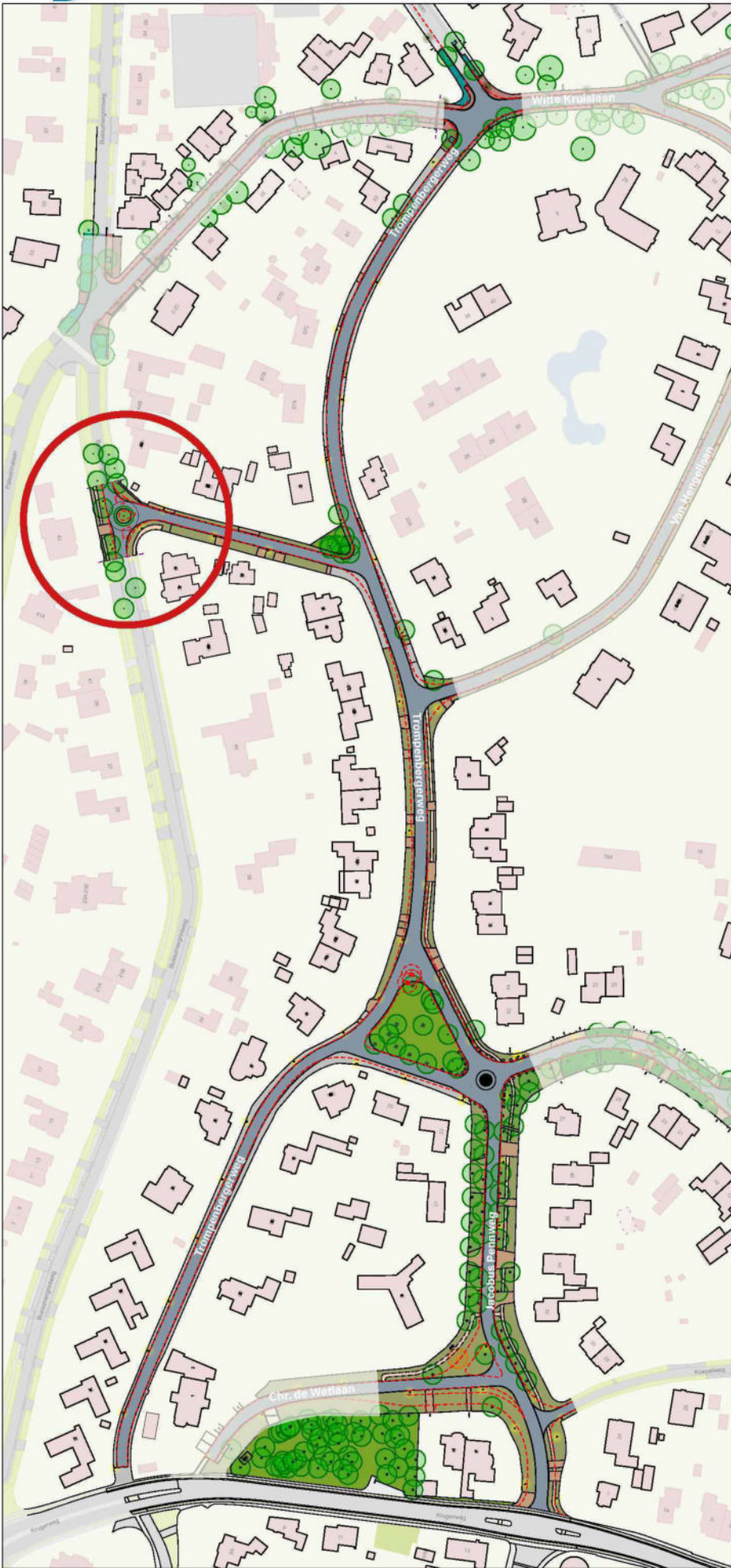
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg, Trompenbergerweg en Ceintuurbaan



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



An aerial photograph of a suburban neighborhood with various streets and green spaces. A large blue text overlay is centered on the image. The text reads: "Laten we verder praten bij de posters!". The background shows a mix of residential buildings, trees, and open fields. A green location pin is visible near the center of the map, labeled "Heksenweitje". Several street names are visible, including "Mediapark park", "Kroonlaan", "Witte Krulsiaan", "Domeinweg", "Hoge Naarderweg", "Jos Brinklaan", "Mies Bouwman-boulevard", "Bart de Graaffweg", "Rudi Carellaan", "Palestrinalaan", "Bussumergrintweg", "Vivaldipark", "Ceintuurbaan", "Jacobus", "Akkerweg", "Godelindeweg", "Heuvellaan", "Trompenbergerweg", "Christiaan de Wetlaan", "Krugerweg", "Beethovenlaan", and "nertaan".

Laten we verder praten bij de posters!

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 6 Dec 2023 17:19:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Helaas kunnen wij er niet bij zijn ivm 5.1.2.e waardoor we het helaas niet redden.
Groet,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 4 dec 2023 om 10:04 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Ja ik bedoel woensdag inderdaad!
Morgen Sinterklaas :-)
Dank je.

Op 4 dec. 2023, om 10:04 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemorgen 5.1.2.e

In uw bericht staat tot dinsdag, ik vermoed dat u woensdag 6 december bedoelt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: vrijdag 1 december 2023 10:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.

Dat is goed.

Tot dinsdag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 28 nov. 2023, om 13:47 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor uw inbreng met bijlage en foto's ter onderbouwing. Het projectteam heeft alle input verzameld. Daarna is gekeken hoe dit in te passen in de ontwerpen die gepresenteerd zijn, met wat binnen het beleid van de gemeente en het karakter van de wijk past. Hieruit komen nieuwe ontwerpen die het projectteam op de tweede bewonersavond (6 december) presenteert aan de omgeving en bewoners.

In uw brief bij de mail van 15-11-2023 verzoekt u aan het eind de vragen in de brief goed gemotiveerd en met bronvermelding te beantwoorden. Het projectteam is bereid dit te doen na de tweede bewonersinformatiebijeenkomst. Als de punten uit uw brief dan nog onvoldoende zijn toegelicht horen wij dit graag van u. Dan zullen wij de dan nog openstaande vragen onderbouwd beantwoorden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien u graag op de tweede bewonersbijeenkomst 6 december.

Namens het projectteam Trompenberg Oost,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>
Verzonden: maandag 20 november 2023 13:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e
En tenslotte nog een laatste bericht.
Zie bijgesloten foto's waarop te zien is dat dit stukje Trompenbergerweg lig in 2009 eenrichtingsverkeer was.
Hartelijke groet,
5.1.2.e

<image002.png><image003.png>

Op 15 nov. 2023, om 18:24 heeft 5.1.2.e
<5.1.2.e @5.1.2.e> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e

Tenslotte nog een reactie namens 5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

<Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf>
<Bijlage A.jpeg>

<Presentatie Trompenberg Oost 2352.pdf>

Op 14 nov. 2023, om 13:18 heeft 5.1.2.e
<5.1.2.e @ 5.1.2.e> het volgende geschreven:

Dank voor uw reactie.
Ik heb toch nog een paar toevoegingen.
5.1.2.e mailt me dit een dezer dagen ook nog
met de vraag het door te sturen maar ik zet ook alvast wat
op de mail.

In hoofdlijnen gaat het om het volgende.
Het stukje weg van de 5.1.2.e
(tussen nummer 512e en nummer 5.1.2.e) is te smal om twee
auto's te laten passeren.
Daarbij is de stoep aan de ene zijde veel smaller dan aan de
andere zijde.
Door de aanpassingen op de hoek met een aantal keien
(t.h.v. nummer 51, wordt er al rustiger de straat ingereden.
Toch merken we dat mensen op de andere hoek, bij de
boom op de weg, nog steeds foutief om de boom rijden.
Is het een idee om de hoek met de berm
(5.1.2.e) daar ook iets haakser te maken,
zodat tegemoet komend verkeer vanuit de
Bussumergrintweg richting de Trompenbergerweg nog meer
gedwongen wordt om de boom heen te rijden?
Ook is de afslag naar links de Bussumergrintweg op vrij
lastig, de hoek klopt niet helemaal waardoor mensen daar
ook foutief om de boom rijden.

Vroeger was dit stuk weg onverhard en
eenrichtingsverkeer.
We hebben al vaker aangegeven of die mogelijkheid ook
onderzocht kan worden en dan in combinatie met de Witte
Kruislaan die daar parallel aan ligt en ook smal is.
Automobilisten worden dan gedwongen over de wat
bredere wegen te rijden.
En belangrijker sluipverkeer heeft dan misschien geen zin
meer om hier via de watertoren de wijk uit de rijden.

Want tenslotte kan je maar op een paar manieren hier de wijk uit.
Ik begreep dat eenrichtingsverkeer harder rijden op andere plekken veroorzaakt maar toch wil ik het graag noemen.
Omdat we nog steeds zien dat vooral het punt bij de boom op de weg een risicovolle is.

Wordt erover nagedacht om een paar parkeerplaatsen te creëren op dit stukje weg?
Niet iedereen wil dit begreep ik, maar ik benoem het toch.

Dat was het!
Kan me voorstellen dat jullie er druk mee zijn.
Succes ermee.
Hartelijke groet,

5.1.2.e
(5.1.2.e)

Op 10 nov. 2023, om 14:03 heeft 5.1.2.e
< 5.1.2.e @hilversum.nl> het
volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw suggestie op de presentatie. Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen.
Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug.
Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente
Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl
5.1.2.e | afwezig: om de week op woensdag

[<image001.jpg>](#)

Van: 5.1.2.e
< 5.1.2.e @ 5.1.2.e >
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:35
Aan: 5.1.2.e
< 5.1.2.e @hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e
< 5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
< 5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Fwd: Informatieavond
Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen.

Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen.

We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar.

Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc.

Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb.

De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb aangebracht) en dan vooral op het hoekje vlakbij de rotonde.

En is het een idee om dit stukje op te offeren aan de hunebedden rotonde zodat de rotonde wat ruimer kan worden opgezet.

Dan ontstaat er meer ruimte om de rotonde beter aan te leggen zodat er goed omheen gereden kan worden.

Zie bijvoorbeeld hoe dat gedaan is bij de rotonde Beethovenlaan - Sweelincklaan.

Tenslotte heeft het tot nu toe het juiste effect gehad dat er zachter wordt gereden.

En is dit misschien een goed alternatief tussen jullie beide voorstellen in.

Fijn als je dit wilt doorgeven.

En me laat weten of je mijn e-mail goed ontvangen hebt.

Groet,

5.1.2.e

<image002.png>

Van: 5.1.2.e
<5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Doorst:
Informatieavond
Trompenberg Oost
Datum: 27 oktober 2023 om
16:53:47 CEST
Aan: 5.1.2.e
<5.1.2.e@5.1.2.e>

Groet,

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e
van"
<5.1.2.e@hilvers
um.nl>
Datum: 27 oktober
2023 om 11:46:38
CEST
Kopie: "5.1.2.e
5.1.2.e "
<5.1.2.e@hilve
5.1.2.e >, "5.1.2.e
5.1.2.e "
<5.1.2.e@hilversum.nl
>
Onderwerp: Informati
eavond
Trompenberg Oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de
presentatie en
tekeningen van het
voorlopig ontwerp
van de
Trompenbergerweg
en de Jacobus
Pennweg in
Trompenberg oost
die op de
informatieavond
van 17 oktober aan
u zijn
gepresenteerd.

Tijdens de
informatieavond
zijn verschillende

aandachtspunten
aangedragen met
betrekking tot
verkeersveiligheid
en de beleving
ervan in
Trompenberg oost.
Naar aanleiding
hiervan hebben wij
op de
informatieavond
aangegeven dat wij
aanvullend
onderzoek gaan
doen. Hierbij
bekijken wij
Trompenberg oost
in relatie tot
aangrenzende
buurten (als
onderdeel van een
groter geheel). Het
aanvullend
onderzoek bestaat
uit:

- Een
verkeerstelling
op het stuk
Trompenberger
weg tussen
huisnummer 37
en de Krugerweg
(snelheid en
aantallen in één
richting, naar de
Krugerweg);
- Onderzoek naar
de
mogelijkheden
voor het
inpassen van
snelheidsbe-
perkende
maatregelen in
samenhang met
de omgeving, het
verwachte effect
ervan en de
ruimtelijke
impact ervan in
relatie tot het
beschermde
gezicht.

Wij verwachten de
resultaten van de
verkeerstelling over
ruim twee weken.
Wanneer wij de
resultaten hebben
zullen wij deze
analyseren en een
nieuw integraal
ontwerpvoorstel
doen voor het
inrichting van de
Trompenbergerweg
en Jacobus
Pennweg. Wij willen
de resultaten
hiervan met u en de
andere
aanwonenden delen
tijdens een
informatieavond.
Alle aanwonenden
ontvangen via een
huis-aan-huis-
bericht een
uitnodiging voor
deze
informatieavond.

Ik vertrouw erop
dat ik u hiermee
voldoende heb
geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente

Hilversum | 5.1.2.e

5.1.2.e @hilversum.nl

afwezig: om de week
op woensdag

<image001.jpg>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Fri, 22 Mar 2024 16:52:17 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Informatieavond Trompenberg Oost
Attachments: Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf, Afb. A.tiff, Afb. B.tiff

Beste 5.1.2.e

Dank voor de bijeenkomst van afgelopen maandag.

Kan me voorstellen dat jullie er maar druk mee zijn.

We hebben nog een paar suggesties en hopen dat u die mee kunt nemen in de definitieve inrichting.

We bemerkten tijdens de bijeenkomst dat er geen eenrichtingsverkeer komt op het stuk tussen Trompenbergerweg 51 en Bussumergrintweg 44 - het stukje weg tot aan de boom op de Bussumergrintweg.

Van alle door ons aangedragen punten (zie bijlage) is geen feedback gegeven en tevens geen gehoor.

Ook zijn de eerder genoemde oplossingen na bijeenkomst 2 ter zijde gelegd (bv afsluiting rechterzijde vd boom richting Bussumergrintweg).

- Zou het een oplossing kunnen zijn om op beide zijden van het korte stukje TBW tussen nr. 51 en TBW 55-B voorrangsborden te plaatsen (ter hoogte van TBW 51 en Bussumergrintweg 44 en dat een zijde dan voorrang heeft op de andere)?

- Ook blijft het een hardnekkig probleem dat auto's op dit stukje weg elkaar niet kunnen passeren.

Ook is nu zichtbaar dat de stoep deels is stuk gereden omdat de auto's elkaar niet kunnen passeren.

Een collega van u (aannemer 5.1.2.e) suggereerde de weg daarom toch iets breder te maken - van de huidige 4.10 meter naar 4.50 meter., zoals recent is gedaan op de Van Hengellaan.

Zou dat een oplossing zijn of denkt de gemeente dat er dan nog harder gereden gaat worden?

We gaan er vanuit dat de de stoep aan de kant van 5.1.2.e 5.1.2.e SD niet nog kleiner wordt dus dat de uitbreiding dan aan de andere zijde plaatsvindt.

- Graag zien we dat de reeds aanwezige keien in de berm op dit stukje weg worden opgenomen in het definitieve plan, zoals afgelopen maandag ook is toegezegd.

We hopen dat er ook aan de overkant op dit stukje weg (ter hoogte van 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) keien in de berm worden geplaatst.

Dat voorkomt te hard rijden.

- Tot slot zou ik nog een suggestie willen doen welke mondeling tijdens de bijeenkomst werd aangedragen.

Door een afsluiting met paaltjes op de Witte Kruislaan moeten de bewoners van het Vivaldipark (36 adressen) nu allemaal de wijk verlaten via de Trompenbergerweg. Dit levert een forse verkeersstroom op. De huidige situatie is in bijlage afb. A weergegeven.

Indien de paaltjes een kleine 100 meter naar het Zuiden worden verplaatst, onder de aansluiting van het Vivaldipark op de Witte Kruislaan, hoeven bewoners van de Witte Kruislaan niet langer door deze woonwijk te rijden alvorens zij op een doorgaande weg komen. Zij kunnen dan direct via de Witte Kruislaan de Mies Bouwman-boulevard oprijden. De paaltjes voorkomen dan nog steeds sluipverkeer van de Mies Bouwman-boulevard dòòr de wijk (zie bijlage afb. B)

Wellicht helpt deze simpele suggestie de gemeente de verkeersstromen voor bewoners, en de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen, te verbeteren.

Graag ontvang ik van u een bevestiging dat u mijn bericht goed heeft ontvangen.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 18 mrt. 2024, om 17:06 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Dat is een snelle reactie!
Tot vanavond.

Op 18 mrt. 2024, om 16:40 heeft [redacted] <[redacted]@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag [redacted]

Hartelijk bedankt voor de aanmelding en tot vanavond,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] | Gemeente Hilversum | [redacted]@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: maandag 18 maart 2024 16:40
Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Wij komen vanavond.
Hartelijke groet,

[redacted]

Op 7 dec. 2023, om 15:01 heeft [redacted] <[redacted]@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag [redacted]

Vervelend om te horen dat u gisteren er onverwacht niet bij kon zijn.
Fijn dat u mee wilt denken in de oplossingen voor het gezamenlijk doel. U krijgt binnenkort de presentatie en posters toegestuurd.
Verder gaan wij als projectteam in overleg hoe we het vervolg van het project gaan invullen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] | Gemeente Hilversum | [redacted]@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | [redacted]
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: donderdag 7 december 2023 14:25
Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Beste allemaal,

Helaas was ik gisteren onverwacht verhinderd.

Ik ben reuze benieuwd naar jullie voorstel, maar begreep van 5.1.2.e dat jullie nog met elkaar in overleg gaan over de definitieve keuze. Uiteindelijk is het hoofddoel om een veilige(re) buurt te krijgen.

Mochten jullie behoefte hebben om de laatste punten op de i te zetten, dan hoor ik het graag.

Mbt de vorige tijdelijke aanpassingen hebben we samen met een kleine groep en de gemeente (waaronder 5.1.2.e) bij elkaar gezeten, oa bij 5.1.2.e thuis. Dat is toen van weerskanten goed bevallen.

Mochten jullie daar behoefte aan hebben, dan doen 5.1.2.e en ik daar graag aan mee.

Heel veel dank voor alle moeite tot nu toe.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 1 dec. 2023, om 10:19 heeft 5.1.2.e
<5.1.2.e @5.1.2.e> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e
Dank voor je bericht.
Dat is goed.
Tot dinsdag.
Hartelijke groet,
5.1.2.e

Op 28 nov. 2023, om 13:47 heeft 5.1.2.e
<5.1.2.e @hilversum.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor uw inbreng met bijlage en foto's ter onderbouwing. Het projectteam heeft alle input verzameld. Daarna is gekeken hoe dit in te passen in de ontwerpen die gepresenteerd zijn, met wat binnen het beleid van de gemeente en het karakter van de wijk past. Hieruit komen nieuwe ontwerpen die het projectteam op de tweede bewonersavond (6 december) presenteert aan de omgeving en bewoners.

In uw brief bij de mail van 15-11-2023 verzoekt u aan het eind de vragen in de brief goed gemotiveerd en met bronvermelding te beantwoorden. Het projectteam is bereid

dit te doen na de tweede bewonersinformatiebijeenkomst.
Als de punten uit uw brief dan nog onvoldoende zijn
toegelicht horen wij dit graag van u. Dan zullen wij de dan
nog openstaande vragen onderbouwd beantwoorden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en
zien u graag op de tweede bewonersbijeenkomst 6
december.

Namens het projectteam Trompenberg Oost,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>
Verzonden: maandag 20 november 2023 13:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e
En tenslotte nog een laatste bericht.
Zie bijgesloten foto's waarop te zien is dat dit stukje
Trompenbergerweg lig in 2009 eenrichtingsverkeer was.
Hartelijke groet,

5.1.2.e
<image002.png><image003.png>

Op 15 nov. 2023, om 18:24 heeft 5.1.2.e
<5.1.2.e @5.1.2.e> het volgende
geschreven:

Geachte 5.1.2.e

Tenslotte nog een reactie namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

<Reactie op voorstel gemeente aanpassing
Trompenbergerweg.pdf>
<Bijlage A.jpeg>

Op 14 nov. 2023, om 13:18 heeft

5.1.2.e

<5.1.2.e @ 5.1.2.e> het
volgende geschreven:

Dank voor uw reactie.
Ik heb toch nog een paar
toevoegingen.

5.1.2.e mailt me dit
een dezer dagen ook nog met de
vraag het door te sturen maar ik
zet ook alvast wat op de mail.

In hoofdlijnen gaat het om het
volgende.

Het stukje weg van de

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e is te smal om twee auto's te
laten passeren.

Daarbij is de stoep aan de ene
zijde veel smaller dan aan de
andere zijde.

Door de aanpassingen op de hoek
met een aantal keien (t.h.v.
nummer 5.1.2.e) wordt er al rustiger
de straat ingereden.

Toch merken we dat mensen op
de andere hoek, bij de boom op
de weg, nog steeds foutief om de
boom rijden.

Is het een idee om de hoek met
de berm (5.1.2.e)

100) daar ook iets haakser te
maken, zodat tegemoet komend
verkeer vanuit de

Bussumergrintweg richting de
Trompenbergerweg nog meer
gedwongen wordt om de boom
heen te rijden?

Ook is de afslag naar links de
Bussumergrintweg op vrij lastig,
de hoek klopt niet helemaal

waardoor mensen daar ook
foutief om de boom rijden.

Vroeger was dit stuk weg
onverhard en
eenrichtingsverkeer.
We hebben al vaker aangegeven
of die mogelijkheid ook
onderzocht kan worden en dan in
combinatie met de Witte
Kruislaan die daar parallel aan ligt
en ook smal is.
Automobilisten worden dan
gedwongen over de wat bredere
wegen te rijden.
En belangrijker sluipverkeer heeft
dan misschien geen zin meer om
hier via de watertoren de wijk uit
de rijden.
Want tenslotte kan je maar op
een paar manieren hier de wijk
uit.
Ik begreep dat
eenrichtingsverkeer harder rijden
op andere plekken veroorzaakt
maar toch wil ik het graag
noemen.
Omdat we nog steeds zien dat
vooral het punt bij de boom op
de weg een risicovolle is.

Wordt erover nagedacht om een
paar parkeerplaatsen te creëren
op dit stukje weg?
Niet iedereen wil dit begreep ik,
maar ik benoem het toch.

Dat was het!
Kan me voorstellen dat jullie er
druk mee zijn.
Succes ermee.
Hartelijke groet,

5.1.2.e

(5.1.2.e)

Op 10 nov. 2023,
om 14:03 heeft

5.1.2.e

< 5.1.2.e @hilv

[ersum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)> het
volgende
geschreven:

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e

Dank voor uw suggestie op de presentatie. Wij zijn momenteel bezig met het verwerken van alle opmerkingen. Wij nemen uw opmerkingen ook mee in onze overwegingen en tijdens de nieuwe bewonersavond komen we hierop terug. Alle aanwonenden ontvangen via een huis-aan-huis-bericht een uitnodiging voor deze informatieavond.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente

Hilversum | 5.1.2.e

5.1.2.e @hilversum.nl

5.1.2.e | afwezig

: om de week op woensdag

[<image001.jpg>](#)

Van: 5.1.2.e

<5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e >

Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:35

Aan: 5.1.2.e

van

<5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e

5.1.2.e

<5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e

.nl>

Onderwerp: Fwd:
Informatieavond
Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Ondertussen heb ik de presentatie van een van de buurtbewoners ontvangen.

Destijds heb ik als bewoner meerdere malen contact gehad met de gemeente over de tijdelijke maatregelen.

We hebben op diverse avonden bij elkaar gezeten en hier goed over gesproken met elkaar.

Reden om vanuit mijn kant nog een suggestie te doen, is omdat ik me afvroeg na jullie presentatie op 17 oktober of hier aan gedacht is.

Vlakbij de 'hunebedden' rotonde ligt het groene driehoekje met bomen etc.

Als je kijkt op spread 9 en 10, zie je de plek waar ik het over heb.

De gemeente heeft nu twee nieuwe voorstellen aangaande dit punt.

Is eraan gedacht om een klein stukje van deze groene driehoek af te halen (zie bijlage waar ik op beide hoeken een rood blak heb

aangebracht) en
dan vooral op het
hoekje vlakbij de
rotonde.

En is het een idee
om dit stukje op te
offeren aan de
hunebedden
rotonde zodat de
rotonde wat ruimer
kan worden
opgezet.

Dan ontstaat er
meer ruimte om de
rotonde beter aan
te leggen zodat er
goed omheen
gereden kan
worden.

Zie bijvoorbeeld hoe
dat gedaan is bij de
rotonde

Beethovenlaan -
Sweelincklaan.

Tenslotte heeft het
tot nu toe het juiste
effect gehad dat er
zachter wordt
gereden.

En is dit misschien
een goed alternatief
tussen jullie beide
voorstellen in.

Fijn als je dit wilt
doorgeven.

En me laat weten of
je mijn e-mail goed
ontvangen hebt.

Groet,

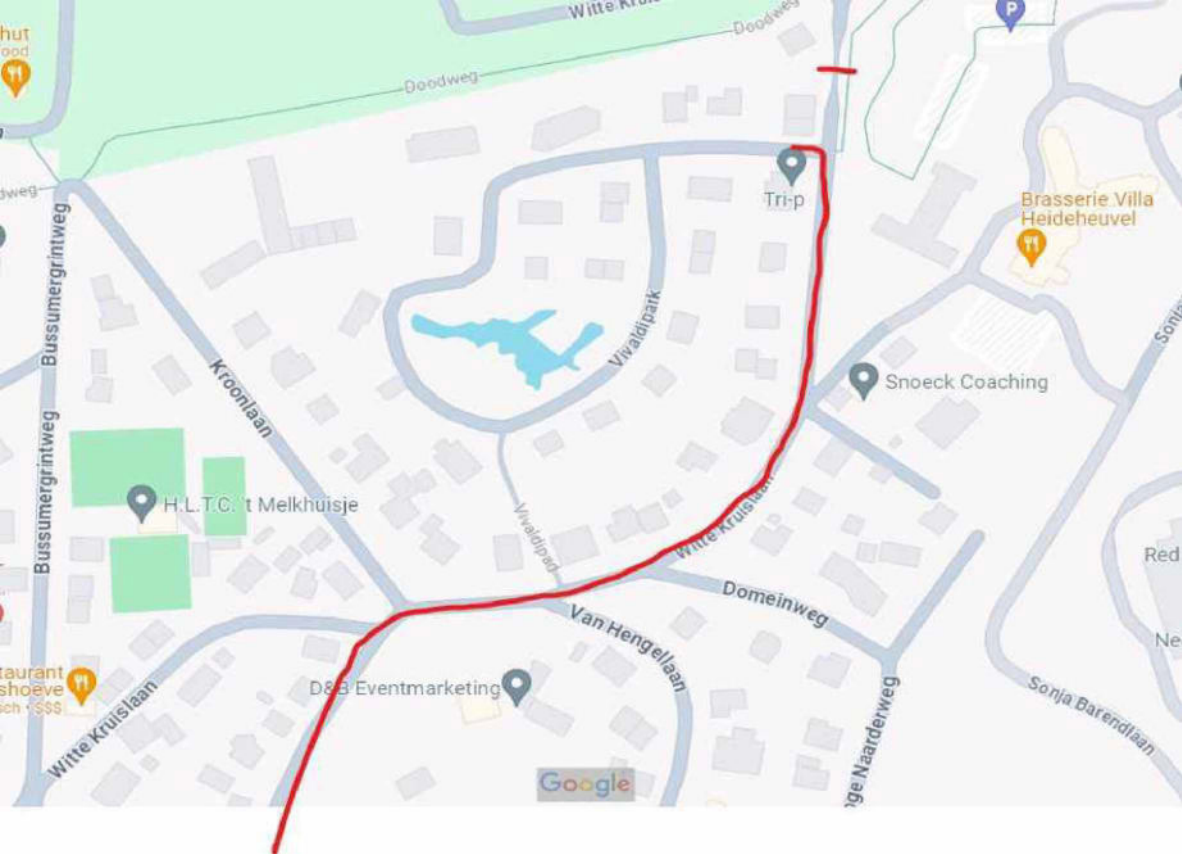
5.1.2.e

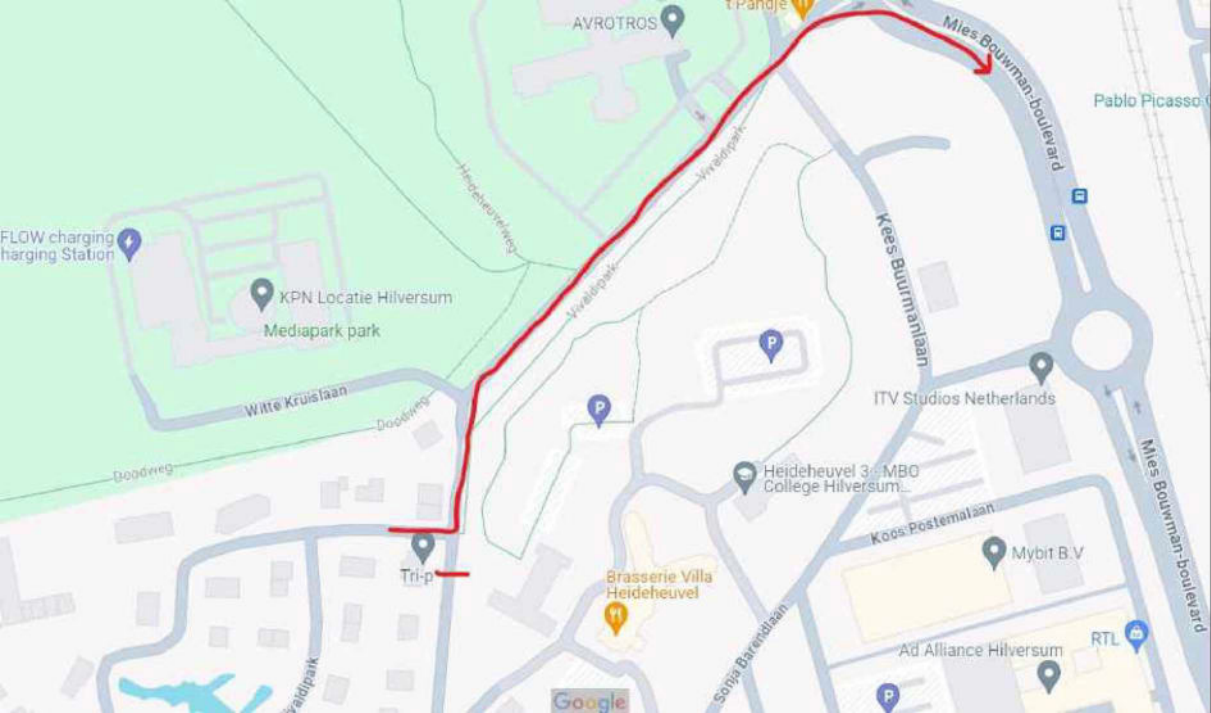
<image002.png>

Begin
doorge
stuurd
bericht
:

Van:

5.1.2.e





From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 16 Jan 2025 21:47:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Fwd: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)
Attachments: DO tromp oost A0op500 - derde bijeenkomst kb.pdf, Naamloze bijlage 00032.htm, Naamloze bijlage 00035.htm, DO tromp oost A0op500 - derde bijeenkomst kb.pdf, Naamloze bijlage 00038.htm

Beste 5.1.2.e

Graag wil ik je nog wat vragen mbt de herinrichting van de Trompenbergerweg.

De tekeningen worden toch uitgevoerd zoals ze nu op de website vermeld staan?

Ik begreep van 5.1.2.e dat er toch ineens aanpassingen worden gedaan bij de kruising met de boom op de Bussumergrintweg/Trompenbergerweg.

Dat lijkt me onmogelijk omdat dit plan destijds voorgelegd, gepresenteerd en geakkordeerd is.

Indien er wel aanpassingen zijn, horen we die graag want 5.1.2.e zijn wij hier niet in gekend.

Ik hoop spoedig van je te horen.

Dank alvast en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: FW: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Datum: 16 januari 2025 om 21:22:17 CET

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 15:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Fwd: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Datum: 28 maart 2024 om 14:11:11 CET

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024.

Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1
- Website is binnenkort beschikbaar

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat onderzoeken hoe de aansluiting zo hoekig mogelijk gemaakt kan worden, zonder het vellen van de boom. De aansluiting zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumergrindweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.
- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbetert de nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussemergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.

- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de bermen. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen?-> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

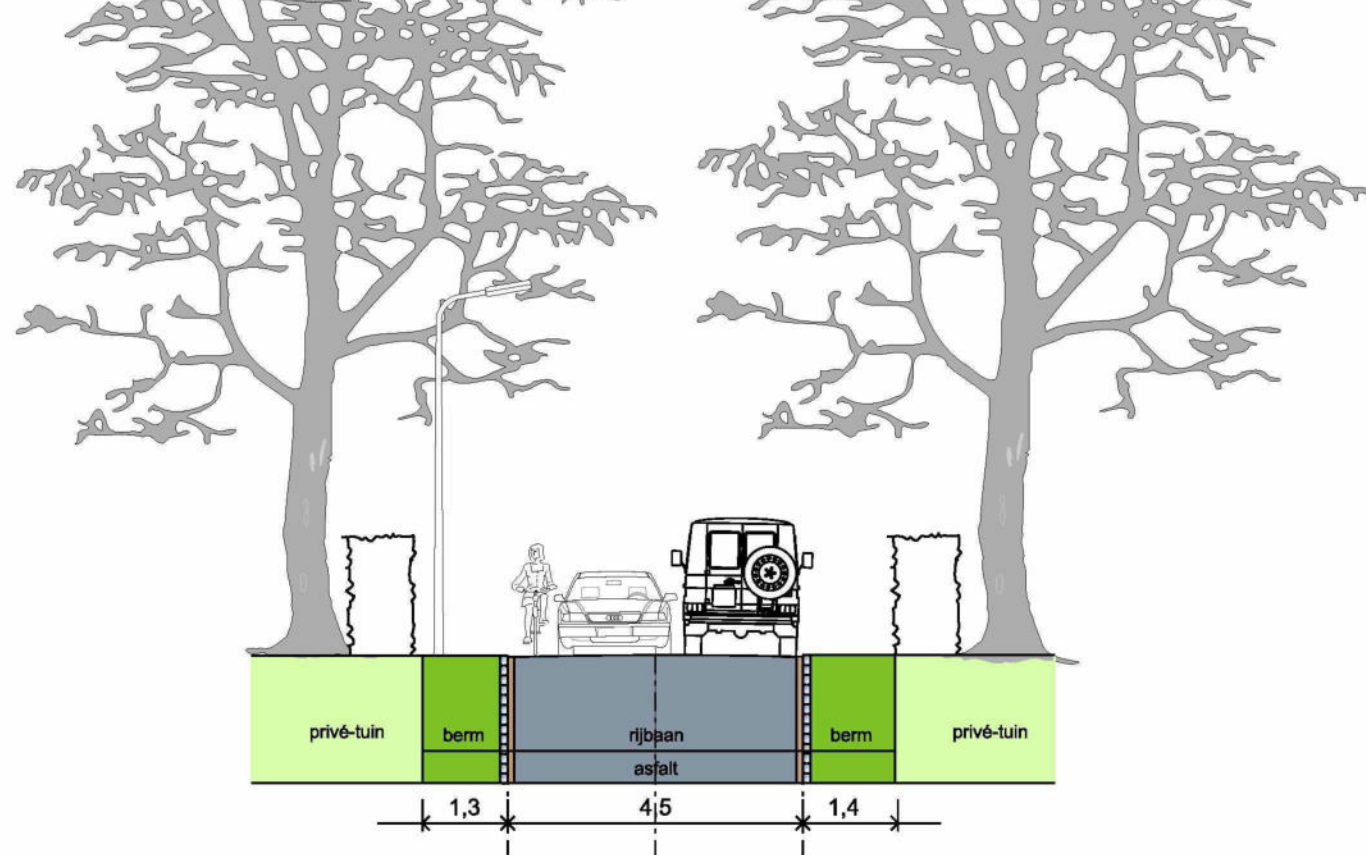
| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

