



Samenwerkingsovereenkomst
voor de aanleg van de
Doorfietsroute Utrecht – De Bilt - Hilversum
F27

Partijen:

Provincie Utrecht en

Provincie Noord-Holland

Gemeente Utrecht

Gemeente De Bilt

Gemeente Hilversum

Ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon **de provincie Utrecht**, gevestigd te Utrecht aan de Archimedeslaan 6 te Utrecht, hierbij krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning de heer mr. J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer André van Schie, gedeputeerde van de provincie Utrecht en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. 15 februari 2022 en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit van Provincie Utrecht 2022, hierna te noemen "**de provincie Utrecht**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **de provincie Noord-Holland**, gevestigd te Haarlem aan de Dreef 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Jeroen Olthof in zijn functie van gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord Holland, die hierbij namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Holland besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de provincie Noord-Holland**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Utrecht**, op basis van de Gemeentewet en ondertekeningsmandaat door college ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw Lot van Hooijdonk, in haar functie van wethouder Verkeer, die hierbij namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de gemeente Utrecht**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente De Bilt**, op basis van de Gemeentewet en ondertekeningsmandaat door college ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Pim van de Veerdonk, in zijn functie van wethouder Mobiliteit, die hierbij namens burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna te noemen "**de gemeente De Bilt**";

De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Hilversum**, gevestigd te Hilversum aan het Raadhuisplein 1, op basis van het collegebesluit, besluit tot het aangaan van deze overeenkomst, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Bart Heller in zijn functie van wethouder Bereikbaarheid, hierna te noemen "**de gemeente Hilversum**";

De gemeenten Utrecht, De Bilt en Hilversum, hierna gezamenlijk ook te noemen "**de Gemeenten**".

Alle partijen hierna gezamenlijk ook te noemen "**Partijen**":

Overwegende dat:

1. Partijen het gebruik van fietsen willen stimuleren om de bereikbaarheid van woon- en werklocaties te verbeteren, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren. Partijen de aanleg van een doorfietsroute als een goed instrument zien om het fietsgebruik te vergroten.
2. De provincie Utrecht in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 in juli 2018 zeven prioritair aan te leggen doorfietsroutes heeft aangewezen en daartoe middelen heeft uitgetrokken.
3. Vanwege het niet tot stand komen van een intentieovereenkomst voor de doorfietsroute Veenendaal-Woudenberg-Leusden-Amersfoort, de provincie Utrecht heeft besloten de middelen die waren bestemd voor genoemde doorfietsroute te gebruiken voor de doorfietsroutes Hilversum-Utrecht, Houten-Utrecht Lage Weide en Houten-Utrecht Science Park.

