

T I J D L I J N

Komend	kruising Koninginneweg-Schoolstraat	maart 2024 – april 2025 (onder voorbehoud!)
	aanpassingen aan ondergrondse infrastructuur (nutsbedrijven)	maart 2025
	Reconstructie spoorwegovergang (ProRail)	2 december 2024 - 15 december 2024
	Noorderweg	september 2024 – februari 2025
	Openbare informatieavond Kleine Spoorbomen	8 juli 2024
Historie (niet uitputtend)	Rioolpersing t.b.v. Stationsgebied (werk met werk)	juni 2024 - juli 2024
	Huis-aan-huisbrief uitnodiging openbare informatieavond 8 juli 2024	20 juni 2024
	Feestelijke afsluiting werkzaamheden Simon Stevinweg en Snelliuslaan	22 mei 2024
	Persbericht afsluiten Klein Spoorbomen	18 april 2024
	Simon Stevinweg en Snelliuslaan	Uitvoering november 2023 – mei 2024
	Huis-aan-huisbrief Simon Stevinweg en Snelliuslaan	23 oktober 2023
	Participatie avond over drie varianten van de Kleine Spoorbomen	4 oktober 2022
	Informatieavond over de varianten Kleine Spoorbomen	12 februari 2020
	Informatieavond Johannes Geradtsweg	februari 2020
	raadsbesluit herinrichting Kleine Spoorbomen	11 februari 2020
	Informatieavond Kleine Spoorbomen en Johannes Geradtsweg	september 2019
	vier buurtgesprekken	maart 2019
	collegebesluit variantenstudie KSB ihkv Landelijk Verbeterprogramma Overwegen	17 juli 2018
	Bewonersbijeenkomst ronde tafelgesprekken twee varianten	1 oktober 2018
	Bewonersavond startbijeenkomst Kleine Spoorbomen	4 april 2017

Agenda en Verslag VKO Dinsdag 17 september 2024 14:00

Locatie: Stads Kantoor kamer -1.39 (kelder), **geen Teams** (behalve 5.1.2.e tussen 14:00 en 15:00).

Afmelding(en?):

5.1.2.e

Gast(en):

5.1.2.e

5.1.2.e

Agenda

1. 14:00 Opening en mededelingen

2. 14:05 Ontwerp/inrichting bespreken Kleine Spoorbomen (5.1.2.e / 5.1.2.e) (bijlage A6)

De inrichting/ontwerp aan weerszijde van de spoorwegovergang Kleine Spoorbomen bespreken. Er zijn nog een aantal vragen die vastgelegd gaan worden tijdens het VKO:

- Mogen alleen fietsers van de Kleine Spoorbomen gebruik maken? Of ook bromfietsers?
- Is het wenselijk om een op afstand bedienbare paal (met CAR-/SOS-systeem) plaatsen om voor motorvoertuigen het oversteken Kleine Spoorbomen fysiek onmogelijk te maken?
- Is het kruispunt Noorderweg-Hoge Larenseweg gelijkwaardig of krijgt de fietser/voetganger voorrang? (haaiantanden / Zebrapad over fietspad?)
- Komt er een uitzondering voor brommers (brom-fietspad) vanaf de Geuzenweg richting de Kleine Drift?
- Waar begint de 30km-zone op de Larenseweg?

3. 14:30 Verslag, terugkoppeling en actielijst VKO

Verslag: X

Actielijst:

- Punt 8 kan van de actielijst af 'Agenda Fiets op hoofdlijnen informeren een komend VKO' (5.1.2.e)

Terugkoppeling:

- Van Ghentlaan parkeergarage; de in- en uitrit is omgedraaid, zie tekening: is de tekening nu goedgekeurd?

4. 14:40 Riebeeckkwartier (5.1.2.e 5.1.2.e), zie bijlage A4

Door aanbrengen tunnel is er nu een tijdelijke situatie. De aankomende jaren zal het riool worden vervangen. Daarbij komt ook dat het maaiveld heringericht wordt.