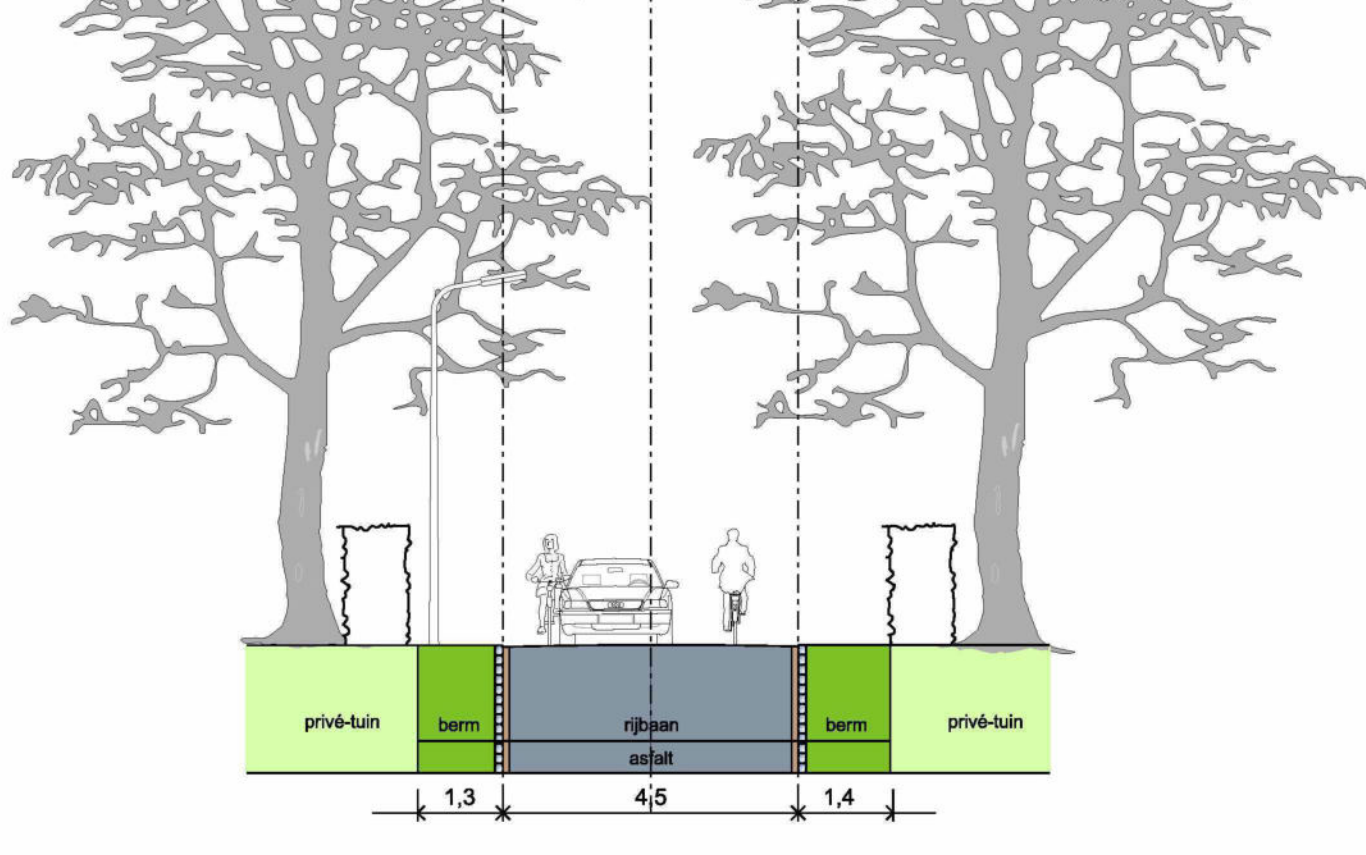
1:500 op A0

DOORSNEDE 1

HUDIG

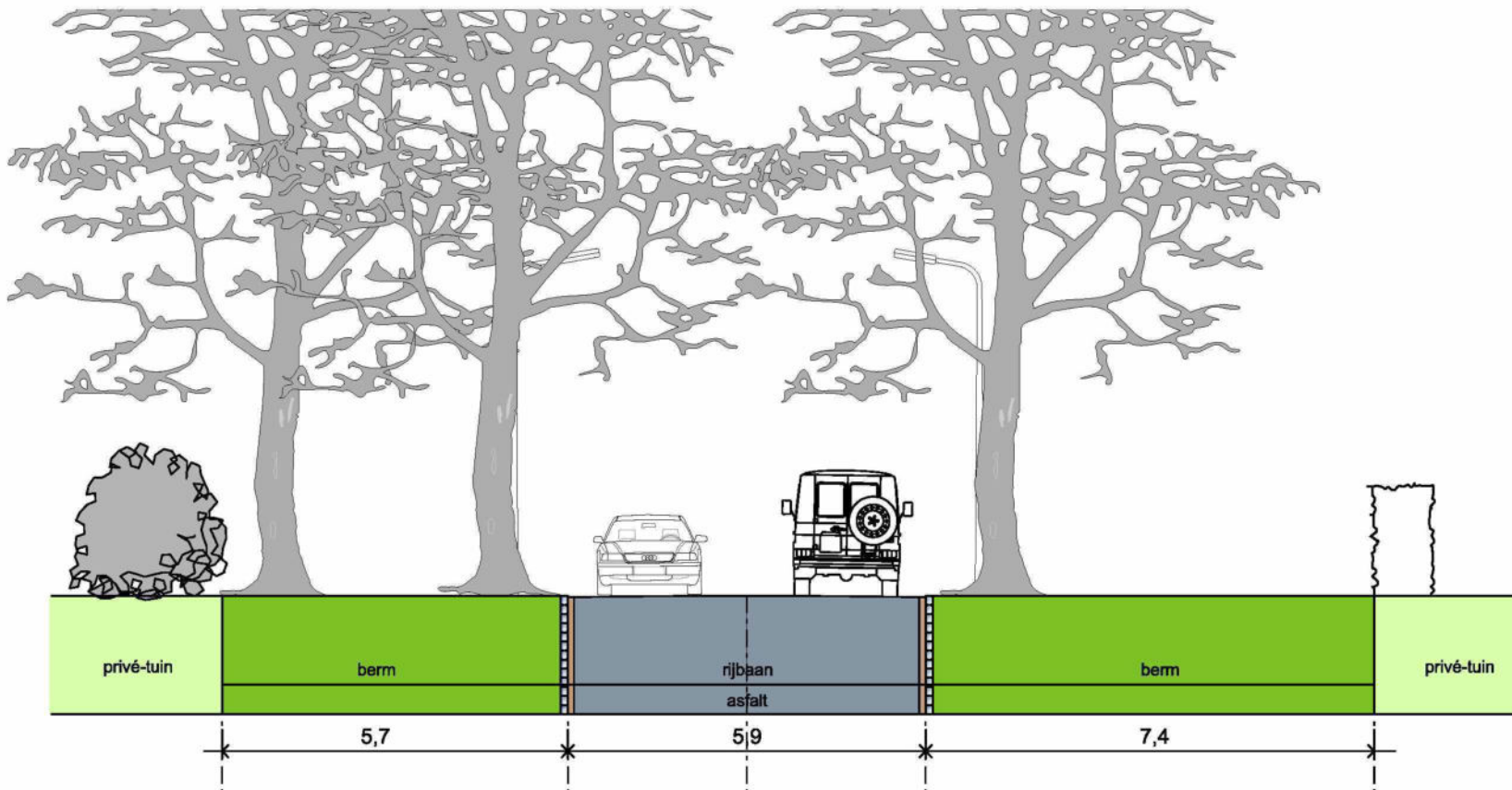


NIEUW

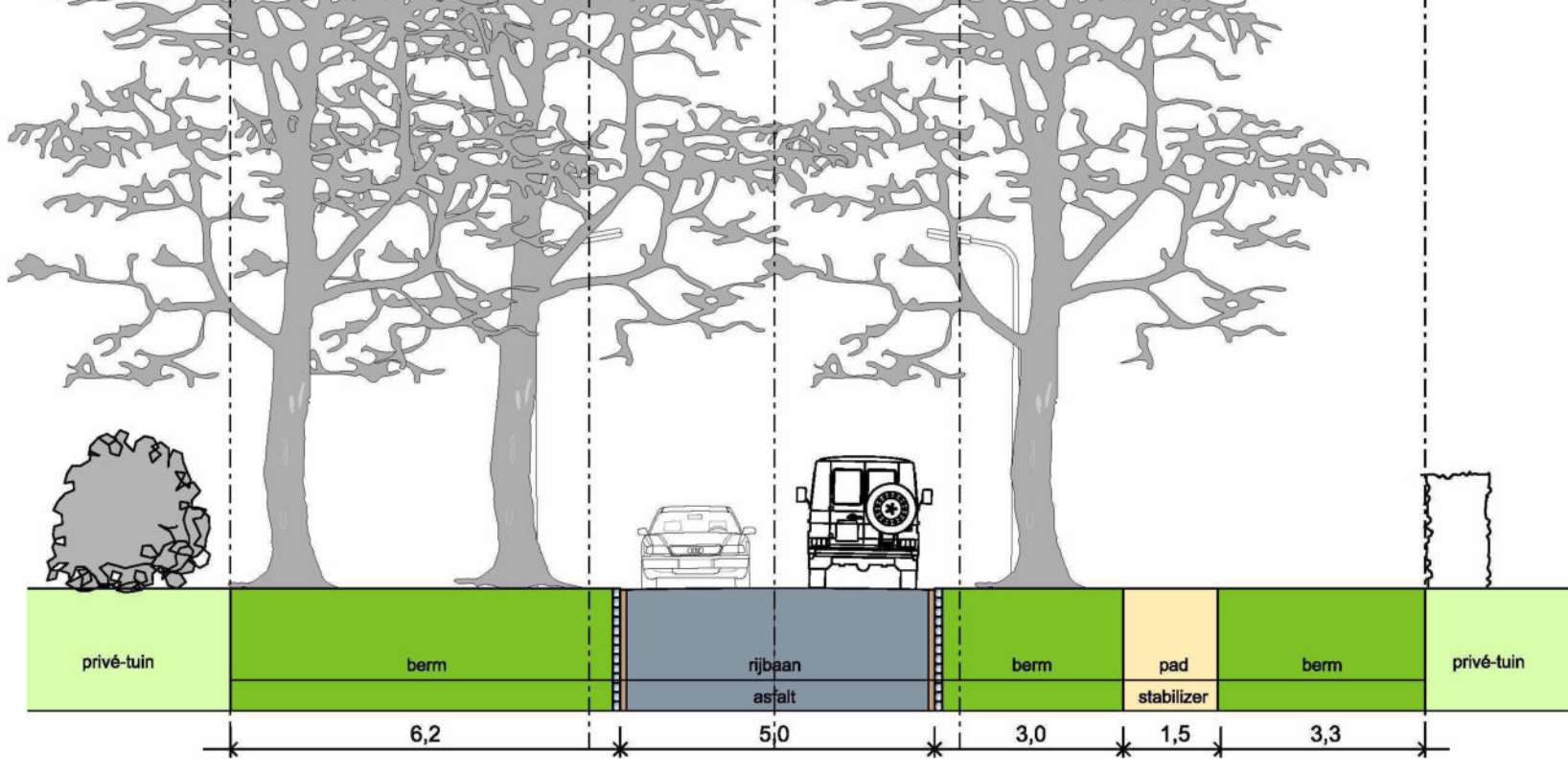


DOORSNEDE 2

HUDIG

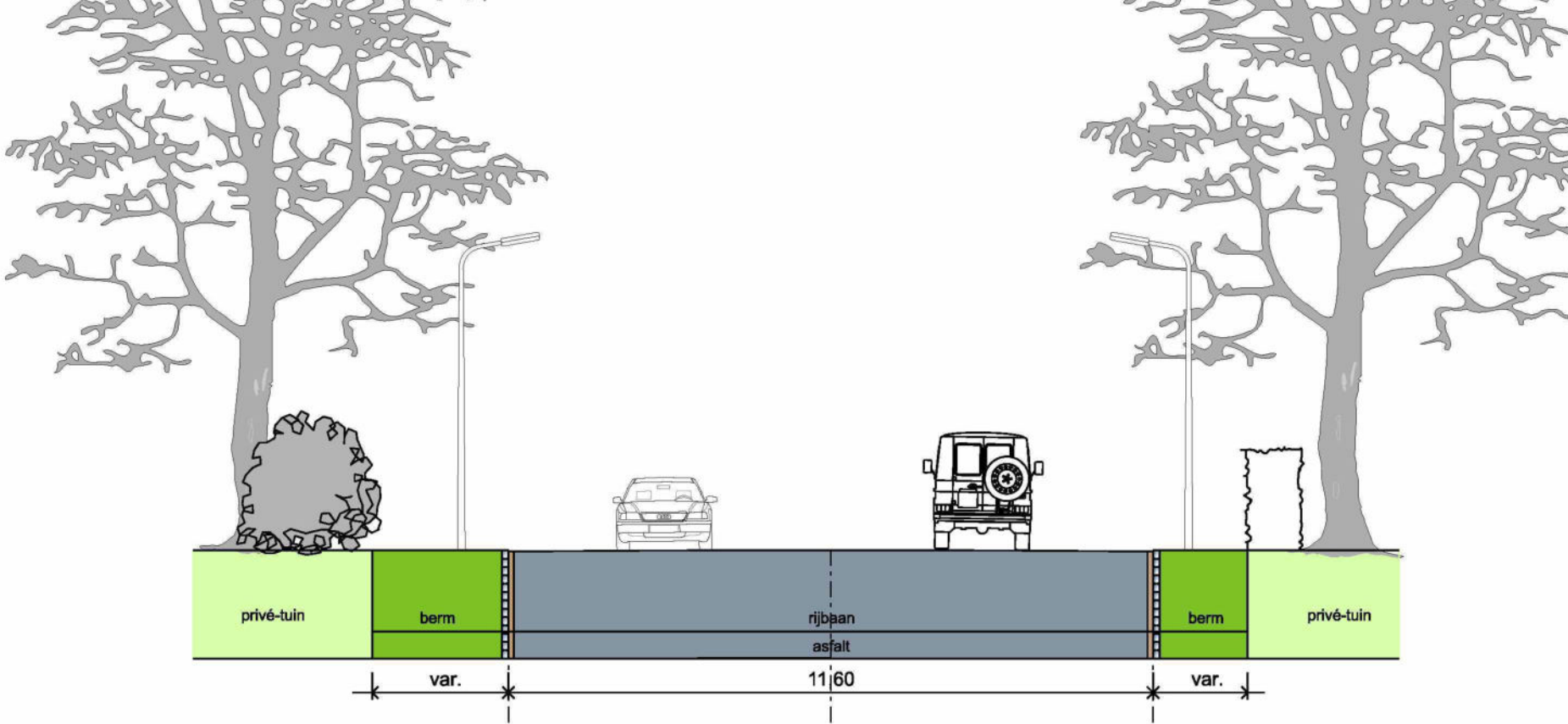


NIEUW



DOORSNEDE 3

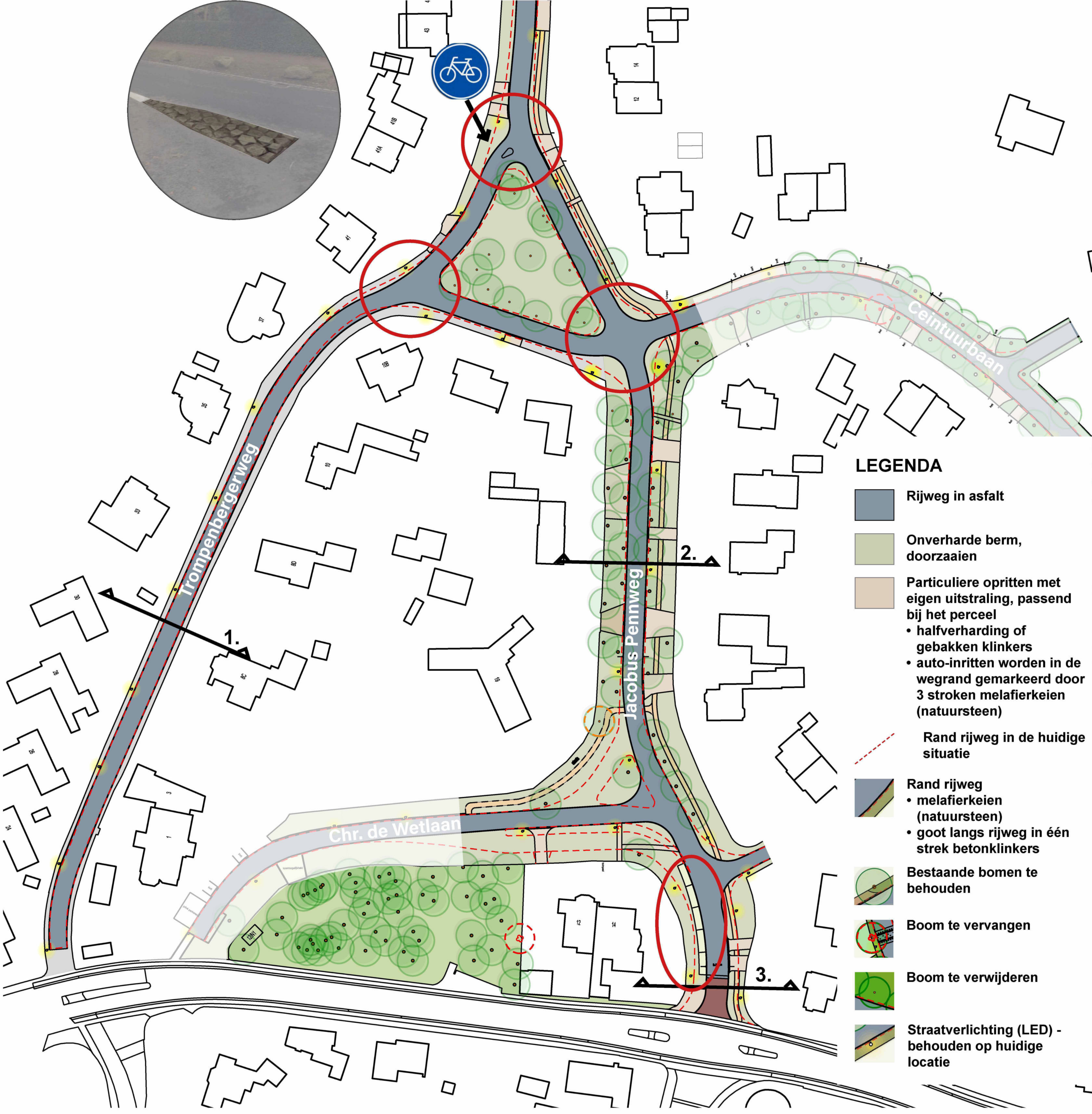
HUDIG



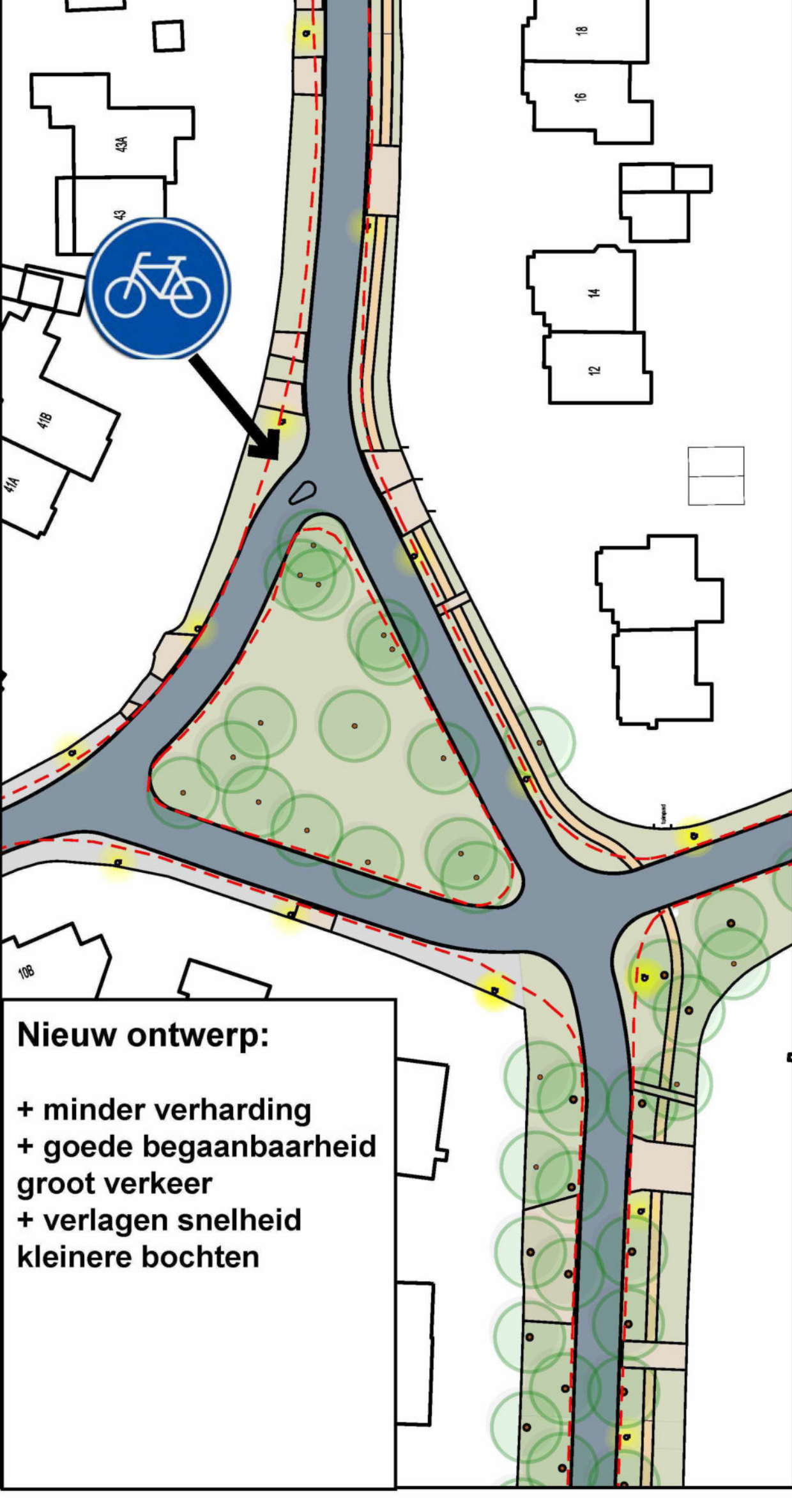
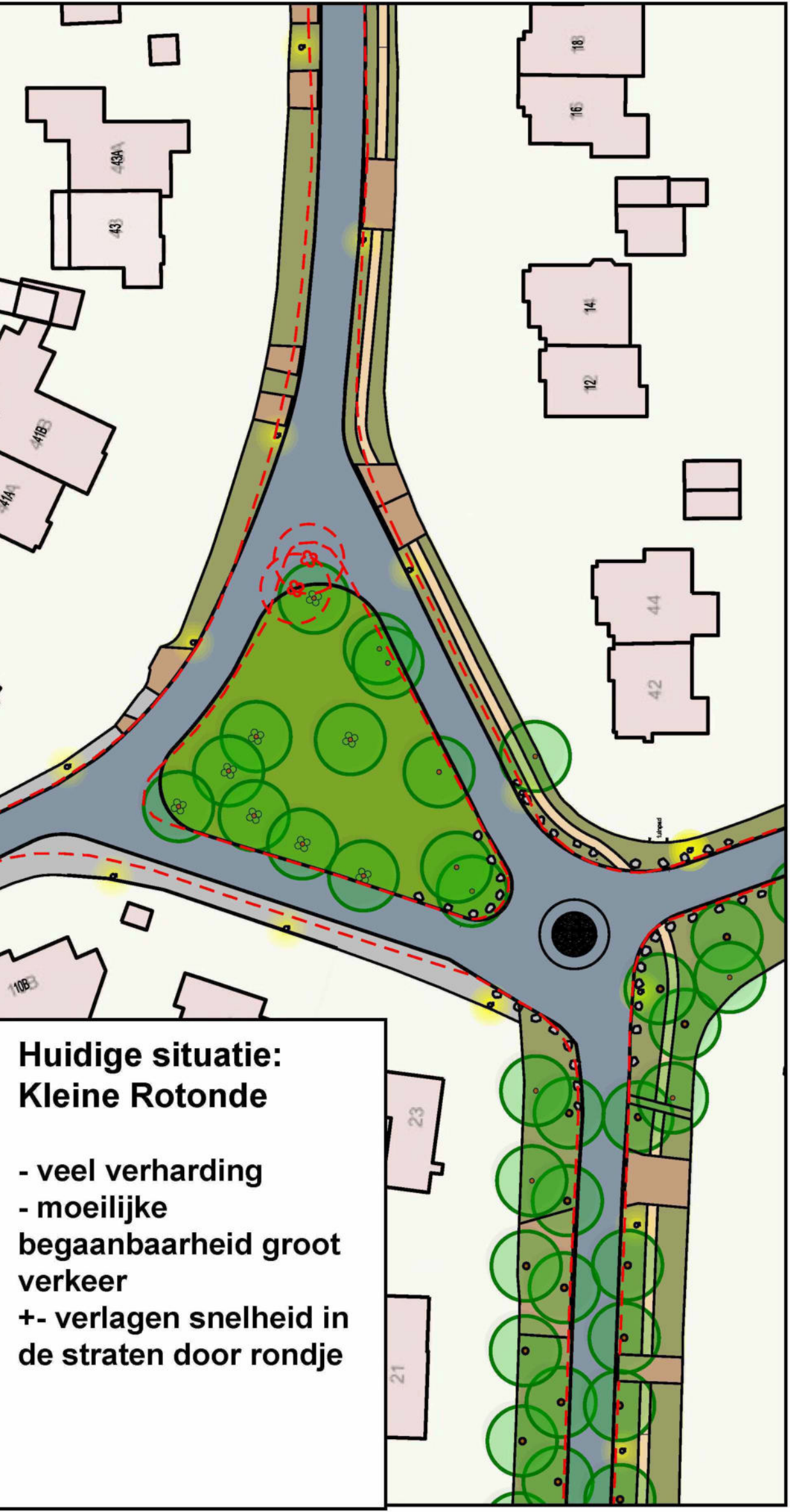
NIEUW



OVERZICHTSTEKENING



KRUISPUNT JACOBUS PENNWEG, TROMPENBERGERWEG EN CEINTURBAAN



UITGANGSPUNTEN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN TROMPENBERG OOST

1. Versmallen rijbaan
2. Parkeren op de rijbaan
3. Verkleinen van bochten op kruispunten
4. Als nodig bevonden na evaluatie drempels a la Mozartlaan

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



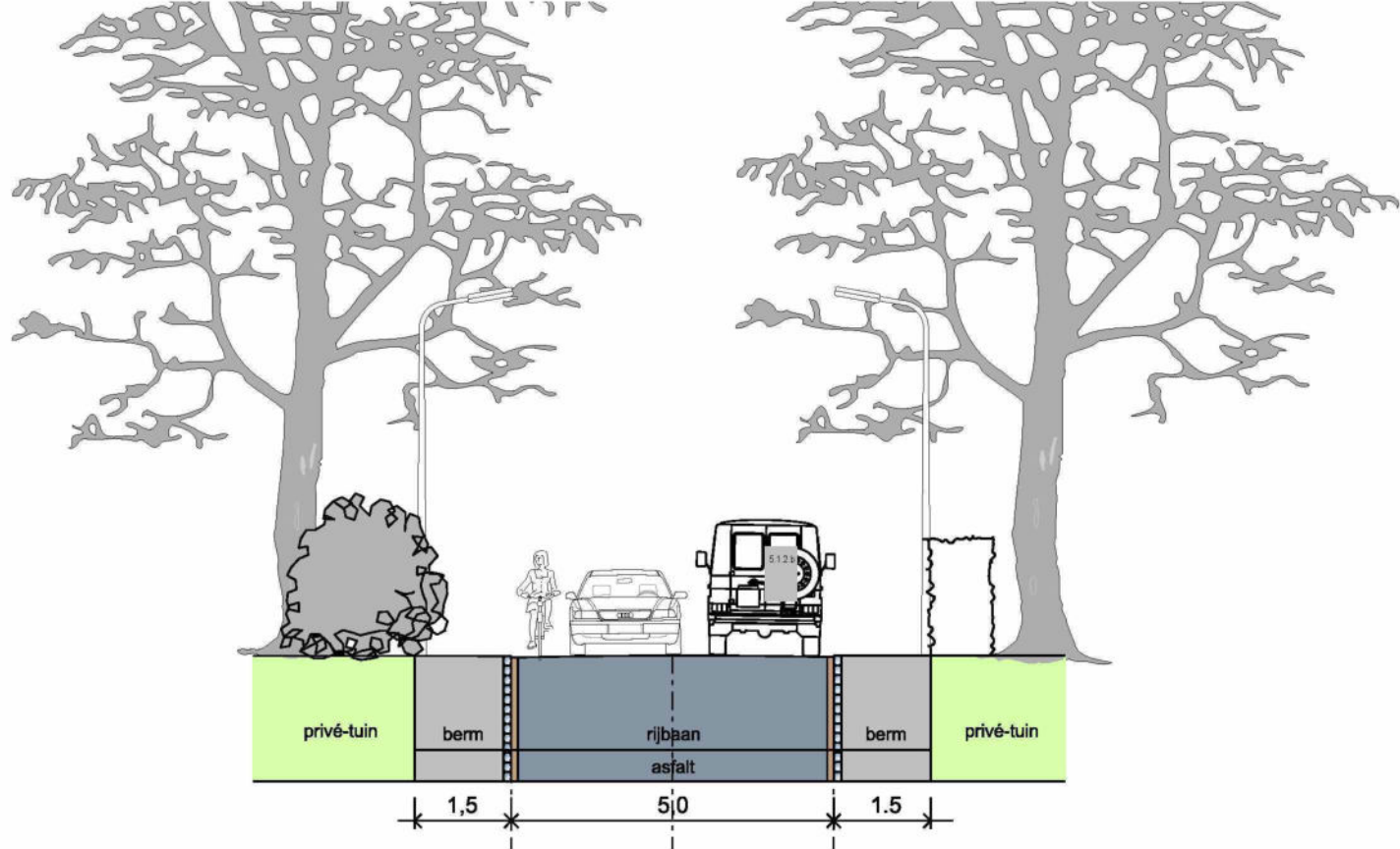
Inrit passend bij het karakter van de kavel

DEFINITIEF ONTWERP TROMPENBERG OOST

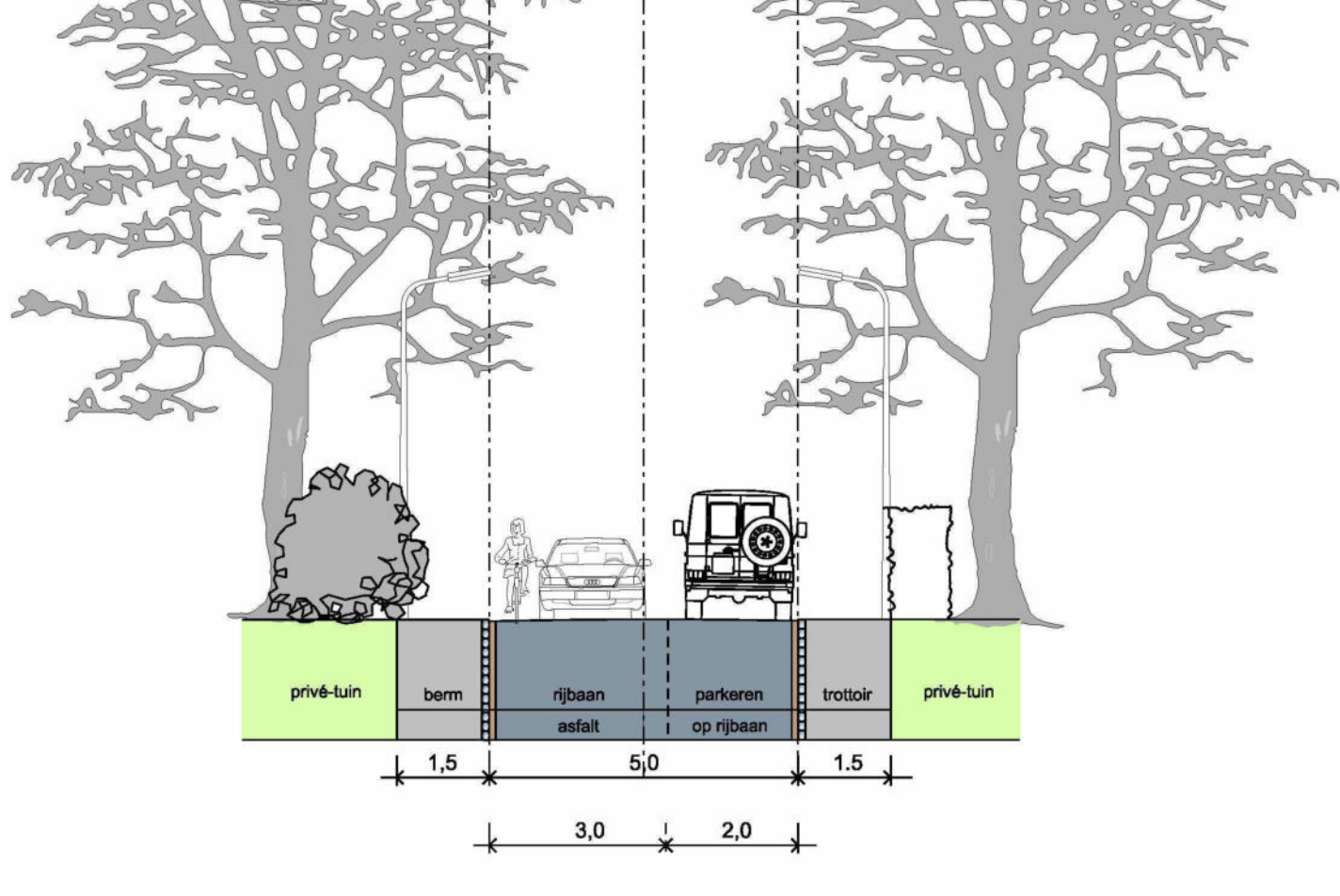
1:500 op A0

DOORSNEDE 4

HUDIG

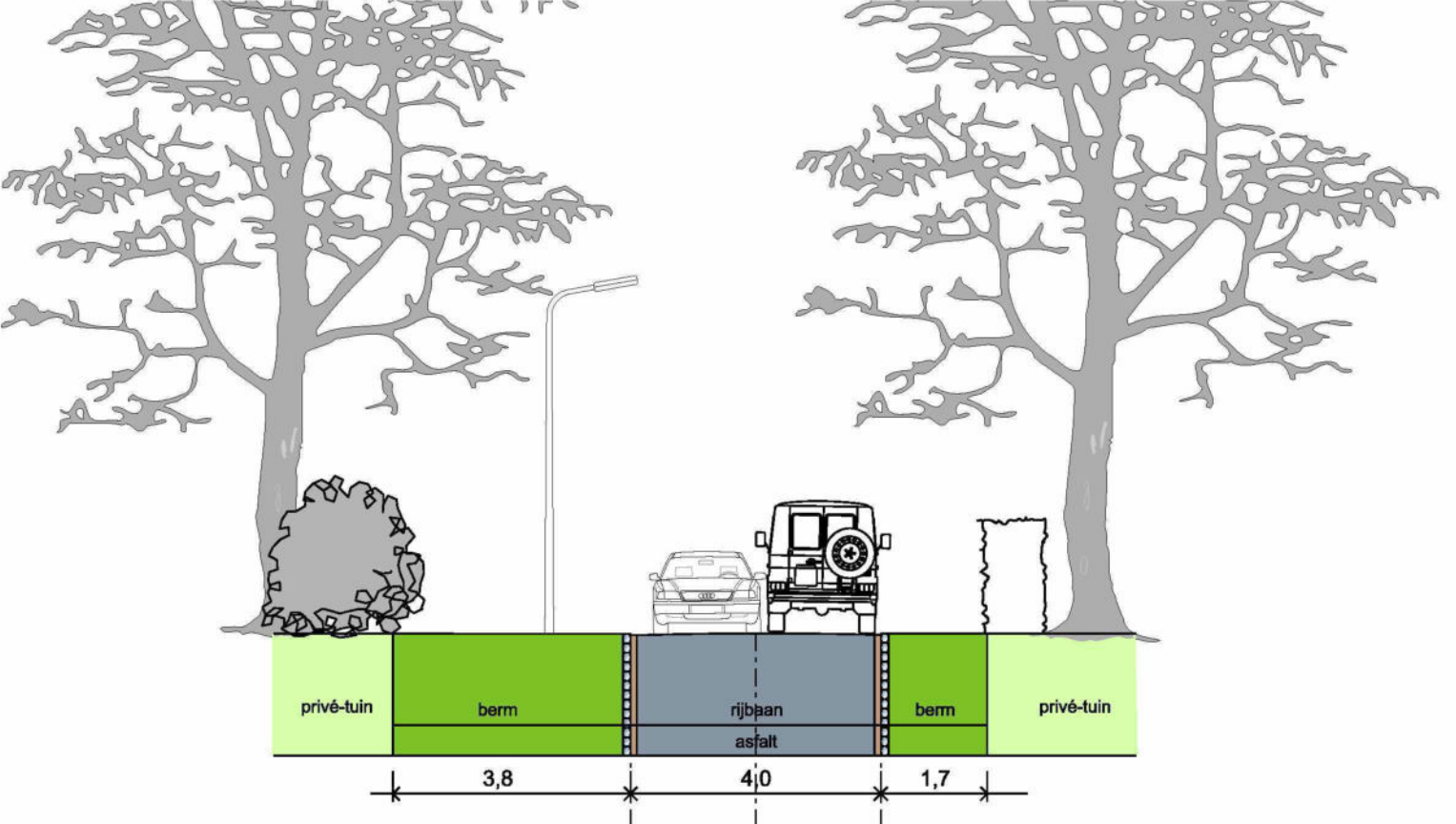


NIEUW

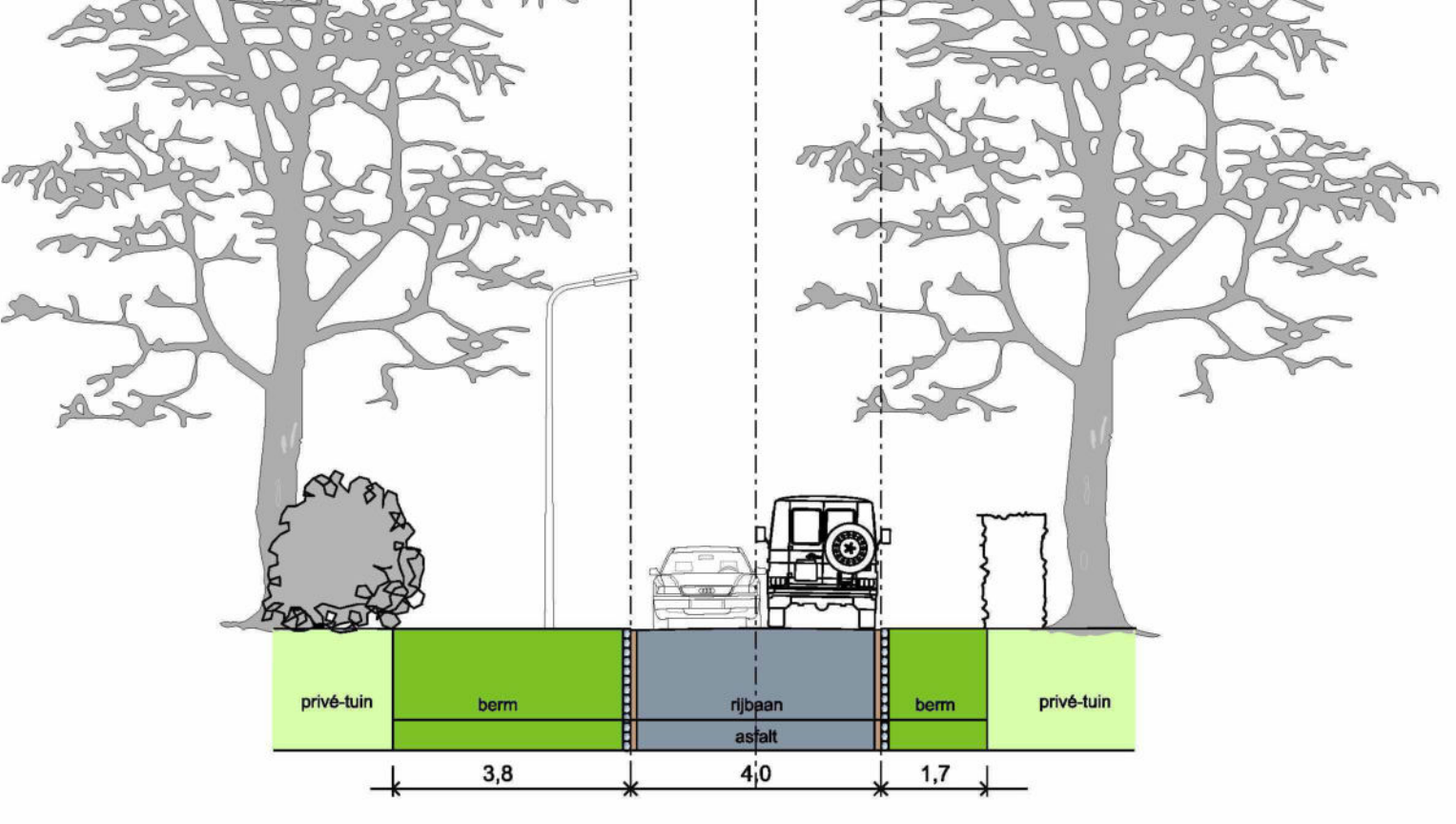


DOORSNEDE 5

HUDIG

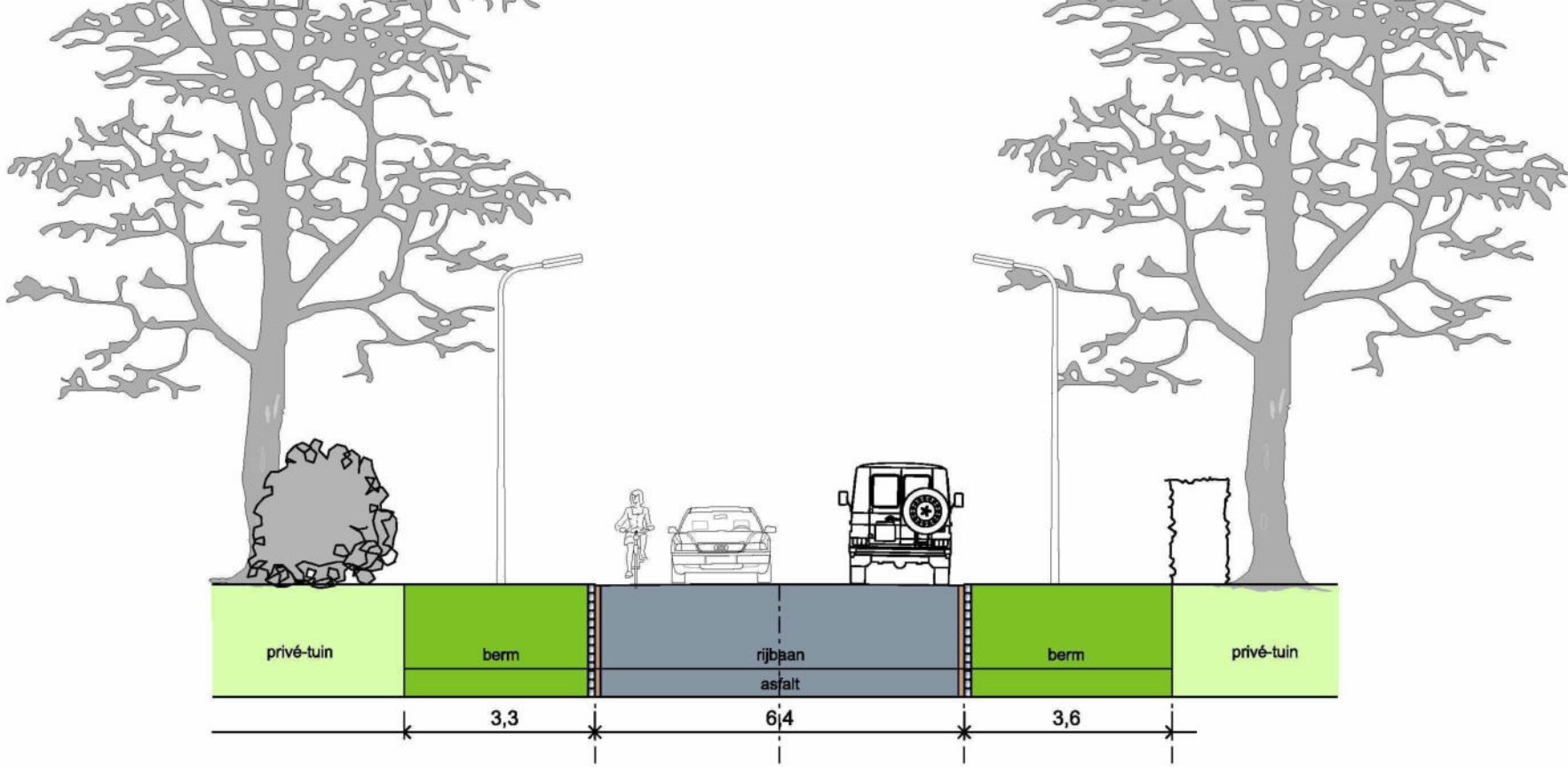


NIEUW

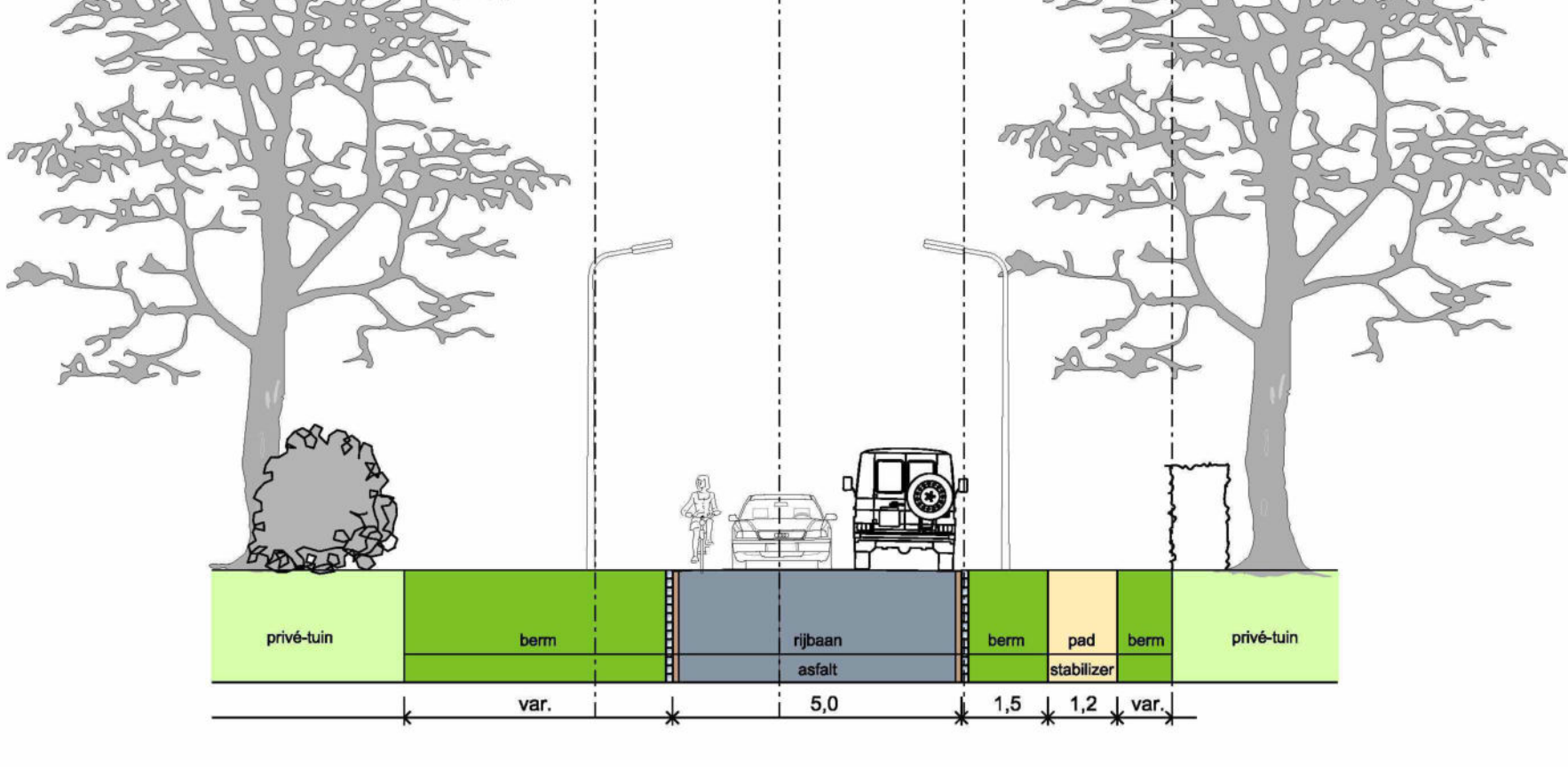


DOORSNEDE 6

HUDIG



NIEUW



LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie

MATERIALISERING



De strook melafierkeien (natuursteen) vormt een doorlopende lijn. De strook wordt niet onderbroken.



Markering particuliere inritten in de wegrand door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)



Kolken zijn onderdeel van de wegrand en worden omsloten door melafierkeien (natuursteen)



Inrit passend bij het karakter van de kavel

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 17:01

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond.

Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 22 Jan 2025 14:57:48 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.
Wij kunnen maandag erbij zijn.
Er vanuitgaande dat alle andere genodigden ook kunnen.

Hartelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Op 22 jan 2025, om 14:46 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.
Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.
Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 22 Jan 2025 16:56:15 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Ik sprak 5.1.2.e inmiddels en begrijp dat je het groepje kleiner wilt houden as maandag.
Natuurlijk ook goed.
Tot dan.
Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 22 jan 2025, om 15:49 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Ik neem aan dat 5.1.2.e zijn uitgenodigd.
Toevallig heb ik alle mailadressen die ik je voor de zekerheid toestuur:

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e
"5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>

5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 22 jan 2025, om 14:46 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2025 12:55
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Wij stemmen in met de door jullie voorgestelde aanpak.

En wat ons betreft voert de gemeente alles door op punt 3 na wat nu niet kan ivm de ontbrekende vergunningaanvraag.

Dus ook het aanleggen van de gehele weg.

Dan kan het totale traject doorgang vinden zoals in de originele planning stond.

En waar ons inziens 5.1.2.e 5.1.2.e van op de hoogte was.

Dit is tijdens de bijeenkomsten door jullie gecommuniceerd, het staat op de website van de gemeente, op de buurtverenigingsapp en de website van Trompenberg Oost.

Maar we beginnen in herhaling te vallen.

Is er inderdaad een officieel bezwaar ingediend?

Tenslotte zou het fijn zijn als er aan de noordkant goede keien worden terug gelegd

Dit zou in een later stadium met de keien van de rotonde verderop worden opgevuld.

Veel succes met alles!!!!

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 30 jan 2025, om 18:45 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten.

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig.

Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.1.2.e 5.1.2.e hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.

2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussemergrintweg naar de Trompenbergerweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussemergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e / 5.1.2.e

Gemeente Hilversum |
Rijadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |
 Hilversum

[* Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Op 18 mrt. 2024, om 17:06 heeft 5.1.2e 5.1.2e @ 5.1.2e > het volgende geschreven:

Dat is een snelle reactie!
Tot vanavond.

Op 18 mrt. 2024, om 16:40 heeft 5.1.2e
< 5.1.2e @hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag 5.1.2e en 5.1.2e

Hartelijk bedankt voor de aanmelding en tot vanavond,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Gemeente Hilversum

5.1.2e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

<image001.png>

[Algemene informatie voorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @ 5.1.2e >

Verzonden: maandag 18 maart 2024 16:40

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

Wij komen vanavond.

Hartelijke groet,

5.1.2e & 5.1.2e

Op 7 dec. 2023, om 15:01 heeft 5.1.2e
< 5.1.2e @hilversum.nl> het volgende geschreven

Goedemiddag 5.1.2e

Vervelend om te horen dat u gisteren er onverwacht niet bij kon zijn.
Fijn dat u mee wilt denken in de oplossingen voor het gezamenlijk doel. U krijgt binnenkort de presentatie en posters toegestuurd

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 20 november 2023 13:46
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Informatieavond Trompenberg Oost

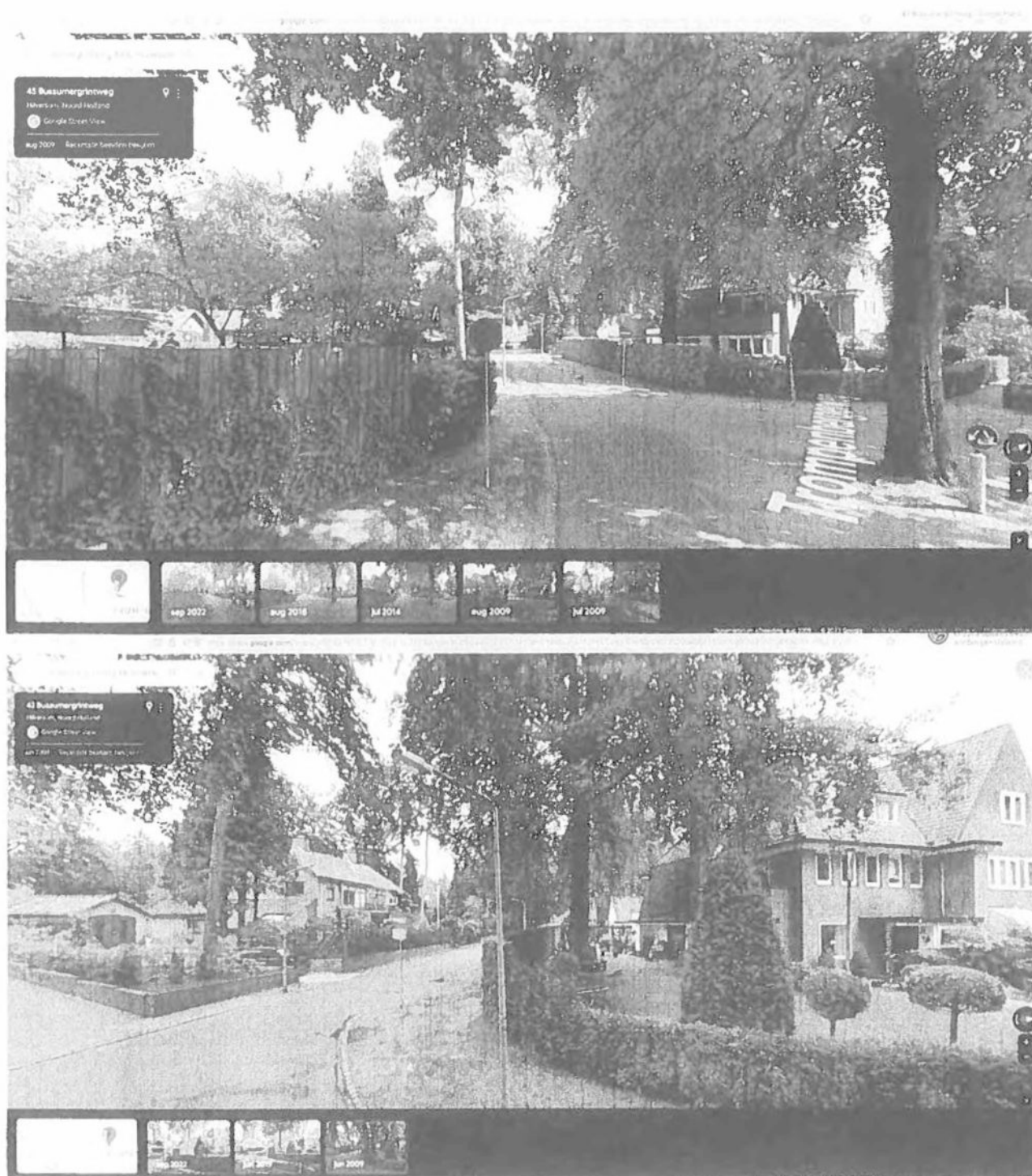
Geachte 5.1.2.e

En tenslotte nog een laatste bericht.

Zie bijgesloten foto's waarop te zien is dat dit stukje Trompenbergerweg lig in 2009 eenrichtingsverkeer was.

Hartelijke groet,

5.1.2.e



Op 15 nov. 2023, om 18:24 heeft [5.1.2.e](#) [@ 5.1.2.e](#) > het volgende geschreven:

Geachte mevrouw,

Tenslotte nog een reactie namens ons stukje straat.

Groet,

[5.1.2.e](#)

<Reactie op voorstel gemeente aanpassing Trompenbergerweg.pdf>

<Bijlage A.jpeg>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 7 Mar 2024 21:45:58 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Informatie avond Trompenbergerweg

Bij dezen melden wij ons aan voor de informatieavond op 18 maart a.s.
Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 2 Apr 2024 13:57:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Bedankt, ik hou graag contact.

5.1.2.e

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tuesday, April 2, 2024 1:46:46 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Tijdens die periode is er geen planning dat de gehele weg wordt afgesloten.
Als er eenmaal met de werkzaamheden begonnen is zullen bepaalde wegdelen totaal afgesloten worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 13:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Planning is eind mei voor het dak. Ik ga even overleggen met de dakdekker. Zijn er momenten dat de weg geheel wordt afgesloten of is er in overleg altijd wel "een weg te vinden"? Qua parkeren is er altijd wel ruimte op onze oprit.

