

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gmail.com>
Sent: Wed, 15 May 2024 08:53:40 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: Re: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Geachte 5.1.2.e

Ik denk dat de historische context mij voldoende bekend is maar hoor graag meer over het verkeersbesluit. Ik ben vandaag goed bereikbaar op onderstaand telefoonnummer.

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 14 mei 2024 om 14:48 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van onderstaande correspondentie kom ik graag in contact met u. Telefonisch, aan uw keukentafel of op het stadskantoor, waar u de voorkeur aan geeft. Ik wil u graag van de nodige informatie en historische context van het project voorzien. En ook het proces van het verkeersbesluit aan u ontfouwen.

Mijn naam is 5.1.2.e en per 1 mei jl. heb ik in de rol van projectleider de taken voor deze opgaf overgenomen van een collega die met pensioen gaat. Zou u uw telefoonnummer met mij willen delen en een moment waarop ik u het best telefonisch bereiken kan?

Vriendelijke groetend,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Datum: vrijdag, 10 mei 2024 om 13:51

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e
<5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Fwd: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Ik vraag me af of deze er is. Weet jij dat 5.1.2.e? Anders moeten we die als een gek gaan organiseren. En moeten we dan eventuele bezwaren afhandelingen afwachten alvorens we kunnen uitvoeren?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl> namens Publiekszaken

<5.1.2.e@hilversum.nl>

Verstuurd: vrijdag, mei 10, 2024 1:37:20 p.m.

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Hallo collega,

Kun jij onderstaande mail oppakken? Wij komen er niet uit.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

KCC medewerker | Gemeente Hilversum

<image001.jpg>

Gemeente Hilversum, afdeling Publiekszaken

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

tel: 14035

Bezoekadres Stads kantoor: Oude Enghweg 23

Openingstijden:

Ma. t/m vr. 08.30 tot 17:00 uur

Do. avond 17.00 tot 19.30 uur

<http://www.hilversum.nl/>

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website: www.hilversum.nl/emaildisclaimer

<image002.png>

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 13:34

Aan: Publiekszaken <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Ik ben niet te laat als er nog geen verkeersbesluit is genomen. Ik denk dat u het politieke besluit verwacht met het verkeersbesluit.

Maar als u wil bevestigen dat er geen verkeersbesluit meer wordt genomen dat weet ik ook waar ik aan toe ben en kan ik wegens het niet nemen van een verkeersbesluit bezwaar aantekenen.

5.1.2.e

Op 10 mei 2024 om 13:15 heeft Publiekszaken <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag,

Begrijp ik goed dat u bezwaar wilt maken? Want daar bent u (jaren) te laat mee.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[<image001.jpg>](#)

Gemeente Hilversum, afdeling Publiekszaken

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

tel: 14035

Bezoekadres Stads kantoor: Oude Enghweg 23

Openingstijden:

Ma. t/m vr. 08.30 tot 17.00 uur

Do. avond 17.00 tot 19.30 uur

<http://www.hilversum.nl/>

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website: www.hilversum.nl/emaildisclaimer

[<image002.png>](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hijlversum.nl>

Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 12:41

Aan: Publiekszaken <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Dank voor deze mail. Ik ben alleen op zoek naar het officiële verkeersbesluit op basis van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. Dus een besluit tot sluiting voor het autoverkeer waartegen bezwaar ingesteld kan worden ingesteld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op 10 mei 2024 om 12:27 heeft Publiekszaken <5.1.2.e@hilversum.nl> het volgende geschreven:

Hallo 5.1.2.e Ik zie geen gesprek, dus ik weet ook niet precies wat ik moet antwoorden. Maar ik kreeg mee dat u geïnteresseerd was in het verkeersbesluit. Gat kunt u hier vinden in de bijlage van deze mail.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

KCC medewerker | Gemeente Hilversum

[<image001.jpg>](#)

Gemeente Hilversum, afdeling Publiekszaken

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum

tel: 14035

Bezoekadres Stads Kantoor: Oude Enghweg 23

Openingstijden:

Ma. t/m vr. 08.30 tot 17:00 uur

Do. avond 17.00 tot 19.30 uur

<http://www.hilversum.nl/>

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n) is een disclaimer van toepassing die gepubliceerd is op de volgende website: www.hilversum.nl/emaildisclaimer

<image002.png>

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@h...> <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 11:44

Aan: Publiekszaken <5.1.2.e@h...> <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Verkeersbesluit kleine spoorbomen

Onder verwijzing naar de communicatie in bijgesloten whatsapp gesprek verneem ik graag wanneer het verkeersbesluit ten aanzien van de kleine spoorbomen zal worden genomen.