Paraaf

Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

4. Partijen gezamenlijk hebben gewerkt aan een ontwerp, risicoanalyse, planning en kostenraming voor deze route om uitvoeringsafspraken te kunnen maken.
5. In september 2021 Partijen bestuurlijk de intentie hebben uitgesproken om de route te willen aanleggen.
6. Belanghebbenden, zoals de Fietzersbond en omwonenden, hun inbreng op het gekozen tracé en het voorlopige verkeerskundige ontwerp hebben kunnen leveren, en ook bij verdere uitwerking zullen worden betrokken.
7. Partijen het wenselijk vinden dat de route als een herkenbaar geheel wordt gerealiseerd en voor langere periode in stand blijft, en daarom afspraken willen maken over het tracé, het ontwerp, de markering, de bewegwijzering en de coördinatie in de uitvoering, en het beheer en onderhoud.
8. De Provincie Utrecht op 14 juli 2020 de Uitvoeringsverordening Mobiliteit heeft vastgesteld, waarin is vastgelegd dat de provincie voor 65% zal bijdragen en de Gemeenten samen voor 35% zullen bijdragen in de kosten voor de aan te leggen doorfietsroutes, voor zover het trajectdelen op gemeentelijke wegen betreft.
9. De Provincie Utrecht voor de aanleg van doorfietsroutes op provinciale wegen 100% van de kosten dekt. Voor deze doorfietsroute is dat van toepassing op het fietspad dat langs de N417 (Tolakkerweg) loopt (tekeningnummer 94 in bijlage 1).
10. De Provincie Noord-Holland voor de aanleg van de doorfietsroute op de provinciale weg 100% van de kosten dekt. Voor deze doorfietsroute is dat van toepassing op het fietspad dat langs de N417 (Utrechtseweg) loopt (zie bijlage 5 Bestektekening Reconstructie N417 (Arcadis, d.d. 02-08-2017).
11. De Gemeenten zelf de onderdelen van de route gaan aanleggen, conform de afspraken in deze overeenkomst. Hiervoor vragen zij een subsidie van de Provincie Utrecht (Utrecht en De Bilt). De gemeente Hilversum kan een subsidie aanvragen bij de provincie-Noord Holland voor de directe bouwkosten/ realisatiekosten.
12. Partijen voor de realisatie van de doorfietsroute een financiële bijdrage willen leveren waarmee de hele route gezamenlijk wordt bekostigd.
13. Partijen zich over en weer inspannen risico's voor elkaar zo goed mogelijk te beheersen.
14. Partijen nadere afspraken over de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de doorfietsroute "Utrecht-De Bilt-Hilversum" vanaf de Wittevrouwensingel te Utrecht tot aan de Stationsstraat te Hilversum, hierna te noemen de "**Doorfietsroute**" schriftelijk willen vastleggen middels deze overeenkomst.

Partijen verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Doel

In deze samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen afspraken te maken over hun samenwerking betreffende de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de gehele Doorfietsroute, zoals nader weergegeven in het Voorlopig Ontwerp, hierna te noemen "**VO**" (**bijlage 1** versie definitief). Het VO beschrijft het tracé en de te nemen maatregelen op de trajectdelen. Tezamen vormen deze in het VO beschreven maatregelen: "**het Werk**".

Artikel 2 Realisatie van delen van de route

1. Partijen komen overeen dat zij een doorfietsroute zullen (laten) aanleggen, waarvan de Gemeenten elk een deel zullen realiseren:
 - a. Alle trajectdelen in de gemeente Utrecht, zoals opgenomen in het VO, zullen worden gerealiseerd door de gemeente Utrecht.

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

- b. Alle trajectdelen in de gemeente De Bilt, zoals opgenomen in het VO, zullen worden gerealiseerd door de gemeente De Bilt.
 - c. Alle trajectdelen in de gemeente Hilversum, zoals opgenomen in het VO, zullen worden gerealiseerd door de gemeente Hilversum.
 - d. Alle trajectdelen in wegbeheer van de provincie Utrecht, zoals opgenomen in het VO, zullen worden gerealiseerd door de provincie Utrecht.
 - e. Alle trajectdelen in wegbeheer van de provincie Noord-Holland, zoals opgenomen in de bestektekeningen Reconstructie N417 (Bijlage 5, Arcadis, d.d. 02-08-2017), zullen worden gerealiseerd door de provincie Noord-Holland.
2. De gemeenten die het Werk zelf realiseren zullen hiervoor een subsidie aanvragen bij de Provincie Utrecht op grond van de "Uitvoeringsverordening Mobiliteit" (Utrecht en De Bilt). De gemeente Hilversum kan een subsidie aanvragen bij de provincie Noord-Holland op grond van de 'Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2023' of een mogelijke opvolger van deze regeling. In de subsidiebeschikking zullen nadere voorwaarden worden gesteld, welke in lijn zijn met de afspraken in deze SOK, te weten de afspraken over de kostenverdeling, de planning en het toetsen door de Provincies van verdere ontwerpen van de Gemeenten (Definitief Ontwerp/Uitvoeringsontwerp) op de afgesproken kwaliteit.