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Tuesday, April 2, 2024 10:36:00 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemorgen 5.1.2.e

Dit lijkt geen problemen te geven. Wij beginnen niet in april en mei met werkzaamheden.
Vermoedelijk volstaat dit in de tijd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:33

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Heer 5.1.2.e

Binnenkort vindt er 5.1.2.e 5.1.2.e Is er al bekend wanneer de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg beginnen?

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: Thursday, March 28, 2024 2:11:11 PM

Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024.
Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1
- Website is binnenkort beschikbaar

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergerweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat onderzoeken hoe de aansluiting zo hoekig mogelijk gemaakt kan worden, zonder het vellen van de boom. De aansluiting zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumergrintweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.
- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbeterde nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussemergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.
- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de berm. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? -> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 17:01

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Nov 2024 14:48:25 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemiddag 5.1.2.e

Dankuwel. Als u dan een foto kan maken heb ik ook direct onderbouwing naar mijn collega's. Wij gaan het ook in de gaten houden en nemen afweging houten palen / keien mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 18 november 2024 13:31
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

5.1.2.e is juist wat ik bedoelde, en zeker niet het bestrate deel 5.1.2.e Bij mijn wandelingen door de wijk heb ik op vele plaatsen gezien dat keien worden gebruikt om parkeren op begroeide wegkanten tegen te gaan. Ook houten paaltjes, die echter naar mijn smaak en uit praktische overwegingen niet bepaald geschikt zijn. Zij rotten en worden makkelijk omvergereden. Ik begrijp dat u gaat kijken wat er gebeurt. Ik informeer u graag als ik automobilisten straks op de groenstrook zie parkeren.

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Monday, November 18, 2024 1:02:14 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemiddag 5.1.2.e

Bedankt voor uw mail. 5.1.2.e dient niet geparkeerd te worden. 5.1.2.e van de straat dient geparkeerd te worden op de straat. De in-/uitrit van 5.1.2.e word ook gemarkeerd zodat daar geen auto's parkeren. Wij gaan eerst de nieuwe situatie aankijken, daarna nemen wij eventueel aanvullende maatregelen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Verzonden: maandag 18 november 2024 09:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

5.1.2.e van Phase 1 zie ik met genoeg de "transformatie" van de Trompenbergerweg vorderen. Wat mij echter opvalt is dat aan die zijde van de weg waar auto's straks worden geacht te parkeren slechts een basaltblokken rand met daarachter aarde is aangelegd. Mijns inziens zal deze constructie parkeerders er niet van weerhouden om half op deze aarden rand te parkeren, in tegenstelling tot geheel op de rijweg, zoals het doel was. Is het niet handig om op gepaste afstand keien neer te leggen? Juist aan die kant waar ze ooit door de gletsjer naar toe werden gedragen (☺).

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Sent: 5.1.2.e May 22, 2024 9:12:31 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Subject: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

5.1.2.e

Dat is een goede vraag. Ik denk dat het makkelijkst is een melding te doen via

<https://hilversum.nl/melding-doen/melding-openbare-ruimte>

Deze website komt het dichtst bij het onderwerp waar het over gaat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 22 mei 2024 09:09

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Dank 5.1.2.e

Zo te horen zijn er meer mensen "verwonderd" over de onaangekondigde eenzijdige afsluiting. Wie kunnen we hierop aanspreken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Sent: 5.1.2.e May 22, 2024 9:05 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Subject: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik hoor het van een collega en de mede buurtbewoners. Nu heb ik begrepen dat ze bezig zijn met de gasleiding en het niet onze werkzaamheden zijn.

U zult een brief ontvangen en gele bebording in de straat zien als wij aan de gang gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e>

Verzonden: 5.1.2.e 18:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

5.1.2.e

Dank voor de info. We zagen de afgelopen dagen wel borden langs (en niet op) de straat die erop duiden dat er wat te gebeuren stond. We hebben echter geen timing ontvangen en merkten dus vandaag dat de weg richting 5.1.2.e 5.1.2.e was afgesloten.

Met vriendelijke groeten/Best regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Sent: Tuesday, May 21, 2024 11:18:20 AM

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Subject: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.

Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 27 Aug 2024 12:21:44 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: 2352 Trompenbergerweg - Tekeningen

Hoi 5.1.2.e

Vodafone ziggo heeft mij doorverwezen naar de intake reconstructie afdeling van bam. Zou het ben ik gebeld door hen dat het hun aandacht heeft, dat het waarschijnlijk wel gaat lukken de kabels eind oktober te verplaatsen maar dat ze er nog verder in moeten duiken.

De contactpersoon vroeg me of ik je contactgegevens aan hem kan doorsturen. Is het akkoord wanneer ik je contactgegevens doorstuur?

Verneem het graag, alvast bedankt.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 21 aug. 2024 om 08:18 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@colt.net>

Hallo 5.1.2.e

Als je de gegevens kan delen graag.

Dan neem ik contact met ZIGGO op.

Met vriendelijke groet, with kind regards

5.1.2.e

Leadplanner Reconstructions, Service Delivery, Operations and Engineering – Fibre & Civils

colt

Mob: + 5.1.2.e

Colt Technology Services B.V.



From: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Sent: Tuesday, August 20, 2024 8:28 PM
To: [redacted] <[redacted]@colt.net>
Cc: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>; [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Subject: Re: 2352 Trompenbergerweg - Tekeningen

EXTERNAL EMAIL*

Hoi [redacted]

Dank voor je snelle handelen. Zal ik je e-mail ook doorsturen naar mijn contactpersoon bij ZIGGO zodat hij op de hoogte is van de laatste stand van zaken (met jou in de cc)? Ik kan je ook zijn contactgegevens geven, zodat jullie een en ander kunnen afstemmen.

Verneem het graag. Ook wanneer je nog aanvullende informatie van ons nodig hebt.

Fijn dat de werkzaamheden bij [redacted] jullie bespaard zijn gebleven!

Hartelijke groet,

[redacted]

Op di 20 aug. 2024 om 09:44 [redacted] <[redacted]@colt.net>

[redacted]

Ik ben even ter plekke geweest om de situatie te bekijken.

De aanwezige boomstonken belemmeren onze werkzaamheden dusdanig dat wij ons werk alleen in de aanwezige klinkerstrook tussen het asfalt en de rollaag kunnen gaan uitvoeren.

Hierdoor zal een groot gedeelte van de rijweg afgezet moeten worden waardoor de doorrij mogelijk voor het overige verkeer moeilijk tot onmogelijk lijkt te worden.

Ik stel dan ook voor om onze werkzaamheden in de periode van afzetting van jullie werk uit te voeren.

Indien ZIGGO een eerdere planning heeft zullen wij uiteraard de combi met hen gaan zoeken om dit gezamenlijk uit te voeren.

Colt heeft hier 2 lege hdpe buizen liggen die in 1 dag omgelegd kunnen worden.

@ 5.1.2.e zoals je op onze tekening voorzien van de kadastrale gegevens van de gemeente Hilversum kunt zien verspringt ons netwerk op de hoek van jullie huis waardoor deze bij de burens op 61 niet meer door de tuin ligt.

Vertrouwende jullie heirmee voldoende te hebben geïnformeerd en zie graag de reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet, with kind regards

5.1.2.e

Leadplanner Reconstructions, Service Delivery, Operations and Engineering – Fibre & Civils

The logo for Colt, consisting of the word "colt" in a lowercase, teal-colored, sans-serif font.

Mob: + 5.1.2.e

Colt Technology Services B.V.

[Van der Madeweg 12 – 14a, Postbus 94014, 1090 GA Amsterdam](#)



From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Monday, August 19, 2024 10:57 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@colt.net>
Subject: 2352 Trompenbergerweg - Tekeningen

EXTERNAL EMAIL*

Goedemorgen 5.1.2.e

Zoals besproken onze aanleg tekeningen, ook heb ik verwijder, grondwerk en K&L tekening bijgevoegd, net als grondonderzoeken. Mogelijk hoeft u deze dan niet zelf te doen en kan u kosten besparen.

Verder ook de fasering die wij onze aannemer meegeven.

Onze definitieve planning ontvang je nog. Het liefst hebben wij dat jullie de werkzaamheden vooruitlopend aan ons uitvoeren.

Mocht je verder nog vragen hebben dan hoor ik het graag,

Laten we elkaar dinsdag of woensdag nog bellen om het een vervolg te geven.

Ook ontvang ik na werkzaamheden zsm een revisie tekening, zodat de aannemer die wij selecteren niet met oude gegevens werkt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, [Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum](#) | +5.1.2.e

*** WARNING - EXTERNAL: This email originated from outside of Colt. Do not click any links or open any attachments unless you trust the sender and know that the content is safe.**

[Colt Disclaimer] This email is from an entity of the Colt group of companies. Colt Group Holdings Limited, Colt House, [20 Great Eastern Street, London, EC2A 3EH, United Kingdom](#), registered in England and Wales, under company number 11530966. Corporate and contact information for our entities can be found at <https://www.colt.net/legal/colt-group-of-companies/>. Internet communications are not secure and Colt does not accept responsibility for the accurate transmission of this message. Content of this email or its attachments is not legally or contractually binding unless expressly previously agreed in writing by Colt

*** WARNING - EXTERNAL: This email originated from outside of Colt. Do not click any links or open any attachments unless you trust the sender and know that the content is safe.**

[Colt Disclaimer] This email is from an entity of the Colt group of companies. Colt Group Holdings Limited, Colt House, [20 Great Eastern Street, London, EC2A 3EH, United Kingdom](#), registered in England and Wales, under company number 11530966. Corporate and contact information for our entities can be found at <https://www.colt.net/legal/colt-group-of-companies/>. Internet communications are not secure and Colt does not accept responsibility for the accurate transmission of this message. Content of this email or its attachments is not legally or contractually binding unless expressly previously agreed in writing by Colt

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@bam.com>
Sent: Wed, 25 Sep 2024 14:26:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: 5.1.2.e Hilversum

Beste 5.1.2.e

Zoals besproken stuur ik je hierbij mijn e-mailadres.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Engineer Reconstructies K&L

Namens **VodafoneZiggo**

BAM Infra Nederland | Molenstraat 60, 2471 AB Zwammerdam | | Postbus 2009, 2470 AA Zwammerdam
E 5.1.2.e@bam.com | W www.baminfra.nl | T 5.1.2.e



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 22 Oct 2024 16:03:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@alliander.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "Schadepreventie" <5.1.2.e@alliander.com>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: INC0389514 Kabels Liander op eigen perceel - Hilversum

Hoi 5.1.2.e

BAM heeft vorige week vrijdag proefsleuven en foto's gemaakt. Als het goed is zijn jullie kabels daarop ook zichtbaar. 5.1.2.e gaat vandaag met je contact opnemen over het omleggen van de kabels en het plaatsen van buizen op de grond van de gemeente.

Zojuist heb ik je gebeld over het frezen van de stobben van twee bomen die 5.1.2.e zijn gekapt. Dat moeten wij op korte termijn doen, aangezien anders de Trompenbergerweg niet gerenoveerd kan worden. BAM kan op 29 oktober, 31 oktober of 6 november in de ochtend aanwezig zijn bij het frezen van de stobben en aangeven waar de kabels liggen. Het zou fijn zijn wanneer de toezichthouder buiten van Liander ook aanwezig kan zijn bij het frezen van de stobben. Schikt het jou/de toezichthouder buiten op 30 oktober, 31 oktober of 6 november in de ochtend aanwezig te zijn? Dan gaan wij op die dag proberen de stobben te laten frezen.

Graag verneem ik van je. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op wo 9 okt 2024 om 12:56 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Hoi 5.1.2.e

Wat wil je dat de aannemer checkt? Of de buizen van Liander op de aangewezen locatie liggen en hoe diep ze liggen? Indien je verder nog informatie nodig hebt, dan verneem ik dat graag.

Ik dacht dat je al contact had gehad met 5.1.2.e hierover. Hopelijk is het nog steeds mogelijk om de kabels te verplaatsen naar de grond van de gemeente. 5.1.2.e kun jij hierover contact opnemen met 5.1.2.e?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 9 okt 2024 om 11:16 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>:

Hallo 5.1.2.e

Bedankt voor uw bericht.

De aannemer die de proefsleuven maakt mag dit zelf beoordelen.

Ik heb geen contact gehad met 5.1.2.e hier over. @5.1.2.e Of mis ik wat? Er is dus ook niks in gang gezet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Intake en Werkuitgifte

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: N200.
Bezoekadres: Dijkgraaf 4, Duiven . KvK 08021677 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk.
Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht.
Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 10:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>

CC: Schadepreventie <5.1.2.e@alliander.com>; 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Onderwerp: Re: INC0389514 Kabels Liander op eigen perceel - Hilversum

Hoi 5.1.2.e

Zojuist belde ik je, maar kreeg ik je niet te pakken dus vandaar deze e-mail. Volgende week vrijdagochtend 18 oktober komt BAM proef sleuven graven om te kijken waar de kabels liggen. Is het wellicht mogelijk dat jullie dan ook langskomen zodat meteen gekeken kan worden waar en hoe diep jullie kabels liggen? Of kunnen wij dit voor jullie doen?

Verder begreep ik dat je ook contact hebt gehad met 5.1.2.e Is inmiddels in gang gezet dat de kabels op gemeente grond worden geplaatst? De aannemer is inmiddels geselecteerd en naar verwachting gaan ze half november 5.1.2.e aan de slag.

Verneem het graag, alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op wo 21 aug. 2024 om 14:51 schreef <[redacted]> <[redacted]> @alliander.com>

Hallo [redacted]

Als het goed is ligt het op 60cm dek. Echter is het aan jullie zelf om een proefsleuf te maken en dit te controleren Conform de CROW 500.

Zie het document in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | Intake en Werkuitgifte

M [redacted]

E [redacted] @alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: N200.
Bezoekadres: Dijkgraaf 4, Duiven . KvK 08021677 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk.
Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht.
Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]> @ [redacted] >

Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 14:28

Aan: [redacted] <[redacted]> @alliander.com>

CC: Schadepreventie <[redacted]> @alliander.com>; [redacted] @ [redacted]

Onderwerp: Re: INC0389514 Kabels Liander op eigen perceel - Hilversum

Beste [redacted]

Dank voor uw bericht.

Jammer om te vernemen dat het niet mogelijk is op korte termijn de kabels te verplaatsen. Zoals u zult begrijpen kunnen wij niet wachten tot q2 volgend jaar met [redacted]
[redacted] De straat wordt immers dit najaar vernieuwd en wij hebben afgesproken dit najaar in dat kader ook [redacted] De gaten die hierdoor ontstaan willen wij zsm dichten. Voor meer informatie over de vernieuwing van de straat treft u hierbij de gegevens aan van de projectleider. Dat is [redacted] zijn telefoonnummer is [redacted]

Hoe diep liggen de kabels van Liander? Onze aannemer geeft aan dat hij ongeveer 50 cm nodig heeft om de fundering van de poort te plaatsen. Als de kabels dieper liggen dan 50 cm dan kunnen de kabels wat ons betreft ook blijven liggen. Vanzelfsprekend kunnen wij niet garanderen dat er geen schade aan uw kabels zal optreden tijdens 5.1.2.e maar onze aannemer streeft er naar zorgvuldig te werk te gaan.

Mocht er echter in de toekomst iets zijn met de kabels dan is de kans groot dat wij geen toestemming zullen geven voor graafwerkzaamheden op onze grond door Liander. Wij hopen hierin op uw begrip.

Volledigheidshalve merk ik nog op dat Colt de kabels in samenspraak met de renovatie van de Trompenbergerweg zal verplaatsen en dit hoogstwaarschijnlijk samen met Vodafone ziggo gaat oppakken.

Graag verneem ik van u hoe diep de kabels van Liander liggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op ma 19 aug. 2024 om 10:05 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>

Goedemorgen 5.1.2.e

Het is voor ons niet mogelijk om zo snel iets te verleggen. Dit wordt op zijn vroegst q2 2025. Wilt u dat ik dit proces ingang zet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Intake en Werkuitgifte

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: N200.
Bezoekadres: Dijkgraaf 4, Duiven . KvK 08021677 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk.
Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht.
Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: Schadepreventie <5.1.2.e@alliander.com>

Verzonden: vrijdag 16 augustus 2024 07:55

Onderwerp: RE: INC0389514 Kabels Liander op eigen perceel - Hilversum

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Wij hebben uw aanvraag via onze collega van de telecom servicedesk ontvangen.

Deze aanvraag hebben wij doorgestuurd naar de projectmanager van de afdeling die de aanleg van kabels en leidingen verzorgd.

De projectmanager zal contact met u opnemen om de mogelijkheden te bespreken.

Heeft u nog vragen ten aanzien van veilig werken nabij gas en elektra en hoe de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen? Kijk dan eerst op www.liander.nl/schadepreventie voor meer informatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Schadepreventie Binnendienst | O&S | Schadepreventie.

T : 5.1.2.e (op werkdagen van 07.00 – tot 17.00 uur)

E: 5.1.2.e@alliander.com



Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: N300 | Dijkgraaf 4 6921 RL Duiven | KvK 08021677 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2024 19:40

Aan: Telecom Servicedesk (Alliander) <5.1.2.e@alliander.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: INC0389514 Kabels Liander op eigen perceel - Hilversum

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @ 5.1.2.e [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer,
mevrouw,

Uw e-mailadres heb ik van de gemeente Hilversum ontvangen.

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Ter voorbereiding hierop hebben wij de tekeningen van ons perceel bekeken en kwamen we erachter dat ons perceel groter is dan dat het was op basis van een oud hek dat er nog staat. De gemeente Hilversum bevestigde dit en heeft vervolgens opnieuw de kadastrale erfgrens uitgezet.

Bij het doen van een klic melding voor de geplande werkzaamheden kwamen wij erachter dat er kabels van Liander 5.1.2.e liggen. Zowel de gemeente Hilversum als de vorige eigenaren hebben altijd gedacht dat de grond waar de Liander kabels liggen van de gemeente Hilversum was. Naar ons bekend zijn er dan ook geen afspraken gemaakt dat Liander de kabels op 5.1.2.e mocht leggen.

Tijdens de werkzaamheden 5.1.2.e willen wij vanzelfsprekend niet uw kabels beschadigen. In oktober/november gaat de gemeente Hilversum de Trompenbergerweg opnieuw asfalteren en een nieuwe stoep aanleggen. In de ideale situatie worden uw kabels gedurende de periode dat de straat open ligt verplaatst naar de grond van de gemeente. Indien gewenst kan ik u in contact brengen met de projectleider van de renovatie van de Trompenbergerweg om de planning af te stemmen.

Kunt u in gang zetten dat de Liander kabels onder 5.1.2.e 5.1.2.e worden verplaatst naar de grond van de gemeente Hilversum? Graag verneem ik van u. Bij voorbaat dank.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@bam.com>
Sent: Tue, 22 Oct 2024 16:08:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mourik.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@bam.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

5.1.2.e

Heb jij de telefoonnummers van je collega's?

Met vriendelijke groet,
BAM Telecom bv

5.1.2.e



Adres: Molenstraat 60 2471 AB Zwammerdam / Postbus 2009 2470 AA Zwammerdam
Telefoon: Mobiel: +5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e@bam.com / Website: www.baminfra.nl

BAM Telecom bv
Adres: Molenstraat 60, 2471AB Zwammerdam / Postbus 2009,2470AA Zwammerdam
Handelsregisternummer: 28030157 te Den Haag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 16:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@bam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@mourik.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@bam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Trompenberg Oost - 5.1.2.e Kabels

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@hilversum.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#) **CAUTION** this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag 5.1.2.e beste 5.1.2.e

In navolging van ons telefoongesprek van net en de proefsleuven afgelopen vrijdag 18-10-2024 en de diverse gesprekken met 5.1.2.e van 5.1.2.e hierbij opdracht vanuit de gemeente om de kabels te verleggen vanaf 5.1.2.e naar de gemeenteground.

Hierbij zijn een aantal voorwaarde van toepassing:

1. De kosten komen te lasten van de kabel beheerder aangezien deze op private gronden liggen en de eigenaar daar geen toestemming voor heeft gegeven.
2. De mogelijkheid wordt gezocht mee te gaan in het werk van de gemeente Hilversum uitgevoerd door Mourik Infra. De planning en afstemming kan worden afgestemd met @ 5.1.2.e & @ 5.1.2.e gemeente Hilversum).
3. De kabels zo veel mogelijk omklappen waar mogelijk i.v.m. kosten en snelheid
4. Indien er mantelbuizen dienen te worden aangebracht deze op tekening te zetten zodat de gemeente Hilversum die voor jullie kan meenemen.
5. Reguliere meldingen doen, mij daarvan op de hoogte stellen zodat gemeente Intern mogelijk kan versnellen net als jullie dat doen.
6. Afspraak betreffende stobben frezen, aanwezig voor aanwijzingen alleen geen verantwoordelijkheid dat blijft van diegene die aan het werk is.
7. Als Mourik het trottoir eruit haalt en langer openlaat liggen voor uw werkzaamheden is dat akkoord, mits het veilig gebeurt voor uitvoering en voorbijgangers. Let op het dient wel dicht te zijn bij vorst, zodat er geen schade ontstaat.

Mocht u verder vragen hebben dan hoor ik het graag van u, ik ben telefonisch te bereiken op 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Openbare Ruimte | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 24 Oct 2024 21:02:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@alliander.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Tijdspad - 5.1.2.e

Hoi 5.1.2.e

Dat is jammer om te vernemen.

Zoals ik eerder aangaf zijn wij bereid om nog 1/2 weken te wachten (in overleg met 5.1.2.e), maar langer kunnen wij niet gaan schuiven in onze planning omdat 5.1.2.e ook tijd voor ons project heeft gereserveerd. Graag verneem ik aanstaande dinsdag van je wat de planning van Liander gaat zijn en hoe we dit kunnen oplossen.

Indien ik in de tussentijd nog iets kan doen om dit proces te versnellen zodat de kabels/buizen wel voor eind december weg kunnen, dan verneem ik dat wederom graag.

Alvast bedankt.

Groeten,

5.1.2.e

Op do 24 okt 2024 om 14:22 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>:

Hallo 5.1.2.e

Dit jaar gaan wij het helaas niet redden om deze kabel te verleggen. Op zijn vroegst januari.

@ 5.1.2.e De LS kabel die hier ligt is voor de toekomst zeker niet voldoende. Eigenlijk moet deze helemaal vervangen worden door de hele straat.

Echter heb ik nooit tekeningen ontvangen van deze herinrichting zo ver ik weet.

Aankomende dinsdag zit ik met een netspecialist om het net door te rekenen. @ 5.1.2.e als er duidelijk wordt wat er precies vervangen moet worden in de straat kan ik meer over een planning zeggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Intake en Werkuitgifte

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: N200.
Bezoekadres: Dijkgraaf 4, Duiven . KvK 08021677 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk.
Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht.
Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 13:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>

Onderwerp: Re: Tijdspad - 5.1.2.e

Hoi 5.1.2.e

Dank voor de terugkoppeling. Ze gaan aanstaande zaterdag de stobben frezen.

Kun je me al een terugkoppeling geven van het overleg met de projectmanager realisatie? Is het mogelijk met spoed nieuwe kabels te leggen en de oude koperen buizen te verwijderen?

BAM gaat waarschijnlijk a.s. maandag aan de slag met het voorbereiden van het zoveel mogelijk verplaatsen van de kabels/buizen. 5.1.2.e van de gemeente zal a.s. maandag ook langskomen om te bekijken wat er nog moet gebeuren vanuit de gemeente.

Ik ben vandaag tot 14:00 uur telefonisch bereikbaar, daarna tussen 15:30-16:00 uur en dan vanaf 17:00 uur.

Verneem het graag, alvast bedankt!

Groeten,

5.1.2.e

Op do 24 okt 2024 om 12:47 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>:

Hallo 5.1.2.e

De aannemer is zelf verantwoordelijk. Ze kunnen contact opnemen met schadepreventie om dit door te nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Intake en Werkuitgifte

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@alliander.com](mailto:5.1.2.e@alliander.com)

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: N200.
Bezoekadres: Dijkgraaf 4, Duiven . KvK 08021677 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk.
Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht.
Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 21:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@alliander.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>;

5.1.2.e @mourik.com; 5.1.2.e @bam.com; 5.1.2.e @hilversum.nl

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Re: Tijdspad - 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Aanstaande zaterdag zullen de stobben gefreesd worden. Het is helaas niet mogelijk om nog een andere datum op korte termijn te vinden en de stobben moeten weggehaald worden voordat de gemeente verder kan met de renovatie van de weg.

Aanstaande vrijdag hebben we een vooroverleg vanaf 7.30 uur. Kan een toezichthouder van Liander buiten daarbij aanwezig zijn?

Verneem het graag, alvast bedankt.

Groeten,

5.1.2.e

Op wo 23 okt. 2024 om 15:40 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Je hebt mij vandaag telefonisch gevraagd om het tijdspad op de e-mail te zetten ten aanzien van het verplaatsen van de buizen/kabels en het frezen van de stobben. Zie onderstaand het tijdspad. Ik heb de relevante personen in de e-mailwisseling meegenomen.

In een separate e-mail zal ik je de foto's en werktekeningen van BAM toesturen.

Tijdspad:

1. Mourik start 28 oktober - uiterlijk 22 december met de renovatie van de Trompenbergerweg voor ons huis (d.w.z. asfalteren en opnieuw bestraten).
2. Stobben dienen uiterlijk 10 november te worden gefreesd, ivm de renovatie van de Trompenbergerweg.
3. Kabels worden indien mogelijk omgekapt (BAM) of verplaatst (Liander, vanwege poreuze leidingen) voor 2 december 2024.
4. 2 december 2024 start ^{5.1.2.e} met aanvoeren van grond, bemesten van grond, egaliseren grond, aanleggen van graszoden en maken van borders. Daarnaast wordt ^{5.1.2.e} geplaatst op de kadastrale erfgrens.

5, ^{5.1.2.e}
^{5.1.2.e}

--> verzoek aan iedereen: graag tijdspad aanvullen/wijzigen waar nodig.

Zoals besproken hebben wij met ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} afgesproken dat zij voor de kerst klaar zijn met de ^{5.1.2.e}. Indien dit uitkomt met de planning van ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} kunnen we hier 1 of 2 weken in schuiven om ervoor te zorgen dat de buizen en kabels uit onze tuin worden verwijderd, maar we kunnen hier helaas niet maanden in gaan schuiven aangezien zij hier nu aan het werk zijn.

Stobben frezen

Van ^{5.1.2.e} begrijp ik dat het in ieder geval niet mogelijk is om eerst de kabels te verplaatsen, alvorens de stobben te frezen aangezien er aan de andere kant van de bomen ook wortels liggen ^{5.1.2.e}. Alleen wanneer de kabels in een ander tracé zouden worden geplaatst, dan zouden eerst de kabels kunnen worden verplaatst en daarna de stobben worden gefreesd. Met het oog op de werkzaamheden die Mourik zal uitvoeren ten aanzien van de renovatie van de Trompenbergerweg, dienen dus (helaas) eerst de stobben te worden gefreesd alvorens de weg kan worden gerenoveerd én de kabels worden verplaatst.

Graag verneem ik z.s.m. van je of je 29 oktober, 31 oktober of 6 november samen met 5.1.2.e en 5.1.2.e aanwezig kunt zijn bij het frezen van de stobben, om aan te geven waar de kabels liggen en ervoor te zorgen dat het risico zo klein mogelijk is dat er kabels worden geraakt.

Hopelijk is één en ander zo duidelijk. Indien je vragen hebt of nog informatie van mij nodig hebt om dit proces te versnellen, dan verneem ik dat heel graag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 28 Nov 2024 11:19:11 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@kliksafe.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@kliksafe.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: FW: Schade straatwerk 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Nog bedankt voor je e-mail en excuses voor mijn late reactie. Zojuist heb ik je gebeld, maar ik kreeg je niet te pakken.

Vervelend dat er schade is aangebracht. Het is achteraf lastig te "bewijzen" wie de schade heeft toegebracht. Zojuist heb ik 5.1.2.e 5.1.2.e (cc) gesproken. Hij heeft aangegeven de 3 opsluitbanden die beschadigd zijn zoals op foto's te zien is te herstellen. Dit wordt dus opgelost.

Kun jij aangeven wanneer Mourik klaar is met het asfalteren van de Trompenbergerweg, in ieder geval 5.1.2.e? Je gaf eerder aan dat 11 december 2024 het asfalt zal worden gelegd. 5.1.2.e 5.1.2.e wil namelijk het liefste komen wanneer de straat klaar is, zodat hij in één keer achter elkaar kan doorwerken en niet alleen elke zaterdag kan langskomen. Nu komt 5.1.2.e vaak op zaterdag, zodat jullie geen last hebben van onze werkzaamheden. Voor ons is het van belang dat 5.1.2.e voor de kerst klaar is met 5.1.2.e
5.1.2.e Met andere woorden, kan 5.1.2.e vanaf donderdag 12 december 2024 ongestoord aan de gang en is Mourik dan inderdaad klaar met de weg? Mocht dit niet het geval zijn, wanneer kan 5.1.2.e komen en is Mourik niet 5.1.2.e aan de gang zodat 5.1.2.e uiterlijk 21 december 2024 is afgerond.

Verneem het graag, alvast bedankt!

Groeten,

5.1.2.e

Op wo 20 nov 2024 om 15:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e

Vorige week hebben onze stratemakers opsluitbanden en straatwerk aangebracht in fase 1 Trompenbergerweg, zo ook bij jullie voor de deur.

We proberen het zo goed mogelijk bereikbaar te houden voor iedereen echter is er waarschijnlijk afgelopen weekend door 5.1.2.e de korrelbaan

naar 5.1.2.e aangebracht met een kraan of shovel en zijn de poeren van de poort c.q. hek gestort.

Zoals op de foto's duidelijk te zien is hebben ze de banden naar beneden gereden en beschadigd.

Ik ga er dan ook vanuit dat jullie aannemer dit op korte termijn hersteld.

Bij vragen horen we dat graag,

Met vriendelijke groet,



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Mar 2024 10:19:27 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Aanmelden informatieavond Trompenbergerweg

Goedemorgen 5.1.2.e

Bedankt voor uw aanmelding,

Tot vanavond,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 17 maart 2024 11:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Aanmelden informatieavond Trompenbergerweg

Geachte heer, mevrouw,

Graag meld ik mij aan voor de informatie avond over de herinrichting van de Trompenbergerweg.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 22 Mar 2024 15:58:27 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Goedemiddag 5.1.2.e 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor uw mail. Deze is in goede orde ontvangen. Binnen het projectteam gaan wij de opmerkingen doorlopen en bekijken wat en hoe wij dit in het definitieve ontwerp terug laten komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 10:48
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Hilversum, 19-3-2024

Geachte 5.1.2.e

Dinsdag was 5.1.2.e 5.1.2.e aanwezig bij de bekendmaking van de plannen voor de herinrichting voor o.a. de Trompenbergerweg. Het viel 5.1.2.e op dat de aandacht gedurende de avond vooral uitging naar de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Jacobus Pennweg. Er bleef daardoor weinig tijd over voor het bespreken van de aanpassingen van het traject Trompenbergerweg - Bussumergrintweg.

Sinds een aantal jaar maken wij 5.1.2.e ons zorgen over de verkeersveiligheid van met name fietsende kinderen. Er wordt hard gereden op dit traject, en de aansluiting op de Trompenbergerweg geeft veel verwarring: auto's rijden de straat via de foute inrit. Ik zou u willen vragen of u de eerder met u gedeelde, gezamenlijk opgestelde verbeterpunten van bewoners (5.1.2.e 5.1.2.e) en ivm diverse uitritten ook 5.1.2.e 5.1.2.e van dit traject kunt meenemen in de definitieve inrichting van dit deel van de Trompenbergerweg. Ik stuur u deze voor de zekerheid nogmaals op (bijlage).

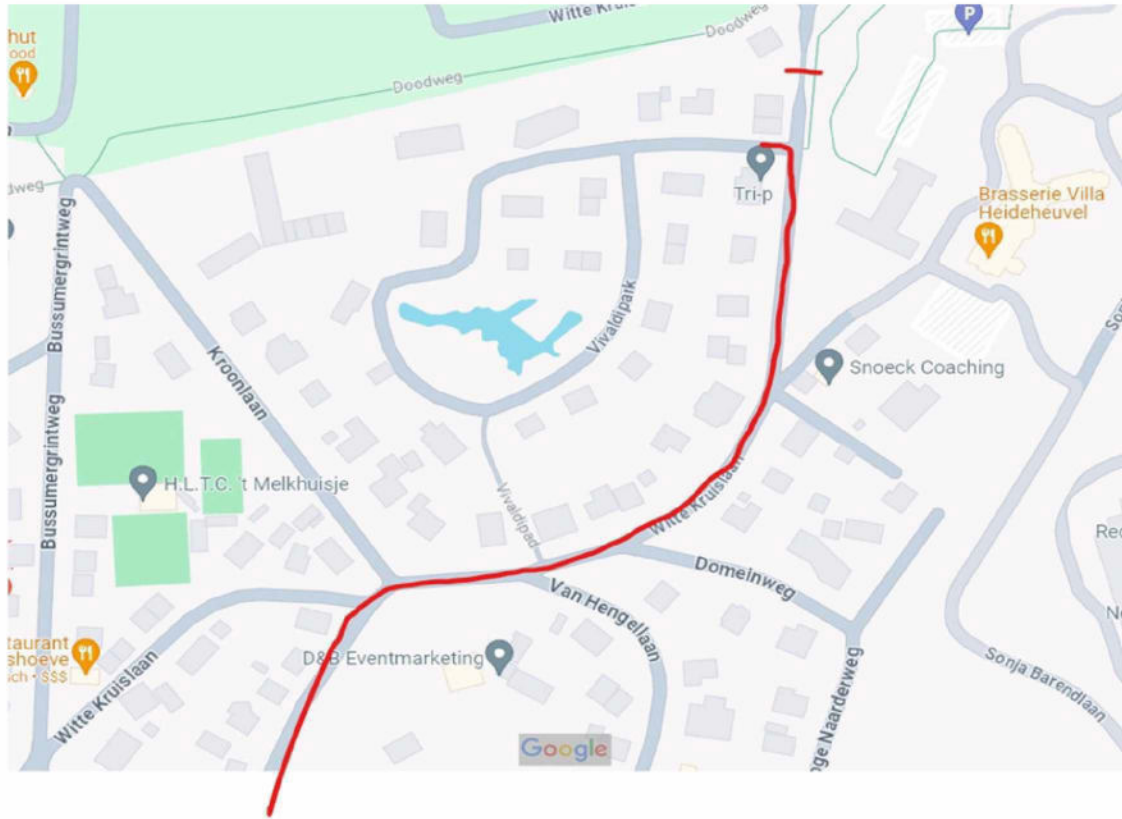
Extra aandacht willen wij vragen voor het volgende:

- Net zoals het verdere traject van de Trompenbergerweg versmalt wordt dient de weg iig zo breed te blijven als deze nu is. De relatieve smalte borgt dat auto's langzaam rijden.
- De weg kan aan de zuidzijde voorzien worden van bomen, en een wandelpad van leem zoals dit ook op de Trompenbergerweg vòòr 5.1.2.e aanwezig is. Dit geeft een visuele versmalling, komt tegemoet aan het gemeentelijk streven meer bomen te planten, en brengt het aanzicht van de weg meer in lijn met de rest van de wijk
- Een variant op door ons voorgestelde 1-richtingsverkeer is het plaatsen van een verkeersbord "F06 Voorrang op verkeer uit tegengestelde richting".

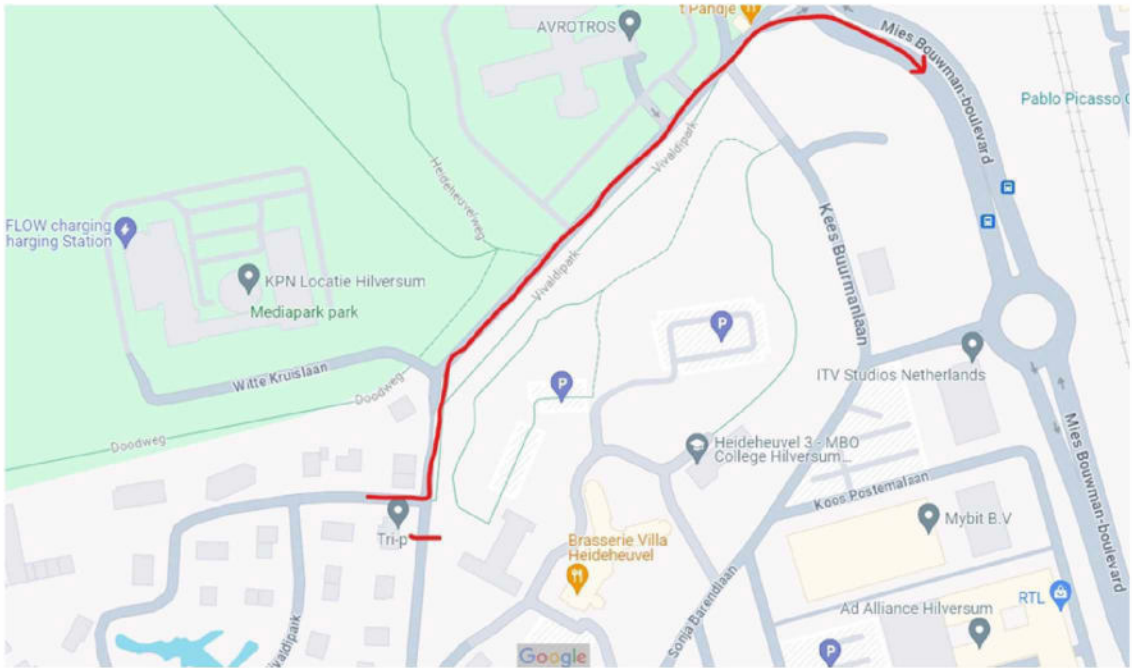
- Graag zien wij de reeds aanwezige keien in de berm opgenomen in het definitieve plan, zoals gisteren toegezegd. Deze hebben een bewezen snelheidsremmend effect. Aan de noordzijde van de weg liggen nu relatief kleine keien, deze zouden wat ons betreft vervangen mogen worden door grotere, beter zichtbare stenen

Tot slot zou ik u nog een eenvoudige suggestie willen doen welke gisteren mondeling werd aangedragen en de verkeersdruk op het gehele traject Trompenbergerweg- Jacobus Pennweg aanzienlijk kan verminderen:

Door een afsluiting met paaltjes op de Witte Kruislaan moeten de bewoners van het Vivaldipark (36 adressen) nu allemaal de wijk verlaten via de Trompenbergerweg. Dit levert een forse verkeersstroom op. De huidige situatie is in onderstaand kaartje aangegeven, de rode lijn geeft de verkeersstroom vanuit Vivaldipark naar het Zuiden aan. De kleinere dwarse streep de positie van de huidige wegafsluiting met paaltjes.



Indien de paaltjes een kleine 100 meter naar het Zuiden worden verplaatst, onder de aansluiting van het Vivaldipark op de Witte Kruislaan, hoeven bewoners van de Witte Kruislaan niet langer door deze woonwijk te rijden alvorens zij op een doorgaande weg komen. Zij kunnen dan direct via de Witte Kruislaan de Mies Bouwman-boulevard oprijden. De paaltjes voorkomen dan nog steeds sluipverkeer van de Mies Bouwman-boulevard dóór de wijk. Vivaldipark kent een doodlopend tracé, verkeer zal de wijk dus niet snel intijden. Zie onderstaand kaartje:



Wellicht helpt deze simpele suggestie de gemeente de verkeersstromen voor bewoners, en de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen, te verbeteren.

Ik hoor graag van u indien u een mondelinge toelichting op de suggesties op prijs stelt, ik kom graag langs of bel als u dat gemakkelijker vindt.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e		
5.1.2.e		
5.1.2.e		

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 28 May 2024 12:32:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemiddag 5.1.2.e

Dit staat inderdaad niet op de ontwerp-tekening en zal ook niet aangepast worden.
Wel zal dit terug komen op de technische tekeningen die aanbesteed zullen worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:28
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Dank 5.1.2.e intussen is dit plan gedeeld met de buurt.

Ik sprak je eerder over het behoud en de uitbreiding van de keien op het stukje Trompenbergerweg tot de Bussumergrintweg. Je gaf aan dat je wel voornemens was de keien te behouden, ik zie ze alleen niet terug op de definitieve tekening. Kan dit nog worden aangepast?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op di 21 mei 2024 om 11:18 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>.
Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 17 5.1.2.e 2025 16:09:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>;
"Voorink, Floris" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Uitvoering werkzaamheden Trompenbergerweg ter hoogte van nummer 55

Goedemiddag allemaal,

Maandag ochtend ga ik met de Directievoerder en (als die beschikbaar is) een landmeter buiten het ontwerp en werktekeningen controleren met wat er nu buiten gebeurt. Daarna kan de Directievoerder dit oppakken met de uitvoerende partij.

Daarna zal ik per mail aan jullie allemaal antwoorden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 17 jan. 2025 om 15:05 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Besten,

Ik sluit mij aan bij de mail van 5.1.2.e en teken bezwaar aan tegen de aanpassingen zoals die nu worden uitgevoerd. Op geen enkele manier lijkt dit op de gepubliceerde tekeningen, de toegezede verbreding van max 40cm, en de tekening die vorige week werd getoond. Ik ben ten zeerste ontstemd.

Komend weekeinde zal ik vast de formele stappen zetten met als doel de werkzaamheden per direct te staken. Ik ben benieuwd naar de uitkomsten van een gesprek op korte termijn, en een resumé hoe deze werkzaamheden tot stand zijn gekomen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 17 jan 2025 om 14:56 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:
Beste 5.1.2.e

Je had al even contact gehad met 5.1.2.e begreep ik. De werkzaamheden zijn begonnen 5.1.2.e alleen lijkt het er nu op dat dit niet volgens plan is. 5.1.2.e wordt de groenstrook verbreed en juist aan de kant waar het looppad moet komen (en de lantaarnpalen staan), wordt de weg verbreed. De opzichter gaf aan dat de lantaarnpalen daarom verplaatst moeten worden en dat het looppad aan de kant van nummer 5.1.2.e dan bijna in de heg komt. Ik heb de tekeningen op de website nog eens bekeken, maar de weg 5.1.2.e 5.1.2.e zou niet wijzigen qua plek, maar er zou ongeveer 40 cm aan de 5.1.2.e zijde

bijkomen, met nog een looppad van 1,2 m. Dat lijkt nu niet te gebeuren, dus het lijkt ons raadzaam om contact te hebben met de uitvoerende partij / opzichter.

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,
Ook namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 27 dec. 2024 09:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor de mail en het bezoek op locatie vlak voor de kerst.

Op maandag 6 januari zitten wij met het projectteam om eventuele aanpassingen te bespreken. Wij horen en zien uw zorgen. Graag maken wij dan ook een vervolg afspraak met u tussen dinsdag 7 januari en donderdag 9 januari om eventuele aanpassingen met u te bespreken. De eventuele aanpassingen kunnen dan in het project mee. Wanneer zou u schikken (en eventueel andere aanwezige)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

> Op 25 dec. 2024 om 16:40 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

> Beste 5.1.2.e e.a.,

>

> Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

>

> Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

>

> Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

>

>

> 5.1.2.e

>

> Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e

<5.1.2.e@5.1.2.e> <5.1.2.e@5.1.2.e> >>:

> Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

> Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

> Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het

door ons gesignaleerde probleem te komen.

> Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

> Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

>

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

>

>

> --

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

> <Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf>

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 11 Feb 2025 19:38:15 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Onbedoelde vermelding adres

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Bij deze bied ik u mijn oprechte excuses aan voor de onbedoelde vermelding van uw adres in mijn e-mail van 30 januari jl. Dit was een vergissing, en het spijt mij dat dit is gebeurd.

De betreffende e-mail, bedoeld voor de aanwezigen van de bijeenkomst op 29 januari, is via andere kanalen in de buurtapp terechtgekomen. Ik zal een bericht sturen naar de bewoners in uw straat met het verzoek de e-mail van 30 januari jl. uit hun inbox en prullenmand te verwijderen. Aansluitend ontvangt u allen een aangepaste versie van de e-mail.

Ik betreur het ten zeerste dat uw adres op deze manier is gedeeld. Het was geenszins mijn bedoeling u hiermee ongemak te bezorgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)
5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 14 Mar 2025 14:47:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Update Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e

In reactie op uw opmerking over het starten van de werkzaamheden kan ik u medelen dat de vergunning de dag na verzending aan aanvrager van kracht is. Dit was afgelopen woensdag.
Conform onze toezegging aan u en de andere omwonenden hebben wij u gisteren geïnformeerd over de verlening van de vergunning en het hervatten van de werkzaamheden door de aannemer.

Naar aanleiding van uw verzoek en dat van 5.1.2.e om inzage te krijgen in de vergunning en overige documentatie kan ik u medelen dat u deze informatie via een link van het betreffende team zult ontvangen, omdat de documentatie te groot is voor verzending via de mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Datum: 13 maart 2025 om 19:10:01 CET
Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Antw: Update Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e

Dank voor dit bericht. Ik begrijp de haast, maar meen dat de werkzaamheden niet eerder kunnen aanvangen dan tot na publicatie van dit besluit. Zouden wij de tekst van de goedkeuring van de verleende omgevingsvergunning als antwoord op deze mail kunnen ontvangen?

Vriendelijke groet, ook namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Op do 13 mrt 2025 om 17:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste allemaal,

Allereerst danken wij jullie voor het geduld van de afgelopen weken hangende de aanvraagtermijn, terwijl de weg open ligt.

Wij zijn dan ook blij jullie bij deze te informeren dat de omgevingsvergunning is verleend en in werking getreden en wordt zeer binnenkort gepubliceerd.

Dit betekent dat het ontwerp wat wij op 29 januari jl. gezamenlijk op locatie hebben uitgezet, ongewijzigd, conform vergunningaanvraag, gerealiseerd gaat worden.

Wat betekent dit? Maandag 17 maart a.s. gaat de aannemer het werk hervatten.

De weg wordt 40 cm verbreed, de 'rechtsaffer' en inritten gerealiseerd, het boomvak vergroot en het voetpad aangelegd.

De keien worden teruggeplaatst.

De aannemer verwacht nog 2 tot 3 weken nodig te hebben voor het werk.

Wij hopen dat de straat over een paar weken veiliger is en een verbetering zal zijn ten opzichte van de oude situatie.

Zoals eerder aangegeven gaan wij, na realisatie van het werk, in het komende jaar het verkeer monitoren.

Naast deze mail ontvangen jullie morgen de brief die naar de totale buurt wordt gestuurd.

Een deel van de tekst is een herhaling van de informatie uit deze mail.

Mocht jullie nog vragen hebben kunt u ons op onderstaande nummers bereiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e — 5.1.2.e
5.1.2.e — 5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 18 Mar 2025 08:26:25 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Update Trompenberg Oost

Goedemorgen 5.1.2.e 5.1.2.e

Hierbij de link met geanonimiseerde stukken. De vervaldatum is 16 mei 2025.