Het doel van het inbrengen is goedkeuring van het VKO alvorens het ontwerp verder wordt uitgewerkt en geparticipeerd. Verwachte start uitvoering buiten is Q1/Q2 2025.

5. 14:50 Nieuwe ontwerp Birkenheuvelweg (5.1.2.e / 5.1.2.e), zie bijlage; A5

6. 15:00 Toelichting omleidingsroutes tijdens aanleg ondergrondse fietsenstalling station-5.1.2.e (zie bijlage; A3)

7. 15:20 Toelichting schetsontwerp Langgewenst 5.1.2.e (bijlage; A7)

8. 15:30 Multimodaal Netwerkmanagementkader PNH 2030 (5.1.2.e)

<https://app.mural.co/t/arane3882/m/arane3882/1724833357134/4490cbb1cdbbc353c6e53c1ec74cdf042ff3cf87?sender=u9db76a2cd3310c15f05b9137>

9. 15:40 WVTTK en Rondvraag

10. 15:50 Sluiting

Aanwezig (13)	Afwezig
5.1.2.e [redacted] (VZ.)	5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted] (plv. VZ)
5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted]	
5.1.2.e [redacted] (Secr.)	5.1.2.e [redacted] (parkeren - gast)
Gasten: 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted] (Brandweer - gast)

Verslag VKO Dinsdag 17 september 2024

1. 14.00 Opening en mededelingen

5.1.2.e opent de vergadering

2. 14.05 Ontwerp/inrichting bespreken Kleine Spoorbomen (5.1.2.e / 5.1.2.e) (bijlage A6)

5.1.2.e geeft uitleg over de huidige situatie en de opstaande vragen, die tijdens dit overleg besloten worden. Per vraag is de discussie en de conclusie opgeschreven:

- Mogen alleen fietsers van de Kleine Spoorbomen gebruik maken? Of ook bromfietsers?

Voordat er aan het ontwerp begonnen is, is er besloten om de spoorwegovergang in de richtingen voor fietsers en bromfietsers een plek op de rijbaan te geven. Echter zonder handhaving zal hier misbruik van gemaakt worden en kan er daarom opnieuw overwogen om bromfietsers toe te staan.

Het ontwerp moet wel opnieuw getoetst worden op toegankelijkheid van hulpdiensten nu er ook lantaarnpalen en borden in het ontwerp zitten.

Conclusie: Spoorwegovergang voor fietsers met camerahandhaving.

5.1.2.e geeft aan dat er een nieuw Bereikbaarheidsoverleg komt, maar dat gaat voornamelijk om de uitvoering.

- Is het wenselijk om een op afstand bedienbare paal (met CAR-/SOS-systeem) plaatsen om voor motorvoertuigen het oversteken Kleine Spoorbomen fysiek onmogelijk te maken?

In het ontwerp is rekening gehouden met een Breekpaaltje (door het VKO goedgekeurd en acceptabel bij tijdelijke werkzaamheden). Hulpdiensten hebben voorkeur voor inzinkbare paal en geven aan dat een overrijdbare paal niet mogelijk is voor de ambulance. Per soort paal zijn er verschillende uitvoeringsvoorschriften en maatvoering, waar nu in het ontwerp geen rekening mee is gehouden (naast dat ProRail de oversteek dan opnieuw moet toetsen).

Conclusie: Een camerasysteem is een wenselijke oplossing voor de veiligheid en doorgang. Wel moet deze oplossing nog met ProRail en OM besproken worden. Een voedingspunt voor deze camera kan geregeld worden.

- Is het kruispunt Noorderweg-Hoge Larenseweg gelijkwaardig of krijgt de fietsers voorrang?

Voorrang is geregeld voor fietsers, in de ontwerp tekening is dat duidelijk te zien en vooraf besloten.

- Komt er een uitzondering voor brommers (brom-fietspad) vanaf de Geuzenweg richting de Kleine Drift?