Artikel 3 Het Werk

Het te maken Werk bestaat uit de volgende werkonderdelen:

1. Het reconstrueren van diverse fietspaden tussen de Wittevrouwensingel te Utrecht en de Stationsweg te Hilversum naar een doorfietsroute. Het Werk omvat daarnaast:
 - a. De planvoorbereiding en -uitwerking, vergunningen, procedures, onderzoek, overdracht, administratie, realisatie en toezicht;
 - b. Het aanpassen van de aansluitingen van uitwegen en zijwegaansluitingen;
 - c. Het (doen) verleggen van kabels en leidingen als gevolg van het Werk;
 - d. Het ontwerpen en aanbrengen van de benodigde wegverlichting, bewegwijzering, markering, bebakening en andere tot de gebruikelijke wegwitruiting behorende voorzieningen;
 - e. De bijkomende werkzaamheden noodzakelijk voor de realisering van het Werk.
2. Het Werk zal worden uitgewerkt conform het VO (zie bijlage 1). Bij verdere uitwerking wordt de CROW publicatie "Inspiratieboek snelle fietsroutes" gebruikt als maatstaf voor de gewenste doorfietskwaliteit.
3. Behoudens het bepaalde in artikel 8, 9 en 10 is in de verdere uitwerking afwijking van het afgesproken tracé zoals weergegeven in bijlage 1 mogelijk, nadat hierover schriftelijke afstemming heeft plaats gevonden met- en ingestemd wordt door de Partijen. De partij die de afwijking wenst door te voeren, zorgt voor een alternatief ontwerp met gelijkwaardige doorfietskwaliteit, dat ter beoordeling aan de Partijen wordt voorgelegd. De gewenste doorfietskwaliteit wordt beschreven in de CROW publicatie "Inspiratieboek snelle fietsroutes". Partijen besluiten gezamenlijk of de afwijking van het afgesproken tracé wordt voorgelegd aan de Stuurgroep (zoals bedoeld in artikel 12) ter instemming. Eventuele meerkosten als gevolg van de afwijking ten opzichte van de geraamde kosten, zijn voor de partij die de afwijking wenst door te voeren.
4. Voor de vormgeving van de markering maken Partijen gebruik van de

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

CROW/Fietsberaadnotitie 'Geactualiseerde aanbevelingen voor markeringen op fietspaden 2022' (zie bijlage 2), en een aanvulling daarop van de provincie Utrecht, waarin dieper wordt ingegaan op de exacte inhoudelijke inrichting (zie bijlage 3).

5. Voor de bewegwijzering worden de landelijke richtlijnen van het CROW/Fietsberaad gevolgd. De uitvoerende partij zal voor het bebodingsplan tijdens de Nationale Bewegwijzeringdienst inschakelen.
6. Bij verdere uitwerking van ontwerpen zijn het VO en de in dit artikel genoemde richtlijnen leidend, waardoor de route als herkenbaar geheel tot stand komt.

Artikel 4 Planning

1. Het Werk wordt gerealiseerd conform de Masterplanning (zie **bijlage 4**).
2. Opening van de doorfietsroute is voorzien in Q4 2028. Als het moment van ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst wordt uitgesteld ten opzichte van de in de planning genoemde datum (Q4 2023), schuift de planning navenant op.