<https://bestandendelen.pleio.nl/?s=download&token=999c11e0-0dd0-481d-abd9-76d58147a694>

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 13 maart 2025 19:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Re: Update Trompenberg Oost

Geachte 5.1.2.e

Dank voor dit bericht. Ik begrijp de haast, maar meen dat de werkzaamheden niet eerder kunnen aanvangen dan tot na publicatie van dit besluit. Zouden wij de tekst van de goedkeuring van de verleende omgevingsvergunning als antwoord op deze mail kunnen ontvangen?

Vriendelijke groet, ook namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Op do 13 mrt 2025 om 17:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste allemaal,

Allereerst danken wij jullie voor het geduld van de afgelopen weken hangende de aanvraagtermijn, terwijl de weg open ligt. Wij zijn dan ook blij jullie bij deze te informeren dat de omgevingsvergunning is verleend en in werking getreden en wordt zeer binnenkort gepubliceerd.

Dit betekent dat het ontwerp wat wij op 29 januari jl. gezamenlijk op locatie hebben uitgezet, ongewijzigd, conform vergunningaanvraag, gerealiseerd gaat worden.

Wat betekent dit? Maandag 17 maart a.s. gaat de aannemer het werk hervatten.

De weg wordt 40 cm verbreed, de 'rechtsaffer' en inritten gerealiseerd, het boomvak vergroot en het voetpad aangelegd.

De keien worden teruggeplaatst.

De aannemer verwacht nog 2 tot 3 weken nodig te hebben voor het werk.

Wij hopen dat de straat over een paar weken veiliger is en een verbetering zal zijn ten opzichte van de oude situatie.

Zoals eerder aangegeven gaan wij, na realisatie van het werk, in het komende jaar het verkeer monitoren.

Naast deze mail ontvangen jullie morgen de brief die naar de totale buurt wordt gestuurd.
Een deel van de tekst is een herhaling van de informatie uit deze mail.
Mocht jullie nog vragen hebben kunt u ons op onderstaande nummers bereiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e — 5.1.2.e

5.1.2.e — 5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 20 Mar 2025 14:10:18 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Uitrit lager dan weg

Goedemiddag 5.1.2.e

Naar aanleiding van je mail is directievoerder 5.1.2.e vanochtend buiten geweest om te kijken en heeft met jullie gesproken. Ook wij hebben elkaar telefonisch gesproken en gaf je aan dat het probleem al is opgelost. Hieronder een samenvatting van wat besproken is:

Er is momenteel een kleine verzakking in de uitrit. De uitrit wordt opnieuw bestraat vanaf het hekwerk tot aan de straat, met een afschot van 2% richting de weg. Hierdoor zal de afwatering van jullie terrein af zijn en is het probleem opgelost.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 16:15
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Uitrit lager dan weg

Beste 5.1.2.e

De contouren van de weg worden duidelijk. Nu blijkt de weg hoger te komen liggen dan onze bestaande uitrit. Ik voorzie problemen met afwatering en inrijden. Zou jij zorg willen dragen dat dit probleem wordt opgelost? Dank.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

4.58 ~~11/11/2025~~

Hilversum, 14 maart 2025

Beste 5.1.2 e e.a.,

Wat ontzettend jammer dat jullie verder niet meer met ons in gesprek hebben willen gaan en ook geen goed gemotiveerde inhoudelijke reactie op onze zienswijze met kritische punten over proces en inhoud van het plan hebben gestuurd.

We zien nu nergens terug in het plan dat onze belangen op een gelijkwaardige wijze met die van onze burens zijn meegewogen in het eindbesluit. Ook hebben we, zoals in eerdere correspondentie al aangegeven, gegronde twijfels over het causale verband tussen de door de gemeente aangegeven en gewenste doelstellingen om de verkeersveiligheid te bevorderen voor alle verkeersdeelnemers en de door de gemeente door te willen voeren aanpassingen.

Kort samengevat hebben wij als standpunt dat:

1. **Het proces** niet conform toepasselijke juridische vereisten is opgezet en doorlopen door de gemeente om tot het besluit (het plan) te komen. Wij doelen dan op regels over participatie, transparantie, inhoudelijk juiste voorspiegeling van zaken en integriteit.
2. **De inhoud** van het plan van aanpassing te kort schiet om het doel van verkeersveiligheidsbevordering voor alle weggebruikers te behalen. Dit omdat:
 - a. Het plan een probleem van 5.1.2 e gedeeltelijk lijkt op te lossen door het probleem te verplaatsen naar 5.1.2 e. Daar komen nu drie verkeersstromen bij elkaar in een korte bocht waar ze elkaar onvoldoende op tijd aan kunnen zien komen.
 - b. De veiligheid van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, jonge fietsers, juist wordt verminderd door het wel nog toestaan van vrachtwagens om de korte bocht vanaf de bussumergrintweg naar de trompenbergerweg af te mogen snijden en zo tegengesteld verkeer in de vorm van kwetsbare fietsers tegen te kunnen komen zonder voldoende zicht daarop te hebben.
 - c. Het verkeer niet geremd wordt omdat de weg breder wordt gemaakt en verbreding zorgt voor snelheidsvergroting.
 - d. De verbreding van 40cm niet zorgt voor het kunnen passeren van auto's, terwijl dit het doel van de verbreding is. De 40 cm is gebaseerd op de gemiddelde auto in Nederland in een woonwijk. Maar in deze wijk rijden juist veel busjes door aanwezige scholen, verzorgingstehuizen en tuinbedrijven. Plus de gemiddelde personenauto is breder: 2.20 i.p.v. 180 cm.
 - e. Het nog breder maken van de weg de verkeersveiligheid nog minder bevordert, omdat het wandelpad dan te smal en te onveilig wordt voor voetgangers (de grote keien passen er dan niet meer) en auto's dan nog harder kunnen gaan rijden.
3. Dan nog ons eigen belang:
 - a. Dat wordt geschonden omdat op geen enkele wijze wij inzichtelijk hebben kunnen krijgen dat onze belangen op een evenwichtige en daarmee ook gelijkwaardige wijze met andere belanghebbenden in de besluitvorming is meegenomen.
 - b. We hebben verder aanwijzingen dat er door 5.1.2 e met de gemeente is geschakeld nadat het participatieproces hiervoor officieel was afgerond na de derde participatieronde van 29 maart 2024. Hierop is de gemeente uiteindelijk haar plan gaan wijzigen. Wij zijn hierbij verder nooit door de gemeente betrokken, terwijl deze plannen heel duidelijk ons belang zouden kunnen schaden en dat ook doen.

- c. De gemeente heeft steeds een ander niet concreet genoeg gemaakt plan aan ons voorgelegd, veelal mondeling of in een vage tekening zonder tekst en toelichting, dat vervolgens weer afwijkt van eerder gedane mondelinge toezeggingen. Bijv. de lantaarnpaal zou niet ^{5.1.2.e} worden geplaatst. De wegverlegging zou nooit zover gaan tot waar de stenen ooit hadden gelegen en de lantaarnpalen zouden daarom ook niet behoeven te worden verplaatst. Nu er een tweebaansweg ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} aan wordt gelegd kunnen wij ook aangegeven dat we meer te maken krijgen met stikstofuitstoot dan voorheen en overlast van verkeer (geluid en veiligheidsissues). Dat laatst is zeker nu we geen garanties hebben gekregen dat dezelfde (dikke en grote keien) worden teruggeplaatst in de bocht om uit de bocht vliegende auto's te kunnen opvangen.
- d. En dan heb ik het nog niet over de wijze waarop wij door de gemeente zijn behandeld. Dat is tegen de regels van integriteit in, waardoor wij in een zeer kwaad daglicht zijn geplaatst in ^{5.1.2.e} Dit schaadt ons nog altijd in ons handelen en dat van ^{5.1.2.e} Excuses zijn daarvoor niet voldoende. Deze excuses zien verder ook nog slechts op de inhoud van een brief door de gemeente met WVG-gegevens van ons en verkeerde inhoud dat ons in een kwaad daglicht richting de buitenwereld (onze naaste burens e.a. in de wijk) heeft geplaatst. Ze zien niet op het handelen van de gemeente dat daaraan vooraf is gegaan en waardoor die brief met inhoud is verstuurd. Dat proces is vrijwel even schadelijk.

Kortom:

Wij zouden de gemeente willen vragen om de werkzaamheden niet te herstarten en het plan verder uit te voeren.

Eerst is nodig om terug naar de tekentafel te gaan om de verkeersveiligheid en belangen **van alle betrokken stakeholders** op een gelijkwaardige wijze in de besluitvorming mee te nemen. Voor het oplossen van het verkeersprobleem is een meer integrale aanpak nodig. Het stukje fungeert namelijk als verbidings- en doorvoerder voor de gehele wijk Villaparken. Daarvoor is het ongeschikt. Het is te smal en kent te weinig mogelijkheden om veilig het verkeer te begeleiden van A naar B.

Invoering van eenrichtingsverkeer op dit stukje weg zou direct alle problemen van weggebruikers en bewoners hier oplossen. Het is de zoveelste keer dat de gemeente hier in de afgelopen jaren aanpassingen van de weg verzorgt door slechts pleisters te plakken in plaats van de oorzaak van het probleem goed in kaart te brengen en daarop een meer duurzame aanpak los te laten. De pleisters hebben overigens niet genoeg bijgedragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid voor iedereen. En deze laatste pleister doet dat ook niet doen. Dat weten jullie nu al omdat er nog zoveel haken en ogen aan zitten, zoals in deze brief zijn aangegeven en in eerdere correspondentie.

Het is een gemiste kans om de optie "doorvoering eenrichtingsverkeer" niet met bewoners te hebben willen bespreken door het weg te wijven met de onwaarheid dat er gemeentelijk beleid zou zijn dat eenrichtingsverkeer niet toestaat. Dat argument dient van de website te worden gehaald. Maar misschien wil de gemeente bij nader inzien deze kans alsnog oppakken en onderzoek gaan doen naar de invoering ervan om het probleem van de trompenbergerweg met kruising bussumergrintweg voorgoed op te lossen?

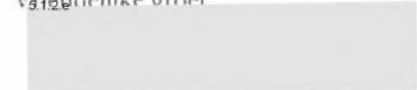
We horen het graag.

Ook horen we graag of de gemeente lering trekt uit haar gedrag richting ons en zo ja, welke lering dit dan is. Ook hoe de gemeente ons tegemoet kan komen om de schade die wij door het niet integrale gedrag van de gemeente hebben opgelopen en nog altijd ervaren te herstellen. We vragen vanaf nu om ons op een toegankelijke, integrale, transparante en eerlijke wijze te behandelen om verdere schade te voorkomen.

We zien ons inmiddels genoodzaakt, gezien de reactie van de gemeente om direct de werkzaamheden door te voeren zonder met ons belang en dat van alle andere verkeersdeelnemers voldoende rekening te houden en van gemaakte fouten te willen leren, bezwaar aan te tekenen en een voorlopige voorziening aan te vragen.

Wordt vervolgd.

Vriendelijke groet



5.1.2 e 5.1.2 e 5.1.2 e



5.1.2e

457 ~~457~~

Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 17 maart 2025 09:49
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: FW: Opvragen omgevingsvergunning, afwijkingsbevoegdheid en achterliggende stukken motivering publ. nr. 107136
Bijlagen: Vergunningverlening afwijking bestemmingsplan Trompenberg Oost.pdf

5.1.2e

Hierbij de mail van 5.1.2e naar PuZa.

Vr groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl> **Namens** Puza-BO-Ondersteuning
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 11:24
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Opvragen omgevingsvergunning, afwijkingsbevoegdheid en achterliggende stukken motivering publ. nr. 107136

tkn

Van: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl> 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 10:26
Aan: Puza-BO-Ondersteuning <5.1.2e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl>
Onderwerp: Opvragen omgevingsvergunning, afwijkingsbevoegdheid en achterliggende stukken motivering publ. nr. 107136

Geachte heer/mevrouw,

Graag zouden wij u willen vragen om de omgevingsvergunning, afwijkingsbevoegdheid en alle hiervan aanwezige correspondentie en motivatie openbaar te maken en naar ons door te sturen.

Het gaat om de omgevingsvergunning behorende bij herinrichting Trompenbergerweg tussen Bussumergrintweg en de Trompenbergerweg. nr. 1706602. Zie bijlage.

Alvast hartelijk dank hiervoor.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2e in cc.

5.1.2e

Tel: 5.1.2e

* 4.51



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 15:51
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e @ 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e
Onderwerp: Re: inhoudelijke reactie Trompenbergerweg - Bussumergrintweg
Bijlagen: Bericht 5.1.2.e 13 maart 2025.pdf

Beste 5.1.2.e

Zie in de bijlage een officiële reactie van ons op je mail en jullie besluit om direct verder te gaan werken aan jullie ongewijzigde plan.

Hartelijke groet en fijn weekend. Wij blijven overigens altijd openstaan voor overleg en beantwoorden van vragen. Hopelijk jullie ook.

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

Op ma 10 mrt 2025 om 21:22 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Dank voor jullie reactie. Hieronder tref je ons antwoord aan.

We hebben het idee dat we alle zienswijzen en argumenten over en weer in voldoende mate met elkaar hebben uitgewisseld. We zien geen redenen meer om de discussie te blijven voeren omdat we het idee hebben dat we het naar alle waarschijnlijkheid helaas niet eens zullen worden. Wij laten, zoals eerder aangegeven, de vergunningaanvraag doorlopen zoals deze nu op basis van het ontwerp is ingediend. Ik begrijp dat dit wellicht teleurstellend kan zijn c.q. is. Maar alles afwegende is dit de conclusie waar we als gemeente tot zijn gekomen. Als jullie je daarin niet kunnen vinden – en dat is jullie goed recht – dan staat het jullie vrij om eventuele vervolgstappen te zetten.

Jullie hebben nog specifiek gevraagd waarom de boom niet wordt weggehaald en daarmee ruimte te creëren voor een andere oplossing. De redenen hiervoor zijn dat de boom waardevol en gezond is, onderdeel uitmaakt van een historische laanstructuur en onderdeel uitmaakt van het beschermd stadgezicht. Voor ons meer dan voldoende redenen om de boom te laten staan.

Zoals toegezegd in de bijlage de tekening van het definitieve ontwerp inclusief de maatvoering zoals deze ook op de website is gepubliceerd.

Ik ga ervan uit dat wij jullie zo voldoende hebben geïnformeerd. Mochten jullie nog vragen hebben kunnen jullie daarvoor uiteraard met mij contact over opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

T: 14 035 | M: 5.1.2.e | Werkdagen: maandag t/m vrijdag | www.hilversum.nl

Postadres: Postbus 9900, 1201 GM Hilversum | Bezoekadres: Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 25 februari 2025 10:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e @5.1.2.e

Onderwerp: Re: inhoudelijke reactie Trompenbergerweg - Bussumergrintweg

Beste 5.1.2.e

Hierbij stuur ik je onze reactie op je mail van 13 februari jl. in een bijlage zowel in pdf als wordversie. Daarin staat ons commentaar in track changes en vooral comments.

Voor vragen weet je ons te vinden.

Groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Op ma 24 feb 2025 om 17:15 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

25-02-25

4.45

Beste 5.1.2.e

Welkom terug van vakantie. Hopelijk ben je goed uitgerust. Wij hadden helaas niet voldoende vakantiedagen om ook deze vakantie van 5.1.2.e er even tussenuit te gaan en hebben lekker doorgewerkt.

Maar ook fijn genoeg om even niet elke dag 5.1.2.e

Graag komen we terug op je mail van 13 februari jl. We geven even in comments en track changes in dik gedrukte letters aan wat onze zienswijze, vragen en/of acties zijn op bepaalde door jou aangegeven punten.

Commentaar op de inhoud van de mail d.d. 13 februari jl.

Het initiële participatieproces is gestart in het najaar van 2023 en conform de gemeentelijke richtlijnen toegepast. In drie opeenvolgende bijeenkomsten in oktober 2023, december 2023 en maart 2024 is met de direct betrokken buurtbewoners gesproken over het projectgebied – Trompenbergerweg, Jacobus Pennweg in Trompenberg-Oost. De redenen voor het project zijn de noodzaak tot groot onderhoud c.q. renovatie en het verbeteren van de verkeersveiligheid. De reacties uit deze bijeenkomsten hebben we, voor zover mogelijk, meegenomen in een aangepast ontwerp. Het aangepaste ontwerp is daarna in mei 2024 gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Omdat wij op de een of andere reden na de presentatie op de laatste participatieavond niet meer bij eventueel nieuw ingediende zienswijzen betrokken zijn geweest of daar weet van hebben gehad, vragen wij om de stukken die andere buurtbewoners over onze straataanpassingen hebben ingediend en de correspondentie van de gemeente hierover richting hen. Wij denken dat daarop de participatie in onze ogen namelijk tekort is geschoten. Wij hadden namelijk, toen inzichtelijk werd dat belangen van buurtbewoners om onze weg veiliger voor iedereen te maken uit elkaar dreigden te lopen, graag meegenomen willen worden in de ontwikkeling van deze aanpassingen. Waarom heeft de gemeente nooit het afgelopen jaar met ons contact opgenomen toen de plannen werden gewijzigd en gedeeltelijk in het nadeel van ons belang (veiligheid rondom 5.1.2.e via het behouden van een zo groot mogelijke buffer tussen 5.1.2.e en de weg) werden aangepast? Van een eventuele asverlegging is nooit sprake geweest, verplaatsing van lantaarnpalen ook niet etc. Wij zijn na het bezoek aan de laatste participatiebijeenkomst naar huis gegaan met de boodschap dat er rechts van de boom de weg versmald zou worden en er duidelijkere signalering zou komen richting verkeer om de bocht niet af te snijden. Meer niet. Wat is er in de tussentijd dan precies gebeurd m.b.t. het gepresenteerde ontwerp en wat er later op de website werd gepresenteerd en ook nog eens later weer werd aangepast?

Op basis hiervan zijn wij het werk gaan aanbesteden en hebben we met een aannemer een contract afgesloten. Begin december 2024 heeft de aannemer de direct betrokken buurtbewoners via een brief geïnformeerd over de aanvang van de werkzaamheden. Naar aanleiding daarvan hebben jullie ons benaderd dat jullie met ons willen sparren over het ontwerp en hebben jullie aangegeven bezwaar te hebben tegen dit ontwerp.

Naar aanleiding daarvan hebben wij met jullie contact opgenomen. Ondanks dat het initiële participatieproces formeel was afgerond zijn we vanuit zorgvuldigheid uiteraard in gesprek gegaan. We zijn daarvoor bij jullie op locatie samen gaan kijken en dit heeft, bij nader inzien, tot aanpassingen (o.a. de rechtsafer) geleid in het ontwerp. Deze aanpassingen zijn ook met de andere direct betrokken buurtbewoners besproken en zij hebben in het algemeen positief hierop gereageerd.

Overzicht van opmerkingen bij Reactie op bericht van gemeente 13 februari 2025.pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: 5.1.2.e Datum: 24-3-2025 16:28:07

Ik weet dat participatie vorm vrij is. Maar er gelden nu wel andere regels dan vroeger ivm de inwerkingtreding van de omgevingswet. Het participatieproces van de gemeente is daar nog niet op aangepast, daarom moet er naast de gemeentelijke richtlijnen ook naar o.a. het ETFAL-principe worden gekeken en daarnaar worden gehandeld door de gemeente. Ik betwijfel of dat in ons geval goed is gebeurd. Zie art. 7.207b lid 2 Omgevingsregeling.

Zie verder ook de Raad aangenomen startnotitie Participatie van 5 november 2024. Daarin staat bijv. in H4 sub f het uitgangspunt van het gelijke speelveld. Daar schort het nog altijd aan in ons geval. Plus de uitvoering van motie M22/39. Dat is ook op ons geval van toepassing en kan je je vraagtekens bij plaatsen of die uitgangspunten in het proces zijn meegenomen. Wij vinden van niet.

Nummer: 2 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 16:57:00

Ik ben bij de laatste participatiebijeenkomst geweest en heb daar tot het laatst bij gezeten. Er is toen een plan gepresenteerd dat echt heel anders is dan later op de website is gepresenteerd. Hoe kan dit? Wij hebben in een buurtapp die Trompenbergerweg Veilig heet, altijd alle zienswijzen van bewoners met elkaar uitgewisseld. Er is door 5.1.2.e 5.1.2.e) aangegeven dat 5.1.2.e met de aannemer van het project na de presentatie op de participatiebijeenkomst nog verder hadden gesproken. Daar is toen pas besproken dat de weg wellicht 40 cm kon worden verbreed en nog andere aanpassingen konden worden doorgevoerd waar wij nooit vanaf hebben geweten totdat wij in december 2024 aan de bel trokken. Na de informatie van 5.1.2.e in de buurtapp over 5.1.2.e gesprek met de aannemer is er nooit meer een zienswijze in de app gedeeld door iemand. Wij hebben een vermoeden dat er vanaf dat moment tegenstrijdige belangen tussen 5.1.2.e inzichtelijk werden. Wij hebben het vermoeden dat toen 5.1.2.e los van elkaar met de gemeente in gesprek zijn gegaan en extra zienswijzen hebben ingediend die nooit met anderen zijn gedeeld. Ook niet door de gemeente. In hoeverre klopt dit vermoeden?

Nummer: 3 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:11:00

Dit klopt niet. Nav van het tekenen van een as-lijn op de weg heb ik, 5.1.2.e 5.1.2.e gebeld die is langsgekomen.

Nummer: 4 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:12:00

We hebben toen op advies van 5.1.2.e een zienswijze onder het kopje "bezwaarschrift" ingediend met daarbij een advies van een verkeerskundige dat het plan van verkeer om de boom heenleiden niet zou kunnen werken in de praktijk en gevaarzetting zou opleveren. Hierop hebben jullie toen deze situatie aangepast in jullie ontwerp. Er is ons expliciet gezegd om het kopje "bezwaar" te vermelden om onze boodschap kracht bij te kunnen zetten omdat het vlak voor de Kerstvakantie toen was en wij en vrijwel iedereen toen graag snel met vakantie wilde gaan. Na de Kerstvakantie zou het project al snel van start gaan. Vandaar deze actie op die wijze.

Nummer: 5 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:15:00

We hebben toen het team langskwam ook gevraagd hoe de rest van de straat zou worden aangepast en wat de as precies betekende. Er is toen echt ons verteld dat de as niet zover zou worden verlegd. Namelijk de lantaarnpalen behoeften niet te worden verplaatst en de stenen ook niet. In ieder geval zou de weg nooit verder verbreed worden tot de voorkant van de lantaarnpalen. Dat kwam ook overeen met jullie ontwerp zoals ook nu op pagina 11 staat vermeld in jullie aanvraag om een aan te mogen passen op 7 februari jl. Zie bijlage1.

Beste ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} alles besproken hebbende en alles afwegende komen wij tot de conclusie dat het participatieproces in onze ogen goed is verlopen en dat wij iedereen, ook jullie, alle ruimte

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:20:00

Hiervoor geldt weer hetzelfde als in mijn vorige comment.

Nummer: 2 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:22:00

Ik heb op die bijeenkomst aangegeven dat ik met 5.1.2.e 5.1.2.e wilde overleggen wat hij nu van de voorgestelde aanpassingen vond. Ook heb ik aangegeven dat ik graag meer duidelijkheid zou willen over de precieze afmetingen en plaatsing van stenen, lantaarnpalen etc. Daarover is nog altijd geen duidelijkheid verschaft namelijk. Het is pas duidelijk wanneer eea met afmetingen op papier is komen te staan voor ons.

Nummer: 3 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:24:00

Hierover was nooit conformiteit onder bewoners gevonden. Want bij het creëren van voldoende zicht op verkeer, bijv. door de boom die midden op de weg staat te verwijderen, is het elkaar veilig kunnen passeren niet meer nodig.

Nummer: 4 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:30:00

Er is afgesproken dat dezelfde keien weer teruggeplaatst zouden worden. De hoogte en breedte ervan is namelijk cruciaal. Lagere en/of smallere keien zijn namelijk gevaarlijker omdat in de herfst en winter door bladeren en/of sneeuw deze anders onvoldoende zichtbaar worden voor weggebruikers en andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers.

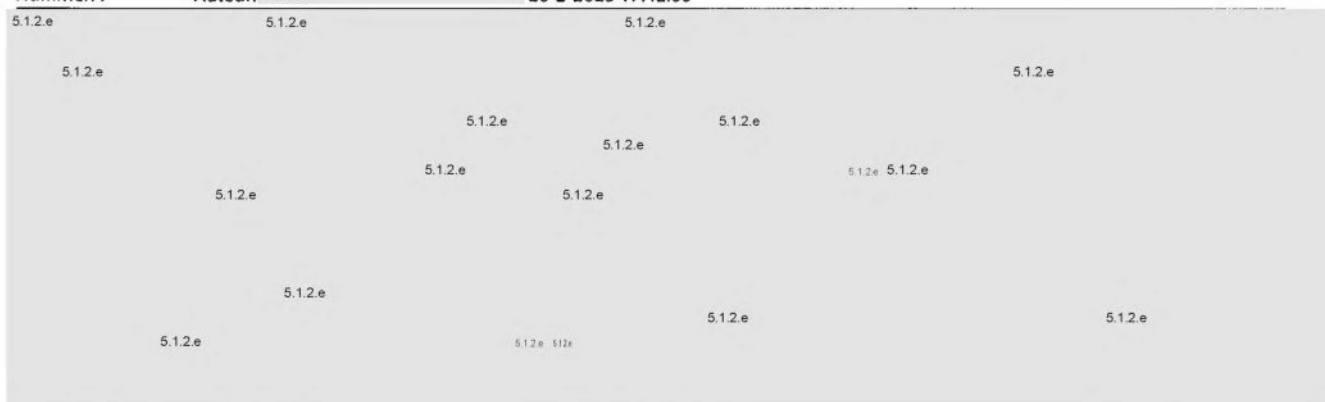
Nummer: 5 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:33:00

Wij zijn benieuwd naar de onderbouwing van dit inzicht. Naar ons inzicht en ervaring wordt het probleem van de ene kant nu naar de andere kant van de boom verplaatst. Nu kunnen namelijk daar niet 2 maar zelfs 3 verkeersstromen elkaar treffen. Plus in- en uitparkerend verkeer. Dus eigenlijk 4! Dat lijkt mij als leek, maar wel een ervaringsdeskundige en 5.1.2.e nog gevaarlijker dan wat er eerst voor gevaar zou zijn geweest. Door de aanwezige boom op de weg kan nog steeds verkeer elkaar onvoldoende goed zien aankomen van allerlei kanten bezien. Waarom dus vast blijven houden aan die boom? Hoe mooi deze ook mag zijn. Vele soortgenoten zijn al langere tijd geleden om verkeers(veiligheids)aanpassingen in de wijk weggehaald. Wellicht kan deze boom nog verplaatst worden? De binnenstad kan wel wat groen gebruiken bijvoorbeeld.

Nummer: 6 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:38:00

Dit zijn gelegenheidsargumenten. Waar een wil is, is een weg namelijk. Maar dit is nu teveel gedoe op dit moment voor de gemeente. Maar bij een totale wijkaanpak zou ik echt adviseren hier eens opnieuw naar te kijken. Want het is niet o.k. om zo'n klein en smal stukje straat als enige doorgaande route door de wijk te gebruiken. Verkeersdruk eerlijk verdelen in de wijk en meer mogelijkheden creëren om de wijk in en uit te kunnen lijkt mij echt een aandachtspunt dat moet worden opgepakt. Wij hier waren blijkbaar letterlijk de weg van de minste weerstand. Dat is niet o.k. Er komt ook alleen maar meer verkeer in de toekomst bij en dus wordt de norm voor ons qua verkeerslawaa, stikstofuitstoot etc. steeds meer een probleem. Spreiding is dus nodig. Vooruitdenken daarop ook.

Nummer: 7 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:42:00



Nummer: 8 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:53:00

Dat is heel fijn. We wachten dat plan dan graag af. Maar wat betekent dan het plan zoals in de bijlage van dit bericht is toegevoegd en is gebruikt bij jullie vergunningaanvraag? Waarom is er een voorstel in opgenomen en welke status heeft dit voorstel en waarom wijkt dat weer af van p. 11? Nogmaals: wij zijn geen voorstander van een lantaarnpaal 5.1.2.e Graag deze weer terug op de oorspronkelijke plek of daar een paar centimeter vandaan. Dan kan verkeer ook daardoor zachter rijden en niet zomaar een brede bocht pakken uit angst om daar tegenaan te rijden. Ook graag de lantaarnpalen zo afstellen dat wij er geen last van hebben. In ieder geval niet meer dan wat wij nu al voor last daarvan ervaren.

hebben gegeven om mee te denken. Zelfs nadat het initiële participatieproces reeds in de eerste helft van 2024 was afgerond en we na jullie bericht van begin dec. 2024 vanuit zorgvuldigheid met jullie in gesprek zijn gegaan. Dit heeft ertoe geleid dat we eind januari 2025 in gesprek met alle direct betrokkenen tot een aangepast ontwerp zijn gekomen waarbij we – ons inziens – ieders belangen gelijkwaardig hebben meegewogen, ook die van jullie. We zijn daarbij van mening dat er ook geen sprake is van ongelijkwaardige belangenafweging. Zoals gezegd, we zijn met jullie in gesprek gegaan en dit heeft (ten dele) ook voor jullie tot positieve aanpassingen geleid, maar hebben we vanuit totale integrale afweging niet al jullie wensen of bezwaren kunnen inwilligen.

Wij ¹zien daarom geen redenen om het ontwerp opnieuw ter discussie te stellen c.q. aan te passen. En wij zien ook geen redenen om het participatieproces over te doen. Ik begrijp dat dit wellicht voor jullie teleurstellend kan zijn c.q. is. Maar alles afwegende is dit wel de conclusie waar we als gemeente tot zijn gekomen.

Voor het vervolg betekent dit dat de we vergunningaanvraag door laten lopen zoals deze nu op basis van het ontwerp is ingediend. Indien jullie van mening zijn dat jullie je daarin niet kunnen vinden – en dat is jullie goed recht – dan laten wij het aan jullie om jullie eigen afweging te maken en eventuele mogelijke vervolgstappen te zetten.

Met ²bovenstaande reactie gaan we ervan uit dat we op alle bespreekpunten direct dan wel indirect zijn ingegaan. Wij zijn uiteraard bereid om bovenstaande in een persoonlijk gesprek nader aan jullie toe te lichten. Als jullie daar de behoefte toe hebben kunnen jullie daar met mij contact over opnemen.

We blijven graag in gesprek met jullie over de aanpassingen en hopen dat we een oplossing kunnen vinden om ook ons belang ^{5.1.2.6.1.2.e} in het laatste en definitieve plan van aanpak mee te kunnen nemen.

Vriendelijk groet,

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

Nummer: 1 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 18:04:00

Ook wij willen graag een oplossing voor het ontstane probleem waar iedereen mee kan leven. Nu kunnen wij er nog altijd niet mee leven tenzij wij inzage krijgen in wat het plan nu definitief zal worden. Ons inziens is daarvoor opnieuw participatie verplicht om toe te passen omdat iedereen pas straks echt weet wat er gaat veranderen. Hiervoor niet. Ons zit dwars dat er ooit een spel is gespeeld met 5.1.2.e 5.1.2.e en hen kaarten zijn uitgedeeld om daaraan mee te doen. Maar aan ons op hetzelfde moment niet. Pas veel later mochten wij ook meespelen. Dat is geen gelijk speelveld omdat je dan in een negatieve niet open positie wordt gezet en dan sta je altijd in een nadeligere positie dan anderen plus je moet het hebben van de kruimels die je worden toegeworpen zonder dat je zelf de koek mee hebt mogen bakken. Of in spelmetafoor uitgedrukt: de landen van risk zijn al verdeeld en om mee te mogen doen bepalen anderen welke landen zij aan jou nog zouden willen geven (en dat zijn er altijd een paar die hun belangen zo min mogelijk schaden) in plaats van een van tevoren eerlijke verdeling waarin jij jouw eigen belangen gelijkwaardig tov anderen kan mee laten wegen om je eindopdracht te kunnen vervullen.

We begrijpen dat de gemeente nu een vergunning heeft gevraagd om af te mogen wijken van het omgevingsplan (bestemmingsplan) dat op onze omgeving van toepassing is. Daar moet dan wel een goed gemotiveerd verzoek aan ten grondslag liggen en die goede motivering betwisten wij zoals je al uit diverse communicatie met ons hebt kunnen opmaken. Ook zijn wij van mening dat voor de nieuwe wijziging die jullie willen aanbrengen (en we weten nog steeds niet precies welke) er een nieuw participatieproject zal moeten worden doorlopen.

Nummer: 2 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 18:11:00

Behalve nog het Boom-vraagstuk: waarom is er nooit gekozen om de boom te verplaatsen of gewoon te verwijderen? Uit de zienswijze en het deskundigenadvies kwam de verplaatsing of verwijdering van de boom op het kruispunt als tweede optie naar voren om de verkeersveiligheid te vergroten.

Wij volgen het advies van de verkeerskundige die wij voor de Kerst hebben inbeschakeld en deze gaf heel duidelijk aan dat voor de veiligheid van alle verkeersdeelnemers en ons als bewoners van 5.1.2.e het het beste is om éénrichtingsverkeer toe te passen. Daarna om de boom te verplaatsen of te verwijderen, daarna de situatie houden zoals deze was voordat het project gestart werd en anders op hoop van zegen wat er nu lijkt te worden bedacht en uitgevoerd. Dat laatste is echt het verplaatsen van het probleem 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Wij hebben nu 5.1.2.e 5.1.2.e Ook rijden wij met onze auto elke dag daar in- en uit om te parkeren. Dit wordt door het mogelijkmaker van twee richtingsverkeer links om de boom een hele gevaarlijke situatie. Moet er bij ons dan ook een kind worden aangereken voordat er actie wederom wordt genomen door de gemeente? Er is ook al drie keer actie in de afgelopen vijf jaren ondernomen om wijzigingen voor bevorderen verkeersveiligheid door te voeren zonder succes. Dus het wederom monitoren en weer aanpassen is echt geen optie meer.

Daarom vragen wij om eens uit te zoomen en de problematiek van onze doorgaande weg en verbindingssader van De Parken met Trompenberg grondig aan te pakken. Dit kan echt alleen door ook de optie éénrichtingsverkeer mee te nemen in de oplossingsopties. Het klopt niet wat er op de website staat dat er beleid zou zijn van de gemeente dat éénrichtingsverkeer niet mogelijk maakt of ongewenst acht. Het verkeer verdelen over de wijk moet kunnen omdat kleine beetjes verkeer elders geen problemen behoeven op te leveren. Ons stukje blijven belasten voor al het verkeer wordt namelijk op de korte termijn onhoudbaar. Anticiperen en participeren zijn de toverwoorden. Graag helpen wij de gemeente daarbij. Succes voor nu en weet ons te vinden voor nader overleg.

Nummer: 3 Auteur: 5.1.2.e 20-2-2025 17:57:00

Over het toepassen van een zorgvuldig en conform juridische vereisten toegepast participatieproces blijven wij helaas van mening verschillen.

Kort samengevat omdat:

Er vraagtekens kunnen worden geplaatst bij het toepassen van een ETFAL (evenwichtige toedeling van functies aan locaties) ex art. 7.207b lid 2 Omgevingsregeling.

Er op sommige onderdelen van het door de gemeente zelf geadviseerde participatieproces aan initiatiefnemers (derden) de gemeente nu zelf geen of onvoldoende invulling aan heeft gegeven. Bijv. aan:

Wij hebben als bewoners uit de participatiebijeenkomst onvoldoende op kunnen maken wat het definitief te presenteren plan werd en daarop invloed kunnen uitoefenen. Dit omdat na deze bijeenkomsten er met 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e los van ons, nog verder is gesproken en hun zienswijzen of wensen nog extra achteraf in een plan van aanpak door de gemeente zijn meegenomen. Wij zijn hierover door de gemeente en 5.1.2.e nooit geconsulteerd. Op z'n minst was een telefoontje richting ons wel op zijn plaats geweest.

De tekeningen en tekst op de website plus participatieverslag zijn te vaag opgesteld om een goed beeld van een plan van aanpak te kunnen krijgen. Nog altijd is het ons niet duidelijk wat de gemeente 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e precies wil gaan veranderen.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 16:53
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Terugkoppeling gesprek 6 februari 2025
Bijlagen: cidimage001.png@01DB77E9.30ECC430

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Datum: 10 februari 2025 om 13:55:11 CET
Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Kopie: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Antw: Terugkoppeling gesprek 6 februari 2025

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor het gesprek van afgelopen donderdag 6 februari 2025 op het Raadhuis.

We hebben onze zienswijze kunnen delen over het deel van het project Herinrichting Trompenbergerweg Oost (het Project) dat 5.1.2.e plaatsvindt.

Hierbij maken wij een duidelijk onderscheid tussen de **inhoud** van onze zienswijze (redenen waarom wij vinden dat het project anders zou moeten worden ingevuld en aangepakt) en het **proces** (de wijze waarop wij door de gemeente zijn behandeld).

Om met dat laatste te beginnen hebben wij aangegeven dat wij ons niet goed behandeld achten door de gemeente.

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Deze uitspraak van de gemeente kan door 5.1.2.e
5.1.2.e die bij dat gesprek naast één van ons, ook aanwezig was worden bevestigd. Deze opmerking had nooit gemogen juridisch gezien en heeft ons doen twijfelen aan de waarde van onze inbreng of deze wel eerlijk en gelijkwaardig met die van anderen in de besluitvorming nu en in het verleden is meegenomen.

Ten tweede zijn wij twee maal recht tegenover 5.1.2.e door de gemeente neergezet en weggezet als 5.1.2.e die onterecht, want er had toch zulke goede participatie plaatsgevonden?, het project om willen van eigen belang traineren. Toen dit in bepaalde bewoordingen door 5.1.2.e werd gezegd, is hierop niet ingegrepen door de gemeente. Sterker nog: ons werd gevraagd om zo spoedig mogelijk akkoord te gaan met een voorstel waar 5.1.2.e 5.1.2.e niet eens naar had kunnen kijken, omdat 5.1.2.e niet bij de laatste bijeenkomst 5.1.2.e aanwezig had kunnen zijn. Toen 5.1.2.e via een mail de volgende ochtend vroeg om een overleg om tot elkaar te komen en hierover vele malen met 5.1.2.e had geappt, is hierop uiteindelijk, na een aantal verplaatsingen van tijd door de gemeente, niet ingegaan door de gemeente. De vraag of wij wel of niet akkoord zouden gaan en onder welke voorwaarden is hierop dus nooit beantwoord geweest door ons. Ondanks dit feit heeft de gemeente toen, zonder ons daarover te raadplegen of om toestemming te vragen, een brief naar alle bewoners in onze straat gestuurd waarin werd vermeld dat wij niet akkoord waren gegaan met het voorstel. Dat is dus onjuist en heeft veel onnodig goede relaties tussen 5.1.2.e 5.1.2.e op het spel gezet.

Ten derde komt daar nog bij dat onze AVG-gegevens, namelijk ons adres, zonder onze toestemming met deze bewoners zijn gedeeld. Dat is in strijd met de privacywet- en regelgeving.

De gevolgen van bovenstaande handelingen van de gemeente zijn dat er niet alleen bij 5.1.2.e onnodig kwaad bloed is gezet, maar ook bij 5.1.2.e De inhoud is, al dan niet in kortere bewoordingen, in een buurtappgroep gestuurd waardoor meer dan 200 mensen onze AVG-gegevens en het foutieve verhaal in de brief hebben kunnen lezen. Wij zijn nog steeds bezig om hierover met anderen in gesprek te gaan en ook zijn wij hierover heel naar door kwaadwillenden behandeld.

Gezien bovenstaande punten zouden wij de gemeente in ieder geval willen vragen om de relatie met 5.1.2.e te helpen herstellen. Graag zien wij de herstelacties als volgt:

Een brief naar 5.1.2.e ter rectificatie van de brief van 30 januari jl. waarin wordt aangegeven dat er een fout is gemaakt door de gemeente. Er hadden geen AVG-gegevens met derden zonder toestemming van de eigenaren mogen worden gedeeld. Ten tweede was het onjuist dat desbetreffende bewoners niet akkoord waren gegaan op de inhoud van het laatste voorstel. Dat proces loopt nog en moet worden overgedaan door een schending van de gemeente van een toepasselijk bestemmingsplan. Wanneer het proces nu op een juiste wijze wordt uitgevoerd kan het project, al dan niet aangepast, zijn doorgang vinden.

Wij behouden ons het recht voor om verdere juridische stappen op het proces te nemen. Hierover zijn wij nog in beraad.

Dan de inhoud.

Wij blijven bij ons standpunt dat het participatieproces door de gemeente om tot een goede uitvoeringsaanpak te komen niet goed is geweest. Het participatieproces is onvoldoende omdat er onvoldoende transparantie is geboden over de daadwerkelijke inhoud van het project. Het probleem van 5.1.2.e wordt opgelost ten koste van het belang van 5.1.2.e. Het probleem van 5.1.2.e wordt daarmee het probleem van 5.1.2.e. Dit lijkt ons niet een juiste wijze van inspraak.

Dan komt er nog eens bij dat het oorspronkelijke eindplan gevaarzettelselementen in zich had waardoor het vlak voor de Kerstperiode, na commentaar van ons met een verkeerskundigenadvies, is aangepast. Dit is door de gemeente zelf bevestigd.

Tenslotte is er in strijd met een bestemmingsplan gehandeld. Ook dit hebben wij moeten aandragen in een van de gesprekken met de gemeente en is de gemeente niet zelf achter gekomen.

Omdat er in strijd is gehandeld met een bestemmingsplan moet dit worden hersteld alvorens de gemeente verder mag gaan met haar werkzaamheden. Zo zijn de spelregels, waar een gemeente zich aan moet houden.

Er moet nu ook opnieuw participatie worden toegepast en dat is wat wij nu juist graag zouden willen zien, omdat wij onze belangen onvoldoende in de eerdere besluitvorming teruggezien hebben en daar hadden wij zo onze redenen voor zoals aangegeven.

We zijn nog aan het bedenken hoe wij verder zouden willen gaan in dit conflict. Het vergt tijd en energie om hier een goede draai aan te geven voor ons allen. Wij willen graag het goede doen omdat wij staan voor open, eerlijke, integere en kwalitatief goede besluitvorming die wordt gedragen door alle betrokken stakeholders. Dat is het nu niet.

Uiteraard blijven wij graag met jullie in gesprek en zien wij uit naar een zo spoedig mogelijk, maar daar in kwaliteit niet aan onderdoend, resultaat van het project Herinrichting Trompenberg Oost. Daar willen wij graag ook ons best voor doen.

Dus voor vragen komen we graag bij je terug. Dat is trouwens wederzijds. Een van de openstaande vragen is nog altijd: "Wat is het laatste concrete plan van de gemeente met tekst en toelichting (inclusief maatvoering) op papier?"

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 7 feb 2025 om 18:05 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Nog bedankt voor het gesprek van gisteren.

Zoals gisteren aangegeven zijn wij uiteraard bereid om ook naar de andere geadresseerden in de mail een nieuw bericht te sturen met onze excuses aan jullie over het noemen van jullie adres. We hebben daarbij gisteren afgesproken dat jij 5.1.2.e nog even wilde nadenken of een dergelijke de-escalerend kan werken dan wel extra olie op het vuur zou gooien. Ik ben benieuwd of jullie hier nog over hebben nagedacht. Kunnen jullie mij iets laten weten? Alvast bedankt.

Gisteren hebben we daarnaast inhoudelijk de situatie besproken en dan verschillende kanten bekeken. We hebben gisteren geconcludeerd dat er no verschil van mening is. En dat mag. Ik heb jullie toegezegd dat ik jullie reactie nog intern ter sprake zou brengen. Dat heb ik uitgezet en daar kom ik begin volgende week bij jullie op terug. Ik zal dan ook het vervolgproces schetsen.

Ik laat jullie uiterlijk maandag ook iets weten of er al dan niet sprake is van verkeerd handelen in het kader van de AVG en of er eventueel acties noodzakelijk zijn.

Mochten er nog vragen zijn dan kunnen jullie altijd mij bellen of mailen.

Een prettig weekend gewenst!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

T: 14 035 | M: 5.1.2.e | Werkdagen: maandag t/m vrijdag | www.hilversum.nl

Postadres: Postbus 9900, 1201 GM Hilversum | Bezoekadres: Oude Enghweg 5.1.2.e

JB Hilversum



Met vriendelijke groet,

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 17:18
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Voor verdere actie deze week

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 3 februari 2025 07:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Voor verdere actie deze week

Fijn 5.1.2.e Dank je alvast hiervoor.

Groet,

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Op ma 3 feb 2025 om 07:08 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.

Ik neem via de cc 5.1.2.e 5.1.2.e mee teneinde dat dit vandaag wordt opgepakt. Hij zal zorgen dat deze brief door de juiste mensen wordt opgepakt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag, februari 2, 2025 10:43 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Voor verdere actie deze week

Beste 5.1.2.e

Nog even hieronder op een rijtje wat ik samen met 5.1.2.e voorstel voor de gemeente om te ondernemen om het probleem met ons en het project Herinrichting Trompenberg Oost op te lossen.

Graag wil ik samen met 5.1.2.e in gesprek gaan met de gemeente over de inhoud van communicatie m.b.t. de situatie van het project herinrichting Trompenberg Oost 5.1.2.e richting bewoners uit 5.1.2.e En dan niet alleen de paar huizen waar tot nu toe de

communicatie op is gericht, omdat vrijwel de gehele Villaparken en Trompenberg Oost belang erbij heeft om via 5.1.2.e naar hun huis te kunnen rijden of de wijk uit kunnen. Van belang is dat de schuldvraag van waarom de weg niet verder wordt aangepakt 5.1.2.e wordt weggehaald en onze schade wordt gereduceerd tot 0 door de gemeente.

Dit kan door in de brief richting de bewoners te vermelden dat er voortschrijdend inzicht is gekomen op belangrijke onderdelen van de aanpak waardoor het project stil is gelegd door de gemeente. Mochten jullie er dan toch wat meer duiding aan willen geven dan zouden wij graag zien dat er open kaart wordt gespeeld m.b.t. het feit dat de participatie en andere informatieverstrekking over de inhoud en uitvoering van een gedeelte van het project (5.1.2.e) onvoldoende is geweest. Ook dat de inhoud moest worden herzien in verband met juridische tekortkomingen zoals het voldoen aan een bestemmingsplan en verkeersveiligheidsvoorschriften. Ook dat jullie het betreuren dat door foutieve informatieverstrekking die ook nog eens in strijd is met de wet (Privacy wet- en regelgeving) er schade is toegebracht aan meedenkende en goedwillende burgers zoals de gemeente deze graag ziet. En dat de gemeente dit betreurt en daarvoor haar welgemeende excuses aanbiedt.