In de woonwijk (Geuzenbuurt) zijn bromfietsers en fietsers uitgezonderd voor het eenrichtingsverkeer. De Noorderweg wordt daarom ook uitgezonderd fiets- en bromfietsers. Ook de Simon Stevinweg t/m de fietsstraat aanpassen wordt dan uitgezonderd bromfietsers. Dit moet aangepast worden in het huidige verkeersbesluit.

- Waar begint de 30km-zone op de Larenseweg?

Er is gekozen om de 30km-zone te laten starten op de projectgrens.

Hulpdiensten:

5.1.2.e spreekt zijn zorg uit over de afsluiting van de Kleine Spoorbomen. Een afsluiting van 2 weken is niet acceptabel. 2 dagen is vooraf besproken en acceptabel. De politie heeft een brief klaarleggen om te escaleren naar de burgemeester, deze wordt per post verstuurd.

3. 14:40 Riebeeckkwartier (5.1.2.e), zie bijlage A4

Hoe het huidige eenrichtingsverkeer geregeld is rondom de scholen rijdt men zich vast op de Oude Amersfoortseweg. De kleine aanpassing zorgen voor meer mogelijkheden in het eenrichtingsverkeer. Aanpassing verkeersbesluit is nodig. Er zijn geen opmerkingen over de ingetekende situatie.

4. 14:50 Nieuwe ontwerp Birkenheuvelweg (5.1.2.e / 5.1.2.e), zie bijlage; A5

5.1.2.e is aangesloten en legt de situatie uit. In de huidige situatie zijn er geen parkeervakken. In de tekening zijn parkeervakken ingetekend en zijn er passeerplekken gemaakt. Wanneer een brandweerwagen moet stempelen kan dit op de passerplek. De brandweer hanteert 3,50m rijbaan. Er dient rekening gehouden te worden met brandkranen (bij bomen/ in- en naast parkeervakken).

5. 15:00 Toelichting omleidingsroutes tijdens aanleg ondergrondse fietsenstalling station-

5.1.2.e (zie bijlage; A3)

5.1.2.e legt het uit. In de meegestuurde tekening klopt het roze pijltje niet (2 ingaand, 0 uitgaand). Is er een voedingspunt voor bluswater? Er is water nodig vanuit de perrons zelf 'droge blusleiding'. Er komt 160 fietsparkeerplekken minder (inclusief langs Langgewenst en het spoor), terwijl er nu ook al te weinig fietsparkeerplekken zijn. In de betaalde NS fietsenstalling is nog wel capaciteit, een mogelijke oplossing is om hierover in gesprek te gaan. De werkzaamheden duren 3 jaar.

Momenteel wordt er een fietsparkeertelling in/rondom het centrum gehouden, worden hiervan de resultaten bekend.

De taxiplaats moet nog toegevoegd worden aan de tekening.

6. 15:20 Toelichting schetsontwerp Langgewenst 5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e (bijlage;A7)

Het schetsontwerp Langgewenst sluit aan op de Kleine Spoorbomen. 5.1.2.e ligt het ontwerp toe. In dit ontwerp gaat al het vracht-/bevoorradersverkeer over het Melkpad, dit zou betekenen dat de Lage Naardenseweg niet verdiept hoeft te worden (onder het viaduct door). Dit is wel opgenomen in het Uitvoeringsprogramma (hoofdstuk 4.2.2).

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer wordt het overzichtelijker. Het fietspad in tweerichtingen ligt aan de centrumkant van de Koninginneweg en Langgewenst. Er is nog getwijfeld om de Naarderweg tussen Langgewenst en de Bussemerstraat één- of tweerichting te maken. Waarbij is eenrichting past bij de verkeerscirculatie (en nu al is ingetekend).

- Honingstraat moet de rijrichting van omgedraaid worden. Zodat er geen sluipverkeer ontstaat, dit is door een verkeersmodel berekend.
- De Bussemergrintweg wordt een fietsstraat, dus dat sluit mooi op elkaar.
- Ook de bluswatervoorzieningen dienen gecontroleerd te worden, net zoals kabels en leidingen.