Artikel 5 Kostenverdeling

1. De totale kosten van het Werk, hierna te noemen het **Projectbudget**, worden begroot op € 10,5 miljoen, exclusief BTW, op basis van de SSK-kostenraming opgesteld door Iv-Infra (d.d. 10-08-2023, versie definitief, in bezit van Partijen). Het Projectbudget is inclusief een risicoreservering van € 1,7 miljoen,- op basis van de door Partijen gemaakte risicoanalyse, inclusief een bandbreedte van + 30 %, vanwege de fase waarin het ontwerp zit (VO). Prijspeil is Q1 2023.
2. De kostenverdeling is weergegeven in tabel 1. De kosten voor de trajectdelen gelegen op gemeentelijke wegen in de provincie Utrecht komen voor 35% voor rekening van de Gemeenten en voor 65% voor rekening van de provincie Utrecht. Het wegvak N417 komt 100% voor rekening van de provincie Utrecht (Tolakkerweg) en de N417 (Utrechtseweg) komt 100% voor rekening van de provincie Noord-Holland. Conform de Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland (of een mogelijke opvolger van deze regeling) komen directe bouwkosten (Hilversum) voor maximaal 90% in aanmerking voor subsidie bij een aanvraag in 2023. De voorbereidings- en overige kosten komen niet in aanmerking voor subsidie.
3. De Gemeenten gaan de routedelen zelf realiseren. Zij baseren de subsidieaanvragen op het VO en de bij Partijen bekende bijbehorende SSK-raming. Gemeenten vragen subsidie aan voor het in onderstaande tabel genoemde bedrag.
4. De provincie Utrecht beschikt op de subsidieaanvragen zoals bedoeld in het voorgaande lid conform het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht en de Uitvoeringsverordening Mobiliteit.
5. De provincie Noord-Holland beschikt op de subsidieaanvraag bedoeld in het voorgaande lid conform het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening provincie Noord Holland en de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland (2023) of een mogelijke opvolger van deze regeling. De provincie Noord-Holland kan geen garantie geven over de voorwaarden en subsidieplafonds die binnen deze opvolgende regeling zullen gelden.
6. Kosten die voortkomen uit aanvullende wensen, dat wil zeggen: werkzaamheden die niet zijn opgenomen in het VO en de kostenraming, komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd.
7. In het geval er sprake is van kosten die het projectbudget te boven gaan, die niet het gevolg zijn van aanvullende wensen van één of meer van de Partijen, noch te wijten zijn

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

aan één of meer van de Partijen, zullen de betrokken Partijen met elkaar in overleg treden over de bekostiging. Uitgangspunt hierbij is de bestaande verdeelsleutel conform de subsidieregelingen van beide provincies.

- Na afronding van het project rekenen de Provincies per gemeente af via de subsidieverantwoording.

Tabel1 Kostenverdeling, exclusief BTW, inclusief risicoreserveringen, +30% bandbreedte, prijspeil 1 juli 2022

Partij	Investing	Dekking				
		Provincie Utrecht (65%)	Cofinanciering gemeenten (35%)		Provincie Noord-Holland en Hilversum	Provincie Utrecht (N417, 100%)
		Subsidie van provincie naar gemeente	Te betalen door Utrecht	Te betalen door De Bilt	provincie Noord-Holland en Hilversum	
Provincie Utrecht	€ 6.063.498					€ 6.063.498
Provincie Noord-Holland/Hilversum ¹	n.t.b.				n.t.b.	
De Bilt ²	€ 1.718.362	€ 1.116.935		€ 601.427		
Utrecht	€ 2.719.623	€ 1.767.755	€ 951.868			
Totaal	€ 10.501.483	€ 2.884.690	€ 951.868	€ 601.427	n.t.b.	€ 6.063.498

Artikel 6 Duurzame GWW

- Partijen spannen zich als aanbestedende diensten in om invulling te geven aan Green Deal Duurzaam GWW en passen deze waar mogelijk toe bij de aanleg van de route.

Artikel 7 Beheer en onderhoud na oplevering

- Partijen verplichten zich er toe de doorfietsroute voor ten minste vijftien jaar na oplevering in stand te houden, te onderhouden en repareren conform de vereisten uit dit artikel, waarbij het gewenste functionele kwaliteitsniveau vastligt met het VO (bijlage 1).
- Na oplevering is de partij die het Werk (deels) in beheer heeft verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud, waarbij binnen de bebouwde kom kwaliteitsniveau A aangehouden dient te worden en buiten de bebouwde kom minimaal kwaliteitsniveau B, conform richtlijn/beeldkwaliteit CROW (Publicatie 323 Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018).
- De kosten van het beheer en onderhoud na oplevering komen voor rekening van de partij die het Werk (deels) in beheer heeft.

¹ Zie procesafpraak bij artikel 10.

² Zie procesafpraak bij artikel 8.