Graag zouden wij ook willen zien dat de gemeente de bewoners van Villaparken en Trompenberg Oost laat weten hoe nu het project verder wordt opgepakt door de gemeente met bijbehorende tijdslijnen. Er kan dan ook goed in de brief worden vermeld welke omleidingsroutes er in de wijk zijn om de wegversperringen te omzeilen.

De schade die wij nu hebben geleden door de handelswijze van de gemeente bestaat uit o.a. immateriële schade c.q. reputatieschade omdat de inhoud van de op donderdag 30 januari door de gemeente verstuurd brief AVG-informatie bevatte die zonder onze toestemming naar derden is verstuurd. Deze hebben de informatie gedeeld in een groepsapp waar meer dan 200 mensen uit de gehele wijk in deelnemen. Mensen met wie wij goede relaties in stand moeten en willen houden om gelukkig 5.1.2.e te kunnen blijven wonen. Ook zitten hier 5.1.2.e tussen, waardoor 5.1.2.e en 5.1.2.e ook geraakt zijn. Dan nog het feit dat de brief foutieve informatie bevatte, omdat daarin stond dat wij niet akkoord wilden gaan met het voorstel van de gemeente van woensdag 29 januari 2025 voor aanpassing van de weg 5.1.2.e 5.1.2.e Maar dat stond nog helemaal niet vast. We hadden aangedrongen op een laatste gesprek hierover om tot elkaar te komen. De gemeente heeft ons een gehele dag aan het lijntje gehouden door aan te geven dat ze wel wilden praten maar de mogelijkheid daarvoor telkens voor zich uit schoven. Uiteindelijk is zonder dat wij het wisten ineens de desbetreffende brief verstuurd.

Wij willen graag deze week nog gezamenlijk met de gemeente ontstane vervelende situatie oplossen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

PS Kan jij ervoor zorgen dat deze brief ook bij de juiste mensen belandt opdat er de juiste acties met passende inhoud binnen de gemeente op kunnen worden genomen?

5.1.2.e

4.37

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 15:34
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: FW: Onbedoelde vermelding adres

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 13 februari 2025 10:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: FW: Onbedoelde vermelding adres

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor de aanpassingen in de mail. Heel fijn dat op deze wijze eea rechtgezet kan worden.

We kijken uit naar een fijn en goed vervolg en zien de concrete plannen van 5.1.2.e dan graag binnenkort tegemoet.

Hartelijke groet, mede namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Op do 13 feb 2025 om 09:17 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Beste 5.1.2.e

Dank weer voor je reactie. Ik heb de punten uit je mail gelezen. De mail aan de bewoners is aangepast en bijgaand de mail zoals deze vanmiddag uitgaat. Eenzelfde mail wordt naar de buurtvereniging gestuurd. In deze mails zijn je beide verzoeken opgenomen: het foutief noemen van het adres en het onjuist aangeven dat jullie niet akkoord konden gaan met het voorstel.

Je gaf aan dat jullie niet de ruimte hadden gekregen om jullie wensen/ideeën met ons te bespreken. Afgelopen week hebben jullie de resterende wensen in het gesprek met 5.1.2.e 5.1.2.e aan kunnen geven. Hierop ontvangen jullie een reactie van hem.

Wij zijn nu in afwachting van het advies op de vergunning. Op basis van deze informatie bepalen wij het vervolg van het project. Jullie worden hier, net als de medebewoners, nog nader over geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum

| + 5.1.2.e

Tekst mail bewoners:

Geachte bewoners,

Op 30 januari jl heb ik u een mail gestuurd waarin gemeld is dat wij toch vergunningplichtig zijn en dat door deze omissie de werkzaamheden langer stilliggen.

Tevens hebben wij daarin het adres van medebewoners genoemd, waarbij wij aangaven dat zij niet akkoord gingen met het besproken ontwerp.

Daarnaast is er in die mail gevraagd of u in kunt stemmen met een eventuele tussentijdse aanpak.

Helaas heb ik in deze mail de Algemene Verordening Gegevensbescherming niet in acht genomen door het noemen van het adres van een van de medebewoners. En is het niet juist dat de bewoners niet akkoord gingen met het voorstel. Zij wilden nog nader overleg met de gemeente.

Met het vermelden van het betreffende adres heb ik de privacy van de bewoners geschonden en mogelijk de beeldvorming naar hen nadelig beïnvloed. Dit spijt mij zeer.

Bij deze vraag ik u, conform de verordening, om deze mail te verwijderen van uw computer, zo ook uit uw prullenmand. U ontvangt van mij een nieuwe mail, ontdaan van adres, retour.

Zoals ook eerder aangegeven lopen wij vertraging op. Ik hoop u zo snel mogelijk nader te kunnen informeren over de voortgang van het werk.

Met vriendelijke groet,

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 12 februari 2025 14:51

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Onbedoelde vermelding adres

Beste 5.1.2.e

Ik heb net nog even een gaatje gevonden om naar de mail te kijken die je zou willen versturen. Zoals ik in mijn vorige mail en de mail daarvoor al had aangegeven zouden wij niet alleen een excuus in de brief willen zien over de AVG-schending, maar ook het benoemen van ons adres in relatie tot de foutieve berichtgeving dat wij niet akkoord zouden zijn gegaan met het voorstel van jullie. Daarover wilden en willen wij nog altijd goed met jullie in gesprek gaan omdat wij ook snel een einde willen maken aan deze situatie.

Helaas waren jullie niet bereid om met ons in gesprek te gaan voordat jullie de brief hadden verstuurd naar 5.1.2.e. Dit blijkt uit de vele appjes die 5.1.2.e naar 5.1.2.e die dag had verstuurd. Wanneer we wel dat gesprek hadden kunnen voeren had het probleem wellicht al lang opgelost kunnen zijn en waren wij wellicht na meer duidelijkheid en/of eventueel wat aanpassingen akkoord gegaan met jullie voorstel van toen.

Wij vragen dus nogmaals om beide elementen die wij hierboven hebben benoemd in de brief die jullie wensen te sturen naar 5.1.2.e te vermelden.

Graag zien wij een conceptversie van de brief nog langskomen. Daarop kan ik dan morgen reageren zodat jullie deze snel rond kunnen sturen.

Plus weet ons altijd te vinden voor overleg hoe nu verder.

Groet, mede namens 5.1.2.e in cc

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Op wo 12 feb 2025 om 12:10 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste 5.1.2.e

Graag zou ik je willen vragen om de mail naar de bewoners morgen te versturen nadat ik hierop akkoord heb gegeven. Ik zou hier graag even zelf nog zorgvuldig naar willen kunnen kijken, en zoals gisteren aangegeven, lukt mij dit vandaag echt niet. Ik zit zo direct de gehele dag in de auto en ik moet 5.1.2.e

5.1.2.e

Alvast even snel een opmerking over de inhoud van de mail: wij hebben ook in onze eerdere mails aangegeven dat wij nog met jullie hadden willen overleggen (ons was nog veel onduidelijk (5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e had niet bij de bijeenkomst op de woensdag 5.1.2.e kunnen zijn en had daardoor nog veel vragen, ook was eea niet geheel op te maken uit de gestuurde tekeningen) en op basis van dat overleg mogelijk tot een akkoord hadden kunnen komen op jullie laatste voorstel. Dat overleg heeft, ondanks vele verzoeken aan onze kan, nooit plaatsgevonden. Daarom had ook nooit in de mailing naar 5.1.2.e mogen komen te staan dat wij niet akkoord gingen met het voorstel dat er toen ergens lag. Graag zouden wij deze verkeerde informatie ook rechtgezet willen zien. Het gaat dus om een combinatie van AVG-schending met onjuiste voorspiegeling van zaken naar 5.1.2.e waardoor kwaad bloed gezet is.

Dat zouden we graag in zijn totaal rechtgezet willen zien.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Op wo 12 feb 2025 om 11:10 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste 5.1.2.e

Fijn dat je mijn excuses hebt aanvaard. Het is vervelend als informatie onbedoeld een naar gevolg heeft.

Voor wat betreft de informatie naar bewoners – hieronder heb ik de tekst van de rectificatie gevoegd die wij vandaag naar de direct omwonenden/betrokkenen van 29 januari jl. gaan mailen. Vraag aan jou is of je het op

prijs stelt als we ook een rectificatie maken die op de buurtapp geplaatst kan worden. Zo ja, dan mail ik je later vandaag die tekst zodat je vooraf geïnformeerd bent.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

Beste bewoners,

Op 30 januari jl heb ik u een mail gestuurd waarin gemeld is dat wij toch vergunningplichtig zijn en dat door deze omissie de werkzaamheden langer stilliggen.

Tevens is er in die mail gevraagd of u in kunt stemmen met een eventuele tussentijdse aanpak.

Helaas heb ik in deze mail de Algemene Verordening Gegevensbescherming niet in acht genomen door het noemen van het adres van een van de medebewoners. Hiermee heb ik de privacy van de betreffende bewoners geschonden en mogelijk de beeldvorming naar hen nadelig beïnvloed.

Dit spijt mij zeer.

Bij deze vraag ik u, conform de verordening, om deze mail te verwijderen van uw computer, zo ook uit uw prullenmand. U ontvangt van mij een nieuwe mail, ontdaan van adres, retour

Zoals ook eerder aangegeven lopen wij vertraging op. Einde van deze week hoop ik u nader te kunnen informeren over de voortgang van het werk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 1(5.1.2.e 5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 20:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e @5.1.2.e 5.1.2.e> <5.1.2.e @hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Onbedoelde vermelding adres

Beste 5.1.2.e

Dank voor je uitgebreide mail. Excuses zijn fijn om te horen. Ik zit nu 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e Morgen 5.1.2.e 5.1.2.e Ik kom daarom donderdag bij je op je mail terug. Ik
had 5.1.2.e ook al een reactie gestuurd op zijn mail.

Graag even nog overleg over het sturen van de mail naar 5.1.2.e 5.1.2.e Fijn om de inhoud even gezamenlijk af te stemmen.

Hartelijke groet en fijne avond.

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Op di 11 feb 2025 om 19:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Bij deze bied ik u mijn oprechte excuses aan voor de onbedoelde vermelding van uw adres in mijn e-mail van 30 januari jl. Dit was een vergissing, en het spijt mij dat dit is gebeurd.

De betreffende e-mail, bedoeld voor de aanwezigen van de bijeenkomst op 29 januari, is via andere kanalen in de buurtapp terechtgekomen. Ik zal een bericht sturen naar de bewoners ^{5.1.2.e} met het verzoek de e-mail van 30 januari jl. uit hun inbox en prullenmand te verwijderen. Aansluitend ontvangt u allen een aangepaste versie van de e-mail.

Ik betreurt het ten zeerste dat uw adres op deze manier is gedeeld. Het was geenszins mijn bedoeling u hiermee ongemak te bezorgen.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Gemeente Hilversum

^{5.1.2.e}

[@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

^{5.1.2.e}



--

^{5.1.2.e}

Tel. ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Tel. ^{5.1.2.e}

5.1.2.e

4.31

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 13:13
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: zondag 2 februari 2025 22:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Hé 5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag hierover morgen ook even met elkaar van gedachten wisselen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e a.i. | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e
T: 14 035 | M: 5.1.2.e | Werkdagen: maandag t/m vrijdag | www.hilversum.nl
Postadres: Postbus 9900, 1201 GM Hilversum | Bezoekadres: Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: zaterdag 1 februari 2025 10:11
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Fw: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)



From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Friday, January 31, 2025 7:11:52 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e (5.1.2.e, 5.1.2.e),

Ik heb jullie beide mails ontvangen en gelezen. Uiteraard niet fijn om dit alles zo te lezen waarbij het al helemaal verdrietig is dat jullie in je 'buurtgevoel' en woongenot door dit alles worden geraakt.

Ik stel voor dat aan de hand hiervan de 5.1.2.e in overleg met 5.1.2.e dit oploost en volgende week er contact met jullie wordt gemaakt om tot een oplossing in dezen te komen. Ik heb 5.1.2.e hierover na het telefoongesprek al gesproken en tevens met 5.1.2.e gebeld.

Voor nu een goed weekend gewenst.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verstuurd: vrijdag, januari 31, 2025 3:55:30 p.m.

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e @5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Fwd: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Hierbij nog de communicatie van de gemeente waarin wij met ons adres, en dan weet iedereen in de buurt dat wij dat zijn, worden genoemd en de suggestie wordt gewekt dat wij de werkzaamheden vertragen omdat wij niet akkoord zouden zijn gegaan met het inperken van de groenstrook. Dit hebben wij nog helemaal niet gezegd of anderszins naar de gemeente gecommuniceerd. 5.1.2.e heeft de gehele dag gisteren contact met de gemeente geprobeerd te krijgen, maar dat was tevergeefs en daarna kwam deze mail. Mijn gevoel zegt nu: ik wil niet meer verder in dit proces 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Maar mijn verstand zegt: even uitzoeken en hulp van jou en 5.1.2.e inschakelen hoe nu te handelen.

Groet,

5.1.2.e

PS graag zou ik met spoed een gesprek aan willen gaan zoals in mijn vorige mail gemeld. 5.1.2.e wil daar ook bij aanwezig zijn.

----- Forwarded message -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Date: do 30 jan 2025 om 18:46

Subject: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

To:

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten.

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het érg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.1.2.e 5.1.2.e

hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussemergrintweg naar de Trompenbergweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussumergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

ervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

5.1.2.e

4.30

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 17 februari 2025 17:19
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Graag je hulp en advies bij probleem met gemeente

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Friday, January 31, 2025 5:24:28 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: Graag je hulp en advies bij probleem met gemeente

5.1.2.e



From: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Friday, January 31, 2025 3:39:22 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Graag je hulp en advies bij probleem met gemeente

Beste 5.1.2.e

Ik wil graag jouw advies inwinnen over en je hulp vragen bij een situatie die mij 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Het betreft de herinrichting van Trompenberg Oost, een project van onze gemeente. Sinds 2023 worden er participatieavonden georganiseerd, waar ik als buurtbewoner ook bij betrokken ben. Helaas verloopt het proces niet zoals gehoopt. De participatie laat te wensen over, en de plannen brengen belangrijke tekortkomingen met zich mee, vooral op het gebied van verkeersveiligheid en naleving van het bestemmingsplan.

Ik heb deze zorgen bij de gemeente aangekaart, en ze zijn zelfs door hen erkend. Toch is mijn inzet niet in dank afgenomen. 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Daarnaast is er een beeld ontstaan in de buurt dat wij 5.1.2.e onze privébelangen boven het algemeen belang stellen. Dit is absoluut niet waar, maar de gemeente doet geen moeite om dit beeld recht te zetten of de juiste informatie te delen. Hierdoor ontstaat onbegrip en frustratie bij buurtbewoners, zeker nu een belangrijke doorgangsweg tijdelijk onbegaanbaar is. De gemeente heeft ook niet gereageerd op ons verzoek in reactie op hun laatst gedeelde plan om samen naar een oplossing te zoeken voor een paar laatste dingen die wij nog ter verbetering zagen, ondanks meerdere pogingen om in gesprek te komen.

Wat extra pijnlijk is, is dat de gemeente zonder overleg een bericht heeft gestuurd naar de buurt waarin wordt gesteld dat wij bezwaar hebben ingediend en dat wij de vertraging van het project veroorzaken. Dit is niet waar, maar het kwaad is al geschied. Dit beeld verspreidt zich snel, onder andere via een buurtapp met 200 bewoners. Dit raakt mij 5.1.2.e 5.1.2.e omdat ik nu voortdurend vragen moet beantwoorden en verontwaardiging moet sussen. De gemeente laat echter niets van zich horen.

Ik vraag je daarom om hulp om deze situatie recht te zetten. Concreet hoop ik op het volgende:

1. Een goed gesprek met het team, de wethouder, jou en ^{5.1.2.e} over hoe dit zo heeft kunnen gebeuren en hoe we de schade kunnen herstellen. Zo'n omgang met betrokken burgers hoort niet bij Hilversum.
2. Een publieke rectificatie vanuit de gemeente, waarin erkend wordt dat de vertraging niet door ons wordt veroorzaakt, maar dat juist opletende burgers hebben bijgedragen aan het signaleren van fouten.
3. Duidelijke afspraken over hoe we nu verdergaan, zodat zowel de inhoud als het proces van dit project op een eerlijke en constructieve manier worden voortgezet.

Ik hoop dat hier snel actie op wordt ondernomen, want de boosheid onder buurtbewoners neemt toe, en ik weet niet hoe ik de gemeente hierop moet antwoorden. ^{5.1.2.e} ^{5.2.1}

^{5.1.2.e}

Ik hoor graag van je en hoop op een constructieve oplossing.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e} mede namens ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Tel: ^{5.1.2.e}

PS ik stuur via de app en de mail zo nog bijlagen door met voorbeelden van de communicatie van de gemeente waar ik op aangeslagen ben.

Geachte 5.1.2.e

Gisteren waren wij aanwezig bij de bekendmaking van de plannen voor de herinrichting voor o.a. de Trompenbergerweg. Het viel ons op dat de aandacht gedurende de avond vooral uitging naar de aansluiting van de Trompenbergerweg op de Jacobus Pennweg. Hier was bij de tweede bijeenkomst veel om te doen geweest. Tot onze verbazing leek met de door ons als bewoners van het traject verdere traject van de Trompenbergerweg aangeleverde aandachtspunten na de tweede bijeenkomst (bijlage) weinig gebeurd te zijn. Door de commotie rond de eerdergenoemde rotonde leek de aansluiting van de vertakking op de Bussumergrintweg, en de splitsing van de Trompenbergerweg zelf, aan de aandacht van de gemeente ontschoten.

Vòòrdat de gemeente Hilversum haar plannen deelde hebben wij 5.1.2.e

5.1.2.e 5.2.1 5.2.1 5.2.1 5.2.1 5.1.2.e
5.1.2.e 5.2.1 5.2.1 tezamen nagedacht over

verbeteringen om de huidige onveilige verkeerssituatie te verbeteren. Al jaren maken wij ons zorgen over de verkeersveiligheid van de vele naar school fietsende kinderen door dit deel van de Trompenbergerweg. Wij hebben daarom een aantal door alle bewoners gedragen suggesties met u gedeeld (bijlage). Het stelt dan ook teleur dat de gemeente weinig met deze zienswijzen heeft gedaan.

Ik zou u willen vragen de in de bijlage genoemde aandachtspunten opnieuw mee te nemen in de definitieve inrichting van dit deel van de Trompenbergerweg. Extra aandacht willen wij vragen voor het volgende:

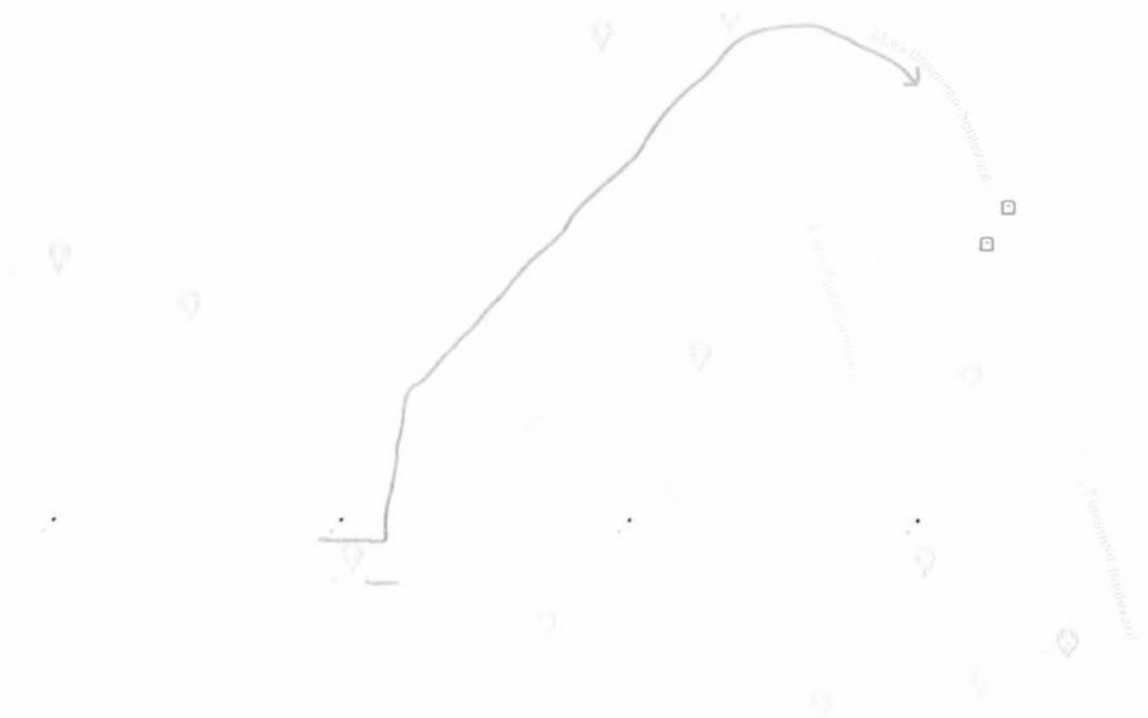
- Net zoals het verdere traject van de Trompenbergerweg versmalt wordt dient de weg iig zo breed te blijven als deze nu is. De relatieve smalte borgt dat auto's langzaam rijden.
- De weg kan aan de zuidzijde voorzien worden van bomen, en een wandelpad van leem. Dit geeft een visuele versmalling, komt tegemoet aan het gemeentelijk streven meer bomen te planten, en brengt het aanzicht van de weg meer in lijn met de rest van de wijk
- De suggesties voor het aanpassen van de aftakking van de Trompenbergerweg thv 5.1.2.e lijken vergeten te zijn. Een variant op door ons voorgestelde 1-richtingsverkeer is het plaatsen van een verkeersbord "F06 Voorrang op verkeer uit tegengestelde richting".
- Graag zien wij de reeds aanwezige keien in de berm opgenomen in het definitieve plan, zoals gisteren toegezegd. Deze hebben een bewezen snelheidsremmend effect.

Tot slot zou ik u nog een eenvoudige suggestie willen doen welke gisteren mondeling werd aangedragen en de verkeersdruk op het gehele traject Trompenbergerweg- Jacobus Pennweg aanzienlijk kan verminderen:

Door een afsluiting met paaltjes op de Witte Kruislaan moeten de bewoners van het Vivaldipark (36 adressen) nu allemaal de wijk verlaten via de Trompenbergerweg. Dit levert een forse verkeersstroom op. De huidige situatie is in onderstaand kaartje aangegeven:



Indien de paaltjes een kleine 100 meter naar het Zuiden worden verplaatst, onder de aansluiting van het Vivaldipark op de Witte Kruislaan, hoeven bewoners van de Witte Kruislaan niet langer door deze woonwijk te rijden alvorens zij op een doorgaande weg komen. Zij kunnen dan direct via de Witte Kruislaan de Mies Bouwman-boulevard oprijden. De paaltjes voorkomen dan nog steeds sluipverkeer van de Mies Bouwman-boulevard dòòr de wijk. Zie onderstaand kaartje:



Wellicht helpt deze simpele suggestie de gemeente de verkeersstromen voor bewoners, en de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen, te verbeteren.

Graag ontvang ik van u een bevestiging van deze brief. Ik zou het erg op prijs stellen als ik u bovenstaande ideeën mondeling toe kan lichten. Ik maak daarvoor graag een afspraak met u.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@

5.1.2e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e.m>
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 09:18
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: we zijn er bijna
Bijlagen: DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025 aangepast.pdf

Beste 5.1.2.e

Vanmorgen heb ik het aangepaste voorstel bij daglicht kunnen zien, fijn dat dit is uitgezet, in het echt pakt zo iets toch anders uit. Ik denk dat wij er bijna zijn. Toch van onze kant nog een verzoek een laatste aanpassing door te voeren, ik heb dit in de bijgevoegde tekening met een parse lijn aangegeven:

- wij zouden de voorgestelde kromming rond 5.1.2.e 40 cm terug willen leggen naar de oude situatie. Omdat met het verbreden van de uitrit hier recht tegenover een ruim verhard baanvlak ontstaat, hoeft dit niet tot aanpassingen aan die kant te leiden. Er ontstaat zo voldoende ruimte voor een symmetrisch brede groenstrook tussen wandelpad en weg, en ook voldoende ruimte om de keien terug te plaatsen. Ook voor de bewoners met de inritten is voldoende ruimte om te draaien.

- de lantaarnpaal op de hoek heb ik liefst op de voorgestelde plek langs de weg, zo ver mogelijk van 5.1.2.e

Tot slot een opmerking over het proces: 5.1.2.e 5.1.2.e worden nu in de buurt weggezet als bewoners die onnodig vertragen om hun eigen belang na te streven. Maandag en gisteren proefden jullie die emoties kortstondig, wij wonen er de komende jaren middenin. Dit terwijl wij in eerste instantie goed gezamenlijk opgetrokken en een breed gedragen plan aandroegen, waar de gemeente inhoudelijk beperkt op heeft gereageerd en geen van de voorstellen heeft overgenomen. Het inhoudelijk sterkste voorstel, met draagvlak in de omgeving, was 1-richtingsverkeer, maar dat is na ronde 2 verdwenen. Met name de verbreding en het verleggen van de weg zijn niet goed met ons gecommuniceerd, hierover is de meeste onrust ontstaan.

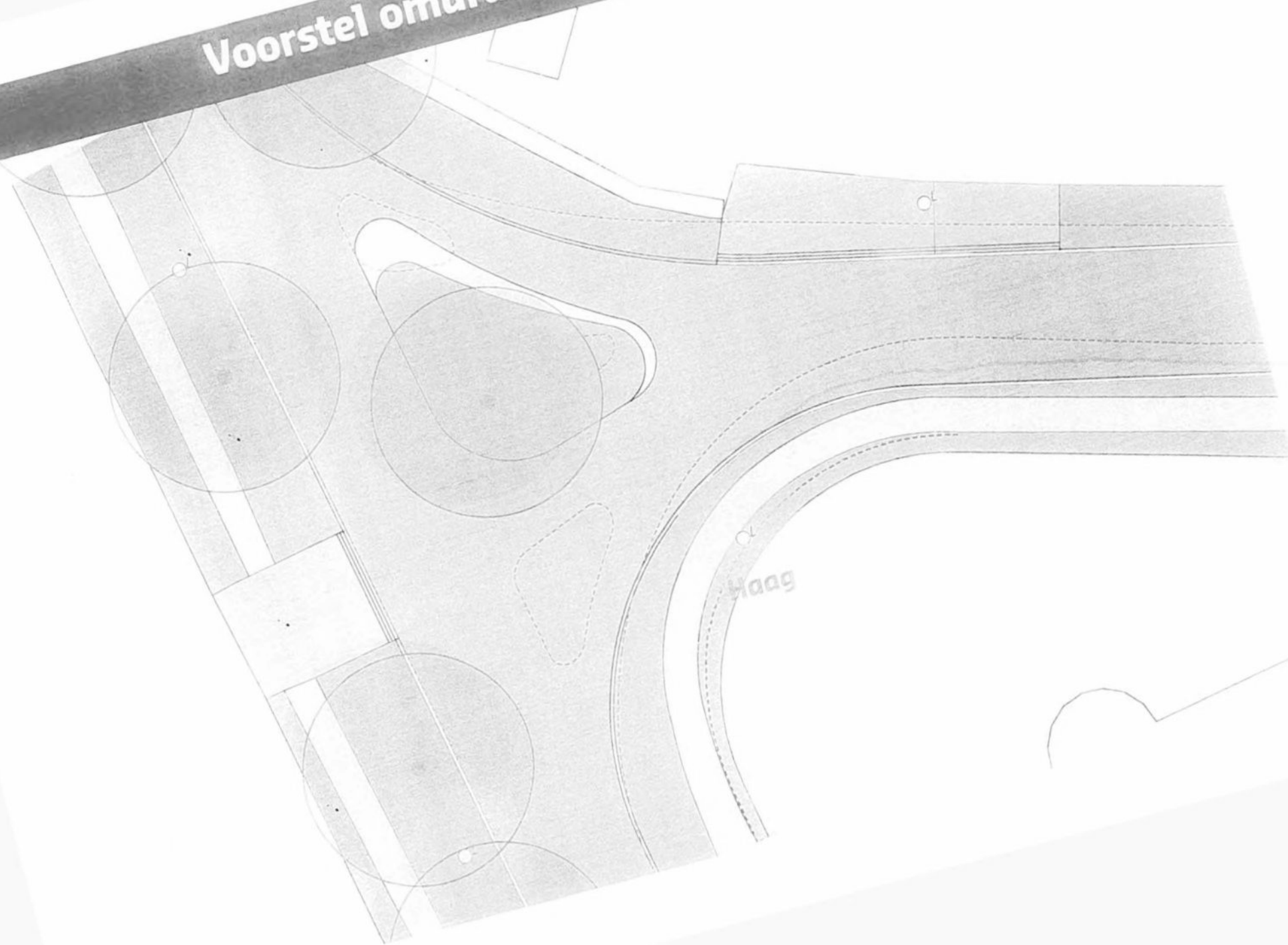
Onze latere bijdrage aan dit plan zijn inhoudelijk sterk geweest: jullie gaven zelf aan de verkeersveiligheid rondom de boom anders te hebben ingeschat en blij te zijn met ons door een verkeerskundige aangedragen verbeterpunten.

Ik wil jullie als gemeente vragen te bemiddelen de relaties in deze buurt te herstellen door verantwoordelijkheid te nemen voor de procesgang, en bovenstaande aanpassingen te scharen onder voortschrijdend inzicht. Zoals jullie immers zelf aangaven is er, nav onze opmerking, onduidelijkheid bij jullie of de aanpassingen wel volgens het bestemmingsplan uitgevoerd mogen worden. Ik denk dat niemand van ons en de gemeente zit te wachten op verdere vertraging door een juridisch conflict maar wijs er op dat wij nog vanmiddag contact hebben met onze advocaat om een handhavingsverzoek in te dienen indien bovenstaande aanpassingen niet doorgevoerd worden.

Ik probeerde je zojuist telefonisch te bereiken maar kreeg je niet te pakken, graag overleg ik nog indien noodzakelijk.

Vriendelijke groet.

Voorstel omdraaien pad en lichtmast



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 18:27
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e en anderen,

Wij willen graag aanwezig zijn bij de bijeenkomst van morgen om 17.00 uur, samen met 5.1.2.e om te bespreken hoe de voorgestelde aanpassingen in de praktijk uitpakken.

Voorafgaand aan die bespreking willen wij graag nog het volgende met jullie delen, mede gebaseerd op juridisch advies:

Volgens onze interpretatie valt het huidige plan niet binnen de kaders van het bestemmingsplan 'Noordwestelijk Villagebied' (onderdeel van het tijdelijke Omgevingsplan van de gemeente Hilversum). Dit bestemmingsplan is in te zien via www.ruimtelijkeplannen.nl. Hoewel de APV-bepalingen wel van toepassing zijn, doen ze geen afbreuk aan de restricties binnen het bestemmingsplan.

Uit de toelichting blijkt dat het plan een beheersmatig en conserverend karakter heeft. Dit betekent dat bestaand gebruik, zoals dat voor de vaststelling van het plan bestond, leidend is. Op basis van de bijbehorende plankaart zien wij dat een deel van de openbare ruimte de bestemming 'Groenvoorzieningen' heeft en een ander deel 'Verkeers- en verblijfsdoelen'. Het voorgestelde plan om de weg te verbreden raakt echter gronden die voor groenvoorzieningen zijn bedoeld. Dit is volgens de planregels niet toegestaan.

Wij begrijpen en waarderen jullie inspanningen om verkeersproblemen in de straat aan te pakken. We hebben zelf ook actief meegedacht en diverse oplossingen aangedragen. Echter, de voorgestelde verbreding en verplaatsing van de weg lijkt ons niet de juiste aanpak. Uit ervaring weten we dat een bredere weg doorgaans leidt tot harder rijden, wat juist de verkeersveiligheid vermindert.

Ons voorstel is om de weg eventueel op een klein gedeelte iets te verbreden, bijvoorbeeld om een bredere uitrit aan de overkant mogelijk te maken. Dit kan echter zonder de as van de weg over de hele lijn te verplaatsen of de groenstrook aan 5.1.2.e aan te tasten. Ook zonder deze verbreding slagen auto's er prima in om om de boom te rijden.

We hopen dat we morgen gezamenlijk tot een oplossing kunnen komen die zowel recht doet aan ieders belangen als aan de regels van het bestemmingsplan. Mocht dit niet lukken en de plannen in de huidige vorm doorgaan, dan zullen wij genoodzaakt zijn juridische stappen te overwegen. Ons uitgangspunt blijft dat het plan opnieuw moet worden beoordeeld, zodat er een veiligere en beter gedragen oplossing komt, met ruimte voor gelijkwaardige participatie van alle betrokkenen.

Bij voorbaat dank voor jullie begrip en samenwerking

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op di 28 jan 2025 om 17:26 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag allemaal,

Fijn dat wij het ontwerp gisteren nader hebben toe kunnen lichten. Zoals afgesproken zien wij elkaar morgen, woensdag, 29-01-2025 buiten op de kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg.

Wij zijn vanaf 16u met een landmeter bezig om het nieuwe ontwerp uit te zetten, waarna wij om 17u met u buiten het uitgezette ontwerp langs lopen.

In de bijlage vindt u het DO zoals wij dit gisteren aan u hebben getoond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | +31631310515



[*Algemene Inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

5.1.2.e

Tel. 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 17:32
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Prima 5.1.2.e ben ik er bij.

Groet,

5.1.2.e

Op wo 22 jan 2025 om 17:23 schreef 5.1.2.e <5.2.1@hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Fijn dat jij/jullie kunnen.

Wij zitten in de Dudokkamer. Haal iedereen beneden bij de ingang van het raadhuis op.

Ik bedoel inderdaad januari, dankjewel.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 15:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor de uitnodiging. Ik kan op maandag as om 17 uur. Waar precies word ik dan verwacht? En je bedoelt waarschijnlijk januari ipv februari toch?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Op wo 22 jan 2025 om 14:47 schreef 5.1.2.e <5.2.1@hilversum.nl>

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerper aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[Aankoopvoorwaarden van Toespraak](#)

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

4.7

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 16:42
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.2.1, 5.1.2.e; Voorink, Floris; 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Uitvoering werkzaamheden Trompenbergerweg ter hoogte van nummer 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e e.a.,

Vandaag kreeg ik te horen van de mensen die met de uitvoering hier bezig zijn dat 5.1.2.e 5.2.1 er 2,30 meter weg bij komt en dat de lantaarnpalen worden opgeschoven met 30 cm. Dat was heel duidelijk niet de afspraak. De verbreding zou, zo staat het op de website en is het ook met ons meerdere malen gecommuniceerd, met slechts 40 cm worden. De lantaarnpalen zouden blijven staan en de grote stenen zouden ook voor de lantaarnpalen of op die hoogte blijven liggen. Er zou aan de zuidkant een verhard grindpad (zoals nu aan het begin ook is gemaakt) worden aangelegd en deze zou worden doorgetrokken tot aan de hoek met de Trompenbergerweg en de verharding daar met een groenstoork er nog bij (tussen de stenen en het pad. We waren verder overeengekomen dat gewone auto's nog altijd rechts van de boom naar rechts kunnen afslaan de bussumergrintweg op vanaf de trompenbergerweg. Op de website staat nog altijd wat anders vermeld. Dat zorgt voor verwarring.

Er komt een verbreding die slechts zou gelden tot waar de streep van nummer 5 loopt op de tekening die is aangegeven op de website: <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-straten/herinrichten-trompenberg-oost#pagenav-1> vanaf de bussumergrintweg gezien. Nu loopt deze helemaal door tot en met nr. 53 en is veel breder dan de met ons gecommuniceerde 40 cm.

Dan staat er nog nergens op de website vermeld dat er een extra uitstulping bij de boom komt die ervoor moet zorgen dat auto's de bocht niet meer voor de boom afsnijden. Dat zijn we wel met elkaar overeengekomen in ons laatste gesprek hier met buurtbewoners 5.1.2.e 5.1.2.e.

Als 5.1.2.e 5.2.1 5.2.1 zijn wij extra de dupe van dit project omdat wij 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Dat laatste wordt nu bemoeilijkt omdat het pad wel erg smal wordt gemaakt. Dat is voor bewoners in de buurt ook niet goed omdat deze met kinderwagens en rollators zo niet veilig daar meer kunnen wandelen.

Kortom: graag terug naar de tekentafel alvorens het project wordt voortgezet. Anders zien wij ons genooddaakt juridische stappen te gaan ondernemen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op vr 17 jan 2025 om 16:09 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Goedemiddag allemaal,

Maandag ochtend ga ik met 5.1.2.e 5.1.2.e en (als die beschikbaar is) een landmeter buiten het ontwerp en werktekeningen controleren met wat er nu buiten gebeurt. Daarna kan 5.1.2.e 5.1.2.e dit oppakken met de uitvoerende partij.

Daarna zal ik per mail aan jullie allemaal antwoorden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 17 jan. 2025 om 15:05 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Besten,

Ik sluit mij aan bij de mail van 5.1.2.e en teken bezwaar aan tegen de aanpassingen zoals die nu worden uitgevoerd. Op geen enkele manier lijkt dit op de gepubliceerde tekeningen, de toegezegde verbreding van max 40cm, en de tekening die vorige week werd getoond. Ik ben ten zeerste ontstemd.

Komend weekeinde zal ik vast de formele stappen zetten met als doel de werkzaamheden per direct te staken. Ik ben benieuwd naar de uitkomsten van een gesprek op korte termijn, en een resumé hoe deze werkzaamheden tot stand zijn gekomen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 17 jan 2025 om 14:56 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste 5.1.2.e

Je had al even contact gehad met 5.1.2.e begreep ik. De werkzaamheden zijn begonnen 5.1.2.e 5.1.2.e alleen lijkt het er nu op dat dit niet volgens plan is. Aan 5.1.2.e wordt de groenstrook verbreed en juist aan de kant waar het looppad moet komen (en de lantaarnpalen staan), wordt de weg verbreed. De opzichter gaf aan dat de lantaarnpalen daarom verplaatst moeten worden en dat het looppad aan de kant van nummer 521 dan bijna in de heg komt. Ik heb de tekeningen op de website nog eens bekeken, maar de weg 5.1.2.e 521 zou niet wijzigen qua plek, maar er zou ongeveer 40 cm aan de 53 zijde bijkomen, met nog een looppad van 1,2 m. Dat lijkt nu niet te gebeuren, dus het lijkt ons raadzaam om contact te hebben met de uitvoerende partij / opzichter.

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

Ook namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 27 dec. 2024 09:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor de mail en het bezoek op locatie vlak voor de kerst.

Op maandag 6 januari zitten wij met het projectteam om eventuele aanpassingen te bespreken.

Wij horen en zien uw zorgen. Graag maken wij dan ook een vervolg afspraak met u tussen dinsdag 7 januari en donderdag 9 januari om eventuele aanpassingen met u te bespreken. De eventuele aanpassingen kunnen dan in het project mee. Wanneer zou u schikken (en eventueel andere aanwezige)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

> Op 25 dec. 2024 om 16:40 heeft 5.1.2.e < 5.1.2.e @ 5.1.2.e het volgende geschreven:

> Beste 5.1.2.e e.a.,

>

> Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

>

> Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

>

> Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

>

> Vriendelijke groet, 5.1.2.e

>

>

> 5.1.2.e

>

> Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e

< 5.1.2.e @ 5.1.2.e 5.2.1 5.1.2.e >>:

> Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

> Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

> Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons signaleerde probleem te komen.

> Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

> Hopelijk staat het een het ander niet in de weg

>

> Vriendelijke groet, mede 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

>

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

>

>

> --

- > 5.1.2.e
- > Tel: 5.1.2.e
- >
- > <Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf>

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

4.4

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> (5.1.2.e 5.2.1)
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 13:29
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.2.1 5.1.2.e 5.2.1 Voorink, Floris 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e © 5.1.2.e 5.2.1
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @ 5.2.1
Onderwerp: Re: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Fijn dat jullie weer langskomen a.s. vrijdagochtend bij 5.1.2.e 5.2.1. Het exacte tijdstip horen we nog graag. 5.1.2.e van 5.2.2.e 5.2.1 5.2.1 zal er ook bij aanwezig zijn. 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.1 (in cc) en 5.1.2.e 5.2.1 zijn helaas verhinderd. Maar zij geven hun zienswijze aan mij door zodat ik deze ook a.s. vrijdag in ons gesprek kan meenemen. Verder zullen zij zelf ook met jullie contact opnemen over hun zienswijze, zo heb ik van hen begrepen.

Hopelijk kunnen we nog een oplossing vinden voor ons geschil.

Vriendelijke groet,

Mede namens 5.1.2.e in cc en 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Op di 7 jan 2025 om 10:11 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e> @ 5.1.2.e >:
Beste 5.1.2.e

Ik hoor net dat de door jullie voorgestelde bijeenkomst 7 januari niet door kan gaan. Jullie voorstel om do 9 januari af te spreken is voor ons en medebewoners niet mogelijk.

Nu de borden met de aangekondigde werkzaamheden geplaatst zijn, vraag ik mij af met welke aanpassingen nav ons bezwaar de gemeente zal komen. De realisatie zoals die door jullie op de planniong staat is, na raadpleging van een externe verkeersdeskundige, iig niet veilig. Dit schept ook een aansprakelijksrisico voor de gemeente, zo werd ons duidelijk na overleg met een jurist.

Dit kruispunt is al sinds de oplevering 5 jaar geleden een bron van onveiligheid, helaas lijkt in het tumult rond andere knelpunten in de wegwerkzaamheden een verbetering van deze onveilige situatie op de achtergrond te zijn geraakt. lig is er geen sprake van de gewenste participatie.

Mijn dringend verzoek is dan ook de kruising Bussumergrintweg - Trompenbergerweg geheel uit de geplande werkzaamheden van komende week te tillen, en de situatie zoals deze nu is ongemoeid te laten. Op een rustiger moment kan dan gekeken worden naar een gedegen plan om de weg veiliger, en overzichtelijker te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op ma 6 jan 2025 om 16:37 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e m>:

Beste allen,

Hoe laat kunnen jullie morgen afspreken?

We horen het graag.

Groet,

5.1.2.e

Op ma 30 dec 2024 om 17:47 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:

Beste 5.1.2.e

Ik kan afspreken op dinsdag 7 januari a.s. vanaf 9 tot 18. Maar 5.1.2.e kunnen overdag helaas niet meer. Ook haken 5.1.2.e waarschijnlijk aan omdat ook bij 5.1.2.e 5.1.2.e nu de verkeerssituatie gaat veranderen. Ook zij wisten niets van de huidige invulling van de plannen af.

Kunnen jullie ook buiten werktijden langskomen?

Anders spreek ik graag ook namens de andere burens overdag met jullie af.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op vr 27 dec 2024 om 09:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor de mail en het bezoek op locatie vlak voor de kerst.

Op maandag 6 januari zitten wij met het projectteam om eventuele aanpassingen te bespreken. Wij horen en zien uw zorgen. Graag maken wij dan ook een vervolg afspraak met u tussen dinsdag 7 januari en donderdag 9 januari om eventuele aanpassingen met u te bespreken. De eventuele aanpassingen kunnen dan in het project mee. Wanneer zou u schikken (en eventueel andere aanwezige)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

> Op 25 dec. 2024 om 16:40 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

> Beste 5.1.2.e e.a.,

>

> Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

>

> Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

>

> Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e en 5.1.2.e

>

>

> 5.1.2.e

>

> Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e

<5.1.2.e@5.1.2.e <mailto:5.1.2.e@5.1.2.e>>:

> Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

> Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

> Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen.

> Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

> Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

>

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

>

>

> --

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

> <Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf>

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.2.1@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 25 december 2024 16:39
Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e; Voorink, Floris, 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost
Bijlagen: Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf; Advies verkeerskundige problematiek bussumergrintweg en trompenbergerweg.png; plaatje 1 zicht op de bussumergrintweg.png; plaatje 2 zicht op de bussumergrintweg.png

Beste 5.1.2.e e.a.,

Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.1.2.e

Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:
Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen

Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen

Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e



2

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

2

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 25 december 2024

Betreft: reactie op komst projectteam naar de plek van geschil en vervolg bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost

Geachte burgemeester en wethouders, beste projectteam,

Hartelijk dank voor de komst van jullie projectteam vorige week donderdag naar ons om te bezien wat de praktijksituatie is van de door jullie geopperde en met ons niet geparticipeerde aanpassingen op de hoek van de bussumergrintweg en de trompenbergerweg (herinrichten Trompenberg Oost).

We waarderen de kennis en kunde van de gemeente en jullie bereidheid om met ons in overleg te gaan om te bekijken of er andere dan door jullie geschetste oplossingen voor de ervaren verkeershinder mogelijk zijn.

Maar omdat wij met onze zorgen blijven zitten dat het project na de Kerstvakantie alsnog wordt uitgevoerd,¹ hebben wij inmiddels als bewoners 5.1.2.e en 5.2.1 een advies van een verkeersexpert ingewonnen voor een second opinion m.b.t. de verkeerssituatie die er zou komen wanneer de voorgestelde aanpassingen van het project herinrichten Trompenberg Oost worden doorgevoerd.

De deskundige, een verkeersbureau dat vaker door gemeentes wordt ingeschakeld om adviezen te geven voor aanpassingen m.b.t. verkeer en veiligheid, heeft het volgende aangegeven op basis van de gegevens die u ons hebt verstrekt en openbaar zijn gemaakt door de gemeente:

Advies deskundige:

De dikke boom op het kruispunt vormt naar mijn idee inderdaad een knelpunt ten aanzien van het zicht op ander verkeer. Nu ook al.

In het ontwerp van de gemeente kan dat betekenen dat men (vanuit de Trompenbergerweg gezien) óf ruim voor de boom wacht en minder zicht heeft naar rechts (beeld 1) en anderen te laat ziet óf men rijdt iets voorbij de boom en staat dan met de neus van de auto op de Bussumergrintweg; ook niet fijn.

Volgorde van mogelijke oplossingen (niet uitputtend):

- éénrichtingsverkeer instellen vanuit de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg (maar ik heb geen idee of dat ernstig ingrijp op de verkeerscirculatie en wel/niet zinvol is),*
- een 'mini-mini-rotonde' rondom de boom realiseren zodat men altijd zicht naar rechts heeft, zie beeld 2 (maar geen idee of vrachtwagen / vuilniswagen / verhuishuiswagen er dan nog langs kan of dat die dan toch de 'binnenbocht' zal nemen, moet uitgetekend worden).*

¹ We hebben onlangs een brief van de gemeente Hilversum ontvangen waarin staat vermeld dat de werkzaamheden op 13 januari 2025 van start gaan.