5.1.2.e

<Raadsbesluit Herinrichting Kleine Spoorbomen.pdf>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Sent: Thu, 16 May 2024 09:03:13 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@hilversum.nl>
Subject: RE: Kleine Spoorbomen, verkeersbesluit

Ha 5.1.2.e

Gisteren 5.1.2.e al even gesproken n.a.v. zijn email.

5.1.2.e 5.1.2.e is bewoner van de 5.1.2.e De bewoners van die weg hebben al vele jaren geageerd tegen de verkeersdrukke op de weg (buitenring-noord).

Wat hij nu aangeeft zijn de maatregelen die ihkv het mobiliteitsprogramma 2040 uitgevoerd worden op en rond het kruispunt Dr. J.M. den Uijlplein. Maatregelen die deels (€ 474.000,--) begrepen zijn in de bestuursovereenkomst Kleine Spoorbomen, maar uitgevoerd worden door het team Ruimtelijke Kwaliteit. Ik heb 5.1.2.e aangegeven met 5.1.2.e contact op te nemen over de 5.1.2.e M.i. in ieder geval geen informatiebijeenkomst ihkv de KSB voor de 5.1.2.e

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Hilversum,
Afdeling Leefomgeving
Team Projecten

 Oude Enghweg 23, 1217 JB Hilversum
 Postbus 9900, 1201 GM Hilversum
 (035) 5.1.2.e / 5.1.2.e

Op dit e-mailbericht, inclusief de bijlage(n), is een disclaimer van toepassing www.hilversum.nl/emaildisclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 08:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: RE: Kleine Spoorbomen, verkeersbesluit

Fijn hoe je dit hebt opgepakt 5.1.2.e! En dank voor de terugkoppeling. Vooruitlopend op de terugkoppeling van 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e Laten we dinsdag – als we toch op pad zijn naar het informatiepunt – afwegen of we naast een informatiebijeenkomst bedrijven, toch niet ook een informatiebijeenkomst bewoners moeten doen in juli...

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Verzonden: woensdag 15 mei 2024 14:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hilversum.nl>

Onderwerp: Re: Kleine Spoorbomen, verkeersbesluit

Allen, goedemiddag,

N.a.v. ons overleg afgelopen dinsdag heb ik telefonisch contact gehad met 5.1.2.e Met de afgesproken toelichting dat het in Hilversum gebruikelijk is dat een verkeersbesluit pas bij aanvang of afronding van een wegreconstructie opgesteld wordt om de administratieve lasten te beperken. Hij gaf aan dat zijn vraag hiermee voldoende beantwoord is.

Toch ben ik door gaan vragen wat nou de daadwerkelijke vraag achter zijn vraag is. Met als argument dat het doel van een verkeersbesluit niet het middel is om ongenoegen te uitten over de te nemen maatregelen of andere zaken. En dat het besluit voor het weren van auto's over de overgang al in 2020 genomen is en niet meer terug te draaien. Daar kwamen twee argumenten uit voort:

- Er zou een toezegging zijn dat de leefbaarheid niet onder de maatregelen te lijden zou hebben. Met wat aanpassingen aan een VRI om de doorstroming te bevorderen vindt 5.1.2.e dat de leefbaarheid wel degelijk onder druk is komen te staan. Een lastig verhaal, ga leefbaarheid maar eens meetbaar maken;
- Impliciet gaf hij aan dat de gevoerde participatie, of in elk geval de verwachtingen daarvan, niet voldoende is geweest. Mede omdat niet duidelijk is wat de daadwerkelijke invloed van de participanten is geweest. En dat het de laatste tijd wel erg stil is vanuit Hilversum.

Ik heb aangeboden, dat als er behoefte is wanneer, waarom, hoe en wat we precies gaan doen, ik bereid ben om daar alle belanghebbenden over te informeren. Dit onderwerp agendeert 5.1.2.e in het bewonersoverleg 5.1.2.e Gerardsweg en komt hier mogelijk nog op terug. Mijn naam en nummer zijn hem bekend.

Het was een prettig gesprek en 5.1.2.e was blij dat er contact is geweest.

M.vr.gr, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [@hilversum.nl](mailto:5.1.2.e@hilversum.nl)

Wanneer: 08:00 - 09:00 14 mei 2024

Onderwerp: Kleine Spoorbomen, verkeersbesluit

Locatie: Kamer fractie D'66, Raadhuis