7. 15:30 Multimodaal Netwerkmanagementkader PNH 2030 (5.1.2.e)

Over 2 weken op dinsdag is de 2^e workshop in het raadhuis van Hilversum. Waarin er gesproken wordt over de prioritering. Ook wordt er gevraagd naar "botsproeven" waarbij de werkgroep kan helpen bij de inregeling.

8. 15:40 WVTTK en Rondvraag

9. 15:50 Sluiting

Volgend VKO: Van Ghentlaan parkeergarage; de in- en uitrit is omgedraaid, zie tekening: is de tekening nu goedgekeurd?

Actielijst Verkeerskundigenoverleg doorlopend

Laatste
aanpassing: 9-7-2024
VKO vandaag 20-8-2024

Nr Nieuw	Actie	Naam	VKO
1	Diependaalselaan kp Hilvertsweg Verder onderzoek en uitwerking consequenties op het hoofdwegennet (2025 alle Vri's)	5.1.2.e / 5.1.2.e	18-2-2020
2	Kader uniforme inrichting schoolomgevingen en afspraak handhaving op haal en brengverkeer	5.1.2.e (vh 5.1.2.e)	25-11-2020
3	Violenstraat proef schoolstraat maken plan van aanpak ON HOLD 240821 wegens 5.1.2.e afwezig (5.1.2.e heeft contact met de school gehad)	5.1.2.e (vh 5.1.2.e)	29-6-2021
4	Utrechtseweg nagaan opheffen bushaltes ivm ruimte snelfietsroute fietspad aan westzijde	5.1.2.e	13-12-2022
5	Kerkelandenlaan – Franciscusweg ontwerp fietsnetwerk rondom kruising	5.1.2.e	2-5-2023
6	Van Riebeeckvijver verkeerscirculatie met wegvak Oude Amersfoortseweg (vraag wijkagent)	5.1.2.e / 5.1.2.e	2-5-2023
7	Kerkelandenlaan snelheidsmeting nabij maldense drempels/zijwegen	5.1.2.e	22-8-2023
8	Agenda Fiets op hoofdlijnen informeren een komend VKO	5.1.2.e	17-10-2023
9	Lutherhof bewonersvraag parkeervakken op de rijbaan	5.1.2.e / 5.1.2.e	17-10-2023
10	Centrumring GOW30 Schapenkamp - Koninginneweg: inrichten overgang 30 naar 30	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
11	fietsoversteek Hilversumse Meentweg overleg met Gooise Meren hoofdfietsroute (5.1.2.e)	5.1.2.e	12-12-2023
12	2ri Fietsoversteek Jan van der Heijdenstraat Knoop Oost doortrekken hekwerk en uitbreiden boomspiegel	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
13	Diependaalselaan kp Hilvertsweg de witte STIP verwijderen en alternatief onderzoeken	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
14	ABC buurt herinrichting (riolering) West-Indië buurt (30km? en E1 uniform?) subsidie?	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
15	Van Kretschmar van Veenlaan melding tegen de rijrichting meting uitvoeren door werf (meting uitgevoerd en nu?)	5.1.2.e / 5.1.2.e	5-3-2024
16	Kleine Drift kruising Zuiderweg aanpassingen (raadsmotie/college-toezegging)	5.1.2.e / 5.1.2.e E	19-3-2024
17	V&U aanspreken - Projectleiders benaderen met de boodschap 'tijdens ophalen Programma van Eisen langs het VKO' + borgen	5.1.2.e / 5.1.2.e	28-5-2024
18	Voorleggen onduidelijke straten in nieuw betaaldparkeren gebied zoals bij de Bazelstraat	5.1.2.e / 5.1.2.e	28-5-2024
19	Snelheidsmeting op de Minckelersstraat tussen Verlegde weg over Anna's Hoeve en de sportvelden	5.1.2.e / 5.1.2.e	11-6-2024
20	In gesprek met de Annie MG Schmidtschool Lapersboog 9 over de taxiplaatsen en betaald parkeren.	5.1.2.e / 5.1.2.e	25-6-2024
21	analyse wegsituatie boa's(Reemond) aantal drukknopbewegingen bij GOP Gijsbrecht van Amstel - Van der Helstlaan (5.1.2.e)	5.1.2.e	25-6-2024
22	Voorstel maken voor aanpassen Oude Melkmeent (80km/u + overstekend wild)	5.1.2.e / 5.1.2.e	25-6-2024

Verslag VKO Dinsdag 26 november 2024

14:00

Locatie: Stads Kantoor kamer -1.39 (kelder), geen Teams.