- *de boom verwijderen (die hoort niet op een kruispunt te staan, ook al is het een oude boom met hoge waarde);*
- *huidige situatie handhaven;*
- *ontwerp gemeente doorvoeren (op hoop van zegen).*

We hebben inmiddels een tweede verkeerskundige in de arm genomen die nog voor het einde van het jaar met een hoogstwaarschijnlijk zelfde advies komt. De eerste verkeerskundige heeft al een lopende opdracht bij uw gemeente waardoor deze niet met naam en toenaam in ons bezwaar kan worden genoemd.²

Mocht u uiteindelijk toch voor de optie in de laatste bullet point kiezen, dan willen wij u meegeven dat de vier andere bullet points wat ons betreft beter kunnen worden toegepast. Zeker gezien het feit dat er in de afgelopen jaren al meerdere malen aanpassingen door de gemeente zijn doorgevoerd die de verkeersveiligheid niet hebben doen verbeteren. Daarom is het wat ons betreft meer dan raadzaam om dit stukje van het project niet na de Kerstvakantie uit te voeren, maar het na het doen van extra onderzoek, aangepast, op een later moment tot wasdom te laten komen.

Graag vernemen wij van jullie of en hoe jullie op ons verzoek ingaan.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e (5.2.1), mede namens 5.1.2.e
 5.2.1) 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.1
 5.2.1

² Voor de officiële mail verwijzen wij naar bijlage 1 met daaraan toegevoegd twee plaatjes die het slechte zicht van verkeersdeelnemers aantonen wanneer het huidige plan wordt doorgevoerd.



5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

RE: kruispunt Trompenbergerweg - Bussumergrintweg

23 december 2024 om 09:20

Antwoorden op 512e

Aan: [REDACTED]@

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw onderstaande verzoek, maar helaas kan ik er niet op ingaan omdat ik voor de gemeente Hilversum een lopende verkeersopdracht uitvoer.

Ik kan dus niet in uw opdracht een notitie o.i.d. opstellen dat u vervolgens met uw bezwaar meestuurt naar de gemeente

Wel heb ik uw bezwaarbrief gelezen en de situatie op de tekening bekeken die ik van de website van de gemeente heb gedownload.

De dikke boom op het kruispunt vormt naar mijn idee inderdaad een knelpunt ten aanzien van het zicht op ander verkeer. Nu ook al.

In het ontwerp van de gemeente kan dat betekenen dat men (vanuit de Trompenbergerweg gezien) óf ruim voor de boom wacht en minder zicht heeft naar rechts (beeld 1) en anderen te laat ziet óf men rijdt iets voorbij de boom en staat dan met de neus van de auto op de Bussumergrintweg; ook niet fijn.

Volgorde van mogelijke oplossingen (niet uitputtend):

- éénrichtingsverkeer instellen vanuit de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg (maar ik heb geen idee of dat ernstig ingrijp op de verkeerscirculatie en wel/niet zinvol is).
- een 'mini-mini-rotonde' rondom de boom realiseren zodat men altijd zicht naar rechts heeft, zie beeld 2 (maar geen idee of vrachtwagen / vuilniswagen / verhuiswagen er dan nog langs kan of dat die dan toch de 'binnenbocht' zal nemen, moet uitgetekend worden).
- de boom verwijderen (die hoort niet op een kruispunt te staan, ook al is het een oude boom met hoge waarde).
- huidige situatie handhaven.
- ontwerp gemeente doorvoeren (op hoop van zegen).





Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 9 december 2024 17:13
Aan: Voorink, Floris; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.1
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost
Bijlagen: Bezwaarschrift herinrichting Trompenberg Oost hoek bussumergrintweg
trompenbergerweg.pdf; Bijlage 1 bezwaarschrift voor gemeente Hilversum .jpg;
Bijlage 2 bezwaarschrift gemeente Hilversum.pdf

Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen.

Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel 5.1.2.e

Hilversum, 9 december 2024

Betreft: bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost

Geachte wethouder, geachte heer Vorink,

Op donderdag 21 november 2024 hebben wij als **5.12e** een teamlid van het projectteam voor het herinrichten van Trompenberg oost (hierna: het projectteam) op bezoek gehad. Dit omdat wij ons als bewoners zorgen maken over de uitvoering van de plannen ter hoogte van de kruising bussumergrintweg en trompenbergerweg. Zie hiervoor **bijlage I**.

We zagen namelijk ineens belijning getrokken worden die naar een ander resultaat toe leek te werken dan dat met ons is besproken en waarop met bewoners door de gemeente is geparticipeerd.

We zagen dat de weg nu in twee richtingen links van de boom voor auto's wordt gestuurd voor verkeer dat vanaf de trompenbergerweg de bussumergrintweg op moet rijden. Dit is in tegenspraak met al hetgeen op plaatjes, website en in presentaties tijdens participatierondes door uw gemeente is aangegeven.¹

Er zou namelijk een versmalde verkeersstrook worden aangelegd aan de rechterkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, om het verkeer nog meer af te doen rennen. En aan de linkerkant van de boom, gezien vanaf de trompenbergerweg, zouden auto's die linksaf willen, verkeer tegemoet gaan zien dat vanaf de bussumergrintweg links- of rechtsom de trompenbergerweg op gaat rijden.

Dit vonden wij al een lastig verhaal, omdat de weg daarvoor veel te smal blijft en de bocht te krap. Ook ziet het verkeer elkaar te laat aankomen, vanwege de boom die midden op de weg staat en waaromheen iedere verkeersdeelnemer moet rijden. Nu al geven automobilisten aan dat de weg gevaarlijk is,² omdat zij fietsers, die met een hele hoge snelheid over de bussumergrintweg naar beneden fietsen, vooral door de boom en verhoging van het landschap erg laat zien aankomen. Dat wordt straks alleen nog maar versterkt doordat er ook nog moet worden gelet op auto's, die door de boom niet goed zichtbaar zijn.

We hebben bovenstaande situatie niet direct als een probleem willen benadrukken bij de gemeente, omdat we geen verkeerskundigen zijn en hierbij vertrouwen op de kennis en kunde van onze gemeente. Ook willen wij niet zomaar gaan zeuren. Maar bij nader inzien, en zelf de nieuwe route uit te hebben geprobeerd, biedt het huidige plan voor verbetering van de verkeersveiligheid voor het gedeelte van de bussumergrintweg versus trompenbergerweg geen soelaas. Sterker nog: de verkeersveiligheid neemt toe omdat auto's en fietsers elkaar nu nog slechter kunnen omzeilen en zien.

Daar komt nog eens extra bij dat wij als bewoners van het projectteam te horen hebben gekregen dat het stukje rechts van de boom,³ een fietspad gaat worden in plaats van een stukje weg dat voor iedere verkeersdeelnemer toegankelijk is. Hier wisten wij niets vanaf. Deze situatie maakt de verkeersveiligheid alleen nog maar slechter naar ons inzien. Er moeten nu namelijk nog meer auto's dan al waren voorzien links de boom passeren en een draai naar rechts maken of links. Maar deze auto's zien door de boom hun tegenliggers te laat of niet. Dit zijn voornamelijk auto's, maar in de ochtend ook hele colonnes van fietsers. Deze fietsers komen in een snelrelnvaart de bussumergrintweg af racen. Het fietspad dat is voorzien is

¹ Zie hiervoor: [https://www.hilversum.nl/over-hilversum/verkeer-en-transport/verkeersveiligheid](#) en het plaatje in bijlage I van deze brief.

² Deze automobilisten is niets gevraagd door uw gemeente omdat het mensen zijn die niet in de buurt wonen, maar alleen de weg gebruiken omdat zij hun kinderen elke dag vanuit een andere buurt naar school brengen via deze weg. Dat is ook de enige weg die zij kunnen berijden. De rest is afgesloten of met eenrichtingsverkeer onmogelijk gemaakt om vanuit een bepaalde richting te gebruiken.

³ Vanaf de trompenbergerweg gezien.

totaal overbodig, omdat vrijwel alle fietsers in de buurt de bussumergrintweg af fietsen of de trompenbergerweg richting de kroonlaan. Maar het kleine stukje trompenbergerweg, waar het hier om gaat, niet of nauwelijks gebruiken. Behalve bestemmingsverkeersfietsers, zoals wij zelf.

We hebben met uw projectteam allerlei scenario's voor aanpassing van de kruising bussumergrintweg/trompenbergerweg doorgelopen en geen enkele biedt een substantiële verbetering ten opzichte van de huidige situatie m.b.t. de verkeersveiligheid en de doorstroming. Sterker nog, de door het projectteam voorgestelde uitvoering verslechtert juist voor de meeste verkeersdeelnemers de veiligheid en doorstroming.

Voor ons ^{5.1.2.e} zien wij ook liever niet de weg verbreed worden omdat er dan geen wandelmogelijkheid meer overblijft en ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} De huidige 40 centimeter voorgestelde verbreding is, denken wij, te weinig om het verkeer elkaar goed te laten passeren.

Kortom: wij verzoeken u om de uitvoering van aanpassing van het stukje bussumergrintweg/trompenbergerweg op te schorten en uit het project van herinrichting Trompenberg oost te halen. Op deze manier kan er nog eens goed naar de opties voor verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op dit stukje worden gekeken door uw gemeente.

Opties die daarbij meegenomen zouden moeten worden zijn ons inziens:¹

1. Met stip op nummer 1: Het creëren van eenrichtingsverkeer op het stukje trompenbergerweg richting de bussumergrintweg;
2. Nummer 2, maar liever niet in verband met het koesteren van mooie oude bomen: Het weghalen van de beukenboom die nu midden op de weg staat zodat verkeer elkaar op tijd kan zien aankomen en daarop kan anticiperen;
3. Als optie 1 en 2 niet gewenst zijn of uitvoerbaar: Alles houden bij het oude en maar hopen op zo min mogelijk ongelukken door het plaatsen van een flitspaal op het stukje trompenbergerweg en bussumergrintweg.

Graag verzoeken wij u ten slotte op alle aanpassingen die nu nog worden toegepast door uw gemeente op dit plan participatie met bewoners en andere stakeholders (zoals automobilisten en fietsers die dagelijks gebruik maken van het hier bedoelde stukje weg) te laten plaatsvinden.

We horen graag van u.

Vriendelijke groet, mede namens ^{5.2.1}

^{5.2.1}

¹ Zie ook hiervoor nog de brief die wij ooit samen met de andere bewoners van het hier bedoelde stukje trompenbergerweg hebben gestuurd in **bijlage 2**. De inhoud van deze brief is nooit in de ontwikkeling van de plannen verder meegenomen voor herinrichting van Trompenberg Oost. Het zou mooi zijn wanneer dat alsnog gebeurt.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e 5.2.1
Verzonden: vrijdag 6 december 2024 15:45
Aan: 5.2.1 5.1.2.e 5.2.1
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Verzoek om sparren over aanpassingen bussumergrintweg/trompenbergerweg

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw bereidheid om met ons in gesprek te gaan. Alleen lijkt het ons zinvoller wanneer jullie bij 5.1.2.e langskomen vanwege het dan zichtbaar kunnen maken van wat wij als een algemeen verkeersprobleem zien wanneer de plannen zoals we pas net te horen hebben gekregen door de gemeente worden uitgevoerd op korte termijn (na de Kerstvakantie).

Wij kunnen op diverse momenten aanstaande maandag, donderdag en vrijdag.

Wat maar weten wanneer het schikt of stuur ons een paar opties door waarop wij kunnen reageren.

Gezien de spoedeisendheid van ons verhaal en belang horen we graag op korte termijn welk moment schikt.

We zien ons, gezien de korte termijn die nog rest voordat het project bij ons wordt uitgevoerd (direct na de Kerstvakantie), ook genoodzaakt om alvast komende week een bezwaarschrift uw kant op te sturen. Maar uiteraard staan wij ondertussen ook open voor een gezonde mondelinge oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e en 5.1.2.e

Op do 5 dec 2024 om 11:26 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e> @hilversum.nl>:
Beste 5.1.2.e

Graag nodigen wij u uit op het raadhuis om het ontwerp met u door te nemen en uw vragen/zorgen te bespreken.

5.1.2.e zal daarvoor contact met u opnemen om een geschikt moment te vinden.

Bij het gesprek zullen 5.2.1 en ik aanwezig zijn

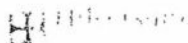
Tot binnenkort,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.2.1 ; Afdeling Leefomgeving | Gemeente Hilversum

5.2.1



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e 5.2.1
Verzonden: woensdag 4 december 2024 09:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e.m>

Onderwerp: Verzoek om sparren over aanpassingen bussumergrintweg/trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Graag kom ik, 5.1.2.e met u in contact om te sparren over de aanpassingen die er begin komend jaar door de gemeente plaats zullen vinden.

Als 5.1.2.e zien wij ons onvoldoende gehoord in deze aanpassingen en pakken ze ons inziens ook niet goed uit voor ons en weggebruikers in de toekomst.

U heeft al van 5.1.2.e vernomen dat wij graag met u hierover verder zouden willen spreken om te bezien of er nog wat aan kan worden gedaan.

Kunt u ons laten weten of en wanneer wij met u hierover kunnen spreken?

Alvast veel dank hiervoor.

Vriendelijke groet,

-

5.1.2.e

Tel. 5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: maandag 11 november 2024 09:55
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: Re: aanpassingen traject Trompenbergerweg naar Bussumergrintweg

Beste 5.1.2e

Graag komen wij met u in contact over de aanpassingen aan de Trompenbergerweg richting de Bussumergrintweg en de rotonde daar op de hoek. Wij wonen 5.2.1 namelijk en zien nu dat de weg anders wordt vormgegeven dan ons ooit is voorgespiegeld. We gingen uit van 45 cm aan beide kanten verbreding, maar nu lijkt de weg 5.1.2e te worden verbreed. Ook buigt deze al veel eerder 5.1.2e op dan op de plannen is aangegeven.

Wij zijn 5.1.2e 5.2.1 5.2.1 5.1.2e
Ook hebben we 5.2.1 waardoor veiligheid voor ons extra belangrijk is. Het is dus niet in ons belang wanneer de weg zo 5.1.2e beweegt (meer dan 45 cm) dat er geen looppad meer tussen kan en daarnaast nog de grote keien om eventuele auto's die de bocht te nauw nemen af te remmen. In het verleden zijn er diverse auto's en klussers geweest die 5.1.2e in reden en/of daar zaken tegenaan plaatsten. Met dito gevaar en schade voor ons als bewoners.

We hebben ooit een net en uitgebreid voorstel voor aanpassing ingediend ondertekent door alle bewoners in de straat, alleen zijn deze voorgestelde aanpassingen door u nooit meegenomen in een eindvoorstel vreemd genoeg. Hierin stonden dit soort zaken om op te letten namelijk.

Graag spreken wij met u over de uitvoering van de plannen. Hopelijk kunt u ons gerust stellen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.2.1 5.1.2e
5.1.2e Hilversum

Op vr 22 mrt 2024 om 15:58 schreef 5.1.2e <5.2.1@hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2e en 5.1.2e

Hartelijk bedankt voor uw mail. Deze is in goede orde ontvangen. Binnen het projectteam gaan wij de opmerkingen doorlopen en bekijken wat en hoe wij dit in het definitieve ontwerp terug laten komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.2.1 5.2.1

5.2.1

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.2.1@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 17 maart 2024 11:18
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: Aanmelden informatieavond Trompenbergerweg

Geachte heer, mevrouw,

Graag meld ik mij aan voor de informatie avond over de herinrichting van de Trompenbergerweg.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Mar 2024 10:20:44 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Aanmelding informatieavond 18 maart MCO-gebouw

Goedemorgen 5.1.2.e

Bedankt voor uw aanmelding,

Tot vanavond,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 17 maart 2024 07:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Aanmelding informatieavond 18 maart MCO-gebouw

Beste 5.1.2.e

Graag meld ik mij aan voor de informatieavond van 18 maart in het MCO-gebouw met als onderwerp Vervanging verharding Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 10 Jul 2024 15:39:07 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Vandaag dit met de ontwerpers en verkeerskundige gesproken, hierbij de toezegging dat de witte belijning terugkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Inmiddels is het ontwerp definitief vastgesteld. Graag hoor ik of de gemeente de toezegging doet om de witte belijning te handhaven.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Op 9 apr. 2024 om 15:51 schreef "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik nog aan u melden dat de mail in goede orde is ontvangen. Het toezeggen van de witte belijning kan ik nog niet doen.

Er zal op de korte termijn een definitief ontwerp op de website van de gemeente Hilversum worden gepubliceerd. Hierover zal u apart worden bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 21:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor de goede verzorging en gedeelde informatie over de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg - Jacobus Pennweg.

Zoals besproken op de bewonersavond zijn in de huidige situatie bij de ingang 5.1.2.e witte lijnen getekend op het asfalt, zodat een vrij zicht gerealiseerd wordt voor deze ingang en uitgang. Door deze witte lijnen parkeren auto's niet te dicht op de in- en uitgang, hetgeen de verkeersveiligheid van andere weggebruikers ten goede komt. Met name die van de fietsende schoolgaande jongeren. Wij zien graag dat in de nieuwe situatie deze witte lijnen behouden blijven.

Als bijlage zijn foto's toegevoegd van de huidige situatie.

Kunt u bevestigen dat de huidige witte lijnen behouden blijven?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

<image002.jpg><image003.jpg><image004.jpg>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 1 Oct 2024 19:51:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

5.1.2.e

De week is de aannemer bekend middels voorlopige gunning. Als gemeente gaan we op de korte termijn met de aannemer in gesprek. Volgens onze planning zal er 28 oktober worden gestart met de werkzaamheden. Dit is dus een planning vanuit de gemeente en niet vanuit de aannemer. Zodra deze bekend is ontvangt u bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 13:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Re: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor de bevestiging.
Kunt u aangeven wanneer de werkzaamheden zullen gaan starten?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verstuurd: woensdag, juli 10, 2024 3:39:20 p.m.

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Vandaag dit met de ontwerpers en verkeerskundige gesproken, hierbij de toezegging dat de witte belijning terugkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 7 Feb 2025 17:27:30 +0100
To: "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Helaas kan ik nog niet aangeven wanneer de belijning geplaatst zal worden. Er staat een vraag uit bij de aannemer om deze in de planning op te nemen.

Fijn om te horen dat u het mooi vindt de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 13:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Enige tijd geleden hebben wij over onderstaande contact gehad. Inmiddels zijn de werkzaamheden gestart en is onze straat volledig vernieuwd. Het is heel mooi geworden.

Wat nog niet gerealiseerd is, zijn de witte lijnen/belijning bij onze ingang. Kun jij aangeven wanneer deze worden geplaatst?

Met hartelijke groet,

5.1.2.e
T: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Datum: woensdag, 10 juli 2024 om 15:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Vandaag dit met de ontwerpers en verkeerskundige gesproken, hierbij de toezegging dat de witte belijning terugkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e >

Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Inmiddels is het ontwerp definitief vastgesteld. Graag hoor ik of de gemeente de toezegging doet om de witte belijning te handhaven.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 9 apr. 2024 om 15:51 schreef "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik nog aan u melden dat de mail in goede orde is ontvangen. Het toezeggen van de witte belijning kan ik nog niet doen.

Er zal op de korte termijn een definitief ontwerp op de website van de gemeente Hilversum worden gepubliceerd. Hierover zal u apart worden bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e >

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 21:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor de goede verzorging en gedeelde informatie over de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg - Jacobus Pennweg.

Zoals besproken op de bewonersavond zijn in de huidige situatie bij de ingang 5.1.2.e witte lijnen getekend op het asfalt, zodat een vrij zicht gerealiseerd wordt voor deze ingang en uitgang. Door deze witte lijnen parkeren auto's niet te dicht op de in- en uitgang, hetgeen de verkeersveiligheid van andere weggebruikers ten goede komt. Met name die van de fietsende schoolgaande jongeren. Wij zien graag dat in de nieuwe situatie deze witte lijnen behouden blijven.

Als bijlage zijn foto's toegevoegd van de huidige situatie.

Kunt u bevestigen dat de huidige witte lijnen behouden blijven?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

<image002.jpg><image003.jpg><image004.jpg>

From: "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>
Sent: Tue, 18 Mar 2025 13:03:43 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: Re: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Ja, de brief hebben wij ontvangen. En sinds gisteren zijn de werkzaamheden ook weer gestart. Erg fijn.
Met hartelijke groet,

5.1.2.e

T: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Datum: maandag, 17 maart 2025 om 16:23

Aan: 5.1.2.e @ 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>

Onderwerp: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e

Heeft u de brief van afgelopen vrijdag in goede orde ontvangen en is alles nu duidelijk?

Het parkeerverbod ga ik achteraan of wij dat zo spoedig mogelijk kunnen plaatsen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e>

Verzonden: maandag 10 maart 2025 14:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor het organiseren van de belijning bij onze entree. De lijnen zijn geplaatst.

De werkzaamheden liggen op dit moment stil. Ik heb begrepen dat 5.1.2.e bezwaar heeft gemaakt tegen de uitvoering. Kun jij aangeven wat het tijdsplan is nu van de werkzaamheden? Daarnaast vraag ik mij af of het mogelijk is om de werkzaamheden van fase 2 in afwachting van de bezwaarprocedure wel uit te voeren voor het deel van fase 1 naar fase 3. Volgens mij is dat het deel waar geen bezwaar gemaakt is van de Trompenbergerweg. Dan kan de ontsluiting van de wijk weer normaal verlopen als dit relatief kleine stukje van de Trompenbergerweg wel afgerond wordt.

Een andere vraag: aan de Trompenbergerweg t.h.v. van de nrs 26-40 komt aan een zijde van de weg een parkeerverbod. Wat is het tijdsplan dat dit verbod ook gerealiseerd wordt?

Alvast bedankt.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

T: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Datum: vrijdag, 7 februari 2025 om 17:27

Aan: 5.1.2.e @ 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Re: Ingang woningen 5.1.2.e

Goedemiddag 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Helaas kan ik nog niet aangeven wanneer de belijning geplaatst zal worden. Er staat een vraag uit bij de aannemer om deze in de planning op te nemen.

Fijn om te horen dat u het mooi vindt de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 08 Feb 2024 14:15:05 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Afspraak met gemeente omtrent Jacobus Pennweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e kan ook op 29/2, 11u. Kan je deze afspraak inschieten? En spreken we af op het Raadhuis of op het Stads kantoor?

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

On 2/7/2024 11:51:33 AM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor het toesturen van de conceptbrief vanuit enkele bewoners Jacobus Pennweg / Trompenbergerweg bij de rotonde via de wijkregisseur. Graag gaan wij met u in gesprek over het proces van het ontwerp en verdere afhandeling op donderdag 15 februari aan het eind van de middag. Ik stel voor om een definitief telefonisch af te stemmen. U kunt mij bereiken op 5.1.2.e

Bij de afspraak zullen 5.1.2.e en ik in elk geval aanwezig zijn. Daarbij doen wij ons best om ook 5.1.2.e aan te laten sluiten.

Hopend u snel te spreken om de afspraak definitief te maken,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 29 Feb 2024 12:51:49 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Fw: Reactie buurtbewoners op plan kruising Ceintuurbaan Trompenbergerweg Jac Pennweg
Attachments: Reactie buurtbewoners Trompenberg.pdf

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je tijd vandaag!

Ik heb gezocht naar de brief: die is niet per post maar via mail verstuurd, zie hieronder.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

----- Forwarded Message -----

From: 5.1.2.e en 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Date: 1/14/2024 6:37:29 PM
Subject: Reactie buurtbewoners op plan kruising Ceintuurbaan Trompenbergerweg Jac Pennweg
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: Buurtvereniging 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>, 5.1.2.e <5.1.2.e@trompenberg-oost.nl>

Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Als direct betrokken bewoners rondom de kruising Jac. Pennweg-Ceintuurbaan-Trompenbergerweg hebben wij om de volgende redenen ernstige bezwaren tegen het voorlopig ontwerp zoals dat met de bewoners is gedeeld tijdens de informatieavond van 6 december 2023 ('T-splitsing + slinger met overhaakse bocht om het bosje').

- Verkeersveiligheid: Dit plan bevat tenminste 1 scherpe, onoverzichtelijke bocht op een plek waar veel fietsverkeer (kinderen) is.
- De overhaakse bocht is een obstakel voor groot verkeer.
- Het is een grote ingreep voor een klein probleem. De intensiteit van het verkeer ter plaatse is niet het probleem; alleen de te hoge snelheid van enkele auto's moet verlaagd worden.
- De bereikbaarheid voor gasten en leveranciers van 5.1.2.e en 5.1.2.e en 5.1.2.e wordt ernstig bemoeilijkt.
- Het gave historische ontwerpplan van de Trompenberg (daterend van omstreeks 1880) wordt onnodig verstoord.

In het voorlopig ontwerp worden de volgende ontwerpcriteria en randvoorwaarden gehanteerd:

Snelheid beperken door versmallen van de rijbaan, toestaan van parkeren op de rijbaan, verkleinen van bochten op kruispunten en het leggen van verkeersdrempels zoals op de Mozartlaan op de hoofdwegen. De maatregelen moeten passen in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied.

Op 17 oktober 2023 werd een eerste informatieavond georganiseerd. Er werden 4 opties besproken voor het tracé Jacobus Pennweg – Trompenbergerweg:

1. De situatie laten zoals hij op dat moment was;
2. Het maken van een officiële rotonde op de kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan;

3. De kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan vervangen door een T-kruising, waarbij het doorgaande verkeer via het stukje Jac. Pennweg langs de nummers 512e en 512e met twee (overhaakse) bochten naar de Trompenbergerweg wordt geleid;
4. De kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan vervangen door een T-kruising, waarbij het doorgaande verkeer rechtdoor wordt geleid en het stukje Jac. Pennweg langs de nummers 512e en 512e naar de Trompenbergerweg wordt afgesloten.

De gemeente gaf aan dat optie 3 wat de gemeente betreft de voorkeursoptie was.

Bij deze eerste informatieavond stuitte deze voorkeursoptie direct op unaniem bezwaar van de bewoners. Na deze bezwaren kenbaar te hebben gemaakt werd door de aanwezige bewoners voorgesteld om optie 4 nog eens te bekijken, maar dan voorzien van plateau-kruisingen zoals ook elders in de buurt toegepast. De bewoners kregen de indruk dat de gemeente de bezwaren serieus nam.

Op 6 december volgde een tweede informatieavond. Tot grote verbazing van de aanwezigen werd tijdens deze bijeenkomst gemeld dat optie 4 volledig was geschrapt.

In plaats daarvan bleek er nog maar één optie open: De T-kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan waarbij het verkeer via 2 (over)haakse bochten naar de Trompenbergerweg wordt geleid. Oftewel: de optie waartegen unaniem bezwaar is. Alle bezwaren en suggesties van de bewoners bleken terzijde geschoven.

Onderstaand lichten wij onze bezwaren nader toe:

De voorkeursoptie creëert een onveilige situatie die er nu niet is.

Autoverkeer zal van de Jac. Pennweg naar de Trompenbergerweg, en andersom, een overhaakse bocht moeten nemen. Deze bocht is niet te overzien vanwege de bomen in het driehoekperceel, die terecht moeten blijven staan. Auto's zien elkaar niet aankomen. Het verkeersbeeld wordt gecompliceerd doordat er tijdens de ochtendspits en gedurende de middag groepen fietsende scholieren de Trompenbergerweg richting centrum en terug nemen. In de voorkeursoptie van de gemeente wordt de fietsersstroom onderbroken door rechtsaf- en linksafslaande auto's in een onoverzichtelijke, overhaakse bocht. Onze vrees is dat de veiligheid van deze fietsers ernstig in het gedrang komt.

De overhaakse bocht Trompenbergerweg - Jac. Pennweg is slecht begaanbaar voor groot verkeer.

De gemeente zegt dit te hebben berekend en doorgemeten maar in de praktijk zien wij als omwonenden dat deze bocht een obstakel is voor groot verkeer, zoals vuilniswagens en vrachtwagens, waarbij de volledige wegbreedte moet worden gebruikt om de bocht te kunnen nemen.

Het is een grote ingreep voor een klein probleem.

Zodra het verkeer de overhaakse bocht genomen heeft kan het weer versnellen. Het probleem van te hoge snelheid wordt daarmee op het verdere traject van de Trompenbergerweg niet opgelost door deze 'slinger'.

Derhalve zullen er extra maatregelen moeten worden genomen zoals drempels. En het vermijden van drempels was nu juist één van de redenen voor het voorkeustraject van de gemeente.

Om de voorkeursoptie te kunnen realiseren wordt de bereikbaarheid van 3 woningen opgeofferd.

Het kleine stukje Jac. Pennweg tussen Ceintuurbaan en Trompenbergerweg is te smal voor tweerichtingsverkeer. Het is ook nooit bedoeld voor doorgaand verkeer. Om het voorkeustraject toch mogelijk te maken wordt, in strijd met de ontwerpcriteria en randvoorwaarden, voorgesteld om een parkeerverbod in te stellen vóór de percelen 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e Daarmee worden 3 huizen volstrekt onnodig onbereikbaar voor gasten, leveranciers en dienstverleners (denk aan hoveniers, aannemers, installateurs, schilders, glazenwassers).

Historische waarde.

Het driehoekig bosje en de wegen daar omheen behoren tot de oudste oorspronkelijke stukjes van het verkavelingsplan van de Trompenberg en heeft daarmee ook historische waarde. In het gemeentelijke voorkeustraject wordt dit tenietgedaan.

Als direct betrokken bewoners sluiten wij ons aan bij de bezwaren en de alternatieve voorstellen van de buurtvereniging Trompenberg-Oost.

Wij verzoeken u om af te zien van de aanleg van het ‘voorkeustraject’ en in plaats daarvan het wegenplan rondom de kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan – Trompenbergerweg ofwel te laten zoals het is, dan wel uit te voeren zoals oorspronkelijk gepresenteerd als vierde optie tijdens de bijeenkomst op 17 oktober 2023 (zoals ook gesuggereerd in de e-mail d.d. 21 december 2023 5.1.2.e) en door middel van aanleg van drempels en, waar mogelijk, plateaukruisingen snelheidsvermindering van autoverkeer te bewerkstelligen.

Hilversum, 14 januari 2024,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Als direct betrokken bewoners rondom 5.1.2.e

5.1.2.e hebben wij om de volgende redenen ernstige bezwaren tegen het voorlopig ontwerp zoals dat met de bewoners is gedeeld tijdens de informatieavond van 6 december 2023 ('T-splitsing + slinger met overhaakse bocht om het bosje').

- Verkeersveiligheid: Dit plan bevat tenminste 1 scherpe, onoverzichtelijke bocht op een plek waar veel fietsverkeer (kinderen) is.
- De overhaakse bocht is een obstakel voor groot verkeer.
- Het is een grote ingreep voor een klein probleem. De intensiteit van het verkeer ter plaatse is niet het probleem; alleen de te hoge snelheid van enkele auto's moet verlaagd worden.
- De bereikbaarheid voor gasten en 5.1.2.e en 5.1.2.e en 5.1.2.e wordt ernstig bemoeilijkt.
- Het gave historische ontwerpplan van de Trompenberg (daterend van omstreeks 1880) wordt onnodig verstoord.

In het voorlopig ontwerp worden de volgende ontwerpcriteria en randvoorwaarden gehanteerd:

Snelheid beperken door versmallen van de rijbaan, toestaan van parkeren op de rijbaan, verkleinen van bochten op kruispunten en het leggen van verkeersdrempels zoals op de Mozartlaan op de hoofdwegen. De maatregelen moeten passen in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied.

Op 17 oktober 2023 werd een eerste informatieavond georganiseerd. Er werden 4 opties besproken voor het tracé Jacobus Pennweg – Trompenbergerweg:

1. De situatie laten zoals hij op dat moment was;
2. Het maken van een officiële rotonde op de kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan;
3. De kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan vervangen door een T-kruising, waarbij het doorgaande verkeer via het stukje Jac. Pennweg langs de nummers 23 en 25 met twee (overhaakse) bochten naar de Trompenbergerweg wordt geleid;
4. De kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan vervangen door een T-kruising, waarbij het doorgaande verkeer rechtdoor wordt geleid en het stukje Jac. Pennweg langs de nummers 23 en 25 naar de Trompenbergerweg wordt afgesloten.

De gemeente gaf aan dat optie 3 wat de gemeente betreft de voorkeursoptie was.

Bij deze eerste informatieavond stuitte deze voorkeursoptie direct op unaniem bezwaar van de bewoners. Na deze bezwaren kenbaar te hebben gemaakt werd door de aanwezige bewoners voorgesteld om optie 4 nog eens te bekijken, maar dan voorzien van plateau-kruisingen zoals ook elders in de buurt toegepast. De bewoners kregen de indruk dat de gemeente de bezwaren serieus nam.

Op 6 december volgde een tweede informatieavond. Tot grote verbazing van de aanwezigen werd tijdens deze bijeenkomst gemeld dat optie 4 volledig was geschrapt.

In plaats daarvan bleek er nog maar één optie open: De T-kruising Jac. Pennweg – Ceintuurbaan waarbij het verkeer via 2 (over)haakse bochten naar de Trompenbergerweg

wordt geleid. Oftewel: de optie waartegen unaniem bezwaar is. Alle bezwaren en suggesties van de bewoners bleken terzijde geschoven.

Onderstaand lichten wij onze bezwaren nader toe:

De voorkeursoptie creëert een onveilige situatie die er nu niet is.

Autoverkeer zal van de Jac. Pennweg naar de Trompenbergerweg, en andersom, een overhaakse bocht moeten nemen. Deze bocht is niet te overzien vanwege de bomen in het driehoek perceel, die terecht moeten blijven staan. Auto's zien elkaar niet aankomen. Het verkeersbeeld wordt gecompliceerd doordat er tijdens de ochtendspits en gedurende de middag groepen fietsende scholieren de Trompenbergerweg richting centrum en terug nemen. In de voorkeursoptie van de gemeente wordt de fietsersstroom onderbroken door rechtsaf- en linksafslaande auto's in een onoverzichtelijke, overhaakse bocht. Onze vrees is dat de veiligheid van deze fietsers ernstig in het gedrang komt.

De overhaakse bocht Trompenbergerweg - Jac. Pennweg is slecht begaanbaar voor groot verkeer.

De gemeente zegt dit te hebben berekend en doorgemeten maar in de praktijk zien wij als omwonenden dat deze bocht een obstakel is voor groot verkeer, zoals vuilniswagens en vrachtwagens, waarbij de volledige wegbreedte moet worden gebruikt om de bocht te kunnen nemen.

Het is een grote ingreep voor een klein probleem.

Zodra het verkeer de overhaakse bocht genomen heeft kan het weer versnellen. Het probleem van te hoge snelheid wordt daarmee op het verdere traject van de Trompenbergerweg niet opgelost door deze 'slinger'. Derhalve zullen er extra maatregelen moeten worden genomen zoals drempels. En het vermijden van drempels was nu juist één van de redenen voor het voorkeurstraject van de gemeente.

Om de voorkeursoptie te kunnen realiseren wordt de bereikbaarheid van 3 woningen opgeofferd.

Het kleine stukje Jac. Pennweg tussen Ceintuurbaan en Trompenbergerweg is te smal voor tweerichtingsverkeer. Het is ook nooit bedoeld voor doorgaand verkeer. Om het voorkeurstraject toch mogelijk te maken wordt, in strijd met de ontwerpcriteria en randvoorwaarden, voorgesteld om een parkeerverbod in te stellen vóór de percelen Jac.

5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e Daarmee worden 3 huizen volstrekt onnodig onbereikbaar voor gasten, leveranciers en dienstverleners (denk aan hoveniers, aannemers, installateurs, schilders, glazenwassers).

Historische waarde.

Het driehoekig bosje en de wegen daar omheen behoren tot de oudste oorspronkelijke stukjes van het verkavelingsplan van de Trompenberg en heeft daarmee ook historische waarde. In het gemeentelijke voorkeurstraject wordt dit tenietgedaan.

Als direct betrokken bewoners sluiten wij ons aan bij de bezwaren en de alternatieve voorstellen van de buurtvereniging Trompenberg-Oost.

Hilversum, 14 januari 2024,

Year	Number of Publications
2000	51.2e
2001	51.2e
2002	51.2e
2003	51.2e
2004	51.2e
2005	51.2e
2006	51.2e
2007	51.2e
2008	51.2e
2009	51.2e
2010	51.2e
2011	51.2e
2012	51.2e
2013	512e
2014	51.2e
2015	51.2e
2016	51.2e
2017	51.2e
2018	51.2e
2019	51.2e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 14 Mar 2024 14:21:16 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Bijeenkomst 18/3

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e en ik schuiven graag aan op 18/3.

Onze adressen:

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

Tot dan, vriendelijke groet,

5.1.2.e

On 3/12/2024 12:52:09 PM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Beste 5.1.2.e

De bijeenkomst gaat zeker door. Excuses ik ben vergeten de uitnodiging ook naar jou te sturen. Ik heb de uitnodiging vorige week donderdag in de bus gedaan voor de bewoners.

Bij deze de uitnodiging voor de bijeenkomst voor de Jac.Pennweg en Trompenbergerweg digitaal.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 11:25
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: FW: Bijeenkomst 18/3

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)>

Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 10:51

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)>

Onderwerp: Bijeenkomst 18/3

Beste 5.1.2.e

Kan je aangeven of de sessie voor de Jac.Pennweg en Trompenbergerweg op 18/3 doorgaat? Ik heb nog geen uitnodiging gezien en ook van de direct omwonenden heb ik nog geen bericht gehad dat jullie uitnodigingen hebben rondgebracht.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 20 Mar 2024 08:50:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Site/documenten Jac. Pennweg/Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Afgelopen maandag was een goede bijeenkomst, dank daarvoor. We spraken gisteren tijdens de ALV met een paar leden die ook maandag in het MCO aanwezig waren en er was geen onvertogen woord gevallen.

Tijdens de afronding gaf je aan dat er een site is waar de informatie beschikbaar is. Kan je daar de link van delen? En als de site nog niet beschikbaar is, kan je dan de presentatie en ontwerpen delen?

Dank, hartelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 09 Sep 2024 10:15:28 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Dank voor de informatie!

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

On 9/5/2024 4:19:28 PM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Goedemiddag 5.1.2.e

Op het moment loopt de aanbesteding. De verwachting is dat de gemeente 14 oktober een aannemer selecteert en er eind oktober / begin november een uitvoering start.

Dit is nog niet zeker, zodra dit zeker is ontvang u net als de gehele wijk weer een brief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 14:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste allen,

Is er al nieuws over de planning van de werkzaamheden aan de Trompenbergerweg / Jacobus Pennweg?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

On 5/21/2024 11:41:48 AM, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> wrote:

Beste 5.1.2.e

Dank je! Kan je mij/de buurtvereniging ook meenemen in de communicatie rondom de planning? Omdat er nu werkzaamheden zijn in het stuk 5.1.2.e is er al meteen commotie dat jullie al begonnen zijn...

De buurtvereniging stuurt straks een nieuwsbriefje rond met de update over het ontwerp en link naar jullie site.

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

On 5/21/2024 10:51:08 AM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Goedemorgen 5.1.2.e

Het definitieve ontwerp staat op de website (<https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>)

Vandaag ga ik een bericht opstellen en naar alle aanwezige op de bewoners avond communiceren via mail. Daarbij ook de vraag om dit breed uit te verspreiden, zodat het ook aankomt bij iedereen die daar niet bij aanwezig was.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: Buurtvereniging Trompenberg-Oost <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 21:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Is er al meer nieuws over het definitieve ontwerp en de planning?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Buurtvereniging Trompenberg Oost

On 3/28/2024 2:11:31 PM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Beste bewoner/betrokkenen project Trompenberg Oost (Jacobus Pennweg en Trompenbergerweg),

In de bijlage vindt u de gepresenteerde posters tijdens de bijeenkomst bij de MCO-gebouw op maandag 18 maart 2024.

Hieronder een korte samenvatting met FAQ (Frequently Asked Questions)

Algemeen

- Terug naar de basis verkeer remmende maatregelen op bestaande situatie
 - Smaller maken straten tot 5m1 of handhaven huidige breedte
 - Hoekiger maken kruisingen
- Veiligheid fietsers prioriteit 1
- Website is binnenkort beschikbaar

FAQ

Fietspad Trompenbergerweg tussen Krugerweg en Trompenbergweg huisnr 41.

- Wordt dit een fietsstraat? -> Nee hier komt een fietspad waar bestemmingsverkeer mag rijden.
- Is het fietspad van rood asfalt gemaakt? -> De mogelijkheden worden onderzocht in samenspraak met de wethouder
- Kan het fietspad worden afgesloten met een obstakel, zoals bijvoorbeeld een paal ter hoogte van huisnummer 41? -> Nee, dit zorgt ervoor dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden. Dit vergroot de verkeersonveiligheid.
- Is het mogelijk om de splitsing Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg hoekiger te maken, bijvoorbeeld door het vellen van de boom? -> De gemeente gaat onderzoeken hoe de aansluiting zo hoekig mogelijk gemaakt kan worden, zonder het vellen van de boom. De aansluiting zal zo gemaakt worden dat auto's voornamelijk over de Jacobus Pennweg richting de watertoren worden gestuurd en de fietsers de Trompenbergerweg nemen richting de Krugerweg.

Kruising Jacobus Pennweg en Ceintuurbaan

- Komt de rotonde terug? De rotonde van keien komt niet terug. Het kruispunt wordt versmald met zo haaks mogelijke bochten. Daarmee wordt het ook een gelijkwaardig kruispunt waarbij rechts voorrang heeft.
- Wordt dit een verhoogd kruispunt? -> Nee dit kruispunt wordt niet verhoogd. Indien, na de realisatie blijkt dat er te hard wordt gereden, zullen er aanvullende maatregelen worden genomen.

Kruispunt Trompenbergerweg en Van Hengellaan

- Nu de keien in de bocht weg zijn is men geneigd in deze bocht te hard te rijden. Komen de keien terug? -> Nee de keien komen niet terug. Waar de keien oorspronkelijk lagen komt de nieuwe zijkant van de weg te liggen. De weg bij de kruising wordt versmald en hoekiger gemaakt.

Kruising Trompenbergerweg ter hoogte van huisnummer 51 en 57

- Is het mogelijk de straat tussen de Bussumergrintweg en Trompenbergerweg nr. 51 en 57 eenrichtingsverkeer te maken? -> Het is niet mogelijk de weg eenrichtingsverkeer te maken in dit project. Ten eerste omdat de participatie dan verder uitgebreid dient te worden. Ten tweede is het beleid van de gemeente geen extra een richtingswegen toe te voegen.
- Kan er een voorrangbord worden geplaatst zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet in de weg zitten? -> In het huidige ontwerp wordt deze niet opgenomen. Als bij de evaluatie blijkt dat er nog problemen zijn, kunnen er in overeenstemming met onze verkeerskundige en de bewoners, aanvullende maatregelen worden toegepast.

Kruising Bussemergrindweg en Trompenbergerweg

- Hoe verbeterde nieuwe situatie de verkeersveiligheid? -> De auto's die vanaf de Bussumergrindweg de Trompenbergerweg op rijden, dienen altijd dezelfde kant van de boom te passeren. Dit is verduidelijkt door een hoekigere bocht en verhoging aan de kant van de boom met keien. Deze zijn overrijdbaar voor groot vrachtverkeer en goed aanwezig om auto's om de boom heen te laten rijden. Deze aanpak heeft geen negatieve invloed op het fietsverkeer.
- Waarom is er niet voor gekozen het nieuwe versmalde stuk helemaal groen te maken? -> Dan is het voor vrachtverkeer niet meer mogelijk om de bocht te maken.

Krugerweg

- **Waarom zijn er 5 parkeerplaatsen gerealiseerd bij de aansluiting van de Jacobus Pennweg op de Krugerweg?** -> Omdat hier niet op de rijbaan kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken voor verkeer wat de wijk in- en uitgaat.

Waar is het de bedoeling dat je parkeert? -> Op de rijbaan en niet in de berm. (Alle wielen op de verharding)

Komt er een parkeerverbod? -> Overal waar nu een parkeer- of stopverbod geldt komt dit terug

Waarom komen er geen drempels? Eerst weg versmallen met geparkeerde auto's op de rijbaan. Na de aanleg doen wij diverse snelheidsmetingen. Naar aanleiding van de uitkomsten van de meting komen er eventueel aanvullende maatregelen op specifieke locaties.

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen? -> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 17:01

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond.

Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 11 Dec 2024 13:12:43 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Update 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Hebben jullie nog nieuws over de voortgang van de werkzaamheden in onze wijk? Ik begreep dat jullie bijna klaar zijn met het eerste stuk.

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 23 Jan 2025 11:03:03 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor de informatie. Zelf haal ik dat tijdstip niet, ik heb 5.1.2.e 5.1.2.e geïnformeerd (in cc). Is de aanwezigheid van de buurtvereniging ook vereist?

In dat geval horen we graag of de afspraak doorgaat en welke genodigden aanwezig zijn.

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

On 22-Jan-25 14:47:03, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



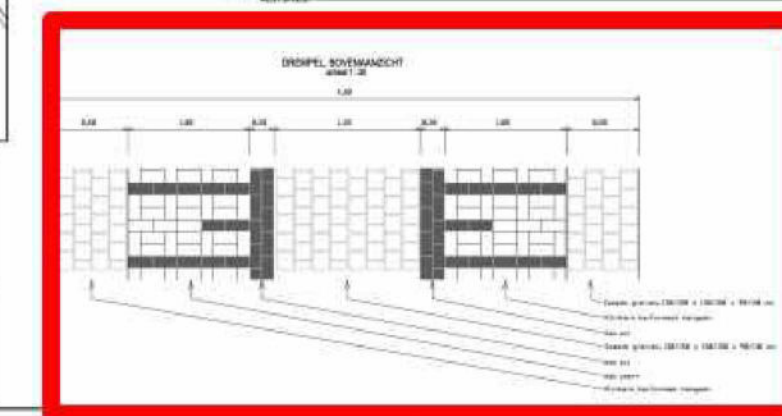
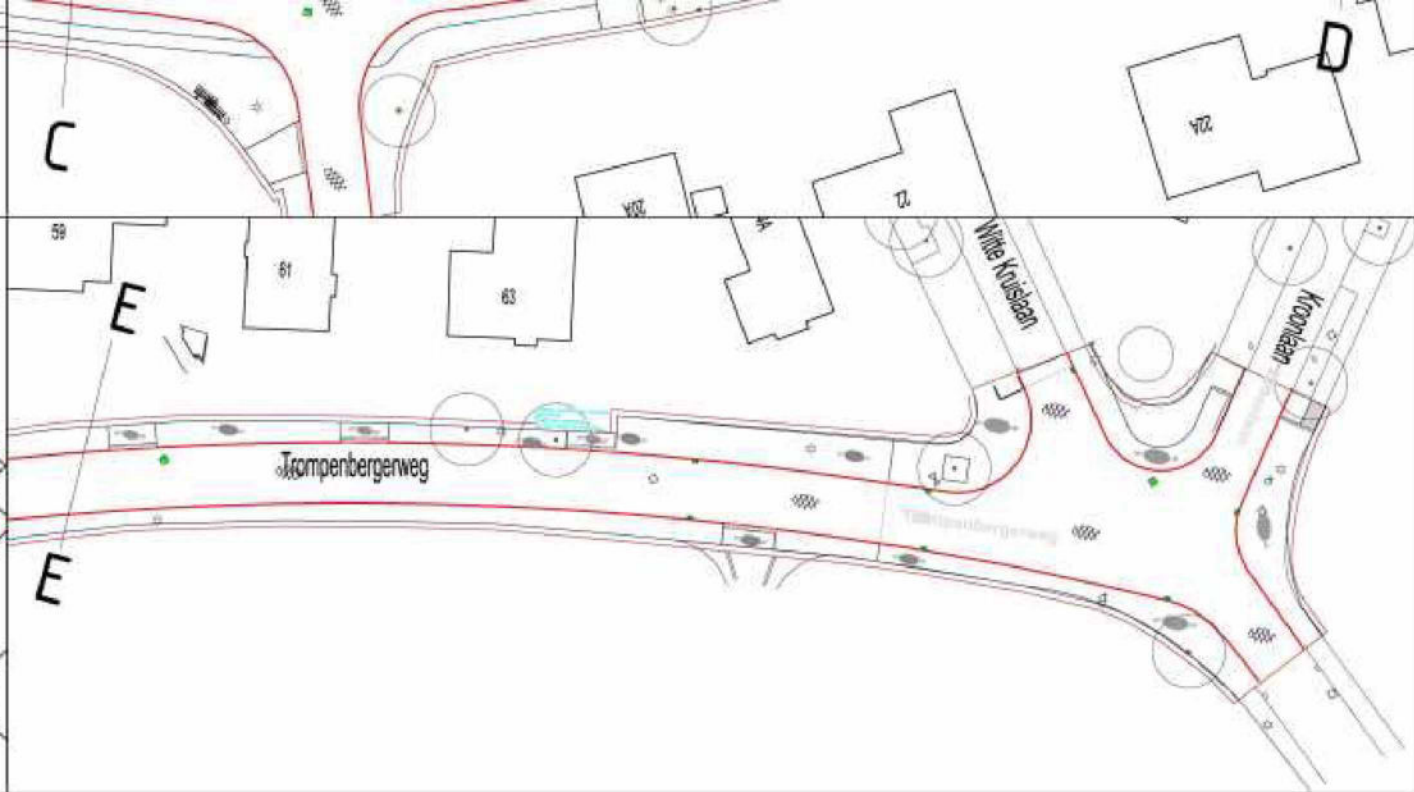
[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @ 5.1.2.e >
Sent: Fri, 07 Feb 2025 17:09:27 +0100
To: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: Trompenbergerweg / drempel in ontwerp?
Attachments: drempel in aanvraag.png

Beste 5.1.2.e

Ik zag de vergunning aanvraag langskomen en heb hem even opgevraagd. Daar zag ik op sommige tekeningen een drempel ontwerp staan, zie bijlage waar ik het stukje rood heb omrand. Is dit een foutje? Jullie hebben toch geen drempels ingetekend in het definitieve ontwerp?