Paraaf

Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

4. Na oplevering is de partij die het Werk (deels) in beheer heeft verantwoordelijk voor tijdige vervanging van het Werk, waarbij te allen tijde de in lid 3 genoemde kwaliteitsniveaus gehandhaafd dienen te worden.
5. Partijen verplichten zich ertoe reparaties aan het wegdek aan te helen zodanig dat deze passend zijn bij het wegdek.
6. Partijen zullen de bewegwijzering en de markering van hun deel van de route bijhouden.
7. Partijen streven ernaar de gemeentegrens niet zichtbaar te laten zijn in de kwaliteit van beheer en onderhoud, inclusief het vegen van bladeren, de gladheidsbestrijding en het gelijktijdig in- en uitschakelen van de openbare verlichting.
8. Partijen zullen in ieder geval buiten de bebouwde kom speed pedelecs toestaan op de fietspaden van de doorfietsroute na openstelling van de doorfietsroute.

Artikel 8 Procesafsprak gemeente De Bilt, Groenekan

De gemeente De Bilt heeft meer tijd nodig om een onderzoek te doen naar de Koningin Wilhelminaweg te Groenekan. Het voorlopig ontwerp heeft als uitgangspunt het verbeteren van het huidige fietspad. De gemeente wil nog een alternatief scenario onderzoeken: het aanpassen van de weg naar een GOW 30 weg. Gemeente De Bilt draagt zorg voor het maken van een ontwerp en raming hiervan. Indien Provincie Utrecht en gemeente De Bilt overeenstemming over het ontwerp en raming bereiken, kan voor de onderdelen die bijdragen aan de doorfietsroute een subsidie worden aangevraagd. De provincie houdt zich het recht voor te bepalen welke maatregelen subsidiabel zijn. Alleen maatregelen die direct gericht op verbeteringen van de fietsveiligheid en -infrastructuur zijn subsidiabel. De provincie zal tevens de maatschappelijke kosten en baten tegen elkaar afwegen, gezien de beperkte fietsbudgetten. Uiterste datum voor het indienen van ontwerp en raming is Q2 2024. Partijen kiezen gezamenlijk voor een van de twee opties.

Artikel 9 Procesafsprak gemeente Utrecht, kruising Blauwkapelseweg

De gemeente Utrecht heeft meer tijd nodig om een ontwerp uit te werken voor de kruising Blauwkapelseweg – Alexander Numankade. Deze fietsoversteek maakt ook onderdeel uit van de DFR Utrecht-Amersfoort, die nu in uitvoering is. Voor dit onderdeel heeft de gemeente eerder een subsidie ontvangen van 290.000,- euro. Op het moment van subsidieverstrekking (eind 2019) was de DFR Utrecht Hilversum nog niet aan de orde. Die komt er op deze plek nu bij. De gemeente Utrecht komt uiterlijk 1 september 2024 met een ontwerp en raming van de gecombineerde oversteek voor beide DFR's. Rekening houdend met de al eerder ontvangen subsidie in het kader van de DFR Utrecht-Amersfoort is het mogelijk dat Utrecht een aanvullende subsidie aanvraagt vanuit de DFR Utrecht-Hilversum. De provincie houdt zich het recht voor te bepalen welke maatregelen subsidiabel zijn.

Artikel 10 Procesafsprak gemeente Hilversum

De gemeenteraad van Hilversum heeft op 19 juli 2023 het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vastgesteld. Daarin staat de uitvoering van de doorfietsroute Utrecht-Hilversum voor 2027 en 2028 gepland. De gemeente heeft meer tijd nodig om het trajectonderdeel tussen de grens van de bebouwde kom aan de Utrechtseweg en station Hilversum verder uit te werken. Aanleiding is het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de fietsoversteek bij de Utrechtseweg/Diependaalselaan. De gemeente Hilversum is trekker van deze studie en gaat dit op een brede, integrale manier onderzoeken, waarbij mogelijke andere varianten op het huidige tracé van de DFR, die eerder zijn onderzocht, opnieuw in

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

beeld kunnen komen.