Afmelding: 5.1.2.e

Aanwezig: 5.1.2.e (VZ), 5.1.2.e

5.1.2.e (SC)

Gasten: 5.1.2.e (tot agendapunt GAD), 5.1.2.e

Agenda

1. 14.00 Opening en mededelingen

2. 14:05 Verslag, terugkoppeling en actielijst VKO
- Uitkomst Laapersboog (?)

3. 14:15 Kruispunt Groest- Prins Bernardstraat (Raymond/Casper/Jacqueline) bijlage 3
Voetgangers die de Prins Bernardstraat willen oversteken langs de Groest, klagen over een oversteek zonder rustpunt. Om de oversteekbaarheid te verbeteren zijn er 4 alternatieven bedacht. 5.1.2.e is de landschapsarchitect die betrokken was bij de herinrichting van de Groest in 2017. Welke variant heeft de voorkeur?

4. 14:40 Uitvoeringsplan Kleine Spoorbomen fase 3 (5.1.2.e), bijlage overige
Kleine Spoorbomen Fase 3 is de reconstructie van de kruising Schoolstraat – Koninginneweg. De bedachte fasering, verkeersmaatregelen en omleidingen bespreken in relatie tot bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. De uitvoering staat gepland van maart 2025 t/m mei 2025

5. 15:05 Meedenken GAD (5.1.2.e)
Een groepje afgevaardigde van de gemeente voor te stellen zodat de GAD gericht in gesprek kan en bijv. locatie kan bekijken en mogelijk kan proefrijden.

6. 15:15 WVTTK en Rondvraag

7. 15:30 Sluiting

Verslag

1. 14.00 Opening en mededelingen

2. 14:05 Meedenken GAD (5.1.2.e)

De GAD is op zoek naar afgevaardigden vanuit de gemeente om samen locaties mee te beoordelen. Zoals nu de locatie De van Speijklaan is bijvoorbeeld te smal, in deze situatie is het geen gemeentelijke grond. Wie gaat er mee naar buiten om te kijken naar de aanrijdroute? 5.1.2.e organiseert het overleg en zorgt dat 5.1.2.e en 5.1.2.e de afgevaardigden zijn.

3. 14:15 Verslag, terugkoppeling en actielijst VKO

- Agendapunt 4 'Utrechtseweg nagaan opheffen bushaltes ivm ruimte snelfietsroute fietspad aan westzijde' gaat van de agenda af uitgevoerd.
- Agendapunt 6 'Kerkelandenlaan snelheidsmeting nabij maldense drempels/zijwegen' is uitgevoerd.
- Agendapunt 12 'Kleine Drift kruising Zuiderweg aanpassingen (raadsmotie/college-toezegging)' blijft een discussie. De tekeningen zijn gemaakt voor een aanpassing, hieruit is nog geen gedragen advies gekomen. De wethouder wil snelheidsremmers op het fietspad. Als eenvoudige maatregel worden er 'speed bums' / smalle drempels geschroefd op het fietspad. Dit fietspad is onderdeel van de doorfietsroute. Het VKO voorziet veel meldingen, deze doorsturen naar 5.1.2.e De drempels kunnen altijd nog snel verwijderd worden. Dit is een proef.
- Agendapunt 17 'Waarom is er in de Kievitsstraat wel een drempel geplaatst en in Leeuwerikstraat niet? Zijn er nog maatregelen mogelijk/wenselijk?' De snelheidsmetingen d.m.v. telslangen zijn gedaan. Er komt eerst nog een smileydisplay te hangen en daarna worden de snelheidsmetingen teruggekoppeld aan de melder. 5.1.2.e heeft bij het Historisch Archief het verkeersbesluit opgehaald. Hierin is expliciet opgenomen dat de inrichting van de weg moet aansluiten op het snelheidsregime. Het asfalt van de Leeuwerikstraat staat opgenomen in de planning voor groot onderhoud voor het jaar 2026. Dan is de intentie om het ook als 30-km/u straat in te richten. Hiervoor wordt advies gevraagd aan de ruimtelijk ontwerpers (5.1.2.e / 5.1.2.e).