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

[illegible]

Voorbereiding en Uitvoering

Onderwijs in Huisartsen - GEMIDDELDE HILVERSUM
TECHNISCHE WEG 1 1217 JE HILVERSUM - POSTBUS 1002 1201 HM HILVERSUM



PROJECT: TROMPFENBERGERSEWEG NOORD

AFDELING: Tijdschepingsgroep
 Jacobus Petrusweg/Cm. de Vlietweg

NR. IN	2302.00	JANU	1522128	BETRIJF	OP 10
SOORT	42 vwb 50	aanpak	reparatie	WELT	23.02.2024
VERVAL	A4	aanpak	reparatie	WELT	-
	1.000	aanpak	reparatie	WELT	-

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Sun, 09 Feb 2025 16:38:31 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenbergerweg / drempel in ontwerp?

Beste 5.1.2.e

Dank, ik hoopte al dat dit de uitleg zou zijn!

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

On 2/7/2025 5:14:44 PM, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> wrote:

Goedemiddag 5.1.2.e

Dat is heel scherp van u. Het klopt dat wij geen drempels hebben in het definitieve ontwerp. Dit is een standaard detail over hoe een drempel eruit moet komen te zien. Dit detail zit standaard in de tekeningen en is vergeten om weggelaten te worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 7 februari 2025 17:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Trompenbergerweg / drempel in ontwerp?

Beste 5.1.2.e

Ik zag de vergunning aanvraag langskomen en heb hem even opgevraagd. Daar zag ik op sommige tekeningen een drempel ontwerp staan, zie bijlage waar ik het stukje rood heb omrand. Is dit een foutje? Jullie hebben toch geen drempels ingetekend in het definitieve ontwerp?

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

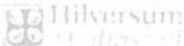
4.16

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 27 januari 2025 09:13
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE. Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Het is voor jullie niet noodzakelijk, wel wenselijk. We zijn in elk geval met meer dan twee families zodat we niet in een welles/nietes belanden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 11:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor de informatie. Zelf haal ik dat tijdstip niet, ik heb 5.1.2.e 5.1.2.e geïnformeerd (in cc). Is de aanwezigheid van de buurtvereniging ook vereist?

En dat geval horen we graag of de afspraak doorgaat en welke genodigden aanwezig zijn

Vriendelijke groet 5.1.2.e

5.1.2.e @hilversum.nl

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17.00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Deze uitnodiging is onder voorbehoud dat alle genodigden kunnen. Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie

Met vriendelijke groet.

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 20 Jan 2025 17:25:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Bezwaren Trompenberg Oost (vanaf kruising Bussumergrindweg/Trompenbergerweg t/m inrit 5.1.2.e)
Attachments: image001.png

Beste 5.1.2.e

Dank voor het bericht. Begrijp ik goed dat de uitvoering buiten conform ontwerp is? En dat dus nu 5.1.2.e het niet eens zijn met het ontwerp? Mijn punt ging meer over het feit dat de uitvoering niet op het ontwerp aansluit, maar dit gaat dus wel goed?

Hoor graag en vernemen graag als er meer info is.

Groet 5.1.2.e

Op ma 20 jan. 2025 16:35 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag,

Vanuit de buurt heeft de gemeente diverse signalen ontvangen over het ontwerp en de uitvoering hiervan ter hoogte van de kruising van de Bussumergrindweg/Trompenbergerweg. Er wordt nu gekeken of dit tot wijzigingen in de uitvoering leidt. Hierover ontvangt u deze week nader bericht en zo nodig een uitnodiging voor gesprek.

De werkzaamheden vanaf fase I (reeds uitgevoerd) t/m de inrit van 5.1.2.e worden conform ontwerp uitgevoerd.

Mocht u naar aanleiding van dit bericht vragen hebben dan kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 23 Jan 2025 21:11:58 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg
Attachments: image001.png

Beste 5.1.2.e

Ik zal aanwezig zijn bij deze bespreking.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 22 jan. 2025 17:30 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 30 Jan 2025 19:14:12 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor het bericht en jammer dat er toch een vergunning moet komen, ik had nog gehoopt dat dit niet nodig was. Wij kunnen instemmen met dit plan over het vervolg van de werkzaamheden.

Ik vraag me wel af hoe het nu verder gaat met de bocht? 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e ook graag willen weten wat er nu allemaal gebeurt en dus ook op de hoogte willen worden gesteld. Gaan jullie dit verzorgen?

Ik ben ook telefonisch bereikbaar.

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Op do 30 jan. 2025 18:46 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>:

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten.

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.1.2.e 5.1.2.e hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de ‘rechtsaffer’ en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussumergrintweg naar de Trompenbergweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussumergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e / 5.1.2.e

Gemeente Hilversum |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.2.1 5.2.1 5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 14:56
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.1 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: Uitvoering werkzaamheden Trompenbergerweg ter hoogte van nummer 55

Beste 5.1.2.e

Je had al even contact gehad met 5.1.2.e begreep ik. De werkzaamheden zijn begonnen in 5.1.2.e alleen lijkt het er nu op dat dit niet volgens plan is. 5.1.2.e wordt de groenstrook verbreed en juist aan de kant waar het looppad moet komen (en de lantaarnpalen staan), wordt de weg verbreed. De opzichter gaf aan dat de lantaarnpalen daarom verplaatst moeten worden en dat het looppad aan de kant van 5.1.2.e 5.2.1 dan bijna in de heg komt. Ik heb de tekeningen op de website nog eens bekeken, maar de weg aan 5.1.2.e 5.2.1 zou niet wijzigen qua plek, maar er zou ongeveer 40 cm aan de 5.2.1 zijde bijkomen, met nog een looppad van 1,2 m. Dat lijkt nu niet te gebeuren, dus het lijkt ons raadzaam om contact te hebben met de uitvoerende partij / opzichter.

dij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

Ook namens 5.1.2.e

5.1.2.e

Op vr 27 dec. 2024 09:38 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>:
Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor de mail en het bezoek op locatie vlak voor de kerst.

Op maandag 6 januari zitten wij met het projectteam om eventuele aanpassingen te bespreken. Wij horen en zien uw zorgen. Graag maken wij dan ook een vervolg afspraak met u tussen dinsdag 7 januari en donderdag 9 januari om eventuele aanpassingen met u te bespreken. De eventuele aanpassingen kunnen dan in het project mee. Wanneer zou u schikken (en eventueel andere aanwezige)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

> Op 25 dec. 2024 om 16:40 heeft 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e het volgende geschreven:

> Beste 5.1.2.e e.a.,

>

> Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

>

> Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

>

> Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten.

wachten.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

>

>

> 5.1.2.e

>

> Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e

< 5.1.2.e @ 5.1.2.e <mailto: 5.1.2.e @ 5.1.2.e >>:

> Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

> Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

> Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door ons gesignaleerde probleem te komen.

> Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

> Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

>

> Vriendelijke groet, mede namens 5.2.1 5.1.2.e

>

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

>

>

> --

> 5.1.2.e

> Tel: 5.1.2.e

>

> <Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Fri, 24 Nov 2023 21:26:04 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: tweede inwonersbijeenkomst trompenberg oost

Beste 5.1.2.e

Dank voor jullie uitnodiging. Helaas ben ik verhinderd aanwezig te zijn.
Is het mogelijk de tekeningen tevoren te ontvangen, zodat ik mijn reactie kan meegeven aan 5.1.2.e?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Hilversum

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: vrijdag 24 november 2023 14:23
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: tweede inwonersbijeenkomst trompenberg oost

Beste deelnemer,

De afgelopen dagen heeft u als het goed is per post een uitnodiging ontvangen voor de tweede inwonersbijeenkomst Trompenberg Oost.

In het geval dat u deze niet binnen heeft gekregen stuur ik de uitnodiging nogmaals op de mail.

Ik hoop u graag te zien op de avond en ik kijk uit naar onze gesprekken,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

afwezig: om de week op woensdag



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 21 Dec 2023 21:39:11 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: tekeningen tweede info avond trompenberg oost
Attachments: Alternatief voorstel T-splitsing met fietspad-Varianten.pdf

Beste 5.1.2.e

Dank voor jullie bericht.

Ik miste als bijlage in de e-mail de tekening met het 'Alternatieve voorstel T-splitsing met fietspad'. Volgens mij waren juist veel omwonenden voorstander van deze oplossingsrichting.

Deze variant heeft met een aantal kleine aanpassingen ook sterk onze voorkeur boven de zeer geforceerde slinger rond het platsoentje. Daar hebben veel omwonenden moeite mee.

Jullie zijn begrijpelijk geen voorstander van verhoogde kruisingen in het beschermd dorpsgezicht. Dit wordt in mijn bijgaande variantschetsen ondervangen door een extra drempel in de Jacobus Pennweg ter hoogte van het platsoentje en het iets anders vormgeven van de kruising met de Ceintuurbaan. Dat haalt de snelheid eruit en past goed in het beschermd dorpsgezicht.

Nog een vraag over het stuk Trompenbergerweg naar de Krugerweg: Is het de bedoeling dat de aansluiting op de Krugerweg voor auto's wordt afgesloten? Dan lijkt het beter om de aanduiding fietspad te vervangen door de aanduiding doodlopende weg uitgezonderd fietsers. Dan is voor fietsers duidelijk dat er soms ook auto's rijden (bestemmingsverkeer) en blijft het uiterlijk van een straat behouden.

Graag verneem ik jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: maandag 18 december 2023 10:01

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: tekeningen tweede info avond trompenberg oost

Beste deelnemer,

Hierbij stuur ik u de presentatie en tekeningen van de Trompenbergerweg en de Jacobus Pennweg in Trompenberg oost die op de tweede informatieavond van 6 december aan u zijn gepresenteerd.

Op de avond zijn een heel aantal punten voorgedragen, met name over de twee kruispunten in de presentatie. Het projectteam neemt alle punten mee en gaat extra onderzoek doen naar alle mogelijke oplossingen.

Onze eerste zorg is het ontwerp verkeersveilig maken, daarna nemen we de overige punten in overweging. Na het kerstreces worden de onderzoeken verder geanalyseerd en getoetst. Wij houden u ter zijnde tijd op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

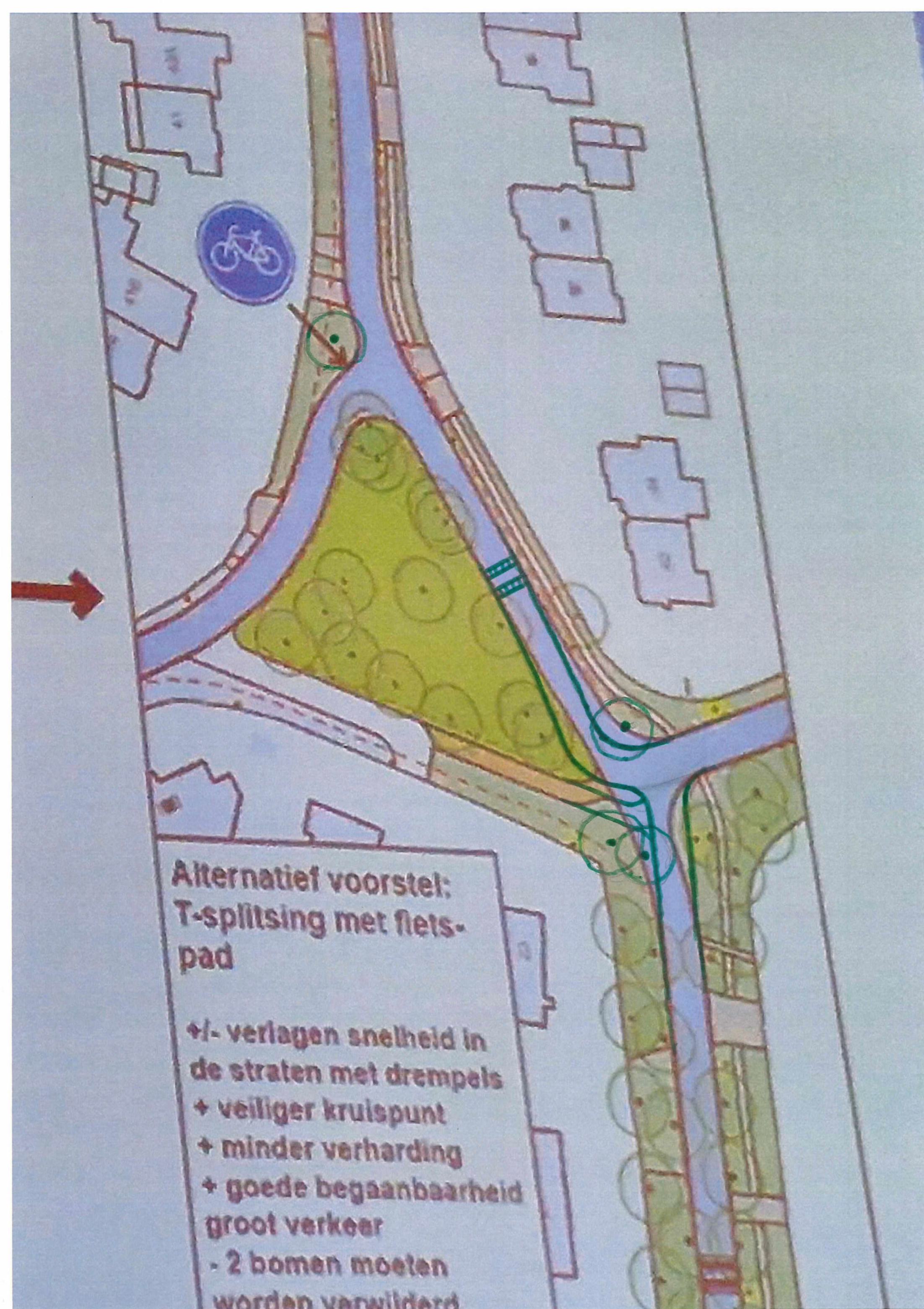
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl

afwezig: om de week op woensdag



**Alternatief voorstel:
T-splitsing met fiets-
pad**

- +/- verlagen snelheid in de straten met drempels
- + veiliger kruispunt
- + minder verharding
- + goede begaanbaarheid groot verkeer
- 2 bomen moeten worden verwijderd



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Sat, 9 Mar 2024 20:43:40 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: bewonersavond 18 maart MCO

Beste 5.1.2.e

Graag ben ik hierbij aanwezig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 28 May 2024 22:22:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Dank voor je uitleg!
Hier ben ik blij mee.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: dinsdag 28 mei 2024 12:32
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij het antwoord op de vraag over verkeersregels.

- Wij zetten het bord verboden in te rijden (C01) neer
- Wij maken een uitzondering voor bestemmingsverkeer
- Wij maken een uitzondering voor fietsverkeer
- Wij geven de weg vorm als fietspad voor twee richtingen (met middenstreep).

Dit betekent dat de regels die daarbij gelden van toepassing zijn. Het bestemmingsverkeer mag (gewoon) parkeren zoals nu.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 09:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Graag verneem ik of het definitief ontwerp al beschikbaar is en wat de planning wordt.
Kun je ook nog even aangeven hoe de verkeersregels van een fietspad zijn voor auto's? En mag er op een fietspad door bestemmingsverkeer gewoon zoals nu geparkeerd worden?
Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: dinsdag 9 april 2024 15:46
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Hierbij wil ik u bevestigen dat u mail in goede orde is ontvangen.
Het definitieve ontwerp zal binnenkort op de website van de gemeente worden gepubliceerd. Hierover ontvangt u apart bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: 5.1.2.e 22:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.

Jammer dat jullie mijn suggestie niet overnemen om een klein stukje Trompenbergerweg ter hoogte van het plantsoen voor auto's eenrichtingsverkeer te maken.

Het ging voor alle duidelijkheid niet om een aanvullende maatregel op jullie plan voor een fietspad, maar om een alternatieve oplossing voor een afgewogen weginrichting. Die doet namelijk precies wat jullie beogen:

- De auto's worden via de Jacobus Pennweg richting de watertoren gestuurd en de fietsers nemen de Trompenbergerweg richting de Krugerweg
- De Trompenbergerweg richting Krugerweg wordt alleen nog gebruikt door fietsers en bestemmingsverkeer
- Geen obstakels of afsluitingen
- Geen gevaar dat bestemmingsverkeer achteruit gaat rijden
- Geen kunstgrepen zoals gekleurd asfalt in het beschermd dorpsgezicht
- Geen verwarrende uitzonderingsbepalingen voor bestemmingsverkeer
- De Trompenbergerweg kan ter hoogte van het plantsoen versmald worden waardoor de aansluiting bij de Jacobus Pennweg haakser kan worden zonder de boom op de hoek te vellen

Over de variant fietspad heb ik nog de volgende vragen: hoe verhoudt bestemmingsverkeer op een fietspad zich verkeerstechnisch tot fietsers? Heeft alle verkeer voorrang als je met de auto vanaf een fietspad komt? Gelden de verkeersregels van een woonerf? Mag er op een fietspad door bestemmingsverkeer gewoon zoals nu geparkeerd worden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: donderdag 28 maart 2024 12:10

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt voor de positieve terugkoppeling en feedback.

Het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg wordt fietspad, waarbij uiteraard een uitzondering wordt gemaakt voor aanwonenden. De ontwerpers zijn aan het kijken welke ruimte er is binnen het beschermd dorpsgezicht om hier een goed herkenbaar fietspad van te maken.

Ons uitgangspunt is om in eerste instantie met een afgewogen weginrichting het beoogde resultaat te bereiken. Mocht er daarna behoefte zijn aan aanvullende maatregelen, dan zullen wij uw suggestie om éénrichtingsverkeer in te stellen, meenemen in de overwegingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: 5.1.2.e 23:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dank voor de goede bijeenkomst van maandag 18 maart. Jullie aangepaste plannen werden positief ontvangen! Leuk ook dat het idee van 5.1.2.e om bomen toe te voegen meteen enthousiast door wethouder Scheepers werd ondersteund.

Er was nog discussie over het stuk Trompenbergerweg vanaf de splitsing met de Jacobus Pennweg tot aan de Krugerweg. Er was brede steun voor jullie idee om dit stuk weg verkeersluw te maken ten behoeve van de veiligheid van fietsers. Er was echter twijfel over voldoende effect van de maatregel om er een fietspad van te maken. Het voelt ook onnatuurlijk om een gewone woonstraat met een bord om te dopen tot fietspad. Het idee om hier dan rood asfalt aan te leggen zou erg jammer zijn voor het beschermd dorpsgezicht. Bovendien ontstaat dan de associatie met de fietsstraat Hoge Naarderweg, waar gewoon auto's mogen rijden.

Ik ben zo vrij een suggestie te doen voor een simpele alternatieve oplossing (zie bijlage):

Als het stukje Trompenbergerweg ter hoogte van het plantsoen éénrichtingsverkeer wordt voor auto's (niet voor fietsers) in de noordelijke richting, dan zal autoverkeer vanuit het noorden naar de ring niet zo snel meer de Trompenbergerweg nemen, omdat dan om het plantsoen heen gereden moet worden. Alleen bestemmingsverkeer zal dit doen.

Door deze ingreep kan het stukje Trompenbergweg ter hoogte van het plantsoen ook zonder problemen versmald worden. Hierdoor kan een meer haakse aansluiting worden gemaakt en wordt het eventueel illegaal tegen de rijrichting in rijden ontmoedigd.

Ik hoor graag of deze oplossing jullie aanspreekt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Sent: vrijdag 22 maart 2024 17:01

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Subject: Terug koppeling bewonersavond Trompenberg Oost (Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg)

Goedemiddag,

Als projectteam willen wij jullie nogmaals bedanken voor de betrokkenheid en geleverde input bij de bewonersavond. Op het moment zijn wij bezig een FAQ (Frequently Asked Questions) op te stellen. Zodra deze klaar is zal deze met u gedeeld worden samen met de posters, zoals die aanwezig waren op afgelopen maandag avond (18-03-2024). De verwachting is dat deze volgende zal worden verzonden. Tegelijkertijd zal er een pagina verschijnen op de gemeente website met actuele project informatie.

U kunt volgende week nog een bericht van ons verwachten met de ontwerp posters en FAQ's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: " " <> @ >
Sent: 12-07-2024 23:32:39
To: " " <> @hilversum.nl>
CC: " " <> @hilversum.nl>; " <> @ >
Subject: RE: fietspad
Attachments:

Beste

Dank voor je bericht.

Fijn om te merken dat jullie steeds weer aandacht proberen te geven aan de wensen en zorgen in de wijk. We zijn blij dat de middenstreep (ook letterlijk) van de baan is. De tekeningen op de site zien er mooi uit.

Met vriendelijke groet,

-----Original Message-----

From:
Sent: woensdag 10 juli 2024 15:41
To: ;
Cc: ;
Subject: RE: fietspad

Goedemiddag en

Hierbij de toezegging dat er geen middenstreep komt op het fietspad. Dit is vandaag besproken met het ontwerpteam en de verkeerkundige.

Als jullie een keer koffie willen drinken kan dit zeker. Ik kan alleen geen toezeggingen doen in ontwerp en/of uitvoering, omdat dit breder besproken dient te worden. Uiteraard zijn jullie altijd vrij om aandachtspunten bij ons kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

| Gemeente Hilversum | @hilversum.nl | Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE
Hilversum |

*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:
Verzonden: zondag 7 juli 2024 13:46
Aan: ;
CC: ;
Onderwerp: Re: fietspad

Hi

Hopelijk heb je een fijne vakantie achter de rug, zonder fiets ongelukken.

Had je onderstaande mail al gezien?

De meeste bewoners hier zien weinig in de middenstreep, hebben we inmiddels geïnventariseerd.

Heb je binnenkort tijd voor koffie met en mij?

Hartelijke groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 24 jun 2024 om 19:19 heeft 5.1.2.e het volgende geschreven:

>

>

> Hi 5.1.2.e

>

> Van 5.1.2.e begrijp ik dat jullie contact gehad hebben over 'het fietspad', oftewel, de Trompenbergerweg vanaf de splitsing rood maken met tussenstreep/middenstreep zodat er een twee kanten op fietspad ontstaat.

>

> 5.1.2.e deelde jouw antwoorden met mij, waarvoor dank. Helder.

>

> We hebben wat bedenkingen bij de kleur rood in het kader van een mooi stadsgezicht maar we begrijpen ook dat het daardoor wel meer 'fietspad' zal zijn voor verkeer dus dat is de prijs voor meer veiligheid voor fietsers. Alleen vragen we ons af of de 'middenstreep' die veiligheid verder verbetert, want we denken dat het wel een soort 'snelweg-beeld' gaat geven en dat is niet zo mooi.

>

> We bespreken het graag even, misschien met een kop koffie? 5.1.2.e en ik kunnen komende week een keertje langskomen op het gemeentehuis als dat schikt.

>

> hartelijke groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 22 Jan 2025 18:11:45 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor uw uitnodiging. We hopen aanstaande maandag aanwezig te zijn op dit overleg. Met vriendelijke groet,

5.1.2.e (2) 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e@hilversum.nl]

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 17:29

Onderwerp: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Thu, 30 Jan 2025 21:19:15 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bedankt voor uw mail. Wij stellen het zeer op prijs dat de werkzaamheden aan de noordzijde en de "rechtsaffer" worden afgemaakt en dat daarmee de overlast om 5.1.2.e te bereiken zoveel mogelijk wordt beperkt. Wij verzoeken u tevens om de grond bij de boom te laten weghalen 5.1.2.e zolang de kruising Trompenbergerweg / Bussumergrintweg is afgesloten.

Daarnaast verzoeken wij u om ons inzicht te geven over het verloop van de verdere werkzaamheden aan de Trompenbergerweg richting de watertoren. We gaan er van uit dat we na beëindiging van de huidige werkzaamheden genoemd onder punten 1. en 2. continue toegang hebben tot 5.1.2.e ook tussen 07:00 en 16:00 uur, ondanks de afsluiting van de kruising Trompenbergerweg / Bussumergrintweg. Een planning van de verdere werkzaamheden zal mogelijk hierover duidelijkheid kunnen geven, zeker nu de werkzaamheden in verband met de vergunningsaanvraag al of niet gedeeltelijk worden stilgelegd.

Bij voorbaat dank voor uw informatie. Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e@hilversum.nl]

Verzonden: donderdag 30 januari 2025 18:46

Onderwerp: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten.

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.1.2.e 5.1.2.e hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussumergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

Gemeente Hilversum |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 22 Jan 2025 20:13:50 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw uitnodiging.

Ik ga er van uit dat de datum as maandag is ipv februari, ik zal aanwezig zijn.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 22 jan 2025, om 17:29 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

--

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 22 Jan 2025 20:33:44 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: vraag/klacht: Afsluiting Witte Kruislaan en Van Hengellaan tijdens werkzaamheden fase 2 Trompenbergerweg. Verhoging van verkeersdruk.

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw bericht en uitleg. Heel erg fijn dat de aanpassingen zijn gemaakt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 22 jan 2025, om 15:17 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag 5.1.2.e

Bedankt dat u contact hebt opgenomen met ons via 5.1.2.e.1.2.e
Het probleem is dat bij het uitvoeren van werkzaamheden aan wegen altijd het verkeer via een omleiding dient te rijden. De verkeersplannen zijn opgemaakt door een erkend bedrijf dat tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoert. Nu ervaren wij ook bij deze fase overlast van verkeer op meerdere plekken en hebben daarom een wijziging aangebracht.

De omleiding met route G blijft in deze situatie gehandhaafd. Wat wij wel hebben aangepast is dat het éénrichtingverkeer in de Van Hengellaan is opgeheven. Daarnaast is het paaltje bij de Witte Kruislaan bij het Vivaldipark tijdelijk verwijderd en kan de buurt via die route ook de wijk verlaten. Over deze aanpassing zal niet breed uit gecommuniceerd worden om ongewenst rijgedrag te voorkomen. Voorwaarde om de paaltjes eruit te halen is namelijk dat niet de gehele wijk via deze route ontsloten gaat worden.

Hopend u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 09:08
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Afsluiting Witte Kruislaan en Van Hengellaan tijdens werkzaamheden fase 2 Trompenbergerweg. Verhoging van verkeersdruk.

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Een aantal jaar geleden hebben wij kennis gemaakt toen ik nog 5.1.2.e

Door de buurtvereniging Trompenberg-Oost wordt uw naam regelmatig genoemd, dat is de reden dat ik contact opneem.

Sinds 13 januari zijn de nieuwe (2e fase) werkzaamheden aan de Trompenbergerweg begonnen. Om de wijk uit te komen wordt de mogelijkheid geboden over de Mozartlaan langs de Godelinde school. Bij Van Hengellaan staat een verboden in te rijden bord en bij de Witte Kruislaan (op de hoek bij de "televisietoren" verlengde van Witte Kruislaan) is het paaltje niet verwijderd.

Dit houdt in dat de automobilisten vanaf deze buurt (o.a. Bussumergrintweg) via de Mozartlaan uit de wijk moet gaan. Rond aanvang van de Godelinde school en rond het einde van de schooldag is het altijd al een ontzettend drukke plek die ik liever vermijd omdat er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. Denk aan b.v. Kinderen die graag op hun fiets naar huis gaan en niet uitkijken, vaders en moeders die uitgebreid kletsen en vaak een deel van de weg ook gebruiken waarvan ze soms denken dat dat deel van de weg hun eigendom is, auto's waar kinderen in en uitstappen die ruim op de weg staan. Nu er zoveel meer auto's gebruik moeten maken van deze route wordt het gevaarlijker. Ook rijden er veel automobilisten dwalend door de straten of keihard door de straten op weg naar hun doel of juist op zoek naar hoe ze dat doel kunnen bereiken.

Mijn vraag is dan ook, kan er nog een uitgang worden gecreëerd (Van Hengellaan of Witte Kruislaan) om de wijk te verlaten? Gevaarlijke situaties bij de Godelinde school en ook het feit dat veel mensen het verboden in te rijden bord op de Van Hengellaan negeren (en op zich begrijp ik dat ook nog) liggen hier ten grondslag aan. Vervolgens is bij de werkzaamheden van oktober tot 3e week december het paaltje bij de Witte Kruislaan wel weg gehaald en dat ontlast veel mensen, het is verwonderlijk dat de weg in deze fase niet is opengesteld.

Voor de komende maanden zie ik nog veel meer problemen komen als een groot deel van de Trompenbergerweg dicht gaat bij de volgende fase en dit beleid wordt gehandhaafd.

Alvast mijn dank voor uw inzet en reactie.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Fri, 31 Jan 2025 08:33:30 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: FW: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 30 januari 2025 15:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Nog een extra vraag. Vanochtend sprak 5.1.2.e met iemand die aan de Trompenbergerweg werkt. Klopt het dat alles nu is stil gelegd en het lijkt voor langere tijd? Hij gaf 5.1.2.e ook de indruk dat de werkzaamheden aan de rest van de Trompenbergerweg nu ook vertraagd zijn. Alles door 5.1.2.e is dat juist?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 30 jan 2025, om 14:00 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag 5.1.2.e

Mijn teamleider heet 5.1.2.e Zij is te bereiken op 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 30 januari 2025 10:51

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Gisterenmiddag hebben wij elkaar weer gezien en gesproken nav het ontwerp van de Trompenbergerweg. Afgelopen maandagmiddag heb ik u en uw collega's ook gezien en nu ben ik op zoek naar de naam van uw teamleider. Haar naam ben ik vergeten en ik weet niet hoe ik haar kan benaderen via b.v. mail. Kunt u mij svp helpen aan deze informatie?

Mijn naam is 5.1.2.e en ik ben 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 28 jan 2025, om 17:26 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag allemaal,

Fijn dat wij het ontwerp gisteren nader hebben toe kunnen lichten. Zoals afgesproken zien wij elkaar morgen, woensdag, 29-01-2025 buiten op de kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg. Wij zijn vanaf 16u met een landmeter bezig om het nieuwe ontwerp uit te zetten, waarna wij om 17u met u buiten het uitgezette ontwerp langs lopen. In de bijlage vindt u het DO zoals wij dit gisteren aan u hebben getoond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e
<image001.png>

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

<DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025.pdf>

--
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

--
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 7 Feb 2025 20:24:07 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedenavond 5.1.2.e

Ik vind het heel erg jammer, maar ik kan de belofte van gistermiddag niet nakomen.
Er zijn toch nog wat zaken rond de vergunningverlening die nog actie vragen die wij niet hadden voorzien.
In de komende week zullen er daardoor nog geen werkzaamheden in de straat kunnen plaatsvinden.

Ik durf het bijna niet meer toe te zeggen maar in de 2^e helft van de komende week hoop ik echt meer informatie te kunnen verstrekken.

Mijn welgemeende excuses voor dit ongemak en de overlast van de openliggende weg. Heeft u vragen, dan kunt u mij bereiken op mijn mobiele nummer: 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: donderdag 6 februari 2025 18:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag 5.1.2.e

Inderdaad hadden wij beloofd om dinsdag terug te koppelen over de voortgang in het project.
Helaas zijn er vertragingen in de gesprekken opgetreden waardoor wij nog niet naar u en 5.1.2.e hebben kunnen reageren.

Wij proberen nu morgen nog een bericht naar u uit te sturen waarin wij nader toelichten hoe de voortgang van de werkzaamheden bij u in de straat zal zijn.

Excuses voor het niet nakomen van onze toezegging.

Met vriendelijk groet,

5.1.2.e en 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: donderdag 6 februari 2025 09:25
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

In uw mail van afgelopen vrijdagavond gaf u aan dat u dinsdag de buurt zou informeren over de loop van de werkzaamheden op de Trompenbergerweg. Tot op heden hebben wij niets ontvangen hebben wij iets gemist?

Bijvoorbaat dank voor uw bericht.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 2 feb 2025, om 14:21 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hartelijke dank voor uw vriendelijke antwoord. Heel veel succes met alle werkzaamheden, overleggen en alles wat bij dit proces komt kijken. Nogmaals het is heel vervelend hoe het allemaal voor u en uw medewerkers loopt.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 31 jan 2025, om 21:06 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e 5.1.2.e

Bedankt voor uw beide mails. Fijn dat u instemt met het voorstel om, conform het ontwerp, de 'rechtsaffer' met het boomvak en de in-/uitritten aanstraten tot aan de rijbaan. Wij begrijpen dat de vertraging in de werkzaamheden vervelend is. Wij nemen hier onze verantwoordelijkheid, omdat de omissie in de vergunningaanvraag bij ons ligt. Wij vinden het naar als dit een wissel op de buurt trekt.

Wat de precieze datum van herstart is bespreken wij begin komende week met de aannemer. Wij gaan ervan uit dat wij dan uitsluitsel kunnen geven over de herstart van de werkzaamheden bij u in de straat. Maar tevens ook wat de planning van de hierboven genoemde werkzaamheden zal zijn en hoe de planning van de werkzaamheden in en bereikbaarheid van de rest van de buurt eruit gaat zien.

Voor wat betreft het informeren van de rest van de buurt, wij zorgen uiterlijk dinsdag voor een mail aan de totale buurt met de toelichting op de reden van het huidige opschorten (vergunningaanvraag), hoe wij verder gaan en of er eventuele nadelige consequenties zijn voor de planning van de werkzaamheden voor de rest van de buurt. Wij proberen het eventuele ongemak natuurlijk tot een minimum te beperken.

Voor nu wensen wij u een goed weekend toe,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: vrijdag 31 januari 2025 17:24

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Wij zijn akkoord met het door jullie voorgestelde plan in onderstaande mail.

Fijn dat een deel van de weg kan worden aangelegd en wij hopen dat de vertraging voor de rest van de Trompenbergerweg enigszins binnen de perken kan blijven.

Jammer dat zoveel mensen hierdoor gedupeerd worden.

Wat ons betreft kunt u alles doen wat binnen de mogelijkheden ligt van de beperkingen die nu zijn opgelegd, veel succes.

5.1.2.e

5.1.2.e

Wij hopen dat het mogelijk is om 5.1.2.e 5.1.2.e 5.2.2

5.1.2.e Op deze manier hebben zij ook weer een bredere groenstrook en kan het wellicht helpen bij het oplossen van de problemen die zij hebben.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op 30 jan 2025, om 18:45 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten.

Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussemergrintweg naar de Trompenbergweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussemergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak. Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

--

5.2.2
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

--

5.2.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.2.2
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e @ 5.1.2e

From: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @ 5.1.2.e >
Sent: Tue, 18 Feb 2025 10:52:45 +0100
To: "Voorink, Floris" <f.voorink@hilversum.nl>
Cc: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>; " 5.1.2.e " < 5.1.2.e @hilversum.nl>
Subject: 5.1.2.e 5.2.2 en 5.1.2.e 5.2.2

Beste heer Voorink,

Op maandag 27 januari jl. en op woensdag 29 januari jl. zijn er besprekingen geweest met uzelf en diverse medewerkers van de gemeente met betrekking tot de aanpassingen van de 5.2.2.e 5.2.2

Tijdens deze bijeenkomsten hebben u alsmede een aantal medewerkers aan de aanwezigen het plan voorgelegd zoals dat op 3 inspraakavonden in 2024 was besproken en door buurtbewoners akkoord is bevonden. Op maandag 27 januari is een 4^e voorstel voorgelegd om de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer nog beter te organiseren en te reguleren. Een en ander is breed besproken en vervolgens is de afspraak gemaakt om twee dagen later ter plekke persoonlijk te bekijken hoe deze veranderingen er uit zien door ze uit te zetten op de weg.

Tijdens deze ontmoeting (woensdag 29 januari jl.) zijn alle veranderingen op de weg aangegeven met verschillende kleuren. De medewerkers van de gemeente hebben de plannen aan aanwonenden inzichtelijk gemaakt, nagemeten, besproken en waar nodig zijn er kritische vragen gesteld. Aan het einde is geconcludeerd dat het merendeel van de aanwonenden akkoord was met de plannen zoals ze waren voorgesteld en dat zij instemden met een spoedige uitvoering. Naar aanleiding van het feit dat 5.1.2.e niet akkoord is en tevens de gemeente erop is gewezen dat er in het vergunningentraject omtrent de aanpassingen een omissie is gemaakt kunnen de werkzaamheden voor uitvoering van het 4^e voorstel niet worden uitgevoerd.

Het feit dat de werkzaamheden volledig zijn neergelegd geeft nieuwe overlast voor aanwonenden, buurtbewoners en gemeente.

Ondergetekenden willen daarom met kracht bepleiten dat de werkzaamheden op bovengenoemde locatie, zo snel mogelijk, worden hervat om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Ook willen zij hierbij aangeven dat alle ondergetekenden akkoord zijn met de plannen zoals deze zijn gepresenteerd op woensdag 29 januari jl. Deze oplossing voor dit gedeelte van de weg maakt het dat de verkeersveiligheid en de doorstroom van het verkeer de beoogde nagestreefde effecten en verbetering geeft. Alleen éénrichtingsverkeer of het kappen van de monumentale boom op de kruising zouden hetzelfde resultaat kunnen opleveren.

Wij hopen dat wij, met onze gezamenlijke stem, een positieve bijdrage kunnen leveren om de problematische situatie die is ontstaan op te lossen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.2

5.1.2.e

5.1.2.e

I

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 5 Dec 2024 11:26:29 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Verzoek om sparren over aanpassingen bussumergrintweg/trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e
Graag nodigen wij u uit op het raadhuis om het ontwerp met u door te nemen en uw vragen/zorgen te bespreken.
5.1.2.e zal daarvoor contact met u opnemen om een geschikt moment te vinden.
Bij het gesprek zullen 5.1.2.e en ik aanwezig zijn.
Tot binnenkort,
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Afdeling Leefomgeving | Gemeente Hilversum
(5.1.2.e | 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 4 december 2024 09:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Onderwerp: Verzoek om sparren over aanpassingen bussumergrintweg/trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e
Graag kom ik, als bewoner van 5.1.2.e met u in contact om te sparren over de aanpassingen die er begin komend jaar door de gemeente plaats zullen vinden.
Als bewoners van 5.1.2.e zien wij ons onvoldoende gehoord in deze aanpassingen en pakken ze ons inziens ook niet goed uit voor ons en weggebruikers in de toekomst.
U heeft al van 5.1.2.e vernomen dat wij graag met u hierover verder zouden willen spreken om te bezien of er nog wat aan kan worden gedaan.
Kunt u ons laten weten of en wanneer wij met u hierover kunnen spreken?
Alvast veel dank hiervoor.
Vriendelijke groet,

--

5.1.2.e
Tel: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Mon, 20 Jan 2025 12:25:06 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Wegwerkzaamheden Trompenbergerweg (Spoed!)

Goedenmiddag 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Dank voor uw reactie, ik ben benieuwd naar het vervolg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 20 januari 2025 6:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Re: Wegwerkzaamheden Trompenbergerweg (Spoed!)

Goedemorgen 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Bedankt voor uw mail. Het heeft onze volste aandacht. Over ongeveer 1,5u ben ik buiten ter plaatsen met uitvoerder en landmeter om buiten te zien wat er nu gebeurd en of het conform ontwerp is wat is gecommuniceerd.

Daarna zal ik u op de hoogte stellen van wat er buiten gebeurd,

Hopend u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 jan. 2025 om 00:33 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e

Met spoed vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Zoals bekend zijn de werkzaamheden voor vernieuwing van de weginrichting aan de Trompenbergerweg (fase 2) gestart. In de tekeningen/het ontwerp dat aan de bewoners is gepresenteerd, is weinig verschil in de ligging van de weg ten opzichte van de bestaande situatie weergegeven. In ieder geval zou er vrijwel geen verandering zijn ter hoogte van het perceel 5.1.2.e 5.1.2.e Op dit moment is er door de uitvoerder Mourik

een cunet gegraven waarbij het lijkt dat er toch een behoorlijke verschuiving van de weg gaat plaatsvinden in de richting van 5.1.2.e Wellicht is dit niet zo, en dient het cunet een ander doel (doortrekken van het voetpad vanuit de Bussummergrintweg?), maar ik wil hier toch mijn ernstige zorgen over uitspreken. Mocht het echter wel om een verschuiving van de weg gaan dan maak ik daar bezwaar tegen. Het is niet eerder op deze manier gecommuniceerd. Door af te wijken van hetgeen eerder is getekend en gecommuniceerd wordt niet voldaan aan een transparant, betrouwbaar en reëel participatieproces.

Ik dring erop aan de werkzaamheden uit te laten voeren als eerder gecommuniceerd, en zo niet om dan met 5.1.2.e om tafel te gaan alvorens wijzigingen in de plannen worden aangebracht.

U begrijpt dat vanwege de in uitvoering zijnde werkzaamheden ik graag een spoedige reactie van u tegemoet zie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Fri, 24 Jan 2025 01:03:08 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedenavond,

Dank voor de uitnodiging. Maandag zijn we 5.1.2.e en kunnen we er helaas niet bij zijn. Ik machtig 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e om onze standpunten in te brengen. Ik wens jullie allen een vruchtbare bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 17:29

Onderwerp: Uitnodiging gesprek Trompenberg Oost Kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag,

Hierbij nodigen wij u uit om maandag 27 februari om 17:00 uur te praten over de situatie rondom de kruising Bussumergrindweg / Trompenbergerweg.

Vanuit de gemeente zijn hierbij de teammanager van Voorbereiding en Uitvoering, de projectleider en ontwerpers aanwezig. Mogelijk sluit de wethouder Openbare Ruimte aan.

Graag ontvang ik van u een bevestiging van uw aanwezigheid.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 5 Feb 2025 16:33:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg
Attachments: DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025.pdf

Goedemiddag 5.1.2.e

Dank voor de toelichting. Nu is het duidelijker zo. Dit betekent dan wel een flinke aanpassing ten opzichte van het eerder gepresenteerde ontwerp. Op welke wijze is deze verandering naar de bewoners gecommuniceerd?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 3 februari 2025 14:08
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag 5.1.2.e

De rode stippellijn betreft de oude situatie. Het voetpad, groen en weg spreken denk ik voor zich.
Het lichtgrijze gedeelte rondom de boom betreft een rammelstrook zoals bij de overige ronde kruispunten in de buurt.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 2 februari 2025 19:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedenavond 5.1.2.e

Dank voor deze acties. Ik ben dit weekend 5.1.2.e en zie deze tekening (DO) in de bijlage. Klopt het dat er geen legenda bij zit? In ieder geval is het me niet duidelijk wat nu oud en wat nieuw is. Wat stellen bijvoorbeeld de rode stippellijntjes voor?

Alvast bedankt voor een toelichting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 17:26

Onderwerp: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag allemaal,

Fijn dat wij het ontwerp gisteren nader hebben toe kunnen lichten. Zoals afgesproken zien wij elkaar morgen, woensdag, 29-01-2025 buiten op de kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg.

Wij zijn vanaf 16u met een landmeter bezig om het nieuwe ontwerp uit te zetten, waarna wij om 17u met u buiten het uitgezette ontwerp langs lopen.