Dit trajectonderdeel is onderdeel van de route, maar buiten deze Overeenkomst gelaten en als "witte vlek" weergegeven in het VO. De gemeente legt de voorkeursvariant voor aan de ambtelijke werkgroep en neemt initiatief tot een stuurgroep (zoals omschreven in artikel 12) waar de voorkeursvariant wordt voorgelegd ter instemming. Indien Provincie Noord-Holland en gemeente Hilversum overeenstemming over ontwerp en de kosten bereiken, kan voor deze onderdelen een aanvullende subsidie worden aangevraagd bij de provincie Noord-Holland. Het gaat dan om een opvolger van de subsidieregeling 'Kleine Infrastructuur'. De uiterste datum voor het aanleveren van ontwerp en kostenraming is 1 september 2027.

Artikel 11 Duur van de overeenkomst

1. Voor elke partij die de overeenkomst heeft ondertekend is de overeenkomst bindend vanaf de dag van diens ondertekening, en loopt door tot en met vijftien jaar na datum oplevering van het Werk.
2. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na de beëindiging van deze overeenkomst bestaan.

Artikel 12 Stuurgroep

1. Partijen hebben ten behoeve van de samenwerking een **Stuurgroep**, die optreedt als het overlegorgaan voor de Partijen.
2. De Stuurgroep wordt gevormd door de betrokken wethouders van de Gemeenten en de betrokken gedeputeerde van de provincie Utrecht en provincie Noord-Holland.
3. De gedeputeerde van de provincie Utrecht zal fungeren als voorzitter van de Stuurgroep.
4. In de Stuurgroep vindt bestuurlijk overleg tussen de Partijen plaats. De Stuurgroep komt, tot aan oplevering van de route, ten minste 1 keer per jaar bijeen om de voortgang te bespreken, of zoveel vaker als nodig.
5. De Stuurgroep komt tevens bijeen wanneer één van de Partijen dit, onder schriftelijke opgave van redenen, noodzakelijk acht.
6. Besluitvorming voortkomend uit deze samenwerking vindt te allen tijde plaats door de daartoe bevoegde organen van de Partijen.

Artikel 13 Wijziging

1. Wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst geschiedt schriftelijk bij gezamenlijk besluit van alle Partijen, behoudens het bepaalde in artikel 3 lid 3.
2. Indien zich een situatie voordoet waarin deze overeenkomst niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang en/of de kwaliteit van het te realiseren Werk, beslissen de hierbij betrokken Partijen hierover bij unanimité nadat zij de situatie voor overleg hebben voorgelegd aan de Stuurgroep.
3. Partijen zullen niet op onredelijke gronden weigeren in te stemmen met een voorstel tot wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst.

Artikel 14 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee.

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 15 Slotbepalingen

1. Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen van de Partijen onverlet.
2. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken betreffende het te maken Werk, zoals tussen Partijen gemaakt.
3. De bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.
4. Van deze overeenkomst en/of bijlagen kan uitsluitend schriftelijk worden afgeweken.

Bijlagen

Bijlage 1 Voorlopig Ontwerp (Iv-Infra, d.d. 31-07-2023)

Bijlage 2 CROW/Fietsberaad notitie over wegmarkering

Bijlage 3 Aanvullende memo over de markering van de Provincie Utrecht

Bijlage 4 Masterplanning (versie d.d. 13-09-2023)

Bijlage 5 Bestektekening Reconstructie N417 (Arcadis, d.d. 02-08-2017)






De kostenraming opgesteld door Iv-Infra d.d. 10-08-2023, versie Definitief is in bezit van Partijen.

Paraaf



Versie 1.2 d.d. 13-09-2023

Aldus opgemaakt en ondertekend op 31 oktober 2023

<p>Provincie Utrecht</p>  <p>De heer André van Schie Gedeputeerde</p>	<p>Provincie Noord-Holland</p>  <p>De heer Jeroen Olthof Gedeputeerde</p>
<p>Gemeente Utrecht</p>  <p>Mevrouw Lot van Hooijdonk Wethouder</p>	<p>Gemeente De Bilt</p>  <p>De heer Pim van de Veerdonk Wethouder</p>
<p>Gemeente Hilversum</p>  <p>De heer Bart Heller Wethouder</p>	