Uitkomst Laapersboog; de wethouder vond het een mooi plan.

4. 14:25 Kruispunt Groest- Prins Bernardstraat (5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e) bijlage 3

5.1.2.e legt de situatie uit. Niet alleen voor voetgangers, maar ook voor automobilist onoverzichtelijk punt. 5.1.2.e licht de 4 ontwerpen toe. 5.1.2.e mist kanalisatiestrepen.

5.1.2.e licht toe dat er een project loopt 'centrumring 30km'. Ook wordt er naar de Prins Bernardstraat gekeken om 30 km/u te maken, alleen is het richtjaar daar 2026/2028, dan nemen 5.1.2.e en 5.1.2.e dit mee in het project. De Meldkamer van de politie wordt een dezer dagen in gebruik genomen.

Op korte termijn heeft variant 3 de voorkeur met een kleine aanpassing op het middeneiland iets zuidelijker. Later kan besloten om nog kanalisatiestrepen toe te voegen langs het rustpunt.

5.1.2.e voorziet dat er bij deze variant fietsers tegen het verhoogde middeneiland aan zullen fietsen. Echter staat er ook bebording en gekleurde paal hierop. Dit is tijdelijk totdat er een uitritconstructie + snelheidsverlaging komt.

5. 14:45 Uitvoeringsplan Kleine Spoorbomen fase 3 (5.1.2.e), bijlage overige

5.1.2.e neemt het woord en toont een presentatie. Vanaf 2 december is de Kleine Spoorbomen afgesloten. Ook tijdens de markt. Er komt een sluis waardoor hulpdiensten nog wel in fase 1 gebruik kunnen maken van de 'Kleine spoorbomen' met een klappaaltje. De bus rijdt dan ook een andere route. Tijdens de aanpassing voor de verlegde centrum ring wordt deze rotonde gedeeltelijk opnieuw ingericht.

Voor nu wordt er voor het fietspad asfalt met rode coating gebruikt, voor de definitieve inrichting is dat

niet gewenst i.v.m. onderhoud. Projectleider doorfietsroute kan contact opnemen met projectleider. Niet een discussie voor dit overleg.

De wisseling van fases zijn afgestemd met het evenement CityRun2025. 5.1.2.e heeft goed contact met de 2 ondernemers die naast de Kleine Spoorbomen zitten, dit beveelt 5.1.2.e ook aan.

De (gas)leidingen worden vooraf aan deze werkzaamheden aangepast. Het lijkt erop dat hier geen ingrijpende verkeersmaatregelen zullen plaatsvinden, zoals omleidingsroutes.

Aandachtspuntje: De Koninginneweg is niet breed genoeg voor 2 richtingen, maar zal alleen gebruikt worden door bewoners.

De Kleine Spoorbomen moet helemaal af zijn voor 1 juni 2025, want dan wordt de Kerkbrink aangepakt.

Klachten vanuit de werkzaamheden Kleine Spoorbomen:

- 5.1.2.e geeft aan dat de Larenseweg is omgedraaid en dat er toch veel verkeer tegen de richting inrijdt (al is het maar een aantal meter). 5.1.2.e zal dit met de wijkagent bespreken.
- 5.1.2.e geeft aan dat er ook op de Simons Stevinweg klachten binnen komen dat er tegen het verkeer ingereden wordt.

Complimenten voor 5.1.2.e en de presentatie.

6. 15:15 WVTTK en Rondvraag

5.1.2.e heeft een bevinding: Beresteinseweg. Er wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de straat waar van de Flexpaal staat, door bewoners. 5.1.2.e kijkt of er borden omheen staan. Hij geeft aan dat er extra dikke palen zijn geplaatst, dus bijzonder dat men er met eigen auto overheen rijdt, want je rijdt je auto kapot.