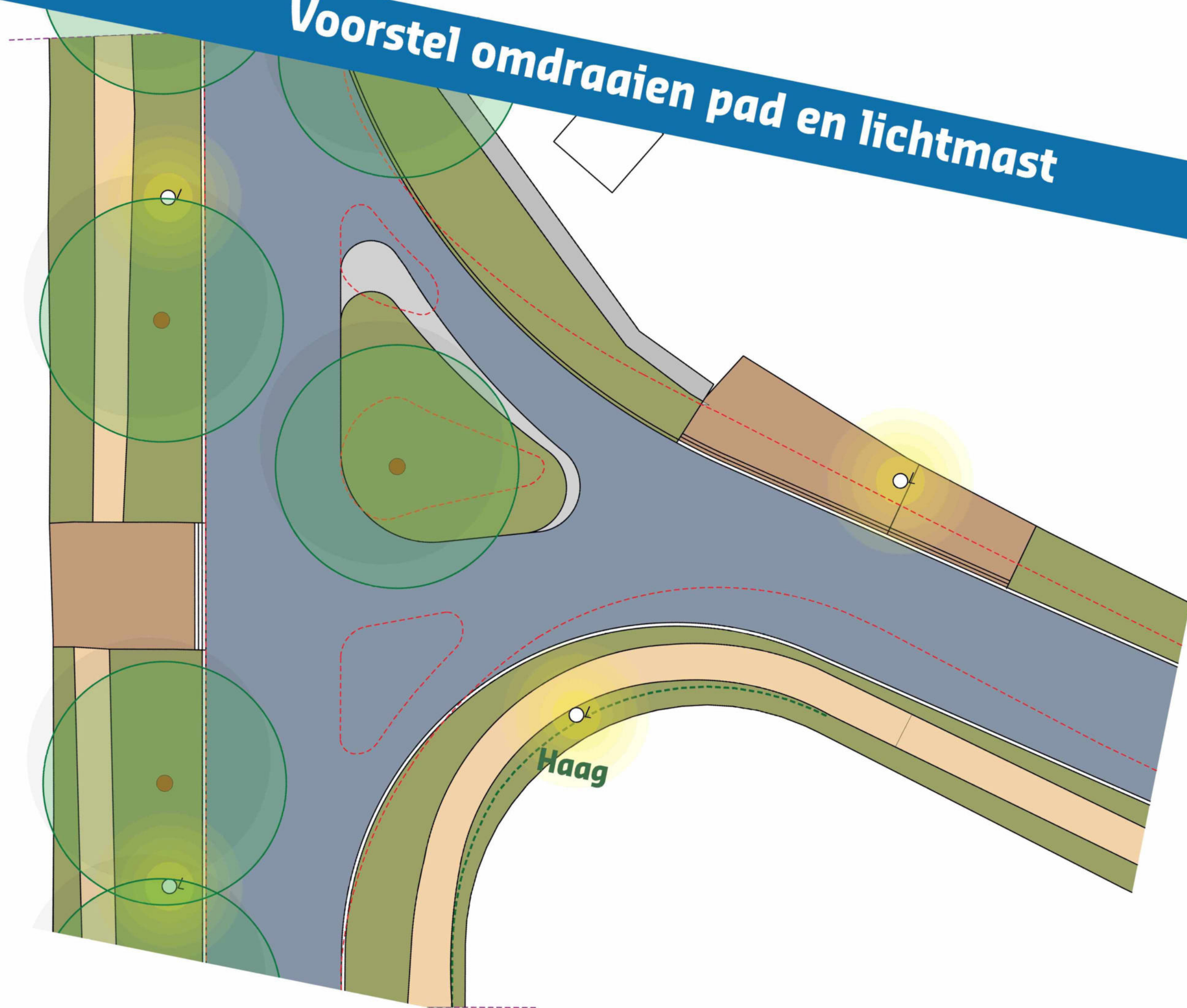
In de bijlage vindt u het DO zoals wij dit gisteren aan u hebben getoond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @ 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e


[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Voorstel omdraaien pad en lichtmast



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 13 Mar 2025 16:18:53 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Herinrichting Trompenbergerweg

Goedemiddag 5.1.2.e 5.1.2.e

Fijn dat u het nieuwe ontwerp er goed uit vindt zien. U kunt vanaf de Trompenbergerweg de boom aan beide zijden passeren. Vanuit de Trompenbergerweg gezien kunt u aan de rechterzijde van de boom rechtsaf de Bussumergrintweg op en aan de linkerzijde van de boom linksaf de Bussumergrintweg op. Deze inrichting zal de doorstroom bevorderen. Deze inrichting is vooral veiliger voor fietsverkeer dat nu last heeft van autoverkeer dat, komende vanaf de Bussumergrintweg, aan deze zijde van de boom de Trompenbergerweg inrijdt.

Het probleem dat u benoemt speelt in de nieuwe situatie minder af omdat de weg wordt verbreed en auto's elkaar op een veel lagere snelheid passeren. Dat zorgt ervoor dat de tijd om ergens op te reageren en onderling het verkeer te regelen zonder (bijna) ongelukken vergroot.

Ik hoop dat uw zorgen met bovenstaande toelichting afnemen. Zoals eerder tijdens de informatiebijeenkomsten toegezegd gaan wij, na realisatie van het werk, de nieuwe inrichting monitoren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e @hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 11:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Herinrichting Trompenbergerweg

Goedemorgen,

Met belangstelling heb ik kennisgenomen van de plannen voor de herinrichting van de Trompenbergerweg. Vanwege 5.1.2.e ben ik niet bij de bijeenkomst ter plekke eind januari (week 5) aanwezig geweest. Belangrijke wijziging die in het plan is doorgevoerd zit in de 'rechtsaffer' bij de boom op de hoek van de Trompenbergerweg en de Bussumergrintweg. Dit ziet er goed uit, en voorkomt hopelijk dat automobilisten in de toekomst op de juiste wijze om de boom heenrijden.

Het nadeel daarvan is volgens mij - als ik het goed zie - dat het, komende vanuit de Trompenbergerweg niet mogelijk is om linksaf de Bussumergrintweg op te gaan met een passage aan de rechterkant van de boom. Dit zou dan betekenen dat het verkeer dat linksaf de Bussumergrintweg op wil dan het verkeer tegemoet komt aan de linkerkant van de boom dat zowel links als recht vanuit de Bussumergrintweg komt.

Als dat zo is, dan is toch in feite het probleem verplaatst van de ene kant van de boom naar de andere kant? Dat lijkt mij een ongewenste situatie, ronduit gevaarlijk voor het linksafslaande verkeer vanuit de Trompenbergerweg en evenzo andersom voor het verkeer vanuit de Bussumergrintweg.

Mijn vraag is of ik dat goed zie. Ik hoor graag hier even een toelichting op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

5.1.2.e

7.29

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e 5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 5 februari 2025 16:34
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg
Bijlagen: DO kruising Trompenbergerweg-Bussumergrintweg 27-01-2025.pdf

Goedemiddag 5.1.2.e

Dank voor de toelichting. Nu is het duidelijker zo. Dit betekent dan wel een flinke aanpassing ten opzichte van het eerder gepresenteerde ontwerp. Op welke wijze is deze verandering naar de bewoners gecommuniceerd?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 3 februari 2025 14:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @ 5.1.2.e m>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedemiddag 5.1.2.e

De rode stippellijn betreft de oude situatie. Het voetpad, groen en weg spreken denk ik voor zich.
Het lichtgrijze gedeelte rondom de boom betreft een rammelstrook zoals bij de overige ronde kruispunten in de
urt

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Gemeente Hilversum 5.1.2.e @hilversum.nl

Raadhuis, Duidelpark 1 1217 JE Hilversum |



0494 211111 (020) 2111111

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: zondag 2 februari 2025 19:32

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @hilversum.nl

Onderwerp: RE: Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Goedenavond 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: zondag 2 februari 2025 22:18
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Prima zo.

Kun je nog even laten weten wat de betekenis van de verschillende lijntjes in het DO is? Wat is oud en wat is nieuw? Wat betekenen de rode stippellintjes? Zie ook mijn mailtje van eerder vanavond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 30 januari 2025 18:46
Onderwerp: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten. Als gemeente hebben wij verzuld om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.1.2.e 5.1.2.e hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussumergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e / 5.1.2e

Gemeente Hilversum |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |
 Hilversum

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

4.54

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.2.1>
Verzonden: donderdag 13 maart 2025 17:30
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Update Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Goed bericht! En fijn dat snel weer wordt doorgepakt. Dank voor alle inzet.

Gr,
5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thursday, March 13, 2025 5:12:32 PM
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Update Trompenberg Oost

Beste allemaal,

Allereerst danken wij jullie voor het geduld van de afgelopen weken hangende de aanvraagtermijn, terwijl de weg open ligt.
Wij zijn dan ook blij jullie bij deze te informeren dat de omgevingsvergunning is verleend en in werking getreden en wordt zeer binnenkort gepubliceerd.
Dit betekent dat het ontwerp wat wij op 29 januari jl. gezamenlijk op locatie hebben uitgezet, ongewijzigd, conform vergunningaanvraag, gerealiseerd gaat worden.

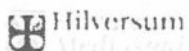
Wat betekent dit? Maandag 17 maart a.s. gaat de aannemer het werk hervatten.
De weg wordt 40 cm verbreed, de 'rechtsaffer' en inritten gerealiseerd, het boomvak vergroot en het voetpad aangelegd.
De keien worden teruggeplaatst.
De aannemer verwacht nog 2 tot 3 weken nodig te hebben voor het werk.

Wij hopen dat de straat over een paar weken veiliger is en een verbetering zal zijn ten opzichte van de oude situatie.
Zoals eerder aangegeven gaan wij, na realisatie van het werk, in het komende jaar het verkeer monitoren.

Naast deze mail ontvangen jullie morgen de brief die naar de totale buurt wordt gestuurd.
Een deel van de tekst is een herhaling van de informatie uit deze mail.
Mocht jullie nog vragen hebben kunt u ons op onderstaande nummers bereiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e — 5.1.2.e
5.1.2.e — 5.1.2.e



5.1.2.e

442

Van: 5.1.2.e @ 5.2.1
Verzonden: maandag 17 februari 2025 09:30
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Extra borden

Top en dank voor je snelle reactie.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Verzonden: maandag 17 februari 2025 09:11
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.2.1>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: RE: Extra borden

Goedemorgen 5.1.2.e

ankjewel voor het onder de aandacht brengen. Wij gaan een extra bord plaatsen met de tekst: doorgaand
rijverkeer met een pijl eronder die naar rechts wijst.

Groetjes 5.1.2.e & 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.2.1>
Verzonden: zaterdag 15 februari 2025 17:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Onderwerp: Extra borden

Beste 5.1.2.e

Ondanks het bijplaatsen van het doodlopend bord, blijven nog veel automobilisten de straat in rijden en dan bij de
boom weer rommelig keren. Overigens zijn al deze automobilisten in overtreding omdat er ook een inrijverbodsbord
staat. Maar dat schrikt duidelijk niet af. Wellicht een suggestie om aanvullend ook nog duidelijker aan te geven dat
en ze wat de omrijroute is via de van Hengellaan. Want daar is nu geen bord voor aangebracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.2.1>
Verzonden: zondag 2 februari 2025 18:34
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste 5.1.2.e

Dank voor je voorstel: ik ben ermee akkoord. Heel jammer dat eea niet helemaal ok is voorbereid maar laten we er alles aan doen zo snel als mogelijk de werkzaamheden voort te zetten. Is het bezwaar van 5.2.1 een formeel bezwaar mbt tot het ontbreken van de benodigde vergunning of is het een bezwaar tegen de optwerpplannen zoals we in onze 'buiten' vergadering hebben besproken?

Gaarne bereid waar mogelijk te helpen en laten we hopen dat we de huidige plannen kunnen voortzetten. Ik zie n.m. echt geen -verkeerstechnisch- alternatief.

r,
5.1.2.e
5.1.2.e
Mob 5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thursday, January 30, 2025 6:45:59 PM
Subject: Vervolg Trompenberg Oost Kruising Bussumergrintweg / Trompenbergerweg

Beste allemaal,

Zoals gisteravond aangegeven koppelen wij bij deze terug over de nog openstaande punten. Als gemeente hebben wij verzuimd om tijdig de vergunning aan te vragen. De werkzaamheden die wij uitvoeren betreffen werkzaamheden aan het beschermd stadsgezicht en zijn vergunningplichtig. Wij vinden het erg vervelend dat als gevolg hiervan de voortgang in het werk belemmerd wordt/zou kunnen worden.

5.2.1.2.e hebben aangegeven dat zij niet in kunnen stemmen met het verkleinen van de groenstrook.

Nog even samenvattend – u als bewoners hebt aangegeven dat u het voor het overgrote deel eens bent met het voorgestelde ontwerp. Wij bedoelen hiermee:

1. De werkzaamheden aan de noordzijde van de straat worden door iedereen als positief ervaren.
2. De werkzaamheden aan de 'rechtsaffer' en rond de boom vonden ook bij alle aanwezigen instemming.
3. De verkleining van de groenstrook langs de zuidzijde, komend vanaf de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg, werd niet unaniem positief ontvangen.

Hoe nu verder?

Wij hebben als gemeente inmiddels de vergunning aangevraagd. Wij verwachten over een aantal weken het besluit op de vergunning te ontvangen.

Omdat een groot deel van u kon instemmen met de onderdelen 1 en 2 en wij u niet onnodig in de rommel willen laten zitten, stellen wij voor om deze werkzaamheden wel door te zetten. De afsluiting van de Trompenbergerweg / Bussumergrintweg blijft ook na gereedkomen van deze werkzaamheden, afgesloten.

De werkzaamheden aan de zuidzijde zetten wij stop en wij zorgen ervoor dat na gereedkomen van de werkzaamheden 1 en 2 de keien weer worden teruggelegd.

Hervatting van de werkzaamheden aan de zuidzijde en de asfaltwerkzaamheden vinden pas na het doorlopen van de volledige procedure plaats.

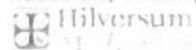
Het ontbreken van de vergunning is onze omissie. De hierboven genoemde aanpak is een aanpassing van de normale procedure om u ter wille te zijn en ieders belang te dienen. Daarom vragen wij om uw instemming voor deze aanpak.

Kunt u ons per mail laten weten of u instemt met de voorgestelde aanpak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e / 5.1.2e

Gemeente Hilversum |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |



*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing

5.1.2e

Van: 5.1.2e @ 5.2.1
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 15:38
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Beste 5.1.2e

Ziet er goed uit! Complimenten en fijn dat we met de Gemeente zo hebben kunnen optrekken.

Gr,

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 11:18

CC: 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hilversum.nl>; 5.1.2e
5.1.2e@hilversum.nl>

Onderwerp: Trompenberg Oost definitief ontwerp op website

Goedemorgen,

Na de laatste bijeenkomst hebben de ontwerpers een definitief ontwerp gemaakt. Het definitieve ontwerp is te vinden op de website <https://hilversum.nl/projecten/herinrichten-trompenberg-oost>. Op de website staat ook elk stukje weg beschreven, inclusief de wijzigingen. Wij vragen u dit bericht onderling ook te verspreiden onder de buurtbewoners die niet bij de avond(en) aanwezig waren.

De gemeente is bezig met de laatste voorbereidingen voordat het werk wordt aanbesteed. Voor de uitvoering ontvang u nog een huis-aan-huis bericht en zal er bebording in de straat geplaatst worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.2.1 5.1.2e

5.1.2e 5.2.1 Gemeente Hilversum | 5.1.2e@hilversum.nl |

Haarhuis, Dudokpark 1, 5.1.2e



* Algemeen Wijkoverleg op 12 en 19 mei

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 25 december 2024 16:39
Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e; Voorink, Floris; 5.1.2.e; 5.1.2.e @ 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Bezwaar tegen plan herinrichting Trompenberg Oost
Bijlagen: Reactie op komst projectteam gemeente 25122024.pdf; Advies verkeerskundige problematiek bussumergrintweg en trompenbergerweg.png; plaatje 1 zicht op de bussumergrintweg.png; plaatje 2 zicht op de bussumergrintweg.png

Beste 5.1.2.e e.a.,

Hartelijk dank voor jullie komst vorige week naar de plek van geschil. In de bijlage sturen wij onze reactie. We zijn er nog niet gerust op dat de situatie er veiliger en beter op wordt, gezien het feit dat we net een brief van de gemeente hebben ontvangen dat per 13 januari 2025 de werkzaamheden zullen worden gestart. We hebben daarom een advies van een verkeerskundige ingeschakeld en komen nog met een tweede advies van een verkeerskundige, hopelijk nog voor het einde van het jaar. De eerste verkeerskundige geeft duidelijk aan dat de aanpak zoals door jullie is voorgesteld niet de verkeersveiligheid bevordert, sterker nog, deze verslechtert voor de meeste verkeersdeelnemers.

Daarom vragen wij jullie met klem om de aanpassingen op het door ons aangegeven punt direct op te schorten totdat duidelijk is welke aanpassingen de verkeersveiligheid het beste bevorderen.

Deze mail zullen we ook in briefvorm naar jullie toesturen. Maar gezien de Kerst kan dat even op zich laten wachten.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

Op ma 9 dec 2024 om 17:12 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>:
Geachte heer Voorink en 5.1.2.e

Hierbij stuur ik jullie, zoals aangekondigd, ons bezwaarschrift tegen de plannen van de herinrichting Trompenberg Oost.

Graag gaan wij ook nog met u in gesprek om wellicht op die wijze tot een goede oplossing voor het door onsesignaleerde probleem te komen.

Maar gezien het feit dat de plannen al bijna tot uitvoering worden gebracht (ons is aangegeven na de Kerstvakantie van dit jaar), zien wij ons genoodzaakt om nog voor het te plannen gesprek dit bezwaarschrift in te dienen.

Hopelijk staat het een het ander niet in de weg.

Vriendelijke groet, mede namens 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e



--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

|

|

Burgemeester en Wethouders
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 25 december 2024

Betreft: reactie op komst projectteam naar de plek van geschil en vervolg bezwaar tegen plannen herinrichten Trompenberg oost

Geachte burgemeester en wethouders, beste projectteam,

Hartelijk dank voor de komst van jullie projectteam vorige week donderdag naar ons om te bezien wat de praktijksituatie is van de door jullie geopperde en met ons niet geparticipeerde aanpassingen op de hoek van de bussumergrintweg en de trompenbergerweg (herinrichten Trompenberg Oost).

We waarderen de kennis en kunde van de gemeente en jullie bereidheid om met ons in overleg te gaan om te bekijken of er andere dan door jullie geschetste oplossingen voor de ervaren verkeershinder mogelijk zijn.

Maar omdat wij met onze zorgen blijven zitten dat het project na de Kerstvakantie alsnog wordt uitgevoerd,¹ hebben wij inmiddels 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e een advies van een verkeersexpert ingewonnen voor een second opinion m.b.t. de verkeerssituatie die er zou komen wanneer de voorgestelde aanpassingen van het project herinrichten Trompenberg Oost worden doorgevoerd.

De deskundige, een verkeersbureau dat vaker door gemeentes wordt ingeschakeld om adviezen te geven voor aanpassingen m.b.t. verkeer en veiligheid, heeft het volgende aangegeven op basis van de gegevens die u ons hebt verstrekt en openbaar zijn gemaakt door de gemeente:

Advies deskundige:

De dikke boom op het kruispunt vormt naar mijn idee inderdaad een knelpunt ten aanzien van het zicht op ander verkeer. Nu ook al.

In het ontwerp van de gemeente kan dat betekenen dat men (vanuit de Trompenbergerweg gezien) óf ruim voor de boom wacht en minder zicht heeft naar rechts (beeld 1) en anderen te laat ziet óf men rijdt iets voorbij de boom en staat dan met de neus van de auto op de Bussumergrintweg; ook niet fijn.

Volgorde van mogelijke oplossingen (niet uitputtend):

- éénrichtingsverkeer instellen vanuit de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg (maar ik heb geen idee of dat ernstig ingrijp op de verkeerscirculatie en wel/niet zinvol is);
- een 'mini-mini-rotonde' rondom de boom realiseren zodat men altijd zicht naar rechts heeft, zie beeld 2 (maar geen idee of vrachtwagen / vuilniswagen / verhuishuiswagen er dan nog langs kan of dat die dan toch de 'binnenbocht' zal nemen, moet uitgetekend worden).

¹ We hebben onlangs een brief van de gemeente Hilversum ontvangen waarin staat vermeld dat de werkzaamheden op 13 januari 2025 van start gaan.

- *de boom verwijderen (die hoort niet op een kruispunt te staan, ook al is het een oude boom met hoge waarde);*
- *huidige situatie handhaven;*
- *ontwerp gemeente doorvoeren (op hoop van zegen).*

We hebben inmiddels een tweede verkeerskundige in de arm genomen die nog voor het einde van het jaar met een hoogstwaarschijnlijk zelfde advies komt. De eerste verkeerskundige heeft al een lopende opdracht bij uw gemeente waardoor deze niet met naam en toenaam in ons bezwaar kan worden genoemd.²

Mocht u uiteindelijk toch voor de optie in de laatste bullet point kiezen, dan willen wij u meegeven dat de vier andere bullet points wat ons betreft beter kunnen worden toegepast. Zeker gezien het feit dat er in de afgelopen jaren al meerdere malen aanpassingen door de gemeente zijn doorgevoerd die de verkeersveiligheid niet hebben doen verbeteren. Daarom is het wat ons betreft meer dan raadzaam om dit stukje van het project niet na de Kerstvakantie uit te voeren, maar het na het doen van extra onderzoek, aangepast, op een later moment tot wasdom te laten komen.

Graag vernemen wij van jullie of en hoe jullie op ons verzoek ingaan.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

² Voor de officiële mail verwijzen wij naar bijlage 1 met daaraan toegevoegd twee plaatjes die het slechte zicht van verkeersdeelnemers aantonen wanneer het huidige plan wordt doorgevoerd.



5.1.2.e

<

5.1.2.e

n

5.1.2.e

5.1.2.e

RE: kruispunt Trompenbergerweg - Bussumergrintweg

23 december 2024 om 09:20

Antwoorden op

Aan: 5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw onderstaande verzoek, maar helaas kan ik er niet op ingaan omdat ik voor de gemeente Hilversum een lopende verkeersopdracht uitvoer.

Ik kan dus niet in uw opdracht een notitie o.i.d. opstellen dat u vervolgens met uw bezwaar meestuur naar de gemeente.

Wel heb ik uw bezwaarbrieven gelezen en de situatie op de tekening bekeken die ik van de website van de gemeente heb gedownload.

De dikke boom op het kruispunt vormt naar mijn idee inderdaad een knelpunt ten aanzien van het zicht op ander verkeer. Nu ook al.

In het ontwerp van de gemeente kan dat betekenen dat men (vanuit de Trompenbergerweg gezien) óf ruim voor de boom wacht en minder zicht heeft naar rechts (beeld 1) en anderen te laat ziet óf men rijdt iets voorbij de boom en staat dan met de neus van de auto op de Bussumergrintweg; ook niet fijn.

Volgorde van mogelijke oplossingen (niet uitputtend):

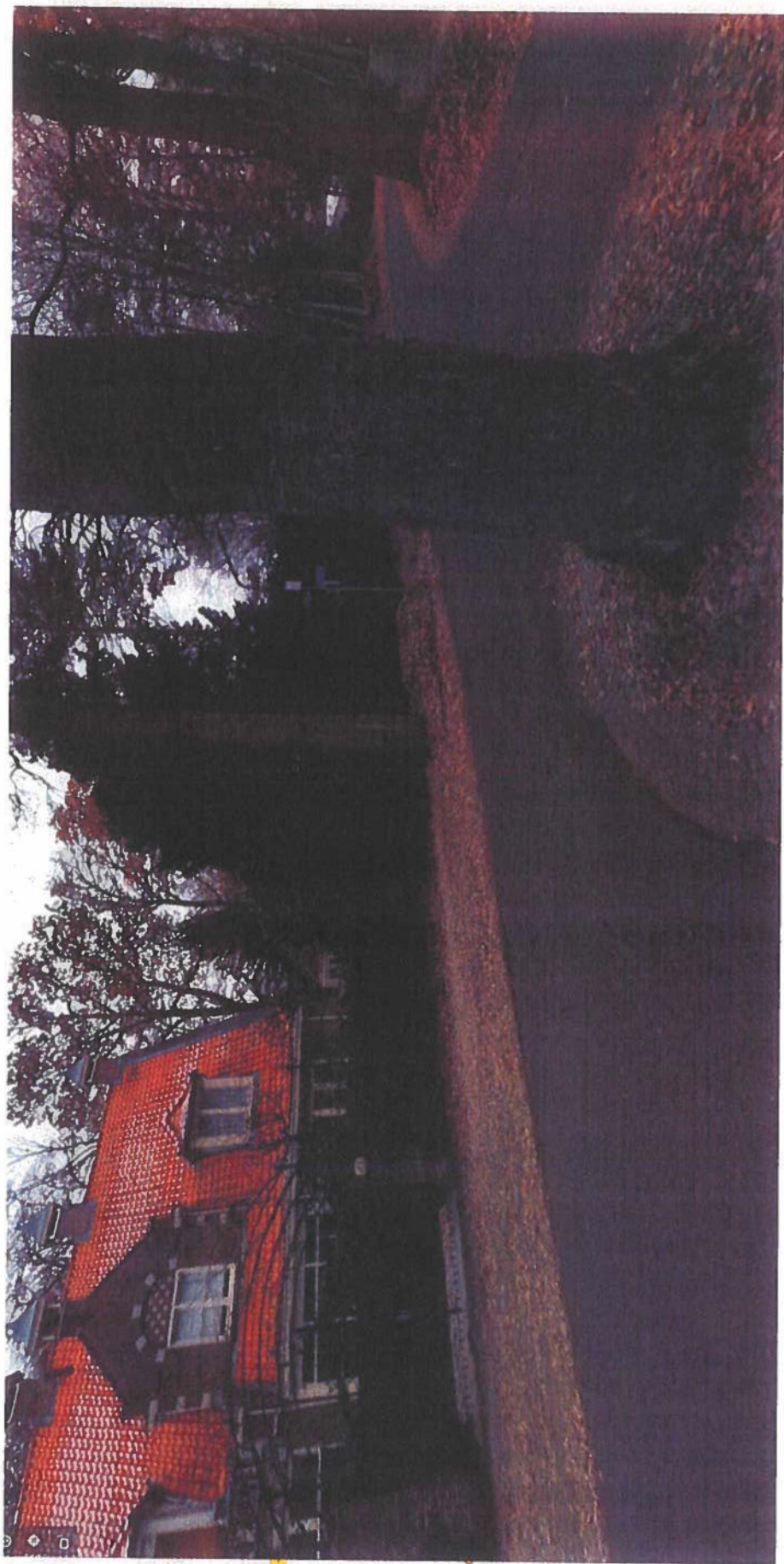
- éénrichtingsverkeer instellen vanuit de Bussumergrintweg naar de Trompenbergerweg (maar ik heb geen idee of dat ernstig ingrijp op de verkeerscirculatie en wel/niet zinvol is);
- een 'mini-mini-rotonde' rondom de boom realiseren zodat men altijd zicht naar rechts heeft, zie beeld 2 (maar geen idee of vrachtwagen / vuilniswagen / verhuishuiswagen er dan nog langs kan of dat die dan toch de 'binnenbocht' zal nemen, moet uitgetekend worden).
- de boom verwijderen (die hoort niet op een kruispunt te staan, ook al is het een oude boom met hoge waarde);
- huidige situatie handhaven;
- ontwerp gemeente doorvoeren (op hoop van zegen).

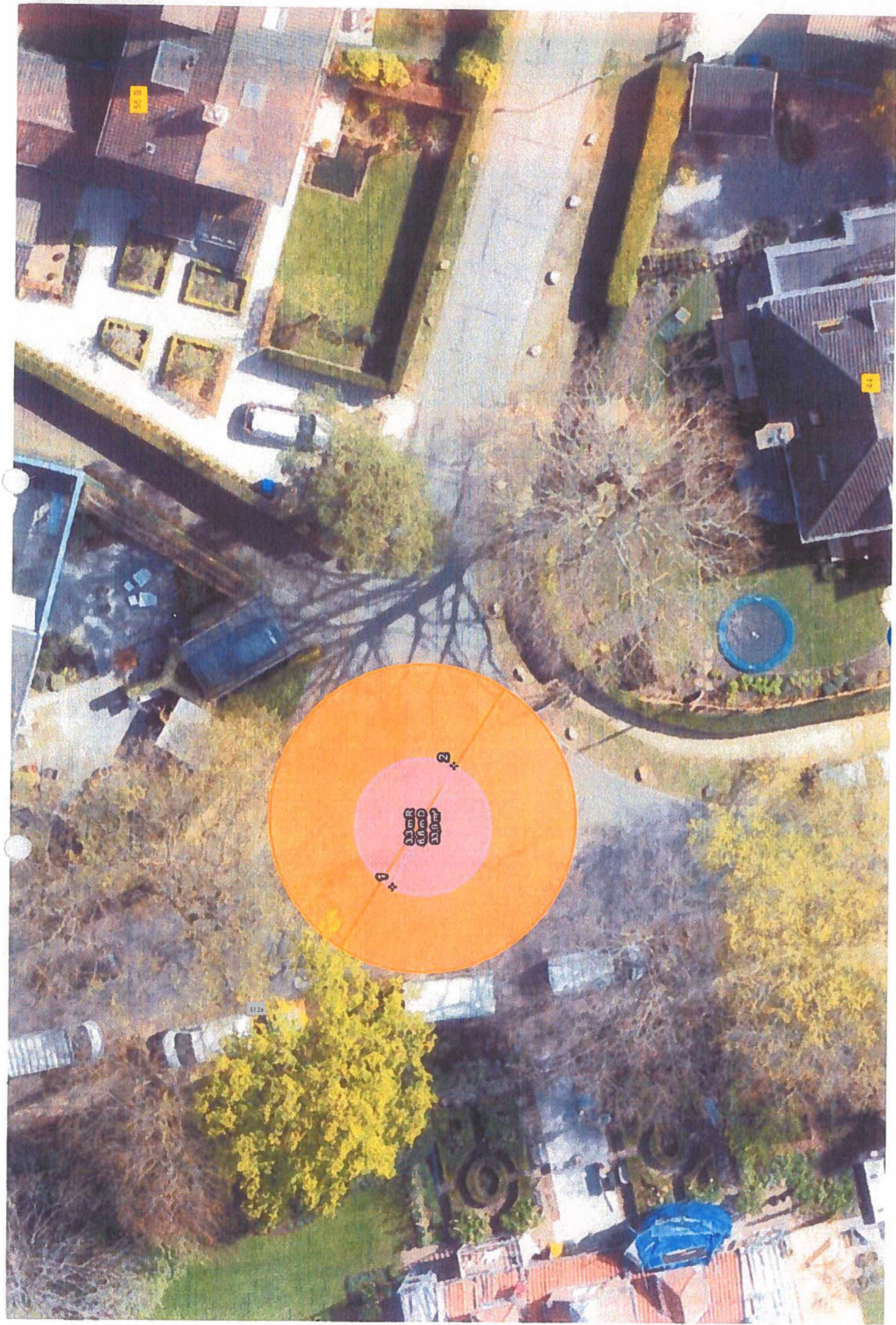
Verder nog even: U heeft een bezwaar ingediend bij de gemeente, maar de maatregel op het kruispunt *an sich* staat niet open voor bezwaar omdat er geen verkeersbesluit voor het ontwerp genomen is / hoeft te worden. De wegbeheerder mag haar wegen en kruispunt inrichten zoals zij goeddunkt, tenzij verkeersborden worden geplaatst die iets verbieden of regelen. De bezwaarcommissie (als die al zitting houdt) zal dit ook aan u benadrukken. Mogelijk is er nog wel 'ergens' een omgevingsvergunning afgegeven (intern door gemeente aan zichzelf voor dit project) waartegen bezwaar kan worden gemaakt. Dat weet ik echter niet.

Tot zover. Graag wil ik u verzoeken mijn naam / bureau niet in uw correspondentie met de gemeente te noemen (hou mij maar anoniem) vanwege mijn lopende opdracht.

Ik wens u veel succes met het verdere proces, bezwaar en overleg met de gemeente. Hopelijk komt u er met hen uit.

Voor nu wens ik u goede Kerstdagen en een gezond en verkeersveilig 2025!





From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Wed, 3 Apr 2024 15:08:03 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor ons gesprek van zonet over de Trompenbergerweg (wij 5.1.2.e 5.1.2.e). Hierbij het volgende:

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen?-> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

1. De meeste opritten zitten aan de linkerkant, dus daarom parkeert iedereen nu aan de rechterkant. Dat is prima. Hoe u gaat voorkomen dat ze niet op de loopstrook gaan staan, waar iedereen nu wel staat, zal mij benieuwen.



Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -> Zie antwoord op vorige vraag

2. De verhoging van de loopstrook van 2 cm zal niet voldoende zijn. In dit gedeelte van de Trompenbergerweg hebben we geen keien of bomen staan, dus is is alle ruimte om over de loopstrook te rijden. Omdat in dit stuk veel fietsers passeren (en in de ochtend en middag veel scholieren), en er ook auto's geparkeerd staan aan de rechterkant, rijden de passerende auto's hier met volle vaart over de stoep. Ook op stukken waar de stoep 5 cm hoog is, rijden ze er nog overheen. Ook vrachtauto's doen dat. Graag zouden wij hiervoor een oplossing willen.

3. Op de tekening lijkt de loopstrook smaller bij huisnummers 59 en 61. Klopt dat?

4. En wil je mij dus toevoegen aan de maillist, zodat ik geen uitnodiging of uitleg/samenvatting meer mis?

Alvast dank,
Hartelijke groet,

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Sent: Tue, 21 May 2024 13:58:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Trompenberg Oost

Hi 5.1.2.e

Bedankt voor je snelle reactie. Ze zijn hier inderdaad bezig met een gasleiding.

Kun je mij de definitieve ontwerpen in pdf mailen? Als ik ze download via de site krijg ik een lage kwaliteit en is bijvoorbeeld de afmeting van een straatdoorsnede slecht leesbaar. Ik zal de tekeningen vervolgens weer delen in onze Buurtapp.

Groet,

5.1.2.e

Op 21 mei 2024 om 11:18 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk bedankt dat u zo vrij bent geweest dit alvast te communiceren in de buurt app. Ik ben nu net bezig met een algemene mail naar de bewoners waar ik het email adres van heb.

Het is bijzonder dat er hekken staan, want deze zijn niet vanuit dit project. Het kan zijn dat een nutsbedrijf werkzaamheden komt verrichten. Daar ben ik niet van op de hoogte.

Op de laatste twee onderwerpen over parkeren en de stoep s het lastig te antwoorden. Sommige auto's rijden over elke stoep heen. De stoep zal zo komen te liggen dat de auto ontmoedigd word om erover heen te rijden. Voor het parkeren hopen wij met de bewonersavond al een eerste verbetering te hebben gedaan door het creëren van bewustwording. De bebording zal eerst zonder aangebracht worden, de tip om bijvoorbeeld twee weken tijdelijk wat neer te zetten gaan wij onderzoeken. Mocht blijken dat de bebording definitief moet worden dan gaan wij de situatie bekijken welke bebording passend is. Ook houd je dan het tegenstrijdige belang goed parkeren of te hard rijden door de bocht, waarbij jullie volgens mij helemaal het goede doen.

Hopend u daarmee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Hilversum | 5.1.2.e@hilversum.nl |
Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum |

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Verzonden: maandag 20 mei 2024 18:14
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Onderwerp: Re: Trompenberg Oost

Hi 5.1.2.e

Op de website staan inmiddels het definitieve ontwerp, waarvoor dank. Wij (en 5.1.2.e) hebben hier geen apart bericht van ontvangen, zoals je schreef in je mail. Ik heb de link naar jullie website alvast gedeeld in onze Buurtapp.

Op de site schrijven jullie 'Zodra bekend is wanneer de werkzaamheden starten vindt u de planning op deze pagina'. De planning staat nog niet op de website, maar voor mijn deur staat al een bord voor wegwerkzaamheden, en op de hoeken van de straat staan al hekken en borden dat de weg gestremd is. Het lijkt me dus dat jullie inmiddels wel weten dat de werkzaamheden snel gaan beginnen. Kun je ons op de hoogte stellen van de planning? Overigens staat er voor mijn deur ook een 30 kilometerbord. Dat lijkt me raar, want in deze wijk mag je sowieso maximaal 30 rijden, en zo'n bord suggereert dat je je snelheid moet wijzigingen...

De ontwerptekeningen zien er mooi uit, al zullen sommige bewoners nog wat op- of aanmerking hebben. De enige opmerking die ik heb is over

Straat Trompenbergerweg tussen huisnummer 57 en 63

- **Aan de oostzijde komt een groene berm en is parkeren op de rijbaan toegestaan**
- **Aan de westzijde komt een herkenbaar trottoir en het is verboden aan deze kant te parkeren**

Aan de oostzijde is een groene berm natuurlijk een mooi idee, maar weet dat aan de oostzijde nagenoeg geen zon komt vanwege de vele bomen op dit stuk en dat daar dus waarschijnlijk geen gras zal groeien (net als in 5.1.2.e). Als een groene berm ook uit mos mag bestaan, dan is dat prima haalbaar ;)

Is er ook een mogelijkheid om te voorkomen dat de auto's toch op de groene berm gaan staan? Als wij (en 5.1.2.e) niet in de berm staan maar op de weg zoals het nu ook al hoort, dan krijgen we briefjes onder de ruitenwissers dat we asociaal op de weg geparkeerd staan en dat daarmee het overzicht in de bocht verloren gaat. Hopelijk komen er (tijdelijk) bordjes waarop staat dat er niet geparkeerd mag worden in/op de berm.

Aan de westzijde komt een herkenbaar trottoir. Dat klinkt goed! Is het trottoir hoog genoeg zodat auto's er niet over zullen rijden? Want dat is nu wel het geval, ook waar de stoep 5 cm hoog is...

Bedankt voor het lezen van deze lange mail, we kijken uit naar een mooie en veilige wijk.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 9 apr. 2024, om 15:45 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw mail. Deze is in goede orde ontvangen.

De opmerkingen gaan we uitgebreid bekijken. Het nieuwe definitieve ontwerp zal binnenkort met toelichten op de website worden gepubliceerd. Hierover ontvangt u apart bericht. Daarnaast wil ik bevestigen dat u bent opgenomen in de mailinglist.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Gemeente Hilversum | 5.1.2.e | [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl) |

Raadhuis, Dudokpark 1, 1217 JE Hilversum | 5.1.2.e

[<image001.png>](#)

[*Algemene inkoopvoorwaarde van toepassing](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 3 april 2024 15:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Trompenberg Oost

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor ons gesprek van zonet over de Trompenbergerweg (wij wonen 5.1.2.e). Hierbij het volgende:

Op dit moment wordt op het noordelijke deel van de Trompenbergerweg geparkeerd op de loopstrook langs de rijbaan. Hoe wordt dit voorkomen?-> Aan deze zijde van de straat komt een parkeerverbod. De rand van de weg wordt verhoogd aangelegd, zodat het onderscheid tussen de loopstrook en de rijbaan beter herkenbaar wordt. Aan de andere zijde van de weg mag op de rijbaan worden geparkeerd.

1. De meeste opritten zitten aan de linkerkant, dus daarom parkeert iedereen nu aan de rechterkant. Dat is prima. Hoe u gaat voorkomen dat ze niet op de loopstrook gaan staan, waar iedereen nu wel staat, zal mij benieuwen.

[<image002.png>](#)

Op dit moment wijken auto's regelmatig uit over de loopstrook op het noordelijk deel van de Trompenbergerweg. Hoe wordt dit voorkomen? -
> Zie antwoord op vorige vraag

2. De verhoging van de loopstrook van 2 cm zal niet voldoende zijn. In dit gedeelte van de Trompenbergerweg hebben we geen keien of bomen staan, dus is is alle ruimte om over de loopstrook te rijden. Omdat in dit stuk veel fietsers passeren (en in de ochtend en middag veel scholieren), en er ook auto's geparkeerd staan aan de rechterkant, rijden de passerende auto's hier met volle vaart over de stoep. Ook op stukken waar de stoep 5 cm hoog is, rijden ze er nog overheen. Ook vrachtauto's doen dat. Graag zouden wij hiervoor een oplossing willen.

3. Op de tekening lijkt de loopstrook smaller bij huisnummers 59 en 61. Klopt dat?

4. En wil je mij dus toevoegen aan de maillist, zodat ik geen uitnodiging of uitleg/samenvatting meer mis?

Alvast dank,

Hartelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Jan 2025 10:17:14 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e> <5.1.2.e@5.1.2.e>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: uw bericht van 19 januari 2025

Goedemorgen 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw bericht van 19 januari 2025. Ik heb uw bericht doorgestuurd naar 5.1.2.e 5.1.2.e met het verzoek dit in behandeling te nemen.
Ik verzoek u met vragen met betrekking tot dit project, contact op te nemen met 5.1.2.e

Zoals eerder is aangegeven, betreft dit werkzaamheden in de openbare ruimte binnen de kaders van het bestemmingsplan. Voor deze werkzaamheden is geen omgevingsvergunning nodig en er is dan ook geen mogelijkheid om bezwaar in te dienen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e | Gemeente Hilversum | afdeling Interne Advisering
5.1.2.e | vrijdags afwezig



Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing die u vindt via de volgende link: <http://www.hilversum.eu/direct/e-maildisclaimer.htm>

Van: 5.1.2.e @ 5.1.2.e (5.1.2.e)

Aan: zaaksysteem@hilversum.nl (Zaaksysteem)

CC: 5.1.2.e @ 5.1.2.e (5.1.2.e)

Datum: 19-01-2025 om 17:54:05

Onderwerp: Re: [Hilversum 1671394 XF1URBn0] RE: [Hilversum 1671394 XF1URBn0] uw bezwaarschrift op 19-01-2025 om 17:54:05

Beste 5.1.2.e

Ik ben helaas te vroeg geweest met mijn conclusie. Helaas lijkt de gemeente haar toezeggingen aan ons niet na te komen. Ik hoop dat we het nog tussentijds kunnen oplossen, maar de werkzaamheden zijn al begonnen. Waar het ons 5.1.2.e
5.1.2.e vooral om gaat, en daarbij krijgen we bijstand van
5.1.2.e is dat er met ons allen onvoldoende is
gecommuniceerd door de gemeente (participatie) omdat wij niet van bepaalde onderdelen ervan op de hoogte zijn gebracht. De belangrijkste punten die wij nog verder willen aandragen nu zijn:

1. Het feit dat er zonder ons weten geen mogelijkheid meer bleek te zijn om rechts van de boom met een gewone personenauto rechtsaf te slaan en van de trompenbergerweg op de bussumergrintweg te komen. Dit probleem is opgelost door de gemeente via toezeggingen dat dit nog wel mogelijk blijft.

2. Het feit dat de boom die midden op de weg staat het uitzicht van linksafslaande auto's vanaf de trompenbergerweg naar de bussumergrintweg dusdanig belemmert dat het verkeer onvoldoende op tijd kan worden gezien dat van rechts komt. Dit is door een verkeerskundige bevestigd. Dat probleem is nog niet opgelost.

3. Het feit dat de weg ineens met 40cm werd verbreed. Dit is niet met alle bewoners geparticipeerd. Wij weten wel dat op het laatste moment van de participatie, na de bijeenkomsten, 5.1.2.e naar de gemeente zijn gegaan die zonder dat wij dat goed vinden (ons erin konden vinden) namens 5.1.2.e
5.1.2.e hebben gepleit voor verbreding van de weg zodat auto's elkaar kunnen passeren. Wij zijn van mening en kunnen die mening met feiten goed onderbouwen, dat de ruimte te krap is om een weg te maken waarop auto's die bij 5.1.2.e
5.1.2.e veelal rijden elkaar kunnen passeren. Het gaat bij ons om bredere auto's dan gemiddeld. Dus met een breedte van 2, 20 meter ipv 1,80. Dit vanwege vele schoolbusjes, busjes van tehuizen voor bejaarden en gehandicapten, inclusief mensen met brede auto's. Er moet ook ruimte blijven voor een breed voetpad met groen en stenen in de berm voor de veiligheid van voetgangers. Het is een drukke doorgaande weg namelijk in de buurt en op de weg zelf lopen is daarom geen optie. Dit alles hebben meerdere mensen van het project bij de gemeente ons bevestigd. Minimaal twee hebben er aangegeven dat de weg verbreden nergens toe leidt waaronder 5.1.2.e op dit moment. Het verbreden lost de verkeersonveiligheid niet op omdat er juist harder dan zachter gereden gaat worden en auto's blijven elkaar te laat zien aankomen (door o.a. de boom en hoogteverschillen in het landschap).

4. In een door ons gevraagd advies van een verkeerskundige, 5.1.2.e
5.1.2.e is aangegeven dat er 3 andere en betere opties bestaan om het gevaar van te hard rijdende, elkaar soms niet kunnen passeren en bocht afsnijdende auto's op te lossen. Deze opties hebben wij 5.1.2.e 5.1.2.e ook aangegeven. Het eerste is 1-richtingsverkeer, nr. 2 is boom weg en nr. 3 is alles houden zoals het is. Ik kan daar nu aan toevoegen dat het goed kan zijn voor 5.1.2.e en 5.1.2.e om optie nr. 3 iets aan te passen zodat de bocht niet meer wordt genomen door auto's vanaf de bussumergrintweg richting de trompenbergerweg (voor de boom langs). Een door de gemeente aangegeven oplossing om een uitstulping van steen te maken vanaf de boom

richting Spandershoeve is daarvoor al voldoende. Waarom dan nog een extra verbreding van het trottoir? Hoe ver die verbreding zou gaan is ons als bewoners nooit door de gemeente duidelijk gemaakt.

5. De verbreding van het trottoir, zoals in punt 4 genoemd, zorgt ervoor dat aan de andere kant het trottoir of de berm smaller wordt. Hoe smal precies en tot waar die versmalling zou doorlopen is ons als bewoners ook nooit ter ore gekomen. Het kan ook niet op worden gemaakt uit de informatie op de website. Verder is er wel toegezegd in een laatste gesprek met de gemeente dat de verbreding van de weg 40cm zou zijn en nooit verder zou komen dan tot waar de lantaarnpalen staan. Ook zou deze slechts dienen om de bocht te verbreden bij de boom en tot halverwege ons perceel lopen. Nu blijkt dat de weg in zijn geheel 2,30 meter 5.1.2.e (5.1.2.e) wordt opgeschoven. Dat hebben we afgelopen week pas kunnen opmerken omdat toen de weg ineens werd klaargemaakt en een heel stuk van de berm ineens werd verhard. Ook vertelde een werker ter plaatse dat de lantaarnpalen zouden worden opgeschoven. Dit was expliciet aangegeven dat het nooit zover zou komen.

6. Het lijkt erop dat de gemeente het oorspronkelijke, met ons onvoldoende geparticipeerde plan, vrijwel in zijn geheel doorzet terwijl een essentieel onderdeel daarvan, namelijk het niet meer mogelijk maken van het rechtsaf slaan voor de boom naar de bussumergrintweg eruit is gehaald.

7. Wij pleiten voor nieuwe participatie met alle bewoners omdat dit nooit voldoende heeft plaatsgevonden op 5.1.2.e het project. De aandacht van de gemeente lijkt namelijk te veel zijn uitgegaan naar het laatste onderdeel bij de stenen rotonde. Alleen door het project nu stil te zetten bij 5.1.2.e 5.1.2.e en opnieuw met alle bewoners in overleg te gaan kan een werkbaar compromis bereikt worden voor alle stakeholders zonder dat alles weer opnieuw moet worden gedaan op een later moment. Daarbij moeten wij ook opmerken dat er al twee x in 4 jaar tijd door de gemeente aan het zelfde stukje weg is gewerkt zonder werkbaar resultaat. Daarom graag nu wel echt een goed doordacht en met iedereen afgestemd project.

We horen graag hoe nu verder. Morgen komt er nog 1x iemand langs die iets gaat opmeten, maar ik ben inmiddels mijn vertrouwen even kwijt in de aanpak van de gemeente op dit projectonderdeel.

Ik hoor graag of we bovenstaande nog ergens per aangetekende brief moeten versturen en/of dat we ons bezwaarproces wellicht helemaal opnieuw nu moeten starten?

Alvast veel dank voor uw medewerking.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Op do 16 jan 2025 om 14:49 schreef Gemeente Hilversum
<zaaksysteem@hilversum.nlmailto:zaaksysteem@hilversum.nl>>:
Geachte 5.1.2.e

Dank voor uw bericht en goed om te horen dat het probleem is opgelost.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

--

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

Bijlagen: geen