5.1.2.e toont de situatie bij de Fabritiuslaan. Hier ligt een stukje (vent)weg wat er niet uit ziet als voetpad/parkeerplaats/rijbaan. Ook de kaartviewer geeft geen duidelijkheid. Het VKO geeft aan dat dit een trottoir betreft. De afgelopen 15 jaar is hierop geparkeerd. 5.1.2.e checkt bij 5.1.2.e of het een trottoir is en anders wordt dit in het historisch archief nagegaan. 5.1.2.e geeft aan dat bij nr 45 een brandkraan is. Dit vraagstuk zien we graag volgende VKO als 'Nieuwsflits'/terugkoppeling.

7. 15:30 Sluiting

Actielijst Verkeerskundigenoverleg doorlopend

Laatste
aanpassing: 9-7-2024
VKO vandaag 20-8-2024

Nr Nieuw	Actie	Naam	VKO
1	Diependaalselaan kp Hilvertsweg Verder onderzoek en uitwerking consequenties op het hoofdwegennet (2025 alle Vri's)	5.1.2.e / 5.1.2.e	18-2-2020
2	Kader uniforme inrichting schoolomgevingen en afspraak handhaving op haal en brengverkeer	5.1.2.e (vh 5.1.2.e)	25-11-2020
3	Violenstraat proef schoolstraat maken plan van aanpak ON HOLD 240821 wegens 5.1.2.e afwezig (5.1.2.e heeft contact met de school gehad)	5.1.2.e (vh 5.1.2.e)	29-6-2021
4	Utrechtseweg nagaan opheffen bushaltes ijm ruimte snelfietsroute fietspad aan westzijde	5.1.2.e	13-12-2022
5	Kerkelandenlaan – Franciscusweg ontwerp fietsnetwerk rondom kruising	5.1.2.e	2-5-2023
6	Kerkelandenlaan snelheidsmeting nabij maldense drempels/zijwegen	5.1.2.e	22-8-2023
7	Centrumring GOW30 Schapenkamp - Koninginneweg: inrichten overgang 30 naar 30	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
8	fietsoversteek Hilversumse Meentweg overleg met Gooise Meren hoofdfietsroute (5.1.2.e)	5.1.2.e	12-12-2023
9	2ri Fietsoversteek Jan van der Heijdenstraat Knoop Oost doortrekken hekwerk en uitbreiden boomspiegel	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
10	ABC buurt herinrichting (riolering) West-Indië buurt (30km? en E1 uniform?) subsidie?	5.1.2.e / 5.1.2.e	12-12-2023
11	Van Kretschmar van Veenlaan melding tegen de rijrichting meting uitvoeren door werf (meting uitgevoerd en nu?)	5.1.2.e / 5.1.2.e	5-3-2024
12	Kleine Drift kruising Zuiderweg aanpassingen (raadsmotie/college-toezegging)	5.1.2.e / 5.1.2.e E	19-3-2024
13	V&U aanspreken - Projectleiders benaderen met de boodschap 'tijdens ophalen Programma van Eisen langs het VKO' + borgen	5.1.2.e / 5.1.2.e	28-5-2024
14	Voorleggen onduidelijke straten in nieuw betaaldparkeren gebied zoals bij de Bazelstraat	5.1.2.e / 5.1.2.e	28-5-2024
15	analyse wegsituatie boa's(Reemond) aantal drukknopbewegingen bij GOP Gijsbrecht van Amstel - Van der Helstlaan (Henk)	5.1.2.e	25-6-2024
16	Voorstel maken voor aanpassen Oude Melkmeent (80km/u + overstekend wild)	5.1.2.e / 5.1.2.e	25-6-2024
17	Waarom is er in de Kievitsstraat wel een drempel geplaatst en in Leeuwerikstraat niet? Zijn er nog maatregelen mogelijk/wenselijk?	5.1.2.e / 5.1.2